

A Budaörsöt és Törökbálintot érintő autóbuszjáratok módosítása

1) A társadalmi egyeztetésen meghirdetett javaslat

A BKK a Budaörsöt és Törökbálintot érintő járatok tervezett módosításával kapcsolatban kikérte ügyfelei véleményét. A tervezett változás lényege, hogy az M4-es metró elérésének gyorsításán túl az elővárosi települések belső kapcsolatait és kiszolgálását is javítjuk.

A meghirdetett javaslat az alábbi linken olvasható:

<http://www.bkk.hu/elozetes-tajekoztato-budaors-torokbalint/>

Törökbálint belső kapcsolatait érintően két változatot tártunk az ügyfelek elé. A tervezet szerinti 1. változat lényege, hogy az autópályán közlekedő, gyors metrókapcsolatot biztosító járatok kétféle útvonalon járnak a városban, és az azonos körülményű irányoknak köszönhetően azonos megállókból indulnak. A város két oldala között – csúcsidőszakon kívül – nincs minden relációban közvetlen kapcsolat.

A 2. változat szerint ezzel szemben az autópályán közlekedő járatok Törökbálinton belül háromféle útvonalon, egyenként nagyobb követési időközzel járnak, és az ellentétes körülményű irányok miatt több esetben ellentétes oldali megállókból indulnak Budapest felé. A kétirányú körjáratok a peremidőszakok kivételével teljes üzemidőben biztosítják a városrészek közötti közvetlen eljutást.

2) A társadalmi egyeztetés eredménye

A változásokkal kapcsolatos előzetes egyeztetés véleményezési ideje alatt **összesen 137 észrevétel** érkezett. A véleményezők jelentős része a járatok Budapesten belüli útvonala és a törökbálinti vonalvezetéshez kapcsolódó változatok kapcsán foglalt állást. Több levélíró a teljes javaslatcsomagnak csak egy-egy részlemét, az általuk kimondottan használt járatok közlekedési rendjének módosítását véleményezte. Az észrevételezők a legnagyobb arányban a Móricz Zsigmond körtér elérésével kapcsolatban mondták el véleményüket és meglátásaikat.

Az észrevételezők észrevételeinek megoszlása

- **A tervezett változásokkal összességében elégedett:** 13 fő
- **A tervezett változásokkal összességében nem elégedett:** 6 fő

A beérkezett észrevételek megoszlása témánként

A Törökbálint belső kapcsolatait érintő változatok

- **Az 1. változatot támogatja:** 14 fő
- **A 2. változatot támogatja:** 24 fő

A 240E járat átalakítása

- **A tervezett változásokkal elégedett:** 9 fő
- **A tervezett változásokkal nem elégedett:** 29 fő

A 88-as, 188E és 272-es buszjárat Móricz Zsigmond körtéri szakaszának megszüntetése

- **A tervezett változásokkal elégedett:** 7 fő
- **A tervezett változásokkal nem elégedett:** 39 fő

A 40-es busz gyorsítása és a 40B járat indítása

- **A tervezett változásokkal teljes mértékben elégedett:** 5 fő
- **A tervezett változásokkal részben elégedett:** 6 fő
- **A tervezett változásokkal nem elégedett:** 6 fő

A 40E és a 188E busz átalakítása (a 188E járat budapesti rövidítésére érkezett észrevételek nélkül)

- **A tervezett változásokkal elégedett:** 4 fő
- **A tervezett változásokkal nem elégedett:** 2 fő

A 140-es járatcsalád átalakítása

- **A tervezett változásokkal teljes mértékben elégedett:** 13 fő
- **A tervezett változásokkal részben elégedett:** 1 fő
- **A tervezett változásokkal nem elégedett:** 9 fő

A 172-es járat átalakítása

- A tervezett változásokkal elégedett: 9 fő
- A tervezett változásokkal nem elégedett: 3 fő

A 287-es járatcsalád átalakítása

- A tervezett változásokkal teljes mértékben elégedett: 11 fő
- A tervezett változásokkal részben elégedett: 2 fő
- A tervezett változásokkal nem elégedett: 5 fő

A levélírók főbb észrevételei, javaslatai:

- A 88-as, a 188E és a 272-es busz Sasadi út és Móricz Zsigmond körtér közötti szakaszát sokan hiányolják, többen a Kosztolányi Dezső tér és Törökbálint közötti utazási lehetőségek romlását látják a tervezetben. Volt, aki arra hívta fel a figyelmet, hogy a 88-as busz bizonyos budapesti megállóiból elvész a közvetlen Móricz Zsigmond körtéri, azaz kerületközponti kapcsolat.
- A 240E járat átalakítása révén létrejövő 240-es busz új, mégis korábban létezett Villányi úti útvonala kapcsán többen a Kosztolányi Dezső tér elérésének és a 7-es buszra való közös peronos átszállási lehetőségnek a hiányát jelezték. A Budaörsi úti torlódásokat is említették hátrányként. Volt olyan levélíró, aki az útvonalán érintett budapesti megállók Móricz Zsigmond körtéri kapcsolatainak megtartása érdekében szeretne volna, ha a járat minden érintett megállóban megáll, illetve néhányan a busz üzemidejének szűkítése ellen emelték fel szavukat.
- A törökbálinti útvonalváltozatok kapcsán az 1. változat mellett a jobb átláthatóságot és a kiszámíthatóságot említették, míg a 2. változat mellett a Kazinczy utcában megmaradó 88-as buszt és a kétirányú körbejárhatóságot emelték ki az észrevételezők.
- Az, hogy a 287-es busz Budaörs vasútállomáshoz betérne, több levélírónak elnyerte a tetszését.
- A 140-es járatcsalád átalakítása kapcsán többen üdvözölték a szombati közlekedés bevezetését, míg a dióskerti betérés több levélírónak nem nyerte el a tetszését.
- A 272-es busz átalakítása kapcsán a Móricz Zsigmond körtéri kapcsolat megszűnésén túl többen említették a csúcsidőszakon kívüli közlekedés hiányát, mivel számukra ez a járat jelenti a Törökbálint és Budapest közötti gyors kapcsolatot.

- A 40-es és 40B járat kapcsán a gyorsítást és a Bretzfeld utcai vonalvezetést több ügyfél támogatja, azonban a Patkó utca megálló csúcsidőn kívüli 30 percenkénti metrókapcsolata kapcsán többen ellenérzésüket fejezték ki.
- A 40E járat délutáni közlekedését többen is örömmel fogadták.
- A 172-es busz átalakítása kapcsán a körjárat kialakítás az észrevételezőknek tetszett, és többen kérték, hogy a Márta utcához egész nap közlekedjen a 172B jelzésű járat.

A társadalmi egyeztetésre bocsátott tervezetünket a változásokban jelentősen érintett budaörsi és törökbálinti önkormányzatnak is megküldtük. A tervezett közlekedési renddel kapcsolatban a két elővárosi önkormányzattal folyamatosan egyeztettünk, a meghirdetett tervezet bevezetését támogatták. Törökbálint esetében az önkormányzat a 2. változat bevezetése mellett foglalt állást.

Társadalmi egyeztetés	Meghirdetés dátuma	Véleményezési határidő	Érkezett észrevételek száma
	2015. 06. 26.	2015. 07. 10.	137 db
	Észrevétel	Megtett intézkedés	Indoklás
	A Sasadi út és a Móricz Zsigmond körtér között közlekedő, a Budaörsi út és Törökbálint felől érkező járatok hiánya megnehezíti a közlekedést.	A 88-as, 188E és a 272-es járatok a jövőben elővárosi végállomásuk és Kelenföld vasútállomás M között közlekedik. Azokból a megállókból, amelyek elveszítik közvetlen Móricz Zsigmond körtéri kapcsolatukat, az M4-es metróra vagy más buszjáratokra való átszállással lehet megközelíteni a Móricz Zsigmond körteret. Több megállóból a körtérhez közeli Újbuda-központ M továbbra is közvetlenül megközelíthető marad.	Az elővárosok felől a metró kikerülésével a XI. kerület központjába közlekedő járatok utasainak nagy része vagy a XI. kerület központjába vagy a belvárosi területekre utazik, ezért számukra a metró használata azonos vagy rövidebb menetidőt biztosít célpontjaik felé. A Kosztolányi Dezső tér felé irányuló forgalom nem éri el azt a nagyságrendet az összes elővárosi utast tekintve, hogy csak emiatt indokolt lenne fenntartani a metróval párhuzamos felszíni közlekedési rendszer kapacitását.
	A 240E járat átalakítása révén létrejövő 240-es buszjárat változatlanul a Hamzsabégyi út felé közelítse meg a Móricz Zsigmond körteret.	A 240-es busz a Móricz Zsigmond körtér felé a Villányi úton keresztül közlekedik majd, és a Kosztolányi Dezső tér helyett a Budaörsi út / Villányi út csomópontban fog megállni.	A Móricz Zsigmond körtéren a budai fonódó villamoshálózat építése és a közeljövőben várható bevezetése miatt a Móricz Zsigmond körtéri visszafordulás ellehetetlenül, ezért a Móricz Zsigmond körtér csak a Villányi úton keresztül lesz elérhető.

<p>Az új 240-es járat a budapesti szakaszán is alapjáratként, minden érintett megállóban megállva közlekedjen annak érdekében, hogy a 88-as busz által jelenleg biztosított közvetlen kapcsolatokat pótolja.</p>	<p>A 240-es busz a budapesti szakaszán gyorsjáratként csak a jelenlegi 240E busz megállóit kiszolgálva közlekedik.</p>	<p>Bár a Budapesten belüli kapcsolatokban segítséget jelentene, Budaörs önkormányzatának kifejezett kérésére egyelőre gyorsjáratként közlekedik a 240-es busz. A Sasadi úti új csomópont átadásával jelentősen gyorsíthatók a metróvégállomáshoz közlekedő járatok, emiatt a 240-es busz szerepe is csökken. Ekkor lehet felülvizsgálni a megállási rendjét is.</p>
<p>Az új 240-es járat 22 óra után is közlekedjen, hogy a 7-es busszal és a 6-os villamossal érkező utasok kényelmesen tovább tudjanak közlekedni Budaörs felé.</p>	<p>A 240-es busz esti utolsó járatának indulását az M4-es metró 10 perces követésének kezdetéhez igazítjuk annak érdekében, hogy a Kelenföld vasútállomástól induló 40-es és 88-as járat minden metrótól színvonalas eljutást tegyen lehetővé.</p>	<p>A 240-es járat késő esti közlekedése esetén minden harmadik metróról a Móricz Zsigmond körtéren kellene átszállni Budaörs felé, ami jelentős kényelmetlenséget okozna azoknak, akik a menetrend pontos ismerete vagy okostelefonos alkalmazás hiányában eltévesztik a leszállás helyét.</p>
<p>A 272-es busz csúcsidőn kívül is közlekedjen, mert Törökbálintnak az autópályás irány biztosítja a gyors eljutást Budapest felé.</p>	<p>A 272-es busz csak csúcsidőszakban jár majd. Csúcsidőszakon kívül a 172-es és 173-as busszal lehet közlekedni Budapest és Törökbálint között. Ezek a járatok Törökbálint északi részének kivételével a legtöbb térségből azonos menetidejű vagy gyorsabb eljutást biztosítanak a metróállomáshoz.</p>	<p>Csúcsidőszakon kívül egy irányban óránként legfeljebb négyszer közlekedhet autóbusz Törökbálint és a metróvégállomás között, mivel az utasforgalom ennél gyakoribb kiszolgálást nem indokol. A kapacitás megosztásával Tükörhegy és a Raktárváros térségében legfeljebb félóránként indulna busz az autópályán keresztül Kelenföldre. A kapacitások elaprózásának elkerülésére és a megközelítőleg azonos menetidő figyelembevételével a Törökbálint északi részén gyors eljutást jelentő 272-es járatot csak csúcsidőszakban közlekedtetjük.</p>

<p>A Patkó utca megálló és Kelenföld vasútállomás M között napközben csúcsidőn kívül csak 30 percnként közlekedik autóbusz, ami a jelenlegi 10 percnkénti kiszolgáláshoz képest jelentős visszalépés.</p>	<p>A 40-es busz napközben csúcsidőszakon kívül 30 percnként indul. A Budaörsi lakótelep végállomáson a 40B járattal, míg a Gimnázium megállónál a 88-as járattal együtt 10-20 perces követést biztosítunk. A Patkó utca megállótól mindkét megálló néhány száz méteres gyaloglással elérhető.</p>	<p>Budaörs önkormányzatának kérésére a 40-es járatot osztjuk meg a Bretzfeld utca kiszolgálása érdekében, így napközben a közös 10 percnkénti kelenföldi kapcsolatot három, 30 percnként közlekedő járatból állítjuk össze. A megosztás miatt a Patkó utcától valóban ritkábban lesz elérhető a metróállomás. A Patkó utca megállóban a 40-es járaton kívül napközben elérhető lesz a 140-es, a 140A, a 240-es és a 287-es járat is. Aki tehát a 40-es járat indulási időpontján kívül szeretne eljutni a metró végállomásához, az a felsorolt járatok igénybevételével, a 40B vagy a 88-as járatra való átszállással is tud utazni.</p>
<p>A 140-es és a 140B járat ne térjen be Dióskertre, mert a nagyméretű autóbuszok rontanák a környék levegőjét.</p>	<p>A 140-es és a 140B járat mindkét irányban betér a törökbálinti Dióskerthez.</p>	<p>A járatok Törökbálint önkormányzatának kérése alapján térnek be.</p>
<p>A 172B járat közlekedjen teljes üzemidőben.</p>	<p>A 172B járat a jelenlegi közlekedési rendhez hasonlóan csak hétköznap reggel kétszer közlekedik annak érdekében, hogy a Márta utca térségéből gyors metrókapcsolatot biztosítson.</p>	<p>A nap többi időszakában a törökbálinti helyi járat ad eljutási lehetőséget, ezért Törökbálint önkormányzatának kérésére a hétköznap reggelen kívüli időszakokban nem közlekedik a 172B járat.</p>

3) A társadalmi egyeztetés eredményeként életbe lépő forgalmi változás

Az érintett elővárosi önkormányzatokkal folytatott egyeztetések és a társadalmi egyeztetés alapján a meghirdetett **2. változatot vezetjük be**, mely szerint az alábbi változásokra kell számítani **2015. augusztus 31-étől, hétfőtől**.

- A **88-as**, a **188E** és a **272-es** járatok elővárosi (külső) végállomásuk felől csak Kelenföld vasútállomás M végállomásig közlekednek, és onnan indulnak.
- A 240E buszt az új **240-es** járat váltja fel, mely csúcsidőszakban sűrűbben, 8-10 helyett 7-8 percenként indul. Üzemideje a 240E járat jelenlegi üzemidejéhez képest szűkebb lesz, mivel az M4-es metró 10 perces követésű időszakában nem közlekedik. Ebben az időszakban minden budaörsi járat Kelenföld vasútállomástól indul.
- Új járat indul **173-as** jelzéssel Kelenföld vasútállomás M és Törökbálint között, mely a **172-es** és **272-es** járattal együtt körjáratként közlekedik Törökbálinton belül. Az Újligeti lakótelephez betérő 172-es busz **172B** jelzést kap. Budaörs, benzinkútnál a 272-es busz helyett a jövőben a 172-es, a 172B és a 173-as busz áll meg. A 172-es és a 172B busz az óramutató járása szerint járja körbe a várost, míg a 88-as és a 173-as busz az óramutató járásával ellentétesen. A 272-es busz jelenlegi útvonalán szintén körjárat jelleggel közlekedik majd. A 88-as busz csúcsidőszakban 20 percenként, a 172-es és a 172B járat közösen reggel 15, napközben és hétvégén 30, délután 20 percenként, a 173-as busz reggel szintén 15, napközben és hétvégén 30, délután 20 percenként indul, míg a 272-es busz csak csúcsidőszakban reggel 15, délután 20 percenként közlekedik.
- A **40-es** járatot megosztjuk: napközben kb. 6 és 20 óra között csúcsidőszakban 15, egyéb időszakban 30 percenként 40B jelzéssel a Bretzfeld utca felé közlekednek az autóbuszok. A 40-es és a 40B járat a jelenlegi 40-es busz megállási rendjéhez képest nem áll meg a Rupphegyi út és a Madárhegy megállóhelyen. Ezáltal a budapesti szakaszon ezek a járatok csak a Gazdagréti útnál és Kelenföld vasútállomás felé, a Sasadi útnál állnak meg. A két járat közös követési ideje a jelenlegi 40-es járatéhoz képest annyiban változik, hogy csúcsidőn kívül 10-20, délután 7-8 percenként indul.
- A **40E** járat Budaörs felé és délután is közlekedik. A reggeli csúcsidőszakban 20, délután 30 percenként indul. A **188E** járat a reggeli időszakban sűrűbben, 30 helyett 20 percenként jár.

- A **287A** járat megszűnik, pótlására a **287-es** busz hétköznap a csúcsidőszakok között is 30 percenként indul. A 287-es busz mindkét irányban betér Budaörs vasútállomáshoz, menetrendjét az elővárosi vonatokhoz igazítjuk.
- A **140-es** és a **140B** busz Törökbálinton módosított útvonalon közlekedik: a bevásárlóközpont felé is a Munkácsy Mihály utca felé halad, és mindkét irányban betér a Munkácsy Mihály utcán keresztül a Felsővár utca végén található Dióskerthez. A **140A** busz Budaörsön a Bretzfeld utca helyett a Gimnázium felé közlekedik. A 140-es és a 140A járatok szombati napokon is közlekednek, ekkor a 140B buszok a hétköznapi menetrendhez hasonlóan csak a peremidőszakokban, hajnalban és késő este indulnak. Új járat indul **142-es** jelzéssel a Széll Kálmán tér M és a törökbálinti Határ utca között. Az autóbusz kizárólag a csúcsidőszakokban közlekedik 60 percenként, azonban tanítási szünetben csak reggel, míg az év végi közlekedési rendben egyáltalán nem indul. A busz alapvetően a 140-es járat útvonalán közlekedik, de nem tér be Dióskerthez, és végállomása a Határ utcánál lesz. A 140-es, a 140A és a 142-es busz közös követése a 140-es és a 140A busz közös követésével egyezik meg, így a 142-es busz a 140A meghosszabbításaként is értelmezhető.

Az összes érintett járaton elsőajtós felszállási rend lesz érvényben, vagyis az újonnan indított 142-es, 172B és 173-as járaton is. Tanítási időszakban az elsőajtós felszállási rendet a 40-es, a 40B és a 240-es járatokon függesztjük fel a csúcsidőszakokban.

