

TAPASZTALATOK ÉS TERVEK BUDAPEST ELŐVÁROSÁBAN

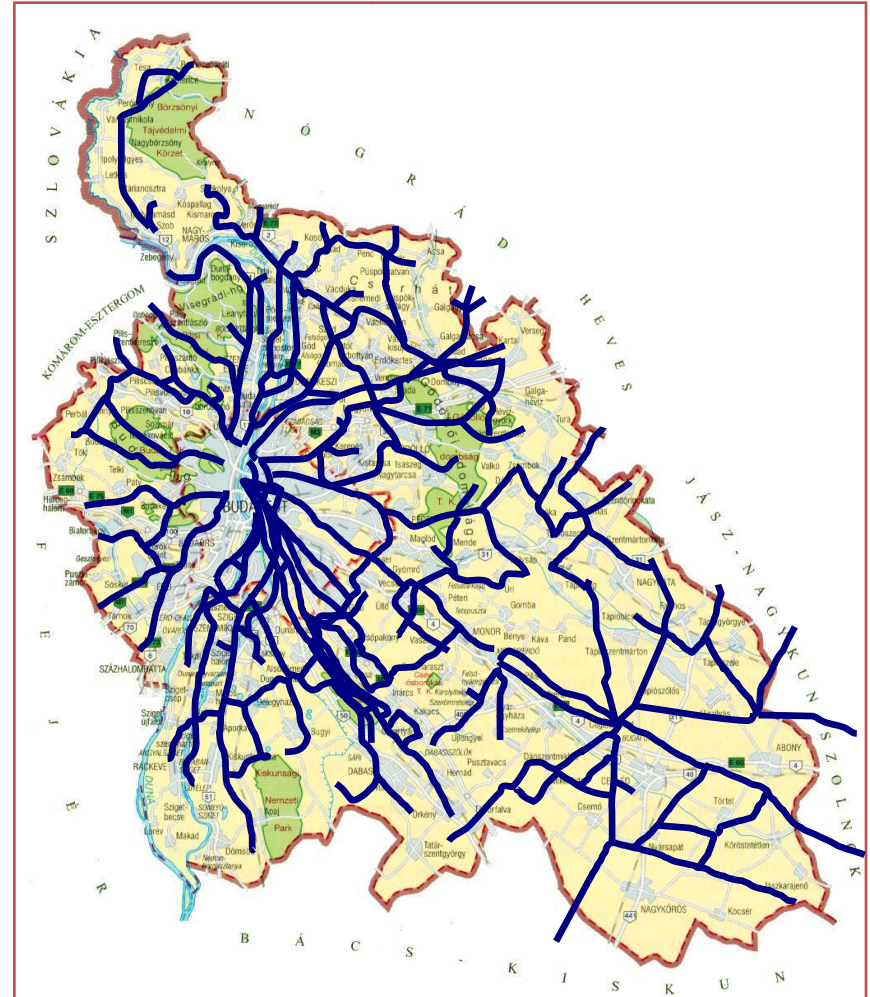


2011. December 15.

VOLÁNBUSZ Zrt. FŐ ADATAI 2010.

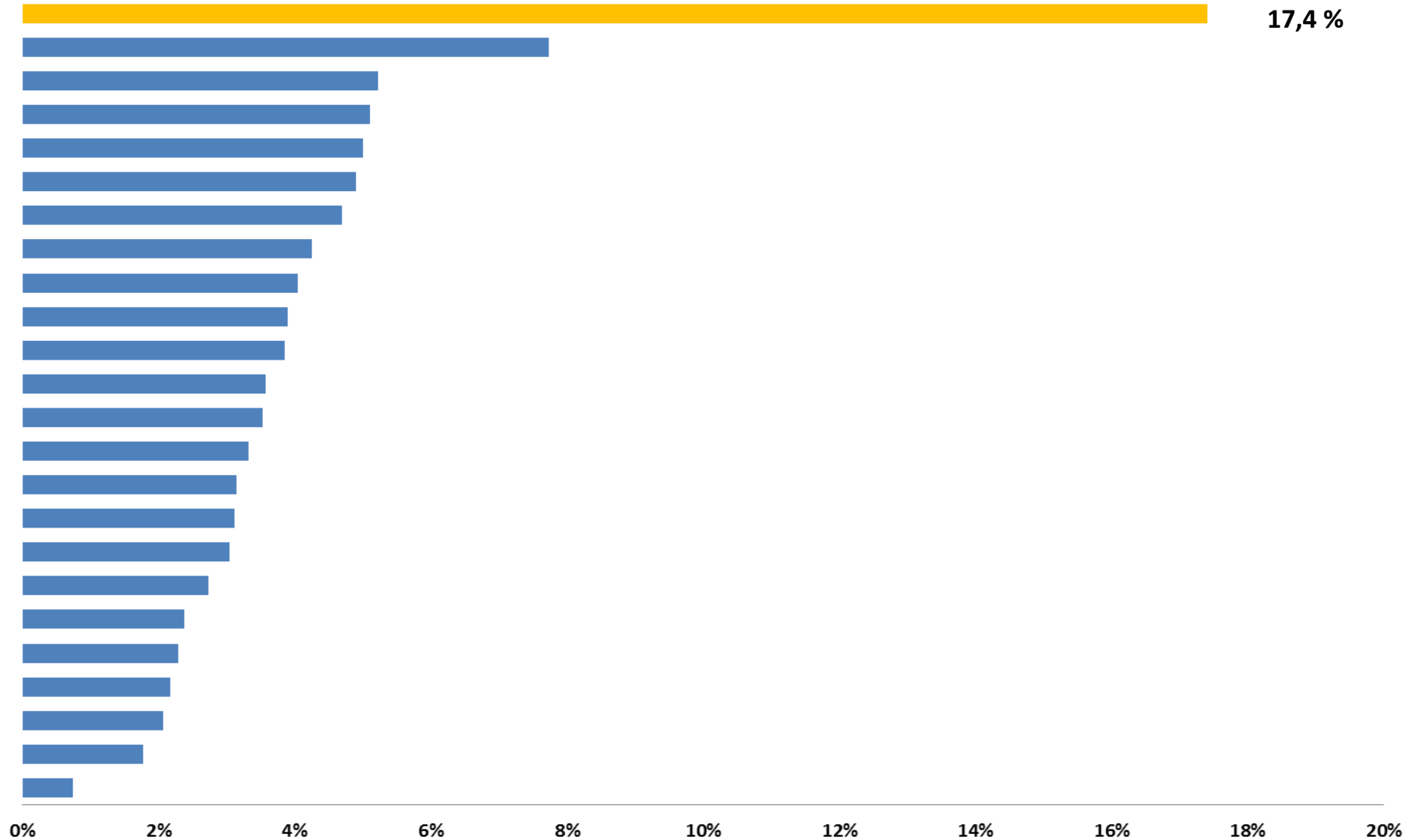
RÉGIÓS MŰKÖDÉSI TERÜLET

Közlekedési teljesítmény:	69,3 M km
Közlekedési bevétel:	20 Mrd Ft
Éves járatszám:	2,2 M járat
Éves utasszám:	92 M fő
Autóbusz záróállomány (saját+alvállalkozói):	880 db
Létszám:	2115 fő
Saját tőke:	17,5 Mrd Ft



VOLÁNBUSZ Zrt. HELYKÖZI KILOMÉTER TELJESÍTMÉNYE A VOLÁN SZÉKTORBAN


VOLÁNBUSZ
17,4 %



HELYI KÖZLEKEDÉS

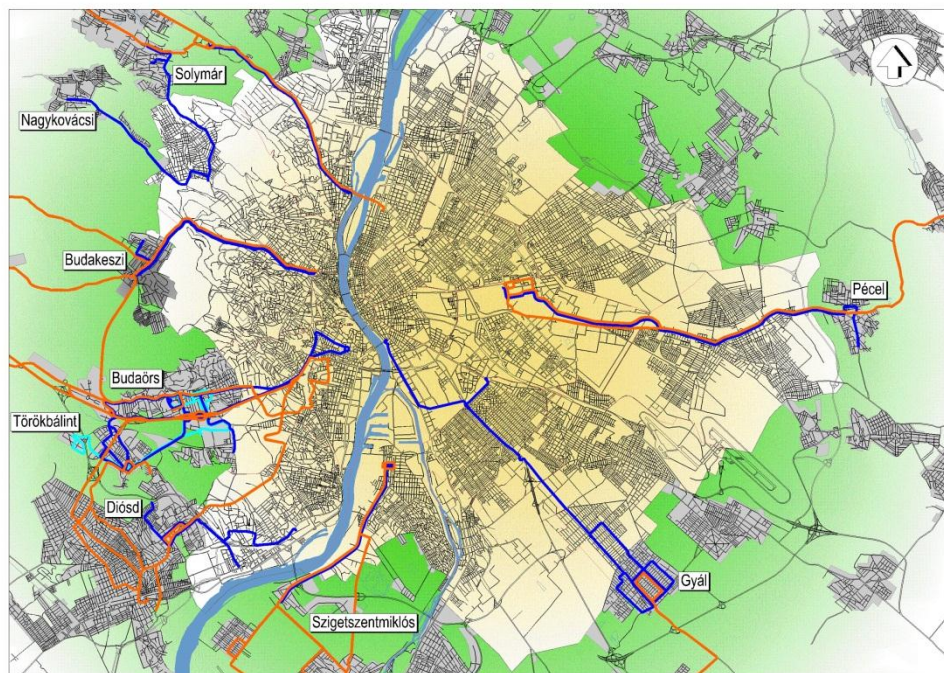
- ELLÁTÁSÉRT FELELŐS (MEGRENDELŐ) ÉS ÁRHATÓSÁG: HELYI ÖNKORMÁNYZAT
- FINANSZÍROZÓ: UTAS, ÁLLAM (ÁRKIEGÉSZÍTÉS, NORMATÍV TÁMOGATÁS), ÖNKORMÁNYZAT
- SZABÁLYOZÁS: HELYI ÖNKORMÁNYZATOKRÓL SZÓLÓ TÖRVÉNY, SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI TÖRVÉNY (DÖNTÉSHOZATAL ALATT)
- KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉSEK ELTÉRŐ LEJÁRAT
- VOLÁNBUSZ 6 TELEPÜLÉSEN VÉGEZ HELYI KÖZLEKEDÉST VESZTESÉGMENTESEN
- ÖNKORMÁNYZAT OLYAN SZOLGÁLTATÁST RENDELJEN, AMELY A FORRÁSOKBÓL FINANSZÍROZHATÓ

HELYKÖZI KÖZLEKEDÉS

- ELLÁTÁSÉRT FELELŐS (MEGRENDELŐ): NFM
- ÁRHATÓSÁG: NFM ÉS NGM
- FINANSZÍROZÓ: UTAS, ÁLLAM (ÁRKIEGÉSZÍTÉS, HELYKÖZI KÖLTSÉG ELLENTÉTELEZÉS)
- SZABÁLYOZÁS: SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI TÖRVÉNY,
- KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS VOLÁNOK 2016. DECEMBER 31-IG
- NINCS STABIL, ELŐRELÁTHATÓ FINANSZÍROZÁS, KÖLTSÉGVETÉSBEN CSÖKKENŐ ÁRKIEGÉSZÍTÉS ÉS KÖLTSÉG KOMPENZÁCIÓS KERET
- ELŐLEG + UTÓFINANSZÍROZÁS  HITELIGÉNYEK NŐNEK

SAJÁTOSSÁG BUDAPEST ELŐVÁROSI KÖZLEKEDÉSÉBEN

- 3 SZOLGÁLTATÓ (MÁV, VOLÁN, BKV) RÉSZBEN AZONOS NYOMVONALON
- FELADATMEGOSZTÁS KORÁBBI STATUS QUO ALAPJÁN, ELLÁTÁSI FELELŐS, ÁRHATÓSÁG, FINANSZÍROZÓ ELTÉR
- ELŐVÁROSI KÖZLEKEDÉS BKV RÉSZÉ FŐVÁROSI MEGRENDELÉSEL
- FŐVÁROSI TARIFAKÖZÖSSÉG RÉSZBEN NFM ÁLTAL FINANSZÍROZVA



ALVÁLLALKOZÓK SZEREPE A VOLÁNBUSZ ELŐVÁROSI KÖZLEKEDÉSÉBEN


KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS ALAPJÁN:

- 2005. JANUÁR 1-TŐL (ALVÁLLALKOZÓK BEVONÁSA HASZNOS KILOMÉTER 5 % KÖTELEZETTSÉG, 30 % LEHETŐSÉG)
- 2009 DECEMBER 2- 2016. DECEMBER 31.: ELTÖRÖLTÉK AZ 5 % KÖTELEZETTSÉGET ÉS 2010 DECEMBER 31-IG A KORÁBBI SZABÁLYOZÁS SZERINTI HASZNOS KILOMÉTER HELYETT, A MENETRENDI KILOMÉTER 30 %-ÁNAK MEGFELELŐ MÉRTÉKIG JOGOSULT A SZOLGÁLTATÓ ALVÁLLALKOZÓ BEVONÁSÁRA
- 2011-TŐL A PSO (1370/2007 EK RENDELET) ALVÁLLALKOZÓKRA VONATKOZÓ SZABÁLYAI KERÜLTEK BEEMELÉSRE

ALVÁLLALKOZÁSOK BEVONÁSA LEHETŐSÉG ÉS KOCKÁZAT

- LEHETŐSÉG:
 - BUSZÁLLOMÁNY MEGÚJÍTÁSA (MAGYAR BUSZGYÁRTÁS)
 - NAGY CÉG (PÉNZÜGYI GARANCIA) VS. KIS ÉS KÖZÉPVÁLLALKOZÁSOK
- KOCKÁZAT:
 - ESZKÖZ RENDELKEZÉSRE ÁLLÁS
 - ALVÁLLALKOZÓI KÖLTSÉGEK FOLYAMATOS ELLENTÉTELEZÉSE VS. HELYKÖZI FINANSZÍROZÁS UTÓLAGOS
 - ALVÁLLALKOZÁSBA ADÁS MÉRTÉKE ÉS TERÜLETI KONCENTRÁCIÓJA KOCKÁZAT, DE VONALANKÉNTI ALVÁLLALKOZÓ BEVONÁS ESETÉN SZINERGIA HATÁSOK NEM NYERHETŐK KI

JÖVŐKÉP, TERVEK, LEHETŐSÉGEK AZ ALVÁLLALKOZÁSBAN A VOLÁNBUSZ-NÁL

- 2012. DECEMBER 31-ÉN LEJÁRÓ 200 BUSZOS ALVÁLLALKOZÓI SZERZŐDÉS
- ÁLLAM/TULAJDONOS/ELLÁTÁSI FELELŐS DÖNTÉSE SZÜKSÉGES A STRATÉGIA KIALAKÍTÁSÁBAN SAJÁT VAGY ALVÁLLALKOZÓI?
- HA SAJÁT ELLÁTÁS  BUSZBESZERZÉS (MAGYAR?)
- HA ALVÁLLALKOZÓI ELLÁTÁS
 - KONCEPCIÓ KIALAKÍTÁS
 - KOCKÁZAT MINIMALIZÁLÁS
 - GARANCIÁK

JÖVŐKÉP, TERVEK, LEHETŐSÉGEK AZ AGGLOMERÁCIÓBAN ÉS A BKV ALVÁLLALKOZÓI FELADATOKBAN

- 2012-BEN RÉSZBEN LEJÁRÓ BKV ALVÁLLALKOZÓI ÉS AGGLOMERÁCIÓS SZERZŐDÉSEK
- ELŐMINŐSÍTÉSI RENDSZER
 - ÁLLAMILAG KOORDINÁLT BUSZPROGRAM (FOLYAMATOS JÁRMŰPARK MEGÚJÍTÁS VS. HASZNOS ÉLETTARTAM MEGHOSSZABBÍTÁS)
 - ÁLLAMILAG KOORDINÁLT HITEL
 - BIZTOSÍTÉK RENDSZER A VESZTESÉGMENTES ELLÁTÁSHOZ
 - ÜZEMELTETÉSI HÁTTÉR MEGTEREMTÉSE
 - HUMÁN ERŐFORRÁS BIZTOSÍTÁSA (MUNKAJOGI KÉRDÉSEK, KOLLEKTÍV SZERZŐDÉS, JOGFOLYTONOSSÁG)
- JÖVŐBENI ÖNKORMÁNYZATI FINANSZÍROZÁS KÉRDÉSE AZ AGGLOMERÁCIÓS VONALAKNÁL

JÖVŐKÉP, TERVEK, LEHETŐSÉGEK A FORGALOM LEBONYOLÍTÁSBAN

TÖRVÉNYI HÁTTÉR MEGTEREMTÉSE, FINANSZÍROZÁS SZABÁLYOZÁSA,
GARANCIÁK ESETÉN

- FELADAT ÁTSTRUKTURÁLÁS ÉS OPTIMALIZÁCIÓ A SZOLGÁLTATÓK KÖZÖTT
- KÖZIGAZGATÁSI HATÁRON KÍVÜLI AUTÓBUSZKÖZLEKEDÉS INTEGRÁLÁSA A VOLÁN HÁLÓZATBA
- EGYÜTTMŰKÖDÉS ERŐSÍTÉSE A KÖTÖTTPÁLYÁS ELŐVÁROSI KÖZLEKEDÉSEL
- KÖZÖS, FŐVÁROSON BELÜLI VÉGÁLLOMÁSOK KIALAKÍTÁSA (ŐRMEZŐ, SZÉLL KÁLMÁN TÉR)
- TARIFA- ÉS JEGYRENDSZER
- FORGALOMLEBONYOLÍTÁSI ÉS UTASTÁJÉKOZTATÁSI RENDSZER

BKV AGGLOMERÁCIÓS HÁLÓZAT ÉS VOLÁNBUSZ HÁLÓZAT INTEGRÁCIÓS LEHETŐSÉGEI

- VOLÁNBUSSZAL KÖZÖS NYOMVONALON TÖRTÉNŐ KISZOLGÁLÁS, ÖSSZEVONÁS, RACIONALIZÁLÁS TERÜLETTŐL FÜGGŐEN (PL. BUDAPEST – SOLYMÁR, CSEPEL – LAKIHEGY, BUDAPEST – BUDAKESZI).
- ELŐVÁROSI JELLEGŰ VONALAK, AHOL A MEGÁLLÓHELY TÁVOLSÁG, VONALVEZETÉS KIALAKÍTÁS MIATT A VISZONYLAT FŐVÁROSI SZEREPE ELHANYAGOLHATÓ (PL. BUDAPEST – TÖRÖKBÁLINT, EXPRESSZ VISZONYLATOK BUDAPEST – BUDAÖRS KÖZÖTT)
- A FŐVÁROSI HELYI HÁLÓZATTAL JELENTŐS MÉRTÉKBEN FONÓDÓ VISZONYLATOK (PL. PÉCELRŐL KÖZLEKEDŐ VISZONYLAT VÉGÁLLOMÁSA AZ ÖRS VEZÉR TERÉN VAN, VAGY A GYÁLT KISZOLGÁLÓ JÁRATOK A BORÁROS TÉRRŐL INDULNAK).

KÖVETKEZŐ LEHETŐSÉG: BUDAPEST VÁROS KÖZIGAZGATÁSI HATÁRÁN BELÜLI HELYI KÖZLEKEDÉSBEN VALÓ SZEREPVÁLLALÁS

ELŐFELTÉTEL:

- ISMERNI KELLENE A KONCEPCIÓT ÉS
- LÁTNI KELLENE A FINANSZÍROZÁST ÉS ANNAK GARANCIÁLIS ELEMÉIT

A VOLÁNBUSZ ÉS A FŐVÁROS SZÁMÁRA IS GAZDASÁGI ELŐNYT JELENTHET

- AZ INFRASTRUKTURA HÁTTÉR- ÉS
- HÁLÓZAT OPTIMALIZÁLÁSBAN REJLŐ LEHETŐSÉGEK KIHASZNÁLÁSA, AMELYEKET A TÁRSASÁG ÖNMAGÁBAN VAGY MÁS (ESETLEG KÜLFÖLDI) OPERÁTORRAL TÁRSULVA MEG TUD VALÓSÍTANI

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

