

## Az 1-es villamos Rákóczi hídon való meghosszabbításához kapcsolódó változásokról

### 1) A társadalmi egyeztetésen meghirdetett javaslat

A BKK 2014 nyarán megkezdte az 1-es villamosvonal Rákóczi hídon át, az Etele út / Fehérvári út csomópontig való meghosszabbításának kivitelezését. Az építési munkálatok előrehaladtával az utasforgalmi próbaüzem 2015 tavaszán elindulhat. A BKK célja, hogy az utazóközönség a lehető leghamarabb birtokba vehesse a Budapest közlekedése szempontjából kiemelkedő fontosságú, a Rákóczi híd két évtizeddel ezelőtti átadása óta hiányzó kapcsolatot.

Mindezekre tekintettel az utasforgalmi próbaüzem kezdetével a 103-as busz közlekedését hozzáigazítjuk a meghosszabbított villamosvonalhoz. Az 1A villamosok helyett is az 1-es villamost közlekedtetjük teljes vonalon a Bécsi út / Vörösvári út és az Etele út / Fehérvári út között, összességében a maival megegyező gyakorisággal. A 103-as busz helyett Kelenföld vasútállomás M és Hengermalom út megállók között 1-es jelzéssel villamospótló autóbust indítunk, amely a 103-as buszhoz képest jelentősen sűrűbben közlekedik, minden 1-es villamoshoz csatlakozva. Az 1-es villamos és az 1-es villamospótló busz közötti átszálláshoz Pest felé az Etele út / Fehérvári út megállót, Kelenföld vasútállomás felé a Hengermalom út / Szerémi út megállót javasoljuk.

A műszaki feltételek teljesülését követően hétvégeként az 1-es villamos vonalán alacsony padlós szolgáltatást biztosítunk: a járművek egy részét a Nagykörúton ekkor nem szükséges Combino villamosok közül csoportosítjuk át, így az indulások mintegy fele akadálymentes lesz.

A meghosszabbítás teljes körű műszaki átvételét követően tervezzük bevezetni a végleges közlekedési rendet, amely több, Kelenföld térségét érintő járatcsalád, így pl. a 33-as buszok fejlesztését is tartalmazni fogja. A végleges közlekedési rend előkészítését hamarosan befejezzük, arról egy következő Társadalmi Egyeztetés keretében kérjük majd ki utasaink véleményét.

A BKK célja, hogy a villamost a lehető leghamarabb ki tudja építeni Kelenföld vasútállomás M-ig, az erre vonatkozó tervek már engedélyezés alatt állnak.

## 2) A társadalmi egyeztetés eredménye

A változásokkal kapcsolatos előzetes egyeztetés véleményezési ideje alatt **összesen 362 észrevétel** érkezett. Ezen észrevételek alapján a javaslatcsomag a véleményezők túlnyomó része, kb. 86%-a elégedett a tervezett változásokkal.

*A térképes felületre beérkezett észrevételek megoszlása:*

- **Elégedett:** **312 db**
- **Nem elégedett:** **50 db**

### A levélírók főbb észrevételei, javaslatai:

- **56** levélíró a villamosvonal Kelenföld vasútállomásig való mielőbbi meghosszabbítását szorgalmazta.
- **40** kérés érkezett arra, hogy a végleges hálózati átalakítások során sugárirányú hálózati elemmel is fejlesszük az Infopark feltárását és a Pázmány Péter sétány – Műegyetem rakpart útvonal kiszolgálását.
- **22** panasz vonatkozott a 103-as busz mai formájában való megszüntetésére és az ez által okozott átszállási kényszerre.
- **18-an** azon a véleményen voltak, hogy a Hengermalom út és Kelenföld vasútállomás közt a villamossal azonos, 1-es számjelzéssel közlekedő autóbusz megtévesztő, és önálló viszonylatjelzést kértek.
- **17** javaslat érkezett az 1-es villamos egyes meneteinek a Fehérvári úton át Budafok felé történő meghosszabbítására.
- **14-en** jelezték, hogy a változások érintik a Volánbusz távolsági járatainak Kelenföldi Erőmű megállóhelyét, és az átszállási kapcsolatok javítását kérték.
- **7-en** kérték, hogy az 1-es villamos és az 1-es busz közti átszálláskor ne kelljen új jegyet lyukasztani.
- **6** javaslat érkezett arra, hogy az 1-es villamossal egy időben a 901-es éjszakai buszt is vezessük át a Rákóczi hídon.

	Meghirdetés dátuma	Véleményezési határidő	Érkezett észrevételek száma
		2014. 12. 02.	2014. 12. 15.
Társadalmi egyeztetés	Észrevétel	Megtett intézkedés	Indoklás
	A társadalmi egyeztetésben résztvevők tetszésüket fejezték ki az 1-es villamosvonal meghosszabbításával kapcsolatban.	Az 1-es villamos a Rákóczi hídon át Etele út / Fehérvári út végállomásig közlekedik.	A villamosvonal meghosszabbításával fejlesztjük Dél-Buda közlekedését.
	A levélírók szorgalmazták, hogy a villamosvonal mielőbb épüljön ki Kelenföld vasútállomásig.	A BKK a Kelenföld vasútállomásig tartó szakasz terveinek engedélyeztetését folytatja.	A Kelenföld vasútállomásig való meghosszabbítás a Budapest közlekedésfejlesztési tervének, a Balázs Mór Tervnek része.
	Több észrevétel érkezett az Infopark és a lágymányosi egyetemi campus sugárirányú járással való kiszolgálására.	Ilyen járat bevezetését a végleges forgalmi rend kialakítása kapcsán vizsgáljuk.	A BKK az M4-es metró átadását követő utasszámlálási adatok teljes körű feldolgozását követően terjeszti elő javaslatát a végleges forgalmi rendre.
	Panasz fogalmazódott meg a 103-as busz mai formájában való megszüntetése miatt.	A 103-as busz a villamos átadásával Kelenföld vasútállomás M és Hengermalom út végállomások közt közlekedik.	A Rákóczi hídon a közösségi közlekedési kapcsolatot a sűrű és kényelmes 1-es villamos biztosítja.
	Egyes levélírók megtevesztőnek tartották, hogy a BKK korábbi gyakorlatával ellentétben azonos, 1-es számjellel közlekedik villamos és autóbusz.	A Kelenföld vasútállomás M és Hengermalom út közti buszjáratot továbbra is 103-as jellel fogjuk közlekedtetni.	Az utazóközönség az Etele út – Hengermalom úton megszokta a 103-as viszonylatjelzést.
	Többen kérték, hogy az 1-es villamos egyes meneteit a Fehérvári úton át Budafokig közlekedtessük.	Az 1-es villamosok végállomása az Etele út / Fehérvári út csomópont lesz a Kelenföld vasútállomásig való hosszabbítás elkészültéig.	Az 1-es villamos vonalán a világ leghosszabb hagyományos villamosszerelvényei, az 56 méteres CAF-ok fognak közlekedni. A Fehérvári úton nincsen szükség ekkora kapacitásra, a megállóhelyi peronok sem képesek ekkora szerelvényeket fogadni.

<p>A Volánbusz járatairól átszálló utasok kérték a Kelenföldi Erőműnél való átszállópont ideálisabb helyre való áthelyezését.</p>	<p>A BKK felvette a kapcsolatot a KTI-vel (a Volánbusz járatainak megrendelőjével) a távolsági buszok megállójának Etele út / Fehérvári út csomópontba való áthelyezése érdekében.</p>	<p>Az Etele út / Fehérvári út csomópontban az 1-es villamosra, Kelenföld vasútállomás felé, a belváros irányába, valamint 2015 őszétől a budai fonódó villamoshálózatra is átszállási lehetőség adódik.</p>
<p>Utasaink kérése volt, hogy a Kelenföld vasútállomás és az 1-es villamos közti utazás által jelentett kényszerű többletátszállás miatt ne kelljen új jegyet lyukasztani.</p>	<p>Az 1-es villamos és a 103-as busz közti átszálláskor a pótlóbuszokra vonatkozó szabályok szerint nem kell jegyet kezelni.</p>	<p>A 103-as busz szerepe az, hogy az 1-es villamos Kelenföld vasútállomásig való kiépültéig biztosítsa a közösségi közlekedést az Etele úton.</p>
<p>Javaslatok érkeztek arra, hogy a 901-es buszt is hosszabbítsuk meg a Rákóczi hídon át Dél-Budára.</p>	<p>A 901-es busz meghosszabbítását az éjszakai hálózat tervezett átalakításával összhangban vizsgáljuk.</p>	<p>A BKK 2015-ben átalakításokat tervez az éjszakai közlekedésben.</p>

### 3) **A társadalmi egyeztetés eredményeként bevezetésre kerülő forgalmi változás**

A társadalmi egyeztetésen meghirdetett javaslatnak megfelelően a következő közlekedési változásokat vezetjük be a villamosszakasz átadásával egy időben.

#### 1. **Az 1-es villamos vonalát meghosszabbítjuk, az 1A villamosok helyett is az 1-es villamost közlekedtetjük.**

- Az 1-es villamos Bécsi út / Vörösvári út és Etele út / Fehérvári út közt közlekedik.
- A villamos a reggeli és délutáni csúcsidőben az 1-es és 1A villamosok jelenlegi közös követésével, hétköznap napközben, valamint a hajnali és esti peremidőszakban változatlan követéssel, míg hétvégén napközben sűrűbben, 8-9 perc helyett 7-8 percenként közlekedik.
- A járat üzemideje nem változik, az első és utolsó indulások néhány perccel módosulhatnak.

#### 2. **A 103-as buszt a Népliget és a Hengermalom út közt kiváltja az 1-es villamos meghosszabbítása.**

- A 103-as buszok Kelenföld vasútállomás M és a Hengermalom út végállomások közt közlekednek, az 1-es villamossal azonos követéssel és üzemidőben.

- Kiemelt figyelmet fordítunk a busz és a villamos közti átszállásokra, a járatok menetrendjét egymáshoz hangoljuk, az átszálláskor nem kell új jegyet lyukasztani.

**3. A műszaki feltételek biztosítását követően hétvégén alacsony padlós Combino villamosok is közlekednek az 1-es villamos vonalán.**

- Az intézkedés a villamos követését és üzemidejét nem befolyásolja. Az indulások mintegy fele lesz alacsony padlós hétvégén.
- Az alacsonypadlós üzemet kellő számú Combino-villamos FUTÁR fedélzeti egységgel való felszerelését követően tudjuk elindítani.

**4. A villamosszakasz átadásához kapcsolódóan további fejlesztéseket tervezünk Dél-Buda közlekedésében, melyeket hamarosan meghirdetünk.**

