

Az M3-as metró rekonstrukciója kapcsán az Újpest-Központ–Lehel tér közötti szakasz lezárásának idejére tervezett forgalmi rend

I. A társadalmi egyeztetésen meghirdetett javaslat

A főváros egyik legjelentősebb közlekedési beruházása a napi mintegy 500 ezer utast szállító M3-as metróvonal rekonstrukciója lesz. A munkálatok több ütemben és több évig tartanak, és sok százezer utas napi utazási szokásait érintik.

A metrópótlás 2017. november elejétől mintegy három évig tart. Először a metróvonal északi szakaszát, az Újpest-Központ és a Lehel tér közötti részt zárják le, a szerelvények ekkor csak Kőbánya-Kispest és a Lehel tér között közlekednek. A felújítás alatt esténként és hétvégezte az M3-as metró helyett annak teljes vonalán pótlóbuszal lehet utazni.

A BKK megvizsgálta, hogy az Újpest-Központ–Lehel tér szakasz felújítása alatt várhatóan miként rendeződik át a forgalom az érintett hálózaton, és ennek alapján lakótérségekre bontva részletes mobilitási tervet dolgozott ki. A metrópótlás idejére tervezett, térségenkénti bontásban kidolgozott közlekedési rendet a BKK társadalmi egyeztetésre bocsátotta.

A meghirdetett javaslat az alábbi linken olvasható:

<http://bkk.hu/te/m3-eszak/>

II. A társadalmi egyeztetés eredménye

Az Újpest-Központ és a Lehel tér közötti metrószakasz pótlásának idejére bevezetendő mobilitási terv legfontosabb jellemzői az alábbiak.

- **Az M3-as metró szerelvényei Kőbánya-Kispesttől csak a Lehel térig közlekednek, a Lehel tér és Újpest között metrópótló buszok járnak, melyek a metró lezárt állomásait szolgálják ki. Egyes pótlóbuszok az Újpesti lakótelep jobb kiszolgálása érdekében Újpest-Központtól továbbközlekednek egészen az Árpád üzletházig, és onnan is indulnak. A pótlóbuszok haladását forgalomtechnikai módosítások, előnyben részesítések segítik.**
- **A belváros elérésének gyorsítása érdekében számos lakótérség felől a BKK bővíti a lezárt metrószakaszt elkerülő, közvetlenül a belváros vagy az üzemelő metróvonalak felé közlekedő eljutási lehetőségeket kínálatát, példaként kiemelve:**
 - az észak-pesti térségben jelen lévő, a metró lezárt szakaszát elkerülő, a Lehel térig közlekedő villamosjáratok kínálatát a BKK úgy bővíti, hogy a 14-es járaton kívül a metrópótlás ideje alatt munkanapokon – nagyobb befogadóképességű villamosszerelvényeket forgalomba állítva – a 12-es járat is a Lehel térig közlekedik;
 - a IV. kerület térségéből a Keleti pályaudvar felé közlekedő autóbusz-gerincjáratok (20E jelzésű és a 30-as buszcsoport) a legforgalmasabb időszakokban sűrűbben közlekednek.
 - Óbuda felől a 34-es és a 106-os autóbusz a Lehel térig meghosszabbított útvonalon közlekedik.

A változásokkal kapcsolatos előzetes egyeztetés ideje alatt összesen 1750 észrevétel érkezett.

A társadalmi egyeztetés keretében a metrórekonstrukció miatt a helyközi közlekedés megrendelésében érintett Nemzeti Fejlesztési Minisztériummal és a vasúti közlekedésben érintett társzolgáltatóval (MÁV-START Zrt.) egyeztetés történt a mobilitási tervek kialakításával kapcsolatban.

Jellemző észrevételek

- A véleményt alkotók egy része javasolta, hogy a metrópótlás idején a Nagykörút elérésének segítése érdekében a metrópótló buszok a Lehel tértől közlekedjenek tovább a Nyugati pályaudvarig.
Újpest térségéből az M3-as metró üzemelő szakaszának elérését a metrópótló buszok, valamint az alternatív utazási irányok együttesen biztosítják, tekintettel arra, hogy a csomópontok áteresztőképessége miatt a pótlóbuszok kapacitása korlátos, az alternatív irányok utasvonzó képessége kiemelt fontosságú.
A pótlóbuszok nagykörúti továbbvezetésével az alternatív kapcsolatok szerepe háttérbe kerülne, és így önmagában a pótlóbuszok kínálata nem lenne elegendő az utasforgalom lebonyolításához. A Lehel tér és a Nyugati pályaudvar között a sűrűn közlekedő metrószerelvényekkel biztosít a BKK megfelelő közlekedési lehetőséget.
- A véleményezőik alapvetően támogatták az észak-pesti térségből közvetlenül a Lehel térig közlekedő villamosjáratok kínálatának bővítését a 12-es villamos útvonalának meghosszabbításával. Többen kifejtették, hogy emellett célszerű lenne, ha a villamosok nemcsak sűrűbben indulnának, hanem gyorsabban is haladnának.
A BKK a közútkezelő Budapest Közút Zrt.-vel együttműködve felülvizsgálta a villamosvonalon alkalmazott jelzőlámpa-programokat, és az összehangolást úgy módosítja a Lehel tér és Újpest-Központ között, hogy a villamosok menetideje mintegy 2-3 perccel rövidebb lesz.
Ehhez kapcsolódóan a legforgalmasabb időszakban a villamosok a mainál sűrűbben indulnak a Lehel tér felé.
- A levélírók egyetértettek a 34-es és 106-os járatok útvonalának a működő metrószakasz felé történő meghosszabbításával.
A társadalmi egyeztetés eredményeként a BKK a III. kerület térségéből – a bemutatott javaslat szerint – a 34-es és a 106-os buszvonalak meghosszabbításával valósítja meg az M3-as metró közvetlen elérését. A várható forgalomnövekedés miatt a reggeli csúcsidőszakban a Bogdáni út és a Raktár utca térségéből sűrítőjáratok indulnak a Lehel tér felé.
- Számos levélíró javasolta, hogy a Megyeri út és a külső Váci út vonzásokörzetének kedvezve a 122-es metróra ráhordó járat Újpest-Városkaputól a Lehel térig, az M3-as metró ideiglenes végállomásáig közlekedjen tovább.
Tekintettel arra, hogy a metrópótló buszok különleges forgalomlebonyolítási technológia alapján rendkívül sűrűn fognak közlekedni, a helyenként szűkös csomóponti kapacitások túlterheltségének elkerülése érdekében a 122-es járatot nem tervezi a BKK a metrópótlókkal párhuzamosan közlekedtetni Újpest-Városkapu és a Lehel tér között. A 122-es buszról Újpest-Városkapunál átszállási lehetőség lesz a metrópótló buszokra, ezenkívül Káposztásmegyer északi részéről a bővített kapacitással közlekedő 14-es villamost és 30-as buszt javasoljuk azoknak, akik közvetlenül szeretnék elérni valamelyik metróvonalat.
- Érkeztek észrevételek egyes metrópótló buszok néhány megálló kihagyásával való gyorsítására is.
A metrópótló buszok egy részének eltérő megállási renddel való közlekedtetése a buszok sorrendjének kényeszerű cseréjével és ezáltal a zavarérzékenység növekedésével járna, ezért a metrópótló buszok minden érintett metróállomás környezetében megállnak. A metrópótló járatok az előnyben részesítések révén várhatóan egyenletes követéssel, torlódásoktól mentesen haladhatnak.

- Több levélíró javasolta, hogy Káposztásmegyer északi része és az újpesti Baross utca térsége felől a jelenleginél gyorsabb legyen az eljutás a Keleti pályaudvar felé.
A 20E busz és a 30-as járatcsalád vonalán a BKK a közútkezelő Budapest Közút Zrt.-vel együttműködve forgalomtechnikai beavatkozásokkal segíti a buszok haladását. Emellett részletes utasforgalmi felmérés alapján a 30A és a 230-as vonal járművei mindkét irányban a Verseny utca megállópár kihagyásával közlekednek, ezzel irányonként mintegy 2-3 perccel csökken az utazási idő.
- Több észrevétel is érkezett arra vonatkozóan, hogy a BKK által javasolt alternatív irányokban sűrűbb közlekedés álljon rendelkezésre a metrópótlás ideje alatt.
A társadalmi egyeztetésen meghirdetett tervnek megfelelően sűrűbben, mintegy 50%-kal több férőhelyet biztosítva indulnak majd a 20E jelzésű autóbuszok, illetve a 30-as járatcsalád járművei. Ezenkívül a várható forgalomművekedés miatt a legforgalmasabb időszakban az 5-ös és a 7E jelzésű buszjárat is gyakrabban közlekedik.
- Érkeztek észrevételek arra vonatkozóan is, hogy a lezárt metrószakasz környezetét érintő 15-ös járatcsalád közlekedjen sűrűbben.
A 15-ös járatcsalád lassú haladása és speciális vonalvezetése miatt nem jelent vonzó alternatívát a metrópótló mellett. A járatcsalád esetleges forgalomművekedése esetén is elegendő szabad férőhely áll az utasok rendelkezésére, emiatt a buszcsalád sűrűsítését nem tervezzük.
- Többen javasolták a pótolta metróvonal környezetében a kerékpáros közlekedés lehetőségének fejlesztését, illetve a MOL Bubi közbringarendszer bővítését.
A beérkezett javaslatok alapján a BKK az illetékesekkel együttműködve tovább vizsgálja a kerékpáros közlekedés fejlesztési lehetőségeit, illetve a MOL Bubi közbringarendszer bővítését. Ennek keretében célzott helyi forgalomtechnikai beavatkozásokkal segítik a kerékpárt választókat.

III. A társadalmi egyeztetés eredményeként bevezetendő részletes közlekedési rend az Újpest-Központ-Lehel tér közötti metrószakasz lezárásának idejére

A beérkezett észrevételek által megvilágított problémákra reagálva a BKK az alábbi módosításokkal egészítette ki és pontosította a metrópótlás idejére előzetesen tervezett közlekedési rendet:

- A 30-as buszcsalád gyorsítása érdekében, részletes utasforgalmi felmérés alapján a 30A és a 230-as buszok mindkét irányban a 20E járáshoz hasonlóan a Thököly út–Dózsa György út útvonalon haladnak, így egyik irányban sem érintik a Verseny utcai megállót.
- A metrófelújításban érintett észak-pesti metróállomások környezetében a kerékpáros közlekedés vonzerejének növelése érdekében a BKK az illetékesekkel együttműködve tovább vizsgálja a fejlesztési lehetőségeket, illetve a MOL Bubi közbringarendszer bővítését. Ennek keretében célzott helyi forgalomtechnikai beavatkozásokkal segítik a kerékpárt választókat.

A metró és a pótlóbuszok közlekedése

- **Az M3-as metró hétköznapokon hajnaltól, a jelenlegi üzemkedettől este kb. 20:30-ig közlekedik a Lehel tér és Kőbánya-Kispest között.** Ebben az időszakban az **M3-as jelzésű metrópótló buszok Újpest, Árpád üzletház és Lehel tér, míg az M3A jelzésű pótlóbuszok Újpest-Központ és Lehel tér között** közlekednek. Az M3-as és az M3A járatok csúcsidőszakban átlagosan 45-60, napközben átlagosan 90 másodpercenként indulnak a végállomásokról.

- **Hétköznap esténként és hétvégén egész nap az M3-as metró nem közlekedik, helyette M3-as jelzéssel pótlóbuszok közlekednek Újpest, Árpád üzletház és Kőbánya-Kispest között.**

A metrópótláshoz kapcsolódó alternatív eljutást kínáló járatok közlekedése

- A 12-es villamosok **hétköznapokon 12B jelzéssel háromkocsis szerelvényekkel** Rákospalotától a **Lehel térig** közlekednek.
- A **14-es villamos**, a **20E** jelzésű busz, a **30-as** járatcsalád (30-as, 30A és 230-as járat együttesen), valamint az **5-ös** és a **7E** jelzésű járat hétköznapokon **sűrűbben** közlekedik.
- A **34-es** és a **106-os** buszok Békásmegyér és a Római úti lakótelep felől egészen a **Lehel térig** közlekednek. A **reggeli csúcsidőben sűrítőjáratok** indulnak a Bogdáni út és a Raktár utca felől a Lehel térre.
- A **30A** és a **230-as** buszok a 20E járához hasonlóan **mindkét irányban a Thököly út–Dózsa György út útvonalon** közlekednek, **nem érintik a Verseny utca csomópontot**, ezzel menetidejük több perccel rövidül.
- A **D11-es hajóvonalon** Újpest felől a belváros irányába a reggeli csúcsidőszakban **több hajó** indul.
- A **14-es villamos hétvége is háromkocsis** szerelvényekkel, míg a **30A** és a **230-as** busz **hétvégén is csuklós** járművekkel közlekedik.

A metrópótláshoz kapcsolódó forgalmi rendben a metrópótlás indulásakor a BKK egyetlen járat követési idejét sem növeli. A metrópótlás idején a BKK folyamatosan figyelemmel kíséri a forgalom alakulását, és szükség esetén korrigálja az érintett járatok kínálatát. Ehhez több tartalékjármű is rendelkezésre áll a végállomásokon, így a járművek szükség szerinti forgalomba állítása más járatok menetrendjének operatív módosítása nélkül, gyorsan és hatékonyan megvalósítható.

A társadalmi egyeztetés eredményeként Újpest-Központ és a Lehel tér között a metrópótlás idején érvényes közlekedési rend térségi összefoglalása az alábbiakban olvasható.

Mobilitási javaslatok térségenként

Káposztásmegyér és Újpest kertvárosi része

- Az M3-as metró északi szakaszának lezárása miatt Újpest és a Lehel tér között igen **sűrű**, csúcsidőszakban 45-60 másodperces követéssel **metrópótló buszok** közlekednek, melyek zavartalan haladását forgalomtechnikai módosítások, előnyben részesítések segítik. Káposztásmegyér és Újpest kertvárosi része felől érkezve a pótlóbuszokra az **Árpád üzletháznál, Újpest-Központban,** illetve **Újpest-Városkapunál** lehet átszállni. A felsorolt átszállóhelyeket a 14-es villamossal, a 20E és a 30-as járatcsalád járműveivel, valamint a 122-es és a 220-as autóbusszal változatlanul el lehet érni.
- A metrópótló buszokon kívül a térségből **számos alternatív utazási lehetőség** áll rendelkezésre a városközpont felé, illetve az üzemelő metróvonal eléréséhez, melyek kihasználják a kötöttpályás közlekedés előnyeit is.
- Ennek alapján a BKK felhívja a **Káposztásmegyerről** indulók figyelmét arra, hogy a **14-es villamossal** egészen a **Lehel térig**, közvetlenül az M3-as metró ideiglenes végállomásáig lehet utazni. A Lehel teret elérő villamosközlekedés vonzerejét növelve a jelzőlámpa-hangolás javítása révén mintegy 2-3 perccel **gyorsabbá válik** a villamosok haladása.
- További lehetőség a **sűrített** menetrend szerint, csúcsidőszakban 5-8 perc helyett 3-5 percenként induló **20E** gyorsjáratral vagy a szintén **sűrűbb**, csúcsidőszakban 5-6 perc helyett 3-5 percenként

- gyorsítva** közlekedő **30-as** járatcsalád buszaival megközelíteni a városközpontot, és a fent felsorolt buszokról a Hősök terénél az M1-es metróra, a Keleti pályaudvarnál az M2-es és az M4-es metróra is át lehet szállni.
- **Újpest kertvárosi részéről** a belváros felé indulóknak a BKK arra hívja fel a figyelmét, hogy az M3-as metró lezárt szakaszát elkerülve a lakótérség környezetében **sűrűbben**, csúcsidőszakban 5-8 perc helyett 3-5 percenként induló **20E** buszokkal és a szintén **sűrűbben**, csúcsidőszakban 5-6 perc helyett 3-5 percenként, **gyorsítva** közlekedő **30-as** járatcsaláddal egészen a Hősök tere, illetve a Keleti pályaudvar irányába is utazhatnak, és az M1-es, az M2-es vagy az M4-es metróval választva is megközelíthetik a városközpontot.
 - A belváros irányába további eljutási lehetőséget jelentenek a Budapest-bérlettel is igénybe vehető **elővárosi vonatok**, amelyek Újpest vasútállomásról vagy Rákospalota-Újpest vasútállomásról Rákosrendezőn át a **Nyugati pályaudvarig** közlekednek.

Újpest központi része

- Az M3-as metró északi szakaszának lezárása miatt Újpest és a Lehel tér között igen **sűrű**, csúcsidőszakban 45-60 másodperces követéssel **metrópótló buszok** közlekednek, melyek zavartalan haladását forgalomtechnikai módosítások, előnyben részesítések segítik. A társadalmi egyeztetésre bocsátott tervnek megfelelően az Árpád úti lakótelep térségének jobb kiszolgálása érdekében a metrópótló buszok **egy része** csúcsidőben 1,5-2 percenként **az Árpád üzletháztól** indul, így a Rózsa utca környékéről közvetlenül elérhető az M3-as metró üzemelő szakasza. Ezenkívül a térségben a metrópótló buszokra **Újpest-Központban**, illetve **Újpest-Városkapunál** lehet felszállni.
- Az M3-as metró Újpest-Központ–Lehel tér közötti szakaszának lezárása miatt a BKK a **Görgy Artúr út vonzaskörzetéből** indulók figyelmét arra hívja fel, hogy **a villamosokkal** egészen **a Lehel térig**, közvetlenül az M3-as metró ideiglenes végállomásáig is utazhatnak. Az M3-as metró üzemelő szakaszának elérését segítve a BKK megerősíti a villamosközlekedés kínálatát a metró ideiglenes végállomása felé. A **14-es járaton kívül** a metrópótlás ideje alatt munkanapokon – nagyobb befogadóképességű villamosszerelvényeket forgalomba állítva – a 12-es villamos helyett közlekedő **12B járat** is a **Lehel térig** közlekedik. A Lehel teret elérő villamosközlekedés vonzerejét növelve a jelzőlámpa-hangolás javításával mintegy 2-3 perccel **gyorsabbá válik** a villamosok haladása.
- A pótoltt metrószakaszt elkerülve **a Tél utcai lakótelep** felől a **megerősített kínálattal**, csúcsidőszakban 5-8 perc helyett 3-5 percenként induló **20E** gyorsjáratokkal, a **Baross utca** és az **István út** környéke felől a szintén **sűrűbben**, csúcsidőszakban 5-6 perc helyett 3-5 percenként, **gyorsítva** közlekedő **30-as** járatcsalád járműveivel is megközelíthető a belváros. Ezekről a buszokról a Hősök terénél az M1-es metróra, a Keleti pályaudvarnál az M2-es és az M4-es metróra is át lehet szállni.
- A belváros elérhető a **D11-es** hajókkal is, melyek a reggeli csúcsidőben **sűrűbben**, 30 percenként indulnak.
- A belváros irányába további eljutási lehetőséget jelentenek a Budapest-bérlettel is igénybe vehető **elővárosi vonatok**, amelyek Újpest vasútállomásról vagy Rákospalota-Újpest vasútállomásról Rákosrendezőn át a **Nyugati pályaudvarig** közlekednek.

Rákospalota és Újpalota térsége

- Az M3-as metró északi szakaszának lezárása miatt Újpest és a Lehel tér között igen **sűrű**, csúcsidőben 45-60 másodperces követéssel **metrópótló buszok** közlekednek, melyek zavartalan haladását forgalomtechnikai módosítások, előnyben részesítések segítik. Rákospalota és Újpalota térsége felől

- érkezve a pótlóbuszokra az **Árpád üzletháznál** és **Újpest-Központban** lehet átszállni. A felsorolt átszállóhelyeket a 12-es, 12B villamossal, valamint a 104-es, 170-es, 204-es és 270-es buszokkal változatlanul el lehet érn.
- Az Újpest-Központ és a Lehel tér közötti metrószakasz lezárása miatt az M3-as metró üzemelő szakaszának közvetlen elérését a BKK úgy segíti, hogy a 12-es villamosokat **munkanapokon** hosszabb útvonalon helyettesítő **12B villamosjárat** nagyobb befogadóképességű szerelvényekkel egészen a **Lehel térig**, a metró ideiglenes végállomásáig közlekedik.
 - A BKK felhívja a **Rákospalota északi részéről**, illetve a **Rákos út térségéből** utazók figyelmét arra, hogy a metrópótlás ideje alatt a **25-ös** vagy a **225-ös** járáttal a **Mexikói út felé** is utazhatnak, ahonnan az M1-es metróval kedvezően elérhető a városközpont.
 - További lehetőség a belváros megközelítésére az **5-ös autóbusz** igénybevétele, amely a legforgalmasabb időszakban **sűrűbben** indul.
 - A BKK az **újpalotai utasoknak** arra hívja fel a figyelmét, hogy a **69-es villamossal** vagy pedig a reggeli időszakban **sűrűbben** közlekedő **újpalotai gyorsjáratokkal**, majd az **1-es villamosra** átszállva is elérhetik a Váci út térségét.
 - Emellett Budapest-bérlettel igénybe vehetők az **elővárosi vonatok** is, amelyek Rákospalota-Kertváros megállóhelyről vagy Rákospalota-Újpest vasútállomásról Rákosrendezőn át a **Nyugati pályaudvarig** közlekednek.

Angyalföld térsége

- A **Váci út térségéből** a metrópótlás idején a lezárt metrószakasz fölött közlekedő, igen **sűrűn**, csúcsidőszakban 45-60 másodpercenként **induló metrópótló autóbuszokkal** könnyen elérhető a belváros. A pótlóbuszok zavartalan haladását a BKK forgalomtechnikai módosításokkal, előnyben részesítésekkel tervezi segíteni. A XIII. kerület térségében a Lehel tér felé közlekedő metrópótló buszokra a metróállomások környezetében, **Újpest-Városkapunál**, a **Gyöngyösi utcánál**, a **Forgách utcánál**, az **Árpád hídnál**, valamint a **Dózsa György útnál** lehet felszállni.
- A **Béke utca vonzaskörzetéből** az M3-as metró üzemelő szakaszának elérését segítve a BKK bővíti a villamosközlekedés kínálatát: a **14-es** járat **mellett** a metrópótlás ideje alatt munkanapokon a jelenleg csak Újpesten és Rákospalotán közlekedő 12-es villamost helyettesítő **12B villamosjárat** szerelvényei is a **Lehel térig**, a metró ideiglenes végállomásáig közlekednek nagyobb befogadóképességű szerelvényekkel. A Lehel teret elérő villamosközlekedés vonzerejét növelve a jelzőlámpa-hangolás javításával mintegy 2-3 perccel **gyorsabbá válik** a villamosok haladása.
- A belváros elérhető a **D11-es** hajókkal is, amelyek a reggeli csúcsidőben **sűrűbben**, 30 percenként indulnak.
- A BKK felhívja a figyelmet arra, hogy a **Gyöngyösi utcai lakótelep térségéből** a pótló metrószakaszt elkerülve közvetlenül a **105-ös** járáttal – az Andrásy úton át – is megközelíthető a városközpont.

Óbuda térsége

- A BKK arra hívja fel a III. kerületi utasok figyelmét, hogy a metrópótlás idején a **Vörösvári út** és a **Bécsi út környékéről** indulva a **fonódó** (19-es és 41-es) **villamosjáratokkal**, míg az **északi kerületrész** és a **Szentlélek tér vonzaskörzetéből** a **H5-ös HÉV-vel** a Batthyány téren át az **M2-es metróra átszállva** is eljuthatnak a belvárosba.
- A **belső Szentendrei út**, illetve a **kerület északi részének M3-as metrókapcsolatát** a BKK úgy segíti, hogy a **34-es** és a **106-os** járat meghosszabbított útvonalon a **Lehel térig**, az M3-as metró ideiglenes

végállomásáig közlekedik. A várható forgalomművekedés miatt a reggeli csúcsidőszakban a Bogdáni út és a Raktár utca felől **sűrítőjáratok** indulnak a Lehel tér felé.

- A **Flórián tér környékéről** utazók számára további lehetőség, hogy a **109-es** busszal indulva és az **M2-es metróra átszállva**, vagy pedig a közvetlenül a **9-es** járáttal közelítsék meg a városközpontot.
- A III. kerületből a belváros felé további eljutási lehetőséget jelent többek között az Aquincum vasútállomáson megálló, Budapest-bérlettel is igénybe vehető és a **Nyugati pályaudvarig** közlekedő **elővárosi vonatok** használata.

A BKK felhívja a Budapest északi térségében közlekedők figyelmét, hogy a metrópótlás ideje alatt nehezebb közlekedési körülményekre kell számítani, emiatt minden utazó – akár a közösségi közlekedést használó, akár a személyautót választó – eljutási ideje növekedni fog. A BKK célja, hogy közlekedésszervezési és forgalomirányítási megoldásokkal mérsékelje a metrópótlás kényelmetlenségeit.

A BKK kiemelt figyelmet fordít arra, hogy a lehető legtöbb kommunikációs csatornán megfelelő módon és időben, pontosan és részletesen tájékoztassa az ügyfeleket a pótlás miatt megváltozott közlekedési rendről.

Az M3-as metróvonal felújításának kezdetéről és a pótlás idejére tervezett forgalmi változások bevezetési időpontjáról a későbbiekben a BKK külön tájékoztatást ad.

Az M3-as metró északi szakaszának pótlásával kapcsolatban érintett járatok térképe letölthető [innen](#).

Az M3-as metró északi szakaszának pótlása – érintett járatok
Replacement of the northern section of metro line M3 – affected lines

