

VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS

amely létrejött egyrészről a **BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhely: 1052 Budapest, Városház utca 9-11.; cégjegyzékszám: Cg. 01-10-046840; adószám: 23028966-4-41; csoportazonosító szám: 17781372-5-44; számlavezető pénzintézet: OTP Bank Nyrt.; számlaszám: 11794008-20537135, együttesen képviseli: dr. Pozsár Zsaklin és Horn Gergely), mint megrendelő (a továbbiakban: **Megrendelő**),

másrészről a **Via Futura Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft.** (székhely: 1111 Budapest, Zenta u. 1., Cg.: 01-09-726310, adószám: 13260534-2-43, képviseli: Breuer András), mint **Vállalkozó** (a továbbiakban: Vállalkozó) között (a továbbiakban: Felek)

alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel.

1. A szerződés létrejöttének előzménye:

Megrendelő, mint ajánlatkérő „**Tervezési szolgáltatások, mérnöki munkák és műszaki ellenőri szolgáltatások beszerzésére irányuló keretmegállapodásos eljárás indítása a BKK Zrt. és a BKK Közút Zrt., mint közös ajánlatkérők részére**” tárgyú közösségi értékhatárt elérő hirdetmény közzétételével indított nyílt keretmegállapodásos eljárást (TED: 2011/S 246-399707, eredményhirdetés dátuma: 2012. március 31.) folytatott le a közbeszerzésekről szóló 2003. évi CXXIX. törvény (a továbbiakban: Kbt.) szabályai szerint. A lefolytatott közbeszerzési keretmegállapodásos eljárás első része eredményeképpen a Megrendelő és a Szolgáltató között keretmegállapodás jött létre (továbbiakban: KM). A KM aláírásának dátuma: 2012.04.25. A KM időbeli hatálya: a megkötést követő 36. hónap. A KM keretösszege: 3 500 000 000 Ft + Áfa.

2. A szerződés tárgya:

A jelen szerződés (továbbiakban: Szerződés) a keretmegállapodásos eljárás 5. része eredményeképpen, a Megrendelő - a KM tárgyát képező szolgáltatásokra vonatkozó - beszerzési igénye megvalósítására jött létre „**Útfelújítási kiviteli terv aktualizálása a XXIII. kerület Tárcsás utcai helyszínen**” tárgyában. Jelen Szerződés alapján Megrendelő megrendeli, a Vállalkozó pedig elvállalja az 2. számú mellékletben nevesített szolgáltatások nyújtását.

A Szerződéshez való közvetlen mellékletként való csatolása nélkül is annak elválaszthatatlan részét képezi a Szerződés 1. pontjában megjelölt KM, a konzultációra való felhívás és Vállalkozó ajánlata.

3. A Szerződésben meghatározott teljesítést és számlakiállítást a Via Futura Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft. teljesíti.

4. A szerződés teljesítése, és annak határideje

4.1. A szerződés teljesítésének határideje: a szerződés megkötését követő 60 munkanap.

4.2. A Megrendelő előteljesítést elfogad.

4.3. A Vállalkozó az adott feladat teljesítéséhez tartozó dokumentumokat 10 db nyomtatott példányban + 4 db elektronikus, szerkeszthető formátumban adja át Megrendelő részére. Megrendelő az átvételt átadás-átvételi jegyzőkönyvvel elismerve köteles igazolni. A dokumentumok átvétele nem minősül a teljesítés elfogadásának.

4.4. Megrendelő a teljes dokumentum átvételét követő 5 munkanapon belül köteles tájékoztatni a Vállalkozót arról, hogy a feladat teljesítését elfogadja-e. Amennyiben Megrendelő a teljesítést nem fogadja el, jogosult a szerzői jogról szóló 1999. évi LXXVI. törvény (a továbbiakban: Szt.) 49. § (2) bekezdésének megfelelően Vállalkozót kijavítására felhívni. A kifogások közlésétől számított 5 munkanapon belül Feleknek meg kell állapodniuk, hogy a szolgáltatás mely részeit kell kijavítani. A javítások listájáról Vállalkozó jegyzőkönyvet készít, melyet Megrendelő kapcsolattartója ellenjegyez, Vállalkozó köteles 5 munkanapon belül a jegyzőkönyvben rögzített módosításokat elvégezni. A határidő eredménytelen elteltét követően Megrendelő a KM VIII. fejezet 2 pontja szerinti hibás teljesítési kötbérre jogosult.

4.5. Amennyiben a Megrendelő az átadott dokumentumokat elfogadja teljesítéseként, erről a 4.4. pont szerint készített tájékoztatás kiadását követő 15 napon belül teljesítésigazolást állít ki.

5. A teljesítés helye:

A Megrendelő által megjelölt magyarországi cím: **1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21., 4. emelet**, az elkészült tervet (nem az ajánlatot) ezen a címen, munkaidőben, azaz: 9:00-16:00 óra között kell benyújtani az előírt formában, legkésőbb a 6. pontban meghatározott napon. Amennyiben Vállalkozó a tervet korábbi időpontban kívánja leadni, úgy azt előzetesen egyeztetnie szükséges a Megrendelővel (Tóth Melinda 30/774-1121). (Ezen a számon kizárólag a teljesítés időpontja egyeztethető.)

6. A fizetendő ellenérték:

A Vállalkozó a Szerződés alapján nyújtandó szolgáltatásokat az 1. számú mellékletben meghatározott **540.000.- (azaz ötszáznegyvenezer) Ft+ÁFA*** szerződéses áron teljesíti. A szerződéses ár tartalmazza a szolgáltatással kapcsolatban felmerülő valamennyi járulékos költséget, díjat és kiadást, egyéb költség semmilyen címen nem érvényesíthető.

** Az adófizetési kötelezettség keletkezésének napján érvényes ÁFA mértéke.*

7. Fizetési feltételek:

7.1. Felek megállapodnak abban, hogy a Vállalkozó az igazolt teljesítést követően 1 db számla benyújtására jogosult.

7.2. Az ellenérték Megrendelő által történő kiegyenlítése az igazolt teljesítést követően, a Kbt. 305.§-ában meghatározott szabályok szerint, a hatályos jogszabályoknak megfelelően kiállított számla igazolt kézhezvételétől számított 15 napon belül történik. A Vállalkozó/

köteles a számlát a teljesítés elismerésétől számított 8 napon belül a Megrendelő részére eljuttatni. A számlához a Megrendelő által aláírt teljesítésigazolást és a Kbt. 305. §-ában meghatározott egyéb iratokat mellékelni kell. A számlán csak a KM hatálya alá tartozó szolgáltatások szerepelhetnek.

7.3. A Vállalkozó előleget nem kérhet, Megrendelő pedig előleget nem adhat.

7.4. A Megrendelő késedelmes fizetése esetén a Vállalkozónak jogában áll a Ptk. szerinti késedelmi kamatot felszámítani.

8. Szerződésszegés:

Szerződésszegés esetén a KM VIII. fejezete irányadó.

9. A szerződés tartalmának értelmezése:

A jelen Szerződésben nem szabályozott kérdésekben, valamint bármely, a teljesítéssel kapcsolatos ellentmondás esetén a hivatkozott KM, illetve annak mellékletei, vonatkozó rendelkezései, továbbá a Magyar Köztársaság mindenkor hatályos jogszabályai irányadók. Jelen szerződés a KM-ban meghatározottakkal ellentétes rendelkezéseket nem tartalmazhat.

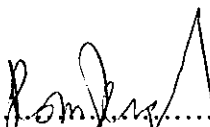
10. Jelen Szerződés elválaszthatatlan részét képezik az alábbi mellékletek:

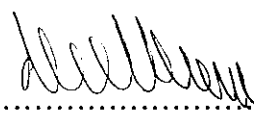
1. számú melléklet: Vállalkozó árajánlata
2. számú melléklet: Műszaki leírás
3. számú melléklet: Felhatalmazó levél beszédési megbízáshoz

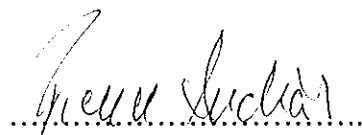
A Szerződést a felek áttanulmányozás után, mint szándékukkal és ügyleti akaratukkal mindenben megegyezőt 5 eredeti példányban jóváhagyólag írják alá.

Budapest, 2012. november 30.

VIA FUTURA
Mérnöki, Tanácsadó és Szolg. Kft.
1111 Bp., Zenta u. 1.
Tel.: 3360-777 / Fax: 3360-699

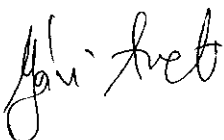

.....
Horn Gergely
divízióvezető

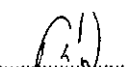

.....
dr. Pozsár Zsáklín
szakterületi vezető


.....
Breuer András
ügyvezető
Via Futura Mérnöki,
Tanácsadó és Szolgáltató
Kft.
Vállalkozó

**BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen
Működő Részvénytársaság**

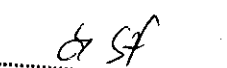
Megrendelő



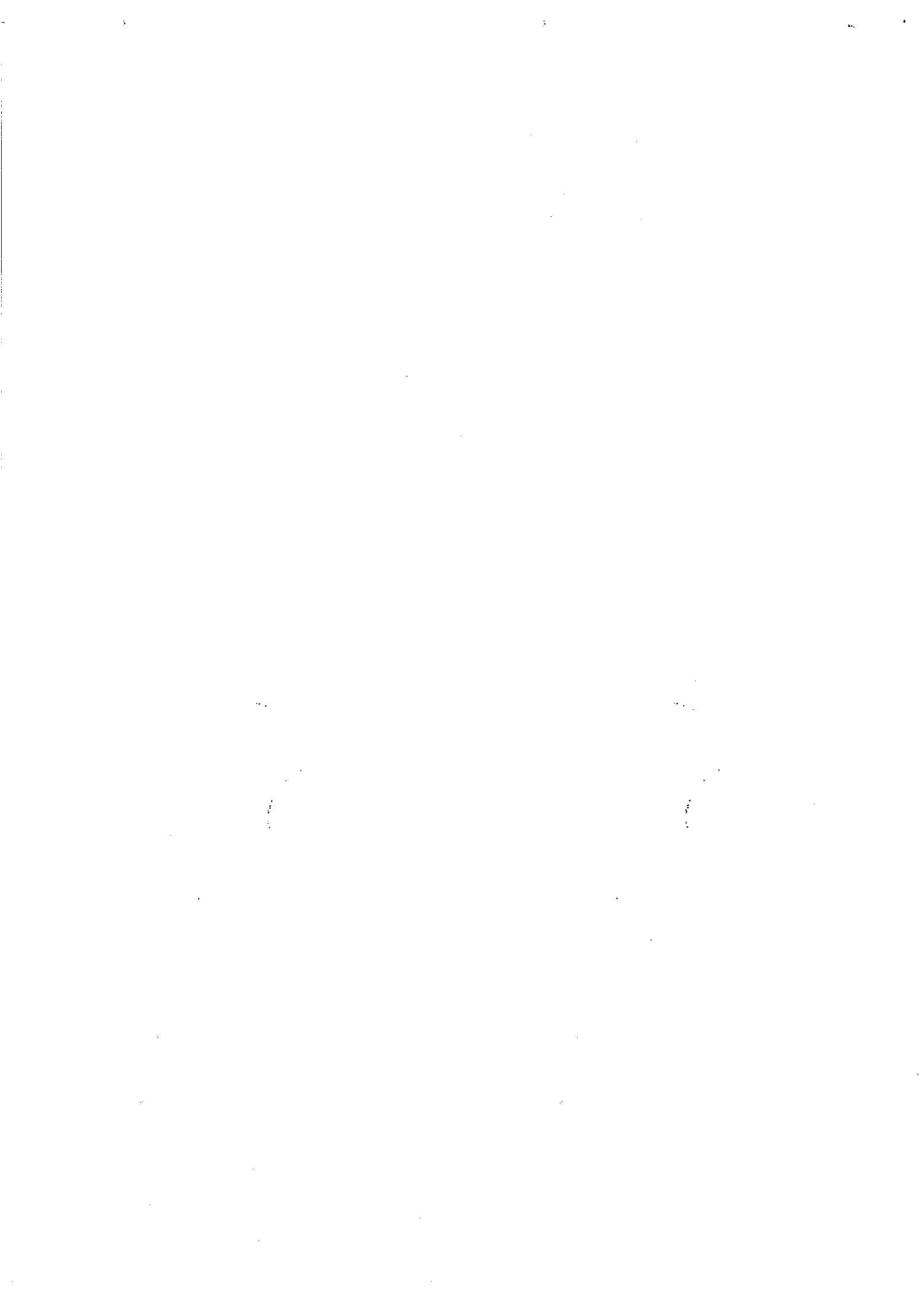

.....
Gaál Farkas


.....
Mészáros László


.....
dr. Günther Balázs


.....
dr. Sebestyén Ágnes





FEOLVASÓ LAP/KERESKEDELMI AJÁNLAT

Keretmegállapodás tárgya: a megkötött keretmegállapodás [V. rész: „közlekedéscsopordási engedélyezési és/vagy kiviteli terv készítése megrendelői díszpozíció alapján (nettó 8 millió forintot meg nem haladó mértékben)] keretén belül tanulmány készítése „Útfelújítási kiviteli terv aktualizálása a XXIII. kerület Tárcsás utcai helyszínen” címmel és tárgyban.

I.A közös ajánlattevő(k) adatai:

1. Ajánlattevőneve, székhelye: **Via Futura Kft.**
1111 Bp. Zenta u. 1.

2. Ajánlattevő neve, székhelye:

II. Azon elérhetőség, amelyre a közös Ajánlattevők a kapcsolattartás során a hivatalos tájékoztatásokat kérik megküldeni az eljárás során.

telefonszám*: 06-1-336-0587
 telefax szám*: 06-1-336-0588
 e-mail cím*: viafutura@viafutura.hu

1.	2.	3.
nettó mérnökóra díj (Ft/ óra)	a megvalósításhoz szükséges mérnökóraszám (egész óraszámban megadva)	nettó ajánlati összár (1. és 2. oszlop szorzata)
3.000,- (Ft/óra)**	180 (óra) ***	540.000,- (Ft)

Budapest, 2012. október 29.

VIA FUTURA
 Mőmőki, Tanácsadó és Szervezési Kft.
 1111 Bp., Zenta u. 1.
 Adószám: 13260534-2-45


.....
 cégszerő aláírás(ok)

* A megadott adatok helyességérő, illetve azok üzemszerő működésének biztosításáért az Ajánlattevő felel, amennyiben a vevőoldali hiba okán a tájékoztatást Ajánlatkérő nem tudja megadni a Kbt-ben megadott módon, úgy késedelem esetén erre történő hivatkozást Ajánlatkérő nem fogad el.

A megajánlásra kerülő „nettó mérnökóra díj” **nem lehet magasabb, mint a keretmegállapodás V/1. sorában rögzített óradíj (nettó 3 000 Ft/óra).

*** A megajánlásra kerülő „mérnökóra szám” **nem lehet magasabb**, mint a konzultáció során rögzített óraszám.

Közös ajánlat esetén a nyilatkozatot az ajánlattevők mindegyike által cégszerően aláírva kell benyújtani, vagy a felhívás 19. pontja szerint.

Du
 dr. Dimák Attila
 11. 20 

4 B

III. MŰSZAKI LEÍRÁS

Tervező feladata a BFFH által 2010. évben elkészített kiviteli tervek korszerűségi felülvizsgálata és a tervek módosítása és/vagy kiegészítése a jelen tervezési feladat keretében felmerülő igények figyelembe vételével, majd a kész tervek vonatkozóan a szükséges hozzájárulások/engedélyek beszerzése. A tervezőnek a kiviteli terveket az Útügyi Műszaki Előírások betartásával kell elkészítenie.

A tervező köteles a tervekészítés során egyeztetni az út- műtárgy, a forgalomtechnika, a tömegközlekedés, és a fejlesztés kezelői feladatait ellátó BKK Zrt. szervezeti egységek, az illetékes kerületi önkormányzat, az üzemeltetési feladatokat ellátó BKK Közút Zrt., BKV Zrt., az útfelújítást lebonyolító társaság, valamint szükség esetén a Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Városüzemeltetési Főosztály (Közmű és Környezetvédelmi osztály) képviselőivel. Az egyeztetéseket szükség szerint, de minimum 1 alkalommal el kell végezni, azokról jegyzőkönyvet köteles készíteni. A jegyzőkönyvet alá kell írattatni az egyeztetésen résztvevőkkel, ez a jegyzőkönyv - ha az egyeztetésen jelen volt a BKK Közút Zrt. képviselője is és aláírásával elfogadta a jegyzőkönyvben rögzítetteket – helyettesíti az üzemeltetési véleményt. A felülvizsgált kiviteli tervnek tartalmaznia kell a fentiek szerinti egyeztetési jegyzőkönyveket, a tervszállítás kizárólag ezen jegyzőkönyvek megléte esetén fogadható el teljesítettnek.

Az egyeztetések alkalmával felmerülő vitás kérdésekben a megbízó képviselőjének a döntése a mérvadó.

A bírálati terveket 1 példányban a lebonyolító társaságnak, 1 példányban a megbízónak, 1 példányban a BKK Közút Zrt. képviselőjének kell leszállítani, 1 példányt az illetékes kerületi polgármesteri hivatal képviselőjének kell átadni, az átvétel tényét aláírással igazolni kell.

A tervek elkészítéséhez szükséges a teherbírás mérés, annak eredményeként kell a pályaszerkezeti rétegeket felülvizsgálni és szükség esetén új pályaszerkezetet meghatározni. A teherbírás méréseknek ki kell térnie a látható közműnyomvonal helyreállítások területeire is.

A felülvizsgált tervekben kérjük a lokálisan jelentkező, teljes pályaszerkezet cseréire szoruló felületeket feltüntetni azzal, hogy a marást követően a Megrendelő, a Kivitelező, valamint a Mérnök képviselői közös szemlén jelölik ki azok tényleges helyét és felületét. Ezen helyeket a megvalósulási tervben is ábrázolni szükséges.

A pályaszint emelésének szükségessége esetén figyelni kell a szegély magasságokra, valamint a járdák szintjére, esésviszonyaira, a kapubehajtók és az útcsatlakozások szintjére.

A felújítandó útszakasz teljes hosszán a meglévő szegélyek elbontását és új szegélyek építését kell tervezni. (Természetesen a szemel látható „új”, illetve „nagyon jó” állapotú szegélyek átépítését nem kell tervezni, de ezeket a helyeket jól értelmezhetően a helyszínrajzon jelölni kell.) Ahol jelenleg természetes kőszegély található, ott azt kell helyreállítani az esetlegesen szükséges cserék/pótlások/szintbehelyezések betervezésével.

A szegélyek magasságát a szabványos, de minimum 8 cm lelépő magasságra kell tervezni. Ahol nincs szegély, ott annak létesítését (akár kiemelt, akár süllyesztett) be kell tervezni, de ezt mind a helyszínrajzon, mind a műszaki leírásban mind a költségvetési kiírásban jelölni kell. A szegélyépítéssel érintett járdák helyreállítását kerületi tulajdonú, de tömegközlekedési utak esetében minimum 0,5 m szélességben kell megtervezni. Amennyiben a járda szélessége 1 m, vagy annál keskenyebb, úgy a járda teljes szélességű átépítése szükséges. Vápa a járdában nem lehet, a járda az ingatlanok falsíkja felé nem lejtethet.

Fővárosi tulajdonú utak esetében a járda teljes hosszán és teljes szélességben történő újraszfaltozását kell előírni (szükség esetén a beton alap építését is tervbe kell venni).

A kijelölt gyalogátkelőhelyeknél - annak szélességében, útcsatlakozásoknál a járda vonalában a szegélyszüllyesztéseket (2-4 cm-re) be kell tervezni.

Figyelní kell a meglévő akna fedlapokra, azok süllyesztését, szintbehelyezését, szükségsszerinti átépítését is tartalmaznia kell a tervnek, illetve a költségvetési kiírásnak.

A szegélyek süllyesztése esetén a járda esése nem lehet több 5 %-nál.

A kerékpárút átvezetéseknel a szegélyt „0”-ra kell kifuttatni.

A kijelölt gyalogátkelőhelyeknél a szegélyszüllyesztések mellett a vakok- és gyengén látók számára „segédkövek kiépítését” kell megtervezni. Kérjük betervezni az előre gyártott, fehérszínű koptató réteggel és saját anyagából, diagonál hálóban kiosztott, csonka körszeletekből kialakított kidomborodó taktilis jelekkel (veszélyt jelző kövek) ellátott vezető betonkövek alkalmazását. E köveket gyalogos átvezetéseknel a lesüllyesztett szegélyek mögé csatlakozva 60 cm széles sávban, ívben vagy egyenesben kell beépíteni. A veszélyt jelző kövekhez, azok sávjára merőlegesen, a gyalogjárda teljes szélességében 30 cm széles sávban, hosszirányú kidomborodó taktilis jelekkel ellátott vezetőkö sávot kell beépíteni. A köveket ágyazó homokba, 10 cm vastag C12-32/FN beton és 10 cm homokos kavics védőréteg alapra kell fektetni.

Az útsatlakozásokat, kapubehajtókat, kijelölt gyalogátkelőhelyeket minden esetben úgy kell megépíteni, hogy az megfeleljen az 1998. évi XXVI. Törvény „A fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról” szoló törvény előírásainak. Ennek érdekében a csatlakozásokban a szegélyeket 2 cm-re le kell süllyeszteni és a gyalogjárda burkolatát 5%-os rámpával kell a szegélyköhöz csatlakoztatni.

Útpálya szintváltozás esetén, minden esetben meg kell tervezni a kapubehajtók szintbeli csatlakozásának kialakítását, de az a tervezési területen egységes legyen.

Új kapubehajtó nem tervezendő.

Amennyiben a szintbeli csatlakoztatás érdekében szükséges a kapubehajtók átépítése, úgy azokat minden esetben egységesen kell kialakítani, erősített szerkezettel.

Az útpálya víztelenítését meg kell tervezni, az útpályán és a járdákon a víz nem állhat meg. Különös gondot kell fordítani az útsatlakozásokra, a gyalogos átkelőhelyekre, kapubehajtókra.

Ha szükséges többlet víznyelő elhelyezése annak szakági tervét el kell készíteni, és a Fővárosi Csatornázási Művek Zrt-vel jóvá kell hagyni.

Kiemelt szegélyes útszakaszok esetén a jobb vízvezetés biztosítása érdekében a szegély mellé 50 cm-es öntött aszfalt vízvezető sávot („leiszni”) kell betervezni. Hegyi (lejtős) utak esetén leiszni nem kérünk.

Amennyiben a jobb vízvezetés érdekében szükséges szikkasztó kutak, szikkasztó árkok, surrantók tervezhetők.

A meglévő szikkasztó árkok profilozását, a szikkasztó kutak és áttereszek tisztítását be kell tervezni, azt a műszaki leírásban és a költségvetési kiírásban szerepeltetni kell.

A műszaki leírásban hangsúlyozni kell, hogy a műszaki átadás – átvétel során a vízvezetés megfelelőségét kötelező locsolópróbbával kell megállapítani. A víznyelők tisztítása munkakezdés előtt és a munka befejezése után is kötelező. Ezek költségeit külön soron a költségvetési kiírásban szerepeltetni kell.

Süllyesztett szegélyes útszakaszon a szegélyek mellé 70 cm-es murva padkát kell betervezni, megfelelő tömörítéssel. (Tömörítetlen földpadka nem maradhat, mert aszfaltot padkaként beépíteni/betervezni nem lehet!)

Amennyiben a busz megálló területén kapubehajtó található, úgy vizsgálni kell annak új helyre történő áthelyezésének lehetőségét, illetve a BKV Zrt-vel egyeztetni kell a kialakítás módját (szegélymagasságok), figyelembe véve a kapubehajtók kialakításának szabályait.

A meglévő költségvetési kiírást felül kell vizsgálni és KKK által kiadott, 6 számjegyű tételrendben átdolgozni.

A költségvetési kiírásban szerepeltetni kell:

- Külön bontásban kell szerepeltetni az útpályában, a járdában, a zöldfelületen végzendő munkák költségvetési tételeit.
- A meglévő fák kalodázását és az úrszelvény biztosítása érdekében szükség esetén azok gallyazását,
- A meglévő zöld sáv rendezésére a „felhízott padka” nyesését, rendezését, füvesítését murvázását
- A vízvezető árok tisztítását, profilozását, átereszek tisztítását, burkolt víznyelő árok esetén a burkolás hibájának javítását.
- A végleges forgalomtechnikai jóváhagyást követően, az estleges többlet mennyiségeket.
- A sérült, balesetveszélyes meglévő szalagkorlát cseréjét. A hiányzó és sérült parkolást gátló oszlopok, korlátok cseréjét, pótlását.
- A detektorok és prizmák cseréjét, pótlását.
- Az ideiglenes forgalomkorlátozás (költségeire) 1 sort kell biztosítani a költségvetési kiírás Általános tételei között.
- A kiírásban külön fel kell tüntetni a bontás és az építés mennyiségeit, külön a járdára, a zöldfelületre és külön az útpályára.
- A buszmegállókat erősített szerkezettel kell megtervezni (aszfalt, ill. bazalt beton), a tervezés megkezdése előtt a megbízóval kell leegyeztetni, hogy az adott útszakaszon milyen szerkezetű legyen.
- A forgalomtechnikai tételeket meg kell bontani ideiglenes és végleges forgalomtechnikai tételekre. (Tartalmaznia kell: prizmák, oszlopok, korlátok javítását, kézi, gépi burkolati jelek festését, tartós eljárással.)
- Víznyelők tisztítása munkakezdés előtt és a munka befejezése után.
- Locsolópróba.
- A költségvetés általános tételeit j az alábbi tételek figyelembe vételével kérjük összeállítani:
 - Megvalósulási tervek készítése [eFt];
 - Üzemeltetési és karbantartási kézikönyv készítése [eFt];
 - Előzetes állapotfelvétel [eFt];
 - Ideiglenes forgalomterelés [eFt];
 - Szakfelügyelet [eFt];
 - Biztosítások és biztosítékok költsége [eFt];
 - Projektirányítás [eFt]

A felülvizsgált kiviteli terveknek az alábbi tervrészleteket kell tartalmaznia:

Tervjegyzék

Tervezői nyilatkozat

Műszaki leírás

Szakágankénti Helyszínrajzok (a helyszínrajzok léptékét úgy kell felvenni, hogy a tervi részletek, műszaki adatok egyértelműen kivehető/olvashatók legyenek)

Amennyiben a helyszínrajzi- és/vagy a keresztmetszeti kialakítás megváltozik, úgy az adott térség kitűzési terve

Mintakeresztszelvények és szükség szerinti részletraajzok (pl. taktilis kövek elhelyezése, szegélyek metszete, stb.) (jellemző helyeken és kritikus helyeken)

Keresztszelvények (25 m-ként)

Hossz-szelvény

A költségvetési tételek tartalma

Méret,- és mennyiség számítás a tételrendhez igazodva (nem azonos az árazatlan költségvetési kiírással)

Árazatlan költségvetési kiírás (a megrendelő által átadott tételrend szerint kell elkészíteni beleépítve valamennyi szakágat – pl. közművek, növénytelepítés, stb.)

Árazott költségvetési kiírás 1 példányban (mérnök ár)

Végleges forgalomtechnikai terv

Építés alatti forgalomkorlátozási terv

Szükség szerint közmű szakági tervek

Közműgenplán

Szükség szerint egyéb szakági tervek (pl. növénytelepítés, stb.)

A költségvetési kiírásokat az alábbiak szerint egységesen kialakítva szíveskedjenek megadni:

- Elnevezése: „Árazatlan költségvetés kiírás”, az utca nevét, szakaszhatárát kérjük feltüntetni.
- Fejléc tartalma: A tétel száma, a tétel megnevezése, mértékegység, mennyiség, nettó egységár, nettó építési ár összesen (nettó egységár x mennyiség), bruttó egységár, bruttó építési ár összesen (bruttó egységár x mennyiség)
- A kiírás végén a „nettó mindösszesen” rovat szerepeljen.

A helyszínrajzon jól értelmezhető módon fel kell tüntetni:

a hossz adatokat

a szélességi adatokat

a magassági adatokat (tengely, útszél, víznyelő, szegély)

hossz- és keresztelés %-át, irányát

a vízváltások helyét

a közmű aknákat és szerelvényeket, azok magassági adatait

az útsatlakozások ívének sugár méreteit „R”

a csatlakozó utcák nevét

az Észak irány jelet

a szelvény számokat

a keresztshelvények és mintakeresztshelvények helyét

padka szélességét, esését

vízvezető árok helyét, annak szelvényét és jellemző magassági adatait

minden egyéb jellemző adat

kapubehajtók helyét, csatlakozásának módját

A Tervezőnek készíteni kell egy adatlapot, mely a tervre vonatkozó általános információkat tartalmazza. Ezt az adatlapot a tartalomjegyzék után, a műszaki leírás előtt kell elhelyezni a tervdokumentációban.

A digitális tervek formai előírásai

A terveket HD 1972 Egységes Országos Vetületi rendszerben kell elkészíteni, és elektronikusan (digitálisan) a megadott formátumban is be kell adni.

A digitális tervek formai előírásai:

A digitális tervvel kapcsolatban megfogalmazott minimális elvárások:

A tervet digitális adathordozón, szabványos, szerkeszthető formában kell mellékelni. (Pl. DWG, DXF, DGD, Shape, TAB...)

A terven, vagy mellékletén fel kell tüntetni az alkalmazott vetületi és magassági rendszert.

(EOV, vagy WGS-84)

A vektoros fájlt vagy fájlokat strukturált rétegrenddel kell készíteni. Az egyes rétegekre, adatcsoportokra vonatkozó leírást, geometriai pontosságot, tartalmi (attribútum) pontosságot és aktualitást fel kell tüntetni.

Az alkalmazott rétegeket legalább az alábbi rend szerint meg kell bontani.

Geodéziai rétegek
 Domborzati rétegek
 Ingatlan határok, ingatlanadatok
 Meglévő épületek
 Tervezett épületek
 Meglévő síkrajz műszaki előírás szerinti geodéziai kulcsokat alkalmazva
 Meglévő burkolathatárok
 Tervezett burkolathatárok, **burkolatnem** váltások
 Vízvezető rendszer
 Meglévő műtárgyak
 Tervezett műtárgyak
 Meglévő közművek szakáganként
 Tervezett műtárgyak szakáganként
 Meglévő közműszerelvények
 Tervezett közműszerelvények
 Meglévő növényzet
 Tervezett növényzet
 Meglévő forgalomtechnikai rétegek
 Tervezett forgalomtechnikai rétegek
 stb.

A kerékpáros közlekedés lehetőségének általános követelményeit.

A tervező valamennyi munkánál foglalkozzon a kerékpáros közlekedés segítésének lehetőségeivel. Meg kell vizsgálni, hogy a következő műszaki megoldások közül az adott útvonalon a jövőben melyik a legkedvezőbb. A vizsgálat eredményétől függően, ha az építés hatósági köteles, akkor ne készüljön terv róla, csak műszaki leírás szinten legyen megemlítve, hogy mi lenne a legjobb megoldás.

- Egyirányú utcában kétirányú kerékpárforgalom,
- Buszsávban megengedett kerékpáros forgalom;
- Kerékpárút, egy oldalon kétirányú,
- Kerékpárút, két oldalon irányonként (esetleg kerékpársávval kombinálva),
- Önálló kerékpárút.

Ahol nincs lehetőség kerékpáros létesítményre, azokon az utakon is vizsgálandók a következő megoldások:

- 2x1 sávós utakon ne legyen terelővonal,
- 2x2 vagy több sávós utakon a szélső sáv legyen minél szélesebb,
- Lejtős utakon a fölfelé irányú sáv legyen szélesebb.

A felújítandó utat keresztező kerékpáros forgalom segítésére a következő megoldások alkalmazandók:

- Meglévő kerékpáros létesítmény átvezetése
- Tervezett kerékpáros létesítmény átvezetésének bekészítése
- Jármű osztályozóban kerékpársáv és előretolt kerékpáros felálló hely (jelzőlámpánál)

A tervezési egyeztetésekre mindig meg kell hívni a BKK Zrt. kerékpáros ügyekkel foglalkozó kollégáját.

Teljes mennyiség:

XXIII. Tárcsás utca

- A kiviteli tervek felülvizsgálata, a szükséges adatszolgáltatások, valamint esetlegesen felmerülő hiánypótlások elvégzése,
- A lejárt/hiányzó közművek, szakhatósági engedélyek, közműszolgáltató hozzájárulások beszerzése/meghosszabbítása, szükség esetén közműkiváltási kiviteli terv készítése,
- A kezelői, üzemeltetői vélemény beszerzése/meghosszabbítása,
- A BKV Zrt. illetékes kollégáival történő egyeztetés, a forgalomtechnikai tervek jóváhagyatása,
- Az illetékes zöldfelületek kezelőivel, üzemeltetőivel történő egyeztetések, szükség esetén fakivágási és növénytelepítési terv készítése jóváhagyásokkal,
- A kivitelezési területet érintő egyéb beruházások megrendelőivel történő egyeztetések,
- Az ideiglenes forgalomtechnikai tervek és jóváhagyatása,
- A végleges forgalomtechnikai tervek újraegyeztetése és jóváhagyatása,
- A megtervezett vízelvezetés felülvizsgálata,
- A parkolási igény megvizsgálása, szükség esetén parkolók tervezése,
- A XXIII. kerület Soroksár Önkormányzatának a Kasib Kft. által tervezett 1154. tervszámú kerékpárút építési kiviteli tervének figyelembe vétele, szükség esetén kerékpáros forgalomszámlálás,
- A kezelői határok tervének elkészítése és az érintettekkel történő aláíratása,
- A táktilis burkolati jelek tervezése,
- Költségvetési kiírás, méreetszámítás aktualizálása
- A folyamatos egyeztetések a Megrendelővel.

A felülvizsgálendő kiviteli terveket elektronikus formátumban csatoljuk.

FELHATALMAZÓ LEVÉL

Tárgy: „Útfelújítási kiviteli terv aktualizálása a XXIII. kerület Tárcsás utcai helyszínen” című közbeszerzési eljáráshoz (BKK/K-32/2012.) kapcsolódó beszedési megbízás

Tisztelt OTP Bank Nyrt.!

1051 Budapest Bajcsy Zs. út 24.

Megbízom Önöket az alább megjelölt bankszámlánk terhére az alább megnevezett Kedvezményezett által benyújtandó beszedési megbízás(ok) teljesítésére a következőkben foglalt feltételekkel:

Fizető fél számlatulajdonos megnevezése:	BKK Zrt., 1052 Budapest, Városház u. 9-11.
Felhatalmazással érintett bankszámlájának pénzforgalmi jelzőszáma:	11794008-20538727
Kedvezményezett neve:	VIA FUTURA Mérnöki Tanácsadó és Szolgáltató Kft.
Kedvezményezett fizetési/ bankszámlájának pénzforgalmi jelzőszáma:	10102103-59048100-01000002

1. A felhatalmazás időtartama:

2013.04.15 –től 2013. 05.15-ig. A felhatalmazás időtartamának utolsó napján a felhatalmazó levél hatályát veszti.

2. A beszedési megbízáshoz a következő okirato(ka)t kell csatolni:

- vonatkozó Egyedi szerződés aláírt másolati példánya,
- vonatkozó számla másolatban,
- a BKK Zrt. részéről kiállított és aláírt teljesítési igazolás másolati példánya, melyben a BKK Zrt. a szerződésszerű teljesítést elismeri.

3. További feltételek:

- Beszedési megbízásonkénti felső értékhatár a teljesítés pénznemétől függően: a teljesítési igazoláson szereplő, BKK által fizetendő bruttó végösszeg
- A benyújtás időpontja: a teljesítési igazolás alapján kiállított számlán szereplő fizetési határidő napját követő munkanaptól
- Fedezethiány esetén a sorba állítás időtartama legfeljebb 0 nap.

Kelt, Budapest, 2012. 11.25

.....
Fizető fél számlatulajdonos

.....
Mészáros László



.....
Biborka Judit




.....
Csonka Tamás



A felülbiztosító levelet a mai napon nyilvántartásba vettük.

Budapest, 2012. december 06.


OTP BANK Nyrt.
Budapesti Régió
Központi Fiók
Erdész Nikolett
számlavezető munkatár

Kovácsné M...
osztály