

A 194-es autóbusz útvonalának módosítása a Gloriett lakótelep térségében

1) A társadalmi egyeztetésen meghirdetett javaslatok

A BKK Zrt. kikérte utasai véleményét a 194-es és a 198-as viszonylatok közlekedési rendjének módosításával kapcsolatban.

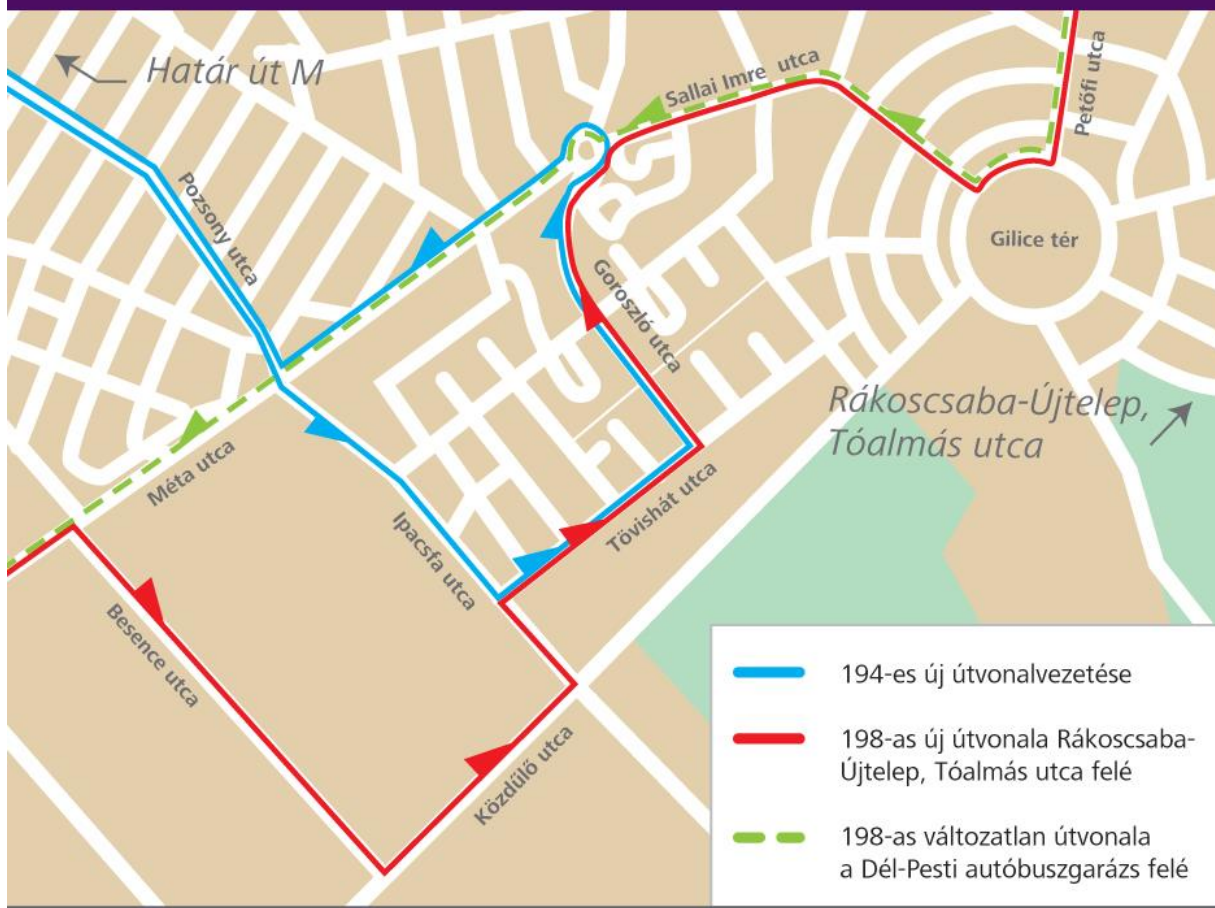
A tervezett változás célja, hogy a 194-es járattal a Gloriett lakótelep felé utazók eljutási idejét rövidítsük a viszonylat útvonalának egyszerűsítésével. A Besence utca – Közdűlő út szakasz három megállójának kihasználtsága rendkívül alacsony, közülük a legforgalmasabbnál, az Ipacsfa utca (Közdűlő út) megállóhelyen is egy átlagos munkanapon csupán 180 leszálló és 120 felszálló utas jelentkezik. Ebből adódóan indokolatlan a viszonylag sűrűn közlekedő, a Gloriett lakótelep feltárását egyedülként végző 194-es autóbuszokat kitérőre, többletút megtételére kényszeríteni. A 194-es autóbuszok vonalvezetése annyiban módosulna, hogy a mai Méta utca – Besence utca – Közdűlő út kitérő felhagyásra kerül, ehelyett a járművek a Pozsony utcából egyenesen az Ipacsfa utcába hajtanának, majd a Tövishát utcára fordulva a további útvonaluk változatlan.

A Gloriett lakótelep autóbuszos feltárására, valamint a Közdűlő út környéki ipartelep közlekedési ellátására vonatkozóan két változatot dolgoztunk ki, melyekkel kapcsolatban vártuk utasaink észrevételeit.

1. változat

A 194-es vonal Besence utcai kitérőjének elhagyása után az ipartelepet egy irányban a 198-as járat szolgálja ki. A járat a Dél-pesti autóbuszgarázs végállomástól indulva a Méta utcán halad, majd jobbra kanyarodik a Besence utcába, innen a 194-es mai útvonalát követve a Közdülő út – Ipacsfa utca – Tövishát utca – Goroszló utca útvonalon éri el a Sallai Imre utcát. Innen változatlan útvonalon halad Rákoscsaba-Újtelep felé. Ellenkező irányban az útvonala az eredeti.

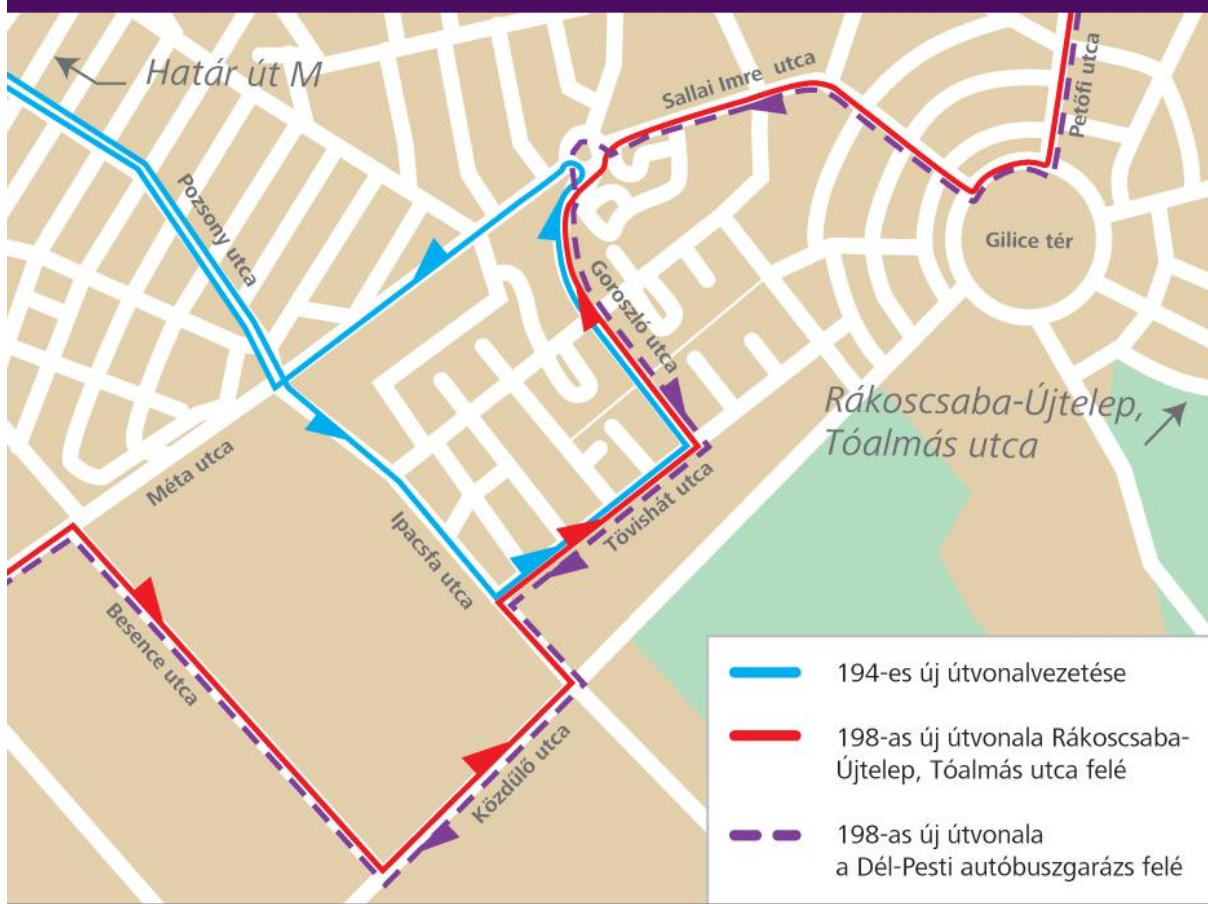
A 194-es vonal hurokútvonalának egyszerűsítése, a 198-as útvonalának módosítása – 1. változat



2. változat

A 194-es vonal Besence utcai kitérőjének elhagyása után az ipartelepet a 198-as járat mindkét irányban a Besence utca – Közdülő út – Ipacsfa utca – Tövishát utca – Goroszló utca útvonalon szolgálja ki.

A 194-es vonal hurokútvonalának egyszerűsítése, a 198-as útvonalának módosítása – 2. változat



2) A társadalmi egyeztetés eredménye

A változásokkal kapcsolatos előzetes egyeztetés véleményezési ideje alatt **összesen 33 észrevétel** érkezett. A legtöbben egyértelműen állást foglaltak valamelyik bemutatott útvonal-módosítási javaslat mellett, de olyan észrevételeket is kaptunk, melyekben egyéb, új javaslatot tesznek az érintett járatok útvonalára vonatkozóan. Voltak olyan véleményezők is, akik a jelenleg érvényes közlekedési rend megtartását kívánják.

A beérkezett vélemények csoportosítása:

1. változat támogatói:	15 db
2. változat támogatói:	11 db
Egyéb változást javaslók:	3 db
A jelenlegi vonalvezetés támogatói:	3 db

A beérkezett észrevételek részletezése

A 194-es viszonylat útvonala rövidül, mellette csak a Rákoskeresztúr felé közlekedő 198-as autóbuszok tárják fel a Gloriett lakótelepet és az ipartelep térségét (1. változat)

- Több észrevétel érkezett, hogy a 198-as járat útvonal-módosítása következtében a Gloriett lakótelep környezeti terhelése megnövekedne. A Tövishát utca és a Goroszló utca tehermentesítése érdekében a lakótelepi kétirányú autóbusz-közlekedést nem javasolják, a 198-as csak Rákoskeresztúr irányába haladjon a Besence utca – Közdülő út – Ipacsfal utca – Tövishát utca – Goroszló utca útvonalon.
- A véleményezők egy része szükségesnek érzi, hogy a 36-os viszonylat mellett legalább egyik irányban a 198-as járat is a Méta utcában közlekedjen, továbbra is szolgálja ki a jelenlegi Besence utca és Ipacsfal utca megállóhelyeket.

A 194-es viszonylat útvonala rövidül, mellette a 198-as autóbuszok mindkét irányban feltárják a Gloriett lakótelepet és az ipartelep térségét (2. változat)

- A Gloriett lakótelep kedvezőbb tömegközlekedési kiszolgálására hivatkozva többen támogatják mind a két irányban a 198-as autóbusz lakótelepen történő átvezetését.

- Bizonyos véleményezők a Közdűlő úti ipartelep két irányból való megközelíthetőségére hivatkozva választották ezt a verziót.

Egyéb észrevételek

- Néhányan elutasították a 198-as járat útvonal-módosítását, mert emiatt megnövekedne a Dél-pesti autóbuszgarázstól közlekedők utazási ideje
- Bizonyos levélírók az ipartelep környékének rendkívül alacsony forgalmára hivatkozva támogatják a 194-es hurokútvonalának egyszerűsítését, viszont ellenzik a 198-as vonalvezetésének módosítását.
- A Gloriett lakótelep forgalomcsillapítása érdekében javasolják, hogy a 198-as autóbusz csak a jelenlegi 194-es vonal felhagyásra kerülő szakaszát, az ipartelep környékét érintse.
- A 194-es és a 198-as viszonylatok közlekedési rendjének változtatását bizonyos levelekben elutasították, mert az Ipacsfa utca jelenleg tömegközlekedéssel nem járt szakaszának zajterhelése és légszennyezése a módosítás következtében emelkedne.
- Az útvonal-módosítás ellenzői aláírásgyűjtéssel jelezték, hogy a lakótelepi átmenő forgalom megnövekedését és a tömegközlekedési hálózatba új útszakasz bevonását nem támogatják.

Társadalmi egyeztetés	Meghirdetés dátuma	Véleményezési határidő	Érkezett észrevételek száma
	2013. 02. 01	2013. 02. 15.	33
	Észrevétel	Megtett intézkedés	Indoklás
	Az észrevételezők jelentős többsége egyetért a 194-es járat útvonalának egyszerűsítésével.	Várhatóan 2013 nyarától a 194-es buszok a Gloriett lakótelepet egyenesen az Ipacsfa utcán közlekedve érik el, a hétköznap reggeli és esti órákban bizonyos menetek az ipartelep érintésével 194B jelzéssel közlekednek.	A Gloriett lakótelepre közlekedők utazási ideje csökkenthető a kihasználatlan útvonal felhagyásával.
	A Tövishát utca és a Goroszló utca terhelésének mérséklése érdekében többen csak legfeljebb a Rákoskeresztúr felé közlekedő 198-as autóbuszokat javasolják átvezetni a Gloriett lakótelepen.	A 198-as viszonylat útvonala mindkét irányban változatlan marad.	A kis forgalmat jelentő Besence utca – Közdűlő út szakasz ellátását csak a hétköznap reggeli és esti órákban indokolt biztosítani, a rövid gyaloglási távolságok miatt a 198-as viszonylat útvonal-módosítása nem szükséges.
A véleményezők egy része nem támogatja az Ipacsfa utca autóbusszal jelenleg nem járt szakaszának a tömegközlekedési hálózatba bevonását.	Várhatóan 2013 nyarától a 194-es viszonylat útvonalának egyszerűsítése megvalósul, az autóbuszok elhagyják a Méta utca – Besence utca – Közdűlő út kitérőt.	Az Ipacsfa utcán át közlekedve megvalósítható a Határ út M felől érkező járműveknek a Gloriett lakótelep gyorsabb, egyszerűbb megközelítése.	

3) A társadalmi egyeztetés eredményeként bevezetésre kerülő forgalmi változás

A Gloriett lakótelep kedvezőbb megközelítése érdekében a 194-es viszonylat útvonalát a társadalmi egyeztetésen bemutatott módon változtatjuk meg. Az útvonal-módosítás előnye, hogy **az Ipacsfa utcán végighaladva a 194-es autóbusz a Határ út M felől egyszerűbben, gyorsabban, 2-3 perccel rövidebb menetidővel éri el a Gloriett lakótelepet.**

A 194-es vonal Besence utca 9., Közdülő út, Ipacsfa utca (Közdülő út) megállóhelyeinek utasforgalma szinte egész nap igen csekély. A legterheltebb órában, hétköznap kb. 5:45 és 6:45 óra között a három közül a legforgalmasabb Ipacsfa utca (Közdülő út) megállóhelyen járművenként 10-13 fő leszálló utast regisztráltunk, a többi érintett megállóhelyhez kapcsolódó utasszám minimális. A reggeli időszakon kívül még munkanapokon este 21 és 22 óra között tapasztaltunk a többi napszakhoz képest kiugró mértékű forgalmat, az Ipacsfa utca (Közdülő út) megállóhelytől ebben az órában kb. 10 utas indult a 194-es járáttal.

Az ipartelep térségének kiszolgálását csak a mértékadó időszakokban tartjuk indokoltnak fenntartani. **A műszakkezdések és -végzések időpontjában, amikor érdemi utazási igény van** (pl. az 5:30-7:00 és 21:00-22:00 óra körüli időszakokban), **a menetrendben megjelölt menetek érintik a Besence utcai iparterületet.** A kiszolgálás úgy valósul meg, hogy **bizonyos 194-es indulások helyett 194B jelzéssel a Méta utca – Besence utca – Közdülő út – Ipacsfa utca útvonalon** (a jelenlegi 194-es vonalvezetés szerint) **közlekednek az autóbuszok a Gloriett lakótelep irányába.** A Határ út M felől a Pozsony utcából érkező 194-es autóbuszok a továbbiakban nem fordulnak jobbra a Méta utcára, hanem egyenesen továbbhaladnak az Ipacsfa utca felé, így a járművek nem érintik a Méta utcában található megállót. A Méta utca kereszteződésén áthaladva az Ipacsfa utca elején a 194-es viszonylat számára új megállóhelyet szükséges létesíteni. A töltőállomással szemközt elegendő terület áll rendelkezésre peron- és szegélyépítéshez. Az ipartelep érintő 194B jelzésű autóbuszok továbbra is a jelenlegi Méta utcai megállóhelyet használják.

A 194-es vonal módosítása és az új 194B járat útvonala



A társadalmi egyeztetési folyamatban arra vonatkozó javaslatot tettünk, hogy a 194-es viszonylat igénybevevőinek többségét képező Gloriett lakótelepi utasok számára a szükségtelen és időigényes kerülőt kiküszöböljük, ezzel együtt az iparterület számára más módon biztosítsunk egész napos kiszolgálást. Azon túlmenően, hogy a Gloriett lakótelepi utasok számára kifejezetten fontos az idő-megtakarítás elérése, a beérkezett vélemények összessége arra is rávilágított, hogy a jellemző műszakkezdési és –befejezési időpontokon kívül az iparterület állandó kiszolgálása a közeli lakóterület számára okozna jelentős környezeti terhelést. Ebből azt a következtetést vontuk le, hogy az ipari részt célszerűbb a munkakezdési és –végzési időpontokon kívül elkerülni az autóbusszal. Nagyon csekély utazási igény az iparterületen egyéb időszakokban is lehetséges, de a legközelebbi, egész nap

kiszolgált megállóhely így is kb. 500 méteren belül található, és a lakótelepi utasok számára egész nap elérhető menetidő-rövidülés érdemi társadalmi előnnyel jár.

A 194-es viszonylat útvonalának egyszerűsítését és az új 194B járatot várhatóan 2013 nyarán, a megálló kiépítésének függvényében tervezzük bevezetni.