

## Szigetszentmiklós térségének tömegközlekedési fejlesztése

### 1) A társadalmi egyeztetésen meghirdetett javaslatok

A BKK kikérte az utazóközönség véleményét a Szigetszentmiklós térségében tervezett tömegközlekedési fejlesztésekkel kapcsolatban. A tervezett változás célja, hogy az autóbuszos közlekedési kínálat bővítésével, ill. bizonyos Volán-járatok átvételével Szigetszentmiklós és Budapest XXI. kerülete között a jelenleginél gyakoribb, ütemes, színvonalas tömegközlekedési szolgáltatást alakítsunk ki.

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (NFM) és a BKK megállapodott bizonyos agglomerációs települések és a főváros közötti egységes szolgáltatás alapfeltételeiről, és ennek a BKK általi megszervezéséről. Az NFM és a Fővárosi Önkormányzat megállapodása alapján az átfogó agglomerációs szolgáltatásfejlesztés eredményeként a BKK a jelenleginél bővebb szerepet vállal Szigetszentmiklós közlekedési kiszolgálásában – a város önkormányzatának jóváhagyásával és támogatásával –, továbbá új járatokat tervez indítani a csepeli agglomerációban. Szigetszentmiklós tömegközlekedési szolgáltatási színvonalának növelése érdekében a BKK a szolgáltatási tevékenységébe illesztve átveszi a jelenlegi 679-es, 680-as, 682-es és 683-as számú Volán-járatokat. A fő cél a Csepel, Szent Imre tér – Lakihegy – Szigetszentmiklós, központ – Szigetszentmiklós, Tököli úti körjárat útvonalon a jelenleg szétszabdaltan, összehangolatlanul, eltérő üzemidőben közlekedő, rendszerszinten nem utasbarát járatok egységesítése, a szolgáltatás fejlesztése. Terveink szerint a jelenlegi 679-es Volán-járat szerepét az új, Szent Imre tér és Szigetszentmiklós között indítandó 238-as viszonylat veszi át, amely Lakihegy, Cseresznyés utcát követően továbbhalad a Massányi Károly útra fordulva Szigetszentmiklós központja felé és bejárja a Széchenyi utca – Tököli út – Bajcsy-Zsilinszky út – Gyári út – Petőfi Sándor utca hurokútvonalat. A 680-as Volán-járat kiváltásaként a Szigetszentmiklós központjáig meghosszabbított 38-as jelzésű járat fog közlekedni, amely a 238-as járhoz képest ellentétes irányban járja be Szigetszentmiklós központját és a József Attila-telepet feltáró hurokútvonalat. A szigetszentmiklói belső közlekedés kapcsolatok megvalósítására a 38-as és a 238-as járatok kiegészítéseképpen, azokkal hangoltan, ütemesen, 684-es jelzéssel – a mai 682-es Volán-járat útvonalán – új BKK-járatot tervezünk indítani, mely a Széchenyi utca – Tököli út – Bajcsy-Zsilinszky út – Gyári út – Petőfi Sándor utca útvonalon körjáratszerűen járja be a városközpont, a József Attila-telep és a Tököli út térségét. Az egyre jobban fejlődő Leshegy Ipari Park kedvező autóbuszos

kiszolgálása érdekében terveink szerint 679-es, 680-as, 681-es és 682-es jelzéssel új járatokat indítunk, melyek közlekedési kapcsolatot teremtenek Szigetszentmiklós központi része és nagy lélekszámú lakóterületei felől, Lakihegy térségéből, valamint Budapest XXI. kerülete irányából Leshegy felé. A javasolt menetrendi struktúra értelmében a Szent Imre térről az ipari parkon át Szigetszentmiklós központi része felé, valamint Lakihegy Cseresznyés utcáig közlekedő 679-es autóbusz a reggeli csúcsidőszakban, a munkába járás időszakában közlekedik, ennek párja a délután közlekedő 680-as járat, mely Lakihegyről és Szigetszentmiklósról éri el az ipari parkot és halad tovább a Szent Imre tér felé. A meghirdetett javaslatunk szerint az Auchan Sziget áruház és Szigetszentmiklós között a Leshegy Ipari Park érintésével 681-es és 682-es jelzéssel is indítunk új viszonylatokat, amelyeket a hétköznapi délelőtti, illetve az esti időszakban tervezzük közlekedtetni.

A társadalmi egyeztetésre meghirdetett javaslatunk szerint az új BKK-viszonylatok által a legtöbb időszakban jelentősen javítjuk, bővítjük a tömegközlekedési ellátást a csepeli agglomerációban, az ütemes közlekedés kialakításával könnyen megjegyezhető, áttekinthető menetrendi struktúrát alakítunk ki. Célunk, hogy az új agglomerációs járatok igénybevételének feltétele egységessé váljon, a fejlesztés keretében egységes díjszabási rendszert vezetünk be.

## 2) A társadalmi egyeztetés eredménye

A változásokkal kapcsolatos előzetes egyeztetés véleményezési ideje alatt **összesen 237 észrevétel érkezett**. A véleményezők jelentős része a támogató vagy elutasító állásfoglalás mellett javaslatot is tett a tervezett közlekedési rend módosítására, továbbfejlesztésére vonatkozóan. A levélírók javaslatai legfőképpen az új agglomerációs szolgáltatási terület bővítésére, illetve az érvénybe lépő díjszabásra irányulnak.

*A beérkezett vélemények csoportosítása:*

<b>A tervezett változásokkal elégedett:</b>	<b>140 db</b>
<b>A tervezett változásokkal nem elégedett:</b>	<b>40 db</b>
<b>Egyértelmű állást nem foglal:</b>	<b>57 db</b>

*A beérkezett észrevételek részletezése:*

A levélírók több mint 75%-a az állásfoglalás mellett szövegesen is kifejtette meglátását, észrevételeit a BKK terveire vonatkozóan. **A véleményt nyilvánítók kb.**

**60%-a egyértelműen támogatja a BKK által meghirdetett változásokat.** Az elutasítók közül többen a díjszabás megváltozását, illetve a tervezett térbeli lefedettséget kifogásolták.

A levélírók főbb észrevételei, javaslatai:

- A véleményezők döntő része örömmel fogadta a 38-as járat meghosszabbítását és az új agglomerációs viszonylatok beindítását.
- A szigetszentmiklósi utasok közül többen üdvözölték a tervezett új BKK-viszonylatokon a korszerű, alacsonypadlós járművek forgalomba állítását.
- Több levélíró javasolta, hogy a szigetszentmiklósi autóbuszjáratok Csepel központján túlmenően a belváros irányába hosszabbodjanak, a metrókapcsolat megvalósítása érdekében.
- A bonyolult, többemű viszonylatrendszer bevezetése helyett többen javasolták, hogy kizárólag a 38-as és a 238-as járat közlekedjen Szigetszentmiklós felé, de a meghirdetett járatkövetésnél sűrűbben.
- Csepel központja és Szigetszentmiklós közötti éjszakai közlekedés megvalósítását sokan örömmel fogadták, ugyanakkor javasolják a teljes éjszakát lefedő üzemidő kialakítását.
- A levélírók közül sokan javasolták, hogy az agglomerációs fejlesztés keretén belül Halásztelek felé is közlekedjen BKK-járat.
- Néhány észrevétel érkezett arra vonatkozóan is, hogy valamely tervezett szigetszentmiklósi járat útvonala egészen Tökölig, illetve Szigethalomig hosszabbodjon.
- Bizonyos észrevételek felhívták a figyelmünket arra, hogy a Csepeli út belső szakaszának, a Kavicsos-tó környékének közlekedési ellátását fejleszteni indokolt.
- A hálózati változásokat elutasítók többsége a díjszabás megváltozására hivatkozott, álláspontjuk szerint az általuk használt közlekedési irányokban az igénybevételi feltételek kedvezőtlenebbé válnak, többfajta menetjegyre vagy bérletre lesz szükségük.
- A tervezett vonalhálózat és viszonylatszámrendszer több véleményező szerint bonyolult, átláthatatlan. Többen javasolták, hogy a 600-as számmező helyett hagyományosan 1 és 299 közötti jelzőszámmal illessük az új járatokat.

Társadalmi egyeztetés	Meghirdetés dátuma	Véleményezési határidő	Érkezett észrevételek száma
	2014. július 28.	2014. augusztus 6.	237
	Észrevétel	Megtett intézkedés	Indoklás
	A véleményezők döntő része örömmel fogadta a BKK által tervezett csepeli agglomerációs fejlesztéseket.	Új, illetve meghosszabbodó járatokkal fejlesztjük Szigetszentmiklós térségének tömegközlekedését, eddig kiszolgáltatlan területek is autóbuszos ellátásban részesülnek.	Az NFM-megállapodásnak köszönhetően lehetőség nyílik a szigetszentmiklói autóbusz-hálózat BKK- viszonylathálózatba történő integrációjára és fejlesztésére.
	Több levélíró javasolta, hogy a szigetszentmiklói autóbuszjáratok Budapest belvárosának irányába hosszabbodjanak.	A szigetszentmiklói BKK-járatok budapesti végállomása Csepel, Szent Imre tér.	Csepel és a városközpont között gyors, sűrű és nagykapacitású közlekedési lehetőséget nyújt a H7-es hév, ezzel párhuzamosan autóbuszjárat közlekedtetése indokolatlan.
	A levélírók közül többen javasolták, hogy Halásztelek felé is közlekedjen új BKK-járat.	Az agglomerációs fejlesztés jelen lépéseként Lakihegy és Szigetszentmiklós térségében indulnak új BKK-járatok.	A fejlesztés sikerét, eredményeit vizsgálva előkészíthetők majd a további lépések a csepeli agglomerációban közlekedő egyéb Volán-járatok átvételére és a hálózat továbbfejlesztésére.
	Több észrevételező felhívta a BKK figyelmét arra, hogy a tervezett agglomerációs hálózat a sokféle viszonylatszám miatt igen bonyolult, átláthatatlan.	A tervezetthez képest a bevezetendő új hálózat átláthatóbb lesz, a Leshegyi Ipari Parkot kiszolgáló járatok jelentős részét összevonjuk, a vonalvezetés is egyszerűsödik.	Egyetértünk abban, hogy egyszerű, átlátható és utasbarát autóbusz-hálózatot célszerű létrehozni Szigetszentmiklós térségében is.
	Többen javasolták, hogy a 600-as számmező helyett	Az új BKK-járatok számjelzését az eddigiekben is használt 1 és	lgazodva a Volánbusz Zrt. által használt számjelzésekhez, a

<p>hagyományosan 1 és 299 közötti jelzőszámmal illessük az új járatokat.</p>	<p>299 közötti számmezőből választjuk meg.</p>	<p>száműtközéseket elkerüljük, illetve hagyományokhoz ragaszkodva a megszokott számmező elemeit alkalmazzuk.</p>
<p>Több észrevételező nemtetszését fejtette ki a tarifális változások, különösképpen a bérletfajták megváltozása miatt.</p>	<p>Az új szolgáltatási területen a BKK szokásos viteldíjrendszere lesz érvényes. A főváros közigazgatási határán túl a környéki 5 km-es és 10 km-es bérletekkel, ill. környéki helyi bérletekkel lehet utazni.</p>	<p>A minisztériumi rendelkezésnek megfelelően az új agglomerációs járatokon a fejlesztés keretében részben egységes díjszabási rendszert vezetünk be.</p>

### 3) A társadalmi egyeztetés eredményeként bevezetésre kerülő forgalmi változás

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (NFM) és a Fővárosi Önkormányzat megállapodásának megfelelően a BKK fejleszti Szigetszentmiklós térségének tömegközlekedési kiszolgálását. Szigetszentmiklós város testületi döntése szerint – ami összhangban áll a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium elvi támogatásával – a BKK átvállalja bizonyos jelenlegi szigetszentmiklói Volán-járatok megrendelését, továbbá új járatok indításával fejleszti a tömegközlekedést a csepeli agglomerációban.

A társadalmi egyeztetésen meghirdetett javaslatunknak megfelelően a 38-as viszonylat útvonala Lakihegytől meghosszabbodik, az autóbuszok a Massányi Károly útra fordulva továbbhaladnak Szigetszentmiklós központja felé és körjáratszerűen bejárják a Petőfi Sándor utca – Gyári út – Bajcsy-Zsilinszky út – Tököli út – Széchenyi utca útvonalat. 238-as jelzéssel új viszonylatot indul Csepel, Szent Imre tér és Szigetszentmiklós között, amely a 38-as járhoz képest ellentétes irányban tárja fel Szigetszentmiklós központját és a József Attila-telepen végigvezető hurokútvonalat. A 38-as és a 238-as autóbuszok mellett a szigetszentmiklói belső utazásokhoz a Leshegyi Ipari Parkot is kiszolgáló új 279-es és 280-as buszok is igénybe vehetők, a belső közlekedési kapcsolatokat így négy járattal (körülrányonként két-két járattal) is biztosítjuk. A 38-as autóbusz mindennap kb. 4:00 és 0:00 óra között, hétköznap reggel 30 percenként, egyébként 60 percenként közlekedik, a 238-as járat hétköznap és szombaton kb. 5:00 és 22:00 óra között, munkaszüneti napokon kb. 7:00 és 22:00 óra között közlekedik, hétköznap reggel 30, egyéb

időszakokban pedig 60 percenként fog járni. A 38-as és a 238-as járatok mellett a 38A jelzésű új betétjárat is közlekedik majd Csepel, Szent Imre tér és Lakihegy, Cseresznyés utca között, melynek célja a II. Rákóczi Ferenc út térségében a szigetszentmiklói járatokkal (és a 138-as buszokkal) együtt a megfelelő sűrűségű kiszolgálás biztosítása. Szigetszentmiklós éjszakai kiszolgálását a meghosszabbított útvonalon közlekedő 938-as járatral biztosítjuk, mely Szigetszentmiklóson a 38-as viszonylat útvonalán halad végig, de nem fogja érinteni a Tököli út nyugati végén található Oktatási Központot. A 938-as járat budapesti vonalvezetése változatlan marad.

A Leshegyi Ipari Park, illetve a szigetszentmiklói belső kapcsolatok kiszolgálása érdekében 278-as, 279-es, és 280-as jelzéssel új autóbuszjáratokat indítunk. A 278-as járat Csepel, Szent Imre tértől az ipari parkon át, valamint a Massányi úti lakópark érintésével Szigetszentmiklós, Szabadság utcáig közlekedik. Az autóbuszok a reggeli csúcsidőszakban az ipari parkon át Szigetszentmiklós irányába, a délutáni órákban pedig az ipari park érintésével Csepel, Szent Imre tér felé közlekednek. Az új járat célja, hogy Budapest XXI. kerülete és a Leshegyi Ipari Park között a munkamotivált utazási igényekhez biztosítson közlekedési lehetőséget. Az ipari létesítmények, valamint a szigetszentmiklói belső kapcsolatok kiszolgálása érdekében 279-es és 280-as jelzéssel új járatokat indítunk, melyek Lakihegy, Cseresznyés utcától az Auchan Sziget áruház érintésével a Leshegyi Ipari Park felé haladnak, majd ezután feltárják hurokvonalszerűen Szigetszentmiklós nagy lélekszámú lakóterületeit. A 279-es járat a szigetszentmiklói kört a 38-as járatral megegyezően, Petőfi Sándor utca – Gyári út – Bajcsy-Zsilinszky út – Tököli út – Széchenyi utca útvonalon szolgálja ki, míg a 280-as számú új viszonylat ezzel ellentétesen, a 238-as buszokhoz hasonlóképpen járja be a térséget. Hétköznap reggeltől kb. 10:00 óráig a 280-as autóbusz közlekedik; utána napközben, valamint a délutáni órákban pedig a 279-es járatral lehet az Auchan áruház, a Leshegyi Ipari Park és Szigetszentmiklós lakóterületei között utazni. A 279-es, illetve a 280-as autóbuszok csak munkanapokon csúcsidőszakban érintik Lakihegy, Cseresznyés utcát, napközben és este az Auchan Sziget áruház a végállomásuk.



a bonyolult viszonylatrendszer, illetve az új járatok is hagyományos módon a 600-as helyett a megszokott 1 – 299 számmezőből kapnak viszonylatjelzést.

Az új agglomerációs hálózatban a meghosszabbított 38-as járat és az új 238-as járat funkcionál gerincjáratként. Budapest XXI. kerülete és Szigetszentmiklós között utazóknak a 38-238-as vonalakat ajánljuk, ezek az autóbuszok hétköznapi és hétvégén is teljes üzemidőben fognak közlekedni. Csepel, Szent Imre tér és Lakihegy, Cseresznyés utca között a 38-238-as járatpárt sűrítik a 38A betétjáratú indulások, ezekkel együttesen biztosítjuk minden időszakban a megfelelően gyakori közlekedést a II. Rákóczi Ferenc út külső szakaszán. Szigetszentmiklós városon belüli utazásokhoz sűrítő jelleggel a 38-as és 238-as gerincjáratok mellett a 279-es és 280-as viszonylatok is rendelkezésre állnak.

Szigetszentmiklós lakótérségéből az Auchan Sziget áruház a 38-as és a 238-as járatokon kívül az ipari parkot feltáró 279-es és 280-as autóbuszokkal is elérhető.

Az agglomerációs fejlesztéshez kapcsolódóan a 138-as viszonylat menetrendjét némileg módosítjuk annak érdekében, hogy a II. Rákóczi Ferenc út kiszolgálását a 138-as buszok és szigetszentmiklói járatok egymáshoz hangoltan, ütemesen biztosítsák.

A Szigetszentmiklós, Tököli út nyugati végén létesült Oktatási Központ autóbuszos kiszolgálása infrastrukturális okokból jelenleg nem valósítható meg. Az intézmény környezetében a nagyméretű autóbuszok megállásához, fordulásához szükséges infrastrukturális feltételek nem állnak rendelkezésre, így emiatt az autóbuszok – a társadalmi egyeztetésen meghirdetett javaslattal ellentétben – átmenetileg nem érintik ennek térségét. Amennyiben a későbbiek folyamán az úthálózati sajátosságok is lehetővé teszik, megteesszük a szükséges intézkedéseket az Oktatási Központ kiszolgálása érdekében.

Déli irányban a jelenlegi Szigetfő Tsz. megállóhely a peron kiépítettségének hiánya miatt biztonságosan nem használható, ezért a Szigetszentmiklós központja felé közlekedő 279-es autóbuszok kezdetben nem fognak ott megállni. Az utasforgalom számára szükséges peron megépültével az autóbuszok természetesen használni fogják ezt a megállóhelyet is.

Az egyértelmű helydefiniálás elősegítése végett, igazodva a BKK megállóhely-elnevezési koncepciójához bizonyos esetekben új megállóneveket vezetünk be Szigetszentmiklós térségében. Az egységes elvek által vezérelt módon, az egyszerűbb azonosíthatóság és az információtartalom növelése céljából Szigetszentmiklóson bizonyos megállóhelyeket átnevezünk.

Az érintett agglomerációs viszonylatokon kizárólag új, alacsonypadlós, környezetbarát autóbuszokat állítunk forgalomba.



A minisztériumi rendelkezésnek megfelelően az új agglomerációs autóbuszjáratokon a fejlesztés keretében részben egységes díjszabási rendszert vezetünk be. Az új szolgáltatási területen a BKK szokásos viteldíjrendszere lesz érvényes, a főváros közigazgatási határán túl a környéki 5 km-es és 10 km-es bérletekkel, ill. környéki helyi bérletekkel lehet utazni. Az új közlekedési rend beindulása előtt megvásárolt, az átveendő vonalakra nevesített Volán-bérleteket azok lejártáig minden esetben elfogadjuk, utasainkat ebből kellemetlenség, kockázat nem éri. Ezen túlmenően törekszünk arra, hogy a Volánbusz Zrt. és a BKK között kölcsönös bérletelfogadási megállapodás jöjjön létre, melynek célja, hogy Szigetszentmiklós és Budapest XXI. kerülete között bármely autóbuszjáratot a megrendelő cégtől függetlenül a megfelelő Volán- vagy BKK-bérlet bármelyikével igénybe lehessen venni. A szigetszentmiklói agglomerációs BKK-buszjáratokon érvényes díjszabás a következő:

### **A Szigetszentmiklóson közlekedő BKK autóbuszokon érvényes jegy- és bérletfajták**

#### **1. Bérletek érvényessége, szakaszhatárai az egyes autóbuszvonalakon:**

A **környéki helyi bérlet** Szigetszentmiklóson valamennyi BKK autóbuszvonalon a Budapest közigazgatási határán (Hárosi csárda) kívüli szakaszokon érvényes.

A **környéki 10 km-es bérlet** Szigetszentmiklóson valamennyi BKK autóbuszvonalon érvényes Budapest közigazgatási határától (Hárosi csárda).

#### **A környéki 5 km-es bérlet**

##### *5 km-es bérlet 1. zóna*

- Budapest közigazgatási határa (Hárosi csárda) és Szigetszentmiklós, Szabadság utcai autóbuszforduló közötti utazásra érvényes. (Lakihegy, Massányi úti útvonalon vagy Leshegy Ipari Park, Fövenykúti úti útvonalon keresztül).
- Budapest közigazgatási határa (Hárosi csárda) és Szigetszentmiklós, temető közötti utazásra érvényes. (Leshegy Ipari Park, Csepeli úti útvonalon keresztül).

##### *5 km-es bérlet 2. zóna*

- Szigetszentmiklós, József Attila telep és Massányi úti lakópark vagy Szigetszentmiklós, temető közötti utazásra használhatják a

Szigetszentmiklósról a környező településekről a H6-os hév-vel vagy VOLÁNBUSZ-járáttal érkező átszálló utasok.

A **Budapest-bérlet** Budapest közigazgatási határán belül érvényes.

Az éves összvonalas Budapest-bérlet, a havi kutyabérlet valamennyi autóbuszvonal teljes hosszán érvényes.

A közfoglalkoztatottak arckép nélküli havi bérletének érvényessége a Budapest-bérletekével azonos.

## 2. Jegyek érvényessége:

A vonaljegy, helyszínen váltott vonaljegy, 10 darabos gyűjtőjegy, átszállójegy, kedvezményes csoportos tanulójegy, 5/30 BKK napijegy, rendezvényhez kapcsolódó jegy és a kombijegy valamennyi BKK vonal teljes hosszán érvényes.

A környéki helyközi vonaljegy (teljes árú, 50%-os kedvezményű és 90%-os kedvezményű változat) érvényessége a környéki 10 km-es bérletével azonos. A teljes árú változat helyi utazásra is igénybe vehető.

A Budapest-jegyek (Budapest 24 órás jegy, Budapest csoportos 24 órás jegy, Budapest 72 órás jegy, Budapest-hetijegy), továbbá a Budapest Kártyák érvényessége a Budapest-bérletekével azonos.

### 3. Jegyek és bérletek árai:

Az érintett vonalakon használható legfontosabb jegy- és bérletfajták ára:

Megnevezés	Ár (Ft)
környéki helyi bérlet	5200
környéki helyi bérlet tanuló, nyugdíjas	2600
környéki 5 km-es bérlet (1. és 2. zóna egyaránt)	5 940
környéki 5 km-es bérlet 90%-os kedvezménnyel (1. és 2. zóna egyaránt)	595
környéki 10 km-es bérlet	9 580
környéki 10 km-es bérlet 90%-os kedvezménnyel	960
környéki helyközi vonaljegy	250
környéki helyközi vonaljegy 50%-os kedvezménnyel	125
környéki helyközi vonaljegy 90%-os kedvezménnyel	25
vonaljegy	350
átszállójegy	530
havi Budapest-bérlet természetes személyeknek	9 500

A BKK jegy- és bérletfajtáinak árait és felhasználási feltételeit részletesen a BKK Díjszabása tartalmazza.

### 4. A Budapestre vagy a környező településekre történő és a Szigetszentmiklóson belüli utazás célszerű díjszabási lehetőségei:

Massányi úti lakóparkból Budapestre történő eljutás:

- vonaljegy
- környéki helyközi vonaljegy és Budapest-bérlet
- környéki 5 km-es bérlet (1. zóna) és Budapest-bérlet
- környéki helyi bérlet és Budapest-bérlet

Leshegyi Ipari Parkból Budapestre történő eljutás:

- vonaljegy
- környéki helyközi vonaljegy és Budapest-bérlet
- környéki 5 km-es bérlet (1. zóna) és Budapest-bérlet
- környéki helyi bérlet és Budapest-bérlet

Szigetszentmiklós városháza térségéből Budapestre történő eljutás:

- vonaljegy
- szükség esetén átszállójegy
- környéki helyközi vonaljegy és Budapest-bérlet
- környéki 10 km-es bérlet és Budapest-bérlet

- környéki helyi bérlet és Budapest-bérlet

Szigetszentmiklós városháza térségből a BKK hévvel/VOLÁNBUSSZAL elérhető településekre történő eljutás:

- környéki 5 km-es bérlet (2. zóna) és a megfelelő hév/VOLÁNBUSZ bérlet
- környéki helyi bérlet és a megfelelő hév/VOLÁNBUSZ bérlet

Utazás Szigetszentmiklóson belül:

- vonaljegy
- szükség esetén átszállójegy
- környéki helyközi vonaljegy (csak teljes árú, 250 Ft-os változattal)
- környéki helyi bérlet

#### **5. A 2014. augusztus 23. előtt kibocsátott VOLÁNBUSZ bérletek használata:**

A BKK új járataival lefedett területre a VOLÁNBUSZ által még 2014. augusztus 23-át megelőzően kiadott bérleteket (azok érvénytartamán belül) a BKK elfogadja.

#### **6. Kölcsönös bérletelfogadás Szigetszentmiklóson a BKK és a VOLÁNBUSZ között:**

A BKK által kibocsátott 5 km-es környéki bérleteket, amelyek Szigetszentmiklósnak a BKK díjszabásában meghatározott (Budapest felőli) részére érvényesek, a VOLÁNBUSZ elfogadja a II. Rákóczi Ferenc úton Halásztelekre közlekedő járatain a Hárosi csárda (mint szakaszhatár) és Lakihegy, Cseresznyés utca megálló között.

A VOLÁNBUSZ által kibocsátott azon 5 km-es kiegészítő bérleteket, amelyek Halásztelek irányában a II. Rákóczi Ferenc úti nyomvonalon érvényesek, a BKK elfogadja a Szigetszentmiklóstra közlekedő járatokon, Budapest, Hárosi csárda (mint szakaszhatár) és Lakihegy, Cseresznyés utca megálló között.

A BKK által kibocsátott 10 km-es környéki bérleteket, amelyek Szigetszentmiklóstra érvényesek, a VOLÁNBUSZ elfogadja a Szigetszentmiklóst érintő, Csepeli úton közlekedő járatokon, Budapest, Csepeli út 119. (mint szakaszhatár) és Szigetszentmiklós, József Attila utca között.

A VOLÁNBUSZ által kibocsátott azon 10 km-es kiegészítő bérleteket, amelyek a Csepeli úti nyomvonalon Szigetszentmiklóstra érvényesek, a BKK elfogadja a

Szigetszentmiklóásra közlekedő járatain, Budapest, Hárosi csárda (mint szakaszhatár) és Szigetszentmiklós, József Attila utca megálló között.

Az érintett agglomerációs autóbuszjáratokon (a 38-as, 38A, 238-as, 278-as, 279-es, és 280-as viszonylatokon) elsőajtós felszállási rend lesz érvényes.

A bevezetés dátuma 2014. augusztus 23.