

## A 200E autóbusz turistaszезонhoz igazított sűrített nyári menetrendje és a 93-as viszonylat útvonalának módosítása

A BKK Zrt. kikérte a lakosság véleményét a 200E viszonylaton bevezetendő sűrített nyári idénymenetrendjével és a 93-as viszonylat útvonalának módosításával kapcsolatban.

A tavaszi-nyári időszakban kiemelkedően magas a repülőgéppel utazók száma, így a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérrel kiszolgáló 200E autóbuszok utasforgalma is magasabb ebben az időszakban. A tervezett változás lényege, hogy a turistaszезонban tapasztalható zsúfoltság enyhítése érdekében a viszonylat férőhelykínálatát bővítjük. A járatot május 1. és szeptember 30. között minden nap napközben 7-8 percenként, esténként pedig 10 percenként tervezzük közlekedtetni. A 200E viszonylat reggeli üzemkezdését és esti üzemzárását is a jelentkező utasforgalmi igényekhez igazítjuk. Kőbánya-Kispest M felől az utolsó 200E járatra az átszállást az utolsó metróval érkezők számára is biztosítjuk. A késő este leszálló repülőgépekkel érkező utasok városközpont felé történő közlekedését segítendő a Liszt Ferenc Airport 2 felől a 22:51-kor induló 200E autóbusz csatlakozik a Kőbánya-Kispestről 23:15-kor induló utolsó metróhoz. Ezt követően a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérrel 23:06-tól 23:51-ig 15 percenként, valamint 0:21 órakor az autóbuszok Kőbánya-Kispest M helyett Határ út M végállomásig közlekednek, ahol a Belváros felé továbbutazók számára közös peronos átszállást biztosítunk a 914-es, a 914A, a 950-es és a 950A jelzésű éjszakai járatokra. Hasonló megfontolásból a hajnali órákban, 4:00-kor és 4:30-kor az első két 200E menet a Liszt Ferenc Airport felé (Kőbánya-Kispest M érintésével) Határ út M állomástól indul, így kényelmes átszállási lehetőség adódik a Belvárosból a repülőtérre igyekvők számára. A kora reggel felszálló repülőgépekhez történő kedvező eljutási lehetőség biztosításaként a 900-as éjszakai viszonylaton egy többletmenetet iktatunk be. A Nyugati pályaudvar felől közlekedő első hajnali vonat érkezéséhez hangolva indul egy csonkamenet Ferihegy vasútállomástól Liszt Ferenc Airport 2 irányába.

A gazdaságosabb üzemeltetés érdekében indokoltnak tartjuk a 93-as viszonylat útvonalát és üzemidejét is módosítani. A 93-as autóbuszok kihasználtsága Pestszentlőrinc központi része és a Liszt Ferenc Airport 1 között rendkívül alacsony, a repülőtér 1-es termináljának bezárása óta ezen a szakaszon kevés utas használja a járatot. Emiatt a továbbiakban csak Kőbánya-Kispest M és Pestszentlőrinc, Fedezék utca között tervezzük üzemeltetni a viszonylatot. A vonal felhagyásra kerülő Gyömrői úti szakaszán található megállóhelyeket a továbbiakban a 200E járat szolgálja ki, így az autóbuszok ezentúl a Billentyű utca megállóhelyen is megállnak. Peremidőszakokban a 93-as viszonylat forgalma minimális. Este 9 óra után 25%-os,

vasárnap üzemkedettől kb. 7 óráig 20%-os kihasználtsággal közlekednek az autóbuszok. A mért utasforgalmi adatok alapján a járat üzemidejét szűkítjük, az üzemkedet a jelenleg érvényes közlekedési rendhez képest későbbi időpontban történik, az utolsó kocsit pedig korábban indul el a végállomásokról. Kőbánya-Kispest M végállomásról az első jármű minden nap 5:25 órakor, míg Pestszentlőrinc, Fedezék utca felől hétköznap 5:13 órakor, hétvégén pedig 5:53-kor indul. Az üzemzárás a hét minden napján egységesen történik, Kőbánya-Kispest M irányából az utolsó 93-as autóbusz 20:55 órakor, a pestszentlőrinci végállomástól fél órával előbb, 20:23-kor indul el. Munkaszüneti napokon a kora reggeli órákban a viszonylat 60 percenként közlekedik, a 30 perces ütem Kőbánya-Kispest M felől 7:25-től, Pestszentlőrinc, Fedezék utcától 7:53-tól kezdődik.

A változásokkal kapcsolatos előzetes egyeztetés véleményezési ideje alatt **összesen 24 észrevétel** érkezett. A 93-as járat közlekedési rendjének módosításával kapcsolatban 15-en fejtették ki meglátásukat, a 200E tervezett idénymentrendjét 9-en véleményezték. A tervezett változásokkal kapcsolatosan több olyan levél is jött, amelyben támogató vagy elutasító állásfoglalás nélkül egyéb hálózatmódosítási javaslat szerepelt.

1. táblázat: A beérkezett észrevételek megoszlása

|            |                  | VÁLTOZÁS                   |  |
|------------|------------------|----------------------------|--|
|            |                  | 200E nyári idénymentrendje | 93-as útvonalának és üzemidejének módosítása |
| Vélemények | <i>Támogató</i>  | 5                          | 5  |
|            | <i>Elutasító</i> | 0                          | 7  |
|            | <i>Egyéb</i>     | 4                          | 3  |

2. táblázat: A társadalmi egyeztetés során érkezett vélemények, főbb észrevételek

| Társadalmi egyeztetés  | Meghirdetés dátuma  | Véleményezési határidő  | Érkezett észrevételek száma   |
|--|---|---|---|
|  | 2013. 04. 02.   | 2013. 04. 13.   | 24  |
|  | Észrevétel  | Megtett intézkedés  | Indoklás  |
|  | Alapvetően támogatják a 200E viszonylat turistaszéhez igazított sűrített nyári menetrendjének bevezetését   | 2013. május 1-től a turistaszézonban a 200E autóbuzsok gyakrabban, minden nap napközben 7-8 percnként, esténként pedig 10 percnként indulnak.   | A tavaszi-nyári időszakban tapasztalható zsúfoltság enyhítése érdekében a 200E viszonylat férőhelykínálatát bővítjük. |
| Sokan ellenzik a 93-as járat útvonalának rövidítését, nehezményezik, hogy ezáltal Szemeretelep vasútállomás térségéhez az eljutási lehetőségek romlani fognak. | A 93-as autóbuzs útvonala módosul, csak Kőbánya-Kispest M és Pestszentlőrinc, Fedezék utca között közlekedik. A felhagyásra kerülő szakasz valamennyi megállóhelyéhez a 200E járáttal lehet utazni. | A repülőtér 1-es termináljának bezárását követően a Gyömrői úti szakaszon jelentősen visszaesett a 93-as járat utasforgalma. A gazdaságosabb üzemeltetés érdekében indokolt a viszonylat rendkívül alacsony (csúcsidőszakban 20%-os, napközben 10%-os) kihasználtságú szakaszának felhagyása. A megszűnő útvonal megállóhelyei átszállással továbbra is elérhetőek. |   |
| Több véleményező javasolja a 93-as és a 183-as viszonylatok összevonását.  | A későbbiekben megvizsgáljuk a két vonal összekapcsolásának, fejlesztésének lehetőségét.  | Szemeretelep lakóövezetéből, ill. a vasútállomás felől kedvezőbb tömegközlekedési kapcsolatot szükséges kialakítani a XVIII. ker. központja felé.   |   |

A társadalmi egyeztetés észrevételezői egyetértettek abban, hogy a tavaszi-nyári turistaszézonban a 200E járat sűrítése indokolt. Néhányan viszont nehezményezték, hogy a repülőtér kiszolgáló viszonylat Kőbánya-Kispest M irányában új megállóhelyet, a Billentyű utcát is kiszolgálja majd és ebből eredően a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérrel utazók eljutási ideje is megnövekszik az M3-as metró felé.

A Billentyű utca megállóhely alacsony forgalmú, annak közelében jelzőlámpás csomópont sem található, így többlet-megállóhely miatt az autóbuszok feltartóztatása csak nagyon minimális mértékben növekszik meg.

A 93-as viszonylat közlekedési rendjének tervezett módosítása megosztotta a véleményezőket, a változással egyetértők mellett több ellenző vagy egyéb megoldást javasoló e-mailt is kaptunk. Az útvonal-rövidítés elutasítói többnyire Szemeretelep vasútállomás és Pestszentlőrinc központi része, valamint a Havanna utcai lakótelep közötti közvetlen tömegközlekedési kapcsolat megtartását szeretnék, ezenkívül néhány repülőtér 1-es terminálja közelében dolgozó utas hiányolná az átszállásmentes eljutási lehetőséget a Szarvas csárda tér felé. Az utasforgalom térbeli és időbeli alakulásának megfelelően, a gazdaságosabb közlekedtetés miatt indokolt útvonal-módosítás megszűnő eljutási lehetőségeket nem eredményez, a felhagyandó útvonal valamennyi megállóhelyének kiszolgálása megvalósul a 200E viszonylat által. A 93-as autóbuszok indulási időpontjait úgy határozzuk meg, hogy Kőbánya-Kispest M végállomáson az M3-as metró, valamint a Ráday Gedeon utca és a Csévész utca csomópontjánál a 200E járat közlekedéséhez illeszkedjen. A Fedezék utcától továbbutazókra tekintettel az új pestszentlőrinci végállomásnál kedvező csatlakozási lehetőséget alakítunk ki a 93-as és a 200E autóbuszok között. Szemeretelep vasútállomástól a XVIII. kerület centrumához a 93-as járaton kívül 183-as autóbuszokkal is lehetséges utazni, melyek közvetlen kapcsolatot nyújtanak oda.

Többen egyetértettek abban, hogy a 93-as viszonylat Gyömrői úti szakasza rendkívül kihasználatlan (munkanapokon csúcsidőszakban 20%, azon kívül alig 10% - ami buszonként legfeljebb csupán 7 utast jelent), viszont javasolják a szintén alacsony forgalmú 183-as vonalával való összevonást. A 93-as és 183-as vonalak összekapcsolásának lehetőségét a későbbiekben megvizsgáljuk, fontosnak tartjuk, hogy Szemeretelep lakóövezete és Szemeretelep vasútállomás kedvezőbb, az utasforgalmi igényekhez igazodó tömegközlekedési kapcsolatokban részesüljön.

A repülőtéri szezonális utasforgalom-növekedés miatt, valamint az üzemeltetési ráfordításaink racionalizálása érdekében a 93-as, a 200E és a 900-as viszonylatok közlekedési rendje a leírtaknak megfelelően 2013. május 1-jétől módosul.