



International Association of Public Transport
Union Internationale des Transports Publics
Internationaler Verband für öffentliches Verkehrswesen
Unión Internacional de Transporte Público

Adrien Moulin
Junior Manager

Szervező
Hatóságok
Bizottsága

***Szerződési
gyakorlatok az EK
1370/2007
rendelet szerint***



Organising
Authorities
Committee

Connecting the world of public transport

Nemzetközi Tömegközlekedési Szövetség (UITP)



- Közlekedési hatóságok, üzemeltetők és az ezeket ellátó ipar nemzetközi hálózata
- Világméretű platform a hatékony kooperáció, az üzleti fejlődés, illetve a szakértelem átadásának érdekében
- Brüsszeli központ, régiós irodák
- Tagság: 180 közlekedési hatóság

Tartalom

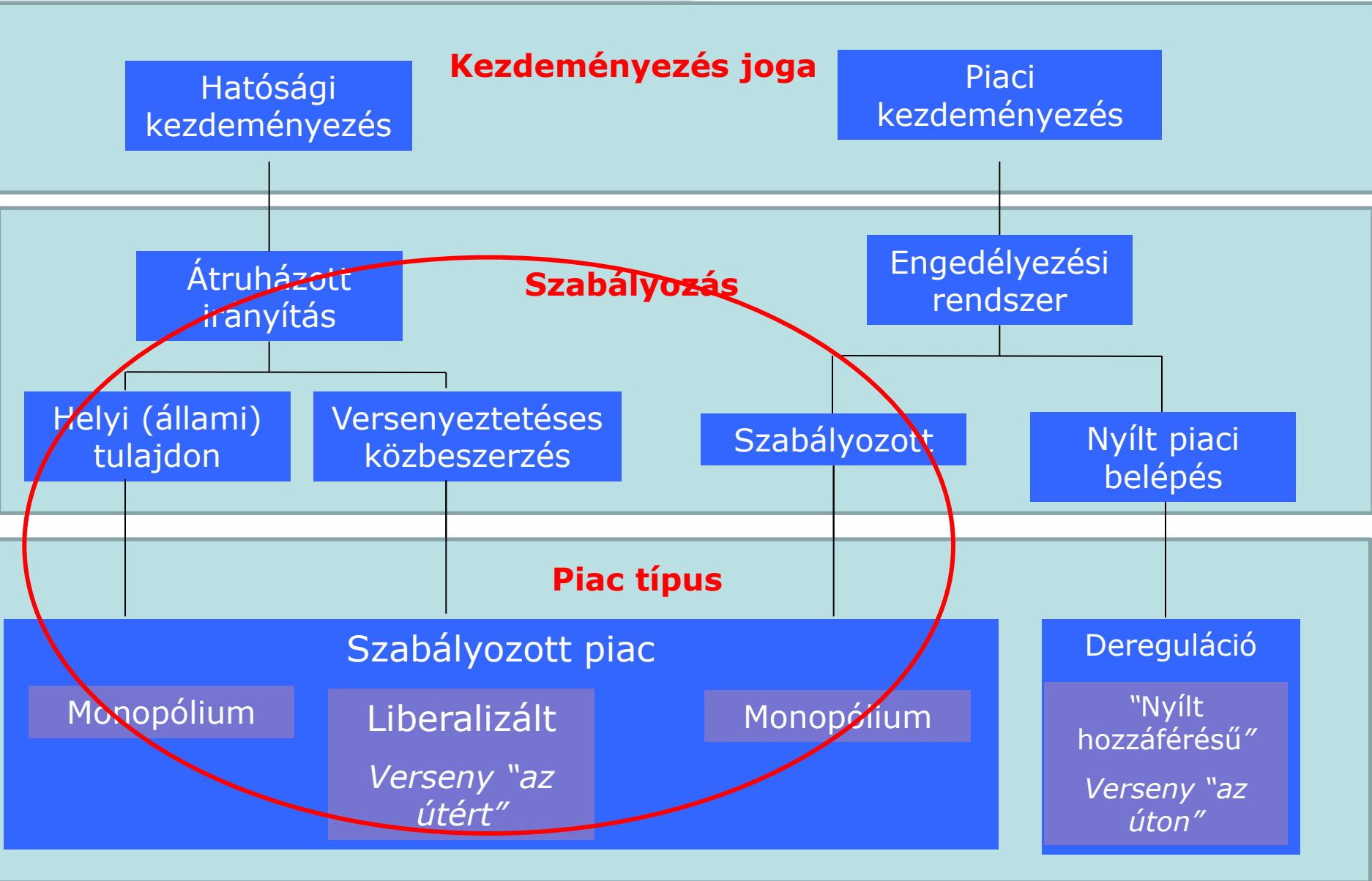
1. Bevezetés
2. Piactípusok és szabályozások
3. EK 1370/2007 rendelet
 1. Miért kell új szabályozás?
 2. Hatály és kötelezettségek
4. Döntéshozási szintek
5. Közszolgáltatási szerződés
6. Szerződés típusok és kockázatelosztás
7. Piaci fejlődés
8. Kitekintés

1. Bevezetés

- A tömegközlekedés a piac kezdeményezésére jött létre
- Az autós kultúra eljövételével
 - Nem minden országban önfinanszírozó
 - Közpénz szükségessége (beruházás, működés)
- A tömegközlekedés egy általános érdeklődésre számot tartó szolgáltatás
 - Oktatáshoz, munkához, kultúrához való hozzáférés
 - Közszolgáltatási kötelezettségek
- Viteldíj és politika / "támogatások"
 - Szolgáltatási díj
 - Árkiegészítés



2. Piactípusok és szabályozások:



3. 1370/07 rendelet

1370/2007 szabályozás a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásra

Hatálybalépés: 2009. december 3.

Átmeneti időszak: 10 év

3.1 Miért kell új szabályozás

- Fejlődő piac
 - A hatóságok és a szolgáltatók között nem kötelezők a szerződések
 - A közszolgáltatási szerződések odaítélésének meghatározása
- => Jogbiztonság biztosítása

3.2 Hatály és kötelezettségek

- Hatály: vasút, busz, metró, villamos, troliszemélyszállítás
- Közös szabályok
 - pénzügyi támogatásra és/vagy
 - kizárólagos jogokra

Kötelezettségek: Hatóság és üzemeltető közti szerződés létesítése

- A szervező hatóság dönthet
 - a versenyeztetés
 - és a közvetlen odaítélés között

Hatósági
kezdeményezés

Kezdeményezés joga

Piaci
kezdeményezés

Átruházott
irányítás

Szabályozás

Engedélyezési
rendszer

Helyi (állami),
tulajdon

Versenyeztetési
közbeszerzés

Szabályozott

Nyílt piaci
belépés

Piac típus

Monopólium

Regulated market

Liberalizált

*Competition
"for the road"*

Monopólium

Dereguláció

"Nyílt
hozzáférésű"

*Verseny "az
úton"*

3.2 Hatály és kötelezettségek (folytatás)

Szabályozás határai

Nem avatkozik bele:

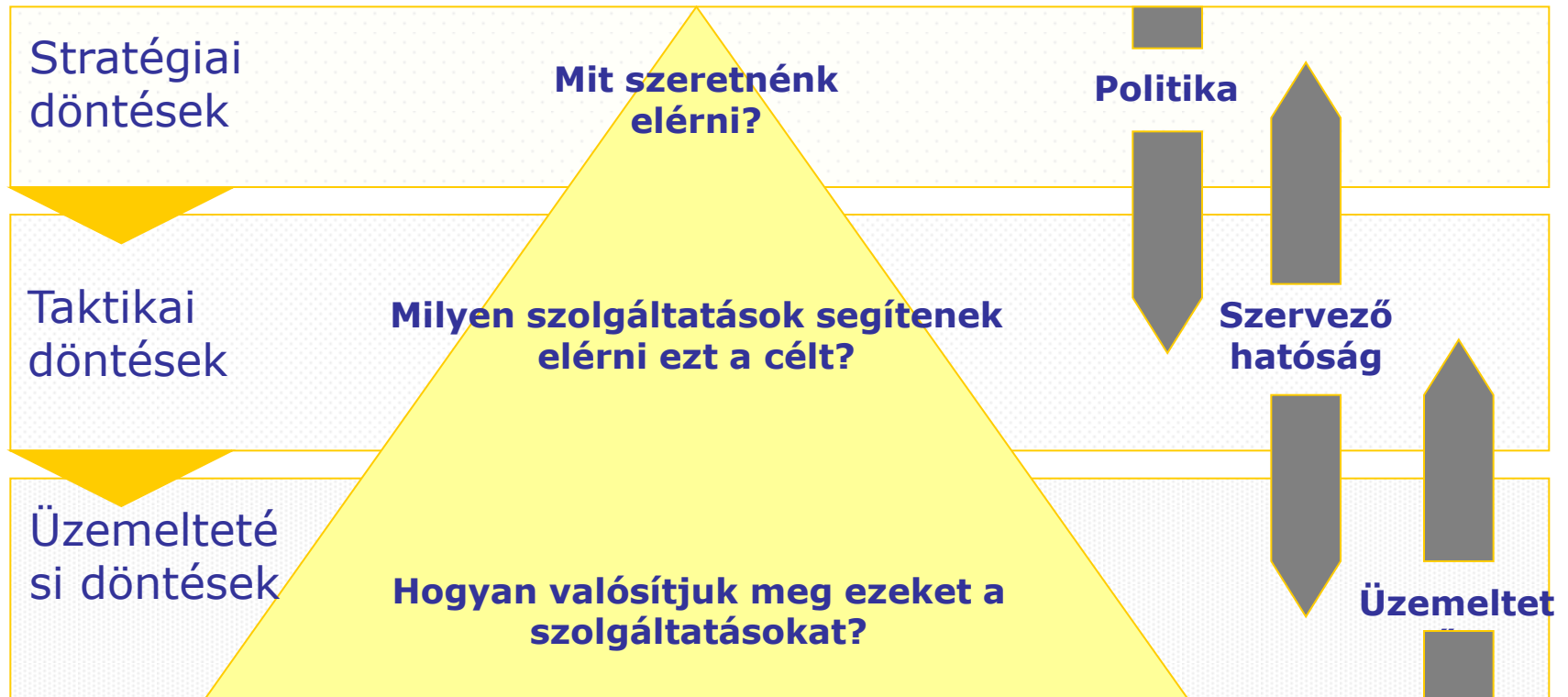
- A helyi szervezeti felépítésbe
- A helyi tömegközlekedés szervezetébe

Operatív szint – Biztosítani, hogy az szolgáltatást a tervek szerint, hatékonyan végezzük:
Szervezzük meg a szolgáltatás üzemeltetését!

Járműkiadás
Fogyó eszközök

Karbantartás
HR menedzsment

Állomány beosztása
Flotta megújítása



5. Közszolgáltatási szerződések

A szerződés meghatározza

- A jogok és a kockázatok megoszlását
- A mindkét fél által vállalt kockázatokat
- A kifizetés módját

Minimális tartalom:

- Szolgáltatási szint és földrajzi lefedettség
- Kompenzáció paraméterei
- Kizárólagos jogok
- Költségfelosztásra vonatkozó rendelkezések
- Bevétel elosztása
- Szociális vállalások átláthatósága
- Időtartam

Nem szab feltételeket a szerződésben

6. Szerződés típusok és kockázatelosztás

	Menedzsment "szerződés"		Bruttó költség alapú szerződés		Nettó költség alapú szerződés	
	Hatóság által vállalt kockázat	Üzemeltető által vállalt kockázat	Hatóság által vállalt kockázat	Üzemeltető által vállalt kockázat	Hatóság által vállalt kockázat	Üzemeltető által vállalt kockázat
Ipari kockázatok (költség)	X			X		X
Üzleti kockázat (bevétel)	X		X			X

Minőség és ösztönzők

“Tiszta modellek” alkalmazása

Bruttó költség alapú szerződések, minőségi ösztönzőkkel

- Fix kifizetés + jutalom/levonás a szolgáltatási színvonal alapján

Minőségi partnerség (szabályozatlan piacon)

- Szerződés, mely a szolgáltatókat, hatóságokat foglalja magába, de az autópályák üzemeltetését és a tervező, végrehajtó hatóságokat is.
- A szabályozatlan tömegközlekedési környezet hátrányait és az integráció hiányát hivatott ellensúlyozni.
- Önkéntes vagy kötelező

7. Piaci fejlődés

Bővülő piaci lehetőségek az új törvényi háttérnek és a liberalizációnak köszönhetően

Erős és működőképes növekedési stratégiák

- Egyesült királyságbeli csoportok: First, National Express, Stagecoach (Egyesült Királyság, USA)
- ARRIVA (európai stratégia)
- Francia csoportok: Veolia, Keolis, Transdev (globális stratégia)

Új növekedési stratégiák

- Tengerentúli vállalkozások: MTR...
- Állami tulajdonként működő: RATP (globális stratégia)
- Állami tulajdonú üzemeltetők: TMB, ATM, Hamburger Hochbahn, Car postaux...

Konzolidáció, egyesülés-akvizíció

- DB/Arriva
- Veolia/Transdev
- NS/Abellio

8. Kitekintés

Gazdasági és pénzügyi válság

- A tömegközlekedésre fordítható közpénz csökken
 - Szolgáltatási, fizetési, létszámbeli megszorítások
 - Beruházások elmaradása, elhalasztása
- Felgyorsuló privatizáció és alkalmazkodás a nemzeti jogi kerethez
 - Piaci kezdeményezések előremozdítása
 - Ösztönzők a helyi/regionális hatóságok közüzemi részvényeinek eladására

Köszönöm a figyelmet!

Kapcsolat

Adrien Moulin

adrien.moulin@uitp.org