

A Budafok-Felsővárost és Kelenvölgyet érintő autóbusz-járatok módosítása

1) A társadalmi egyeztetésen meghirdetett javaslat

A BKK kikérte az utazóközönség véleményét a Budafok-Felsőváros és Kelenvölgy térségében közlekedő járatok tervezett módosításával kapcsolatban. A tervezett változás lényege, hogy új hálózati kapcsolatok, átszállásmentes eljutási lehetőségek biztosítása mellett az autóbusz-kapacitások újraelosztásával bővítsük a férőhelykínálatot az Arany János utcai lakótelep és az M4-es metró, illetve Budafok központja között.

Az alábbi linken olvasható a meghirdetett javaslat:
<http://www.bkk.hu/tomegkozlekedes/tarsadalmi-egyeztetes/tarsadalmi-egyeztetes-budafok-felsovaros-es-kelenvolgy/>

A tervezet szerinti „A” változat lényege, hogy a 250-es busz betér mindkét irányban a Lomnici utcához, és csak csúcsidőben van olyan járat, amely a Lomnici utca elkerülésével halad az Arany János utcai lakóteleptől metróvégállomás felé.

A „B” változat ezzel szemben a 250-es Lomnici utcai betérése helyett a 251-es Savoya Park felé való meghosszabbításával kezeli a Lomnici utcai igényeket.

2) A társadalmi egyeztetés eredménye

A változásokkal kapcsolatos előzetes egyeztetés véleményezési ideje alatt **összesen 341 észrevétel** érkezett. A véleményezők jelentős része valamelyik változat támogatása, vagy egy-egy elemet támogató vagy elutasító állásfoglalás mellett javaslatot is tett a tervezett közlekedési rend módosítására, továbbfejlesztésére vonatkozóan. Több levélíró a teljes javaslatcsomagunknak csak egy-egy részelemét, az általuk kimondottan használt járatok közlekedési rendjének módosítását véleményezte. Az észrevételezők a legnagyobb arányban a 250-es járatral kapcsolatban foglaltak állást és fejtették ki meglátásaikat.

A beérkezett észrevételek megoszlása

- **A tervezett változásokkal összességében elégedett:** **57 db**
- **A tervezett változásokkal összességében nem elégedett:** **35 db**

*A beérkezett észrevételek megoszlása témánként**A 250-es és 251-es járatokat érintő változatok*

- **Az „A” változatot támogatja:** **80 db**
- **A „B” változatot támogatja:** **156 db**

A 141-es járat végállomásának módosítása

- **A tervezett változásokkal elégedett:** **16 db**
- **A tervezett változásokkal nem elégedett:** **18 db**

A 258-as járat átalakítása

- **A tervezett változásokkal elégedett:** **5 db**
- **A tervezett változásokkal nem elégedett:** **0 db**
- **Egyéb megoldást javasol** **21 db**

A levélírók főbb észrevételei, javaslatai:

- Az „A” változatot támogatók jellemzően azt emelik ki, hogy a Lomnici utcától jelenleg ritka az eljutási lehetőség az M4-es metró felé, a betérés tehát azért szükséges, hogy sűrűbb legyen ez a kapcsolat.
- A „B” változatot támogatók többsége az Arany János utcai lakótelep és az M4-es metró kapcsolatának gyorsaságát emelik ki a jelenlegi rendszer előnyeként, a betérést visszalépésnek élnék meg.
- A 141-es busz őrmizei végállomásra való áthelyezést támogatók szerint a járat a torlódásoktól mentesen, gyorsabban érik el a metróvégállomást, valamint egységes helyről indulnak a többi XXII. kerületi járattal.
- A 141-es busz kelenföldi végállomásának áthelyezését ellenzők általában az aluljárón való átgyaloglást nehezményeznék, mivel a 19-es villamosra vagy a 103-as buszra szeretnének átszállni az Etele téren.
- A 251-es járat kapcsán többen üdvözlik a Savoya Park felé való meghosszabbítást, néhányan további sűrítést kértek.
- A 258-as járat kapcsán tett egyéb észrevételek között találtunk olyat, amiben az észrevételező a járat körjáratí jellegét tartja túlbonyolítottnak, valamint

olyat, amiben Budafok-Felsőváros újbudai kapcsolatának megtartását tartják fontosnak, ezen kívül a kelenvölgyi iskola elérése kapcsán is érkeztek észrevételek.

- Néhány észrevétel arra vonatkozik, hogy a 250-es járat útvonalán közlekedő buszok sűrítése mellett a 150-es járattal való hangolás megtartása is fontos.
- Többen javasolták a 941-es járat sűrítését, legalább a hétvégi időszakban.
- A 252-es kapcsán kérték néhányan, hogy ez a járat is térjen be a metróvégállomáshoz.
- Egy lakóközösség jelezte, hogy a 158-as járat hétköznapi napközbeni közlekedését kéri a Gádor utca felső szakaszának közvetlen Savoya Park-kapcsolatának biztosítása érdekében.
- A Koltói Anna-telepen élők levélben azt jelezték, hogy a 251-es jelenlegi útvonala számukra haszontalan, Budafok központja felé az 58-as járat meghosszabbítását kérik a Memento Parkig.

A társadalmi egyeztetésre bocsátott tervezetünket a változásokban jelentősen érintett XI. és XXII. kerületi Önkormányzatok részére is megküldtük. A tervezett közlekedési renddel kapcsolatban Budafok-Tétény Önkormányzatával folyamatos egyeztetések zajlottak, a meghirdetett tervezetet az Önkormányzat támogatta.

Társadalmi egyeztetés	Meghirdetés dátuma	Véleményezési határidő	Érkezett észrevételek száma
	2014. 12. 05.	2014. 12. 19.	341 db
	Észrevétel	Megtett intézkedés	Indoklás
	Az „A” változatot támogatók jellemzően azt emelik ki, hogy a Lomnici utcától jelenleg ritka az eljutási lehetőség az M4-es metró felé, a betérés tehát azért szükséges, hogy sűrűbb legyen ez a kapcsolat.	A közlekedési rend a metró felé változatlan, a módosított „B” változatot léptetjük életbe, a 250-es járat nem tér be továbbra sem a Lomnici utcához. A Lomnici utca és az M4-es metró között a 150-es mellett csúcsidőszakban a meghosszabbított 251-es és az új 251A járat is közlekedik a jövőben.	A Panoráma utca felől célszerű közvetlen metrókapcsolat kialakítása, így a Lomnici utca térségből is sűrűbb eljutás biztosítható a metróhoz.
	Az „A” változatot támogatók egy része a Lomnici utca és a Savoya Park közvetlen kapcsolatát hiányolják, míg a „B” változatot támogatók egy része üdvözlőné a 251-es meghosszabbítását a Savoya Parkhoz.	A módosított „B” változatot léptetjük életbe, ennek értelmében az új 241-es és a 251-es járat hétköznap 9 és 20 óra között, valamint szombaton 7 és 19 óra között, 60 percenként továbbközlekedik a Savoya Parkhoz.	A 250-es busz Lomnici utcához való betérítése az Arany János utcai lakótelep és az M4-es metró között utazók részére túlzottan nagy idővesztést okozna, a 251-es meghosszabbítása pedig nem jár érdeksérelemmel.
	A „B” változatot támogatók többsége az Arany János utcai lakótelep és az M4-es metró kapcsolatának gyorsaságát emeli ki a jelenlegi rendszer előnyeként, a betérést visszalépésnek élné meg.	A „B” változat szerint a 250-es továbbra sem tér be a Lomnici utcához, miközben a módosuló 258-as járat révén ezen a fontos irányon csúcsidőben 15 helyett 10 percenként közlekednek majd autóbuszok.	A 250-es busz Lomnici utcához való betérítése az Arany János utcai lakótelep és az M4-es metró között utazók részére túlzottan nagy idővesztést okozna, a 250-es túlterheltsége indokolja a csúcsidei sűrítést.

A 141-es busz örmezei végállomásra való áthelyezést támogatók szerint a járat torlódásoktól mentesen, gyorsabban éri el a metróvégállomást, valamint egységes helyről indul a többi XXII. kerületi járat. Az áthelyezést ellenzők általában az alujárón való átgyaloglást nehezményeznék, mivel a 19-es villamost vagy a 103-as buszt keresik az Etele téren.	A 141-es busz az örmezei végállomásra közlekedik.	A busz útvonala 700 méterrel rövidebbé válik, ezáltal gyorsabban éri el a metróállomást. További előny, hogy Budafoke és Budatétény felé egységes végállomásra indulnak az autóbuszok. A 19-es és 103-as járatokat az alujárón való átsétálással, összességében néhány perces többletmenetidővel lehet elérni, vagy az M4-es metró igénybe vételével. A metróra átszállók nagyobb aránya miatt a módosítás összességében kedvezőbb a 141-es utasainak.
A 251-es járat kapcsán többen üdvözlük a Savoya Park felé való meghosszabbítást, néhányan további sűrítést kértek.	A 251-es járat a délutáni csúcsidőszakban 60 percenként meghosszabbodik a Savoya Parkig, míg csúcsidőszakban új betétjárata indul 251A jelzéssel a jelenlegi 251-es útvonalán a Városház tér és Kelenföld vasútállomás M között. Új járat indul 241-es jelzéssel a Savoya Park és a Lomnici utca között hétköznapi és szombaton napközben, míg a 241A betétjárat a Városház tér és a Lomnici utca között hétköznapi és vasárnap napközben, valamint esténként közlekedik. A négy járat közös követési ideje hétköznapi napközben 30 percre változik, valamint szombat délután és vasárnap is közlekedik, javítva a Panoráma utca térségének ellátását.	A 251-es járat meghosszabbításával és kiegészítő járatai révén érdeksérelem nélkül megadható a Lomnici utca Savoya Park-kapcsolata, valamint a reggeli zsúfoltság kezelhető a vonalon a sűrítéssel és azáltal, hogy két irányban is megközelíthetővé válik a belváros, míg napközben a 30 perces követés utasbarátabb megoldást jelent.

A 258-as járat módosítása kapcsán néhányan hiányolják Budafok-Felsőváros közvetlen újbudai kapcsolatát.	A 258-as járat mindkét irányban csak Kelenföld vasútállomás M végállomásig közlekedik.	A Szabina út csomóponttól Újbuda felé a 150-es járat ad közvetlen kapcsolatot. A 258-as busz kihasználtsága rendkívül alacsony a Szabina út és az Arany János utcai lakótelep között, így nagyon kevés utast érint a közvetlen újbudai kapcsolat hiánya, ami egy átszállással számos egyéb járattal pótolható, többek között az M4-es metróval.
A 258-as járat átalakítása kapcsán néhány észrevételező nehezményezi, hogy Budafok felől nem lesz közvetlenül elérhető Kelenvölgy, különös tekintettel az ottani általános iskolára.	Budafok felől Kelenvölgy közvetlenül a 258-as járattal Budafok központján keresztül továbbra is elérhető marad. Az általános iskolához közvetlenül nem megy buszjárat, azonban az iskolától Budafok felé gyaloglás nélkül elérhetővé válik a 258-as buszjárat.	A közvetlen Budafok-Kelenvölgy kapcsolat csak kevés utast érint, jellemzően csupán egy-két meneten az iskolába igyekvő diákokat. A kapcsolat egyrészt hosszabb menetidővel ugyan, de továbbra is közvetlen marad, másrészt a Péterhegyi út felé rövid sétával, vagy az örmezei útnál a 252-es járatra való átszállással pótolható.
Néhány észrevétel arra vonatkozik, hogy a 250-es járat útvonalán közlekedő buszok sűrítése mellett a 150-es járattal való hangolás megtartása is fontos.	A 150-es 15, a 250-es 10-20, míg a 258-as 30 percenként fog közlekedni a Péterhegyi úton. A 150-es mellett a meghosszabbított 251-es és az új 251A járat is közlekedik csúcsidőszakban, így a Lomnici utca és az M4-es metró között is átlagosan 10 perces követési idő lesz.	A 250-es útvonalán közlekedő járatok kapacitásának növelése célszerű a nagy utasforgalom miatt, míg a 150-es járat követési idejének módosítása nem indokolt, kihasználtsága megfelelő. Az egyenletesség a 251-es továbbvezetésével biztosítható.
Többen javasolták a 941-es járat sűrítését, legalább a hétvégi időszakban.	A 941-es járat menetrendje nem módosul.	Az észrevételek alapján és szolgáltatói szempontból is indokolt a sűrítés, azonban az nem kapcsolódik szervesen a Társadalmi Egyeztetésen meghirdetett módosításokhoz, ezért azt egy későbbi időpontban tudjuk kezelni.

A 252-es busz kapcsán kérték néhányan, hogy ez a járat is térjen be a metróvégállomáshoz.	A 252-es járat a jelenlegi 258A járat útvonalán fog közlekedni.	A metróvégállomás és az örmezei lakótelep között a 150-es buszok alacsony kihasználtságúak, a Kelenvölgy felől Újbudára közlekedő utasok számára pedig felesleges kitérő a metróvégállomáshoz való betérés. Mivel a 150-es járat esetében a metróra hordó szerep kiemelten fontos, a betérés hátrányait ellensúlyozza a metró kereső utasok nyeresége, azonban ez a metrókapcsolattal ellátott Kelenvölgy felől érkező 252-es járat esetében nem lenne így. A járat ellátja a gyors Kelenvölgy – Örmező kapcsolatot is, amely fontos helyi kapcsolatot jelent.
Egy lakóközösség jelezte, hogy a 158-as járat hétköznapi napközbeni közlekedését kéri a Gádor utca felső szakaszának közvetlen Savoya Park-kapcsolatának biztosítása érdekében.	A 158-as járat üzemideje nem módosul.	A Gádor utca felső szakaszáról a Savoya Park a néhány perces sétával megközelíthető 141-es vagy 250-es járárral érhető el közvetlenül, valamint az 58-as járárral is megközelíthető e két buszjárat, melyekre átszállva kényelmesen elérhető a Savoya Park. A 158-as napközbeni közlekedése esetén is csak ritkán tudna közlekedni, az utasforgalom volumene alapján ez pedig a környező járatok ritkítását is szükségessé tenné.

	A Koltói Anna-telepen élők levélben jelezték, hogy nem értenek egyet a 251-es busz Elza utca felé való, korábban többször felmerült továbbvezetésével, és a busz Memento Parkhoz való korábbi meghosszabbítását is feleslegesnek tartják.	A 251-es busz az új 251A betétjáratával együtt nem közlekedik a jövőben a Szabina út – Memento Park szakaszon, ehelyett az M4-es metró végállomását éri el a Péterhegyi úton keresztül.	A 251-es busz Szabina út és Memento Park közötti ágának eredeti célját, miszerint az Elza utca térségének közvetlen budafok-központi kapcsolatot nyújt, nem tudta betölteni, a buszokat alig néhány utas használja ezen a szakaszon. A metróvégállomáshoz való továbbvezetéssel viszont a Panoráma utca térsége is metrókapcsolatot kap, és a járatok terhelése is csökken azáltal, hogy a belváros és a kerületközpont felé két irányban is el lehet indulni.
--	--	--	---

3) A társadalmi egyeztetés eredményeként bevezetésre kerülő forgalmi változás

A Társadalmi Egyeztetésen meghirdetett „B” változatot vezetjük be több módosítással, melynek részletei az alábbiak:

- A **250-es** járatok útvonalán közlekedő buszok csúcsidőszakban sűrűbben, 10 percenként közlekednek. A járat alapvetően változatlanul, de csúcsidőszakban 15 helyett 10-20 percenként indulnak, a módosított 258-as járatral közösen 10 perces eljutást biztosítva.
- **Vasárnaponként** a Savoya Park területén üzemelő bevásárlóközpontok zárva tartása miatt a 250-es busz Kelenföld vasútállomástól csak a Savoyai Jenő térig közlekedik, végállomása a jelenlegi Törley tér elnevezésű megállóhelyen lesz.
- Az **58-as** buszok csúcsidőszakban a budafoki szakaszon megosztva közlekednek, 30 percenként a jelenlegi útvonalon, 30 percenként pedig 258-as jelzéssel Kelenföld vasútállomástól a Kertész utcáig változatlan útvonalon, onnan tovább a 250-es járat útvonalán Kelenföld vasútállomás M-ig. Az 58-as járat kelenvölgyi szakaszán csupán annyi változás lesz, hogy csúcsidőszakban minden második járat 258-as jelzéssel közlekedik.
- A **258-as** járat útvonala jelentősen módosul, Újbuda-központ M helyett Kelenföld vasútállomás M (örmezei) végállomástól indul, a Péterhegyi úton keresztül, a 250-es járat útvonalán éri el az Arany János utcai lakótelepet,

ahonnan az 58-as járat útvonalán meghosszabbítva, Budafok belvárosán és Kelenvölgyön keresztül Kelenföld vasútállomás M (Etele téri) végállomásig közlekedik. Az Újbuda és Kelenvölgy közötti szakaszán a teljes üzemidőben közlekedő 258A pótolja, mely utóbbi immáron nem betétjárat lévén új, 252-es jelzést kap.

- A **258A** jelzésű autóbusz teljes üzemidőben, csúcsidőszakban a módosuló 258-as buszt pótolva 252-es jelzéssel, Újbuda-központ M és Kelenvölgy (Torma utca) között közlekedik.
- A **141-es** buszok Kelenföld vasútállomás M végállomást az örmezei buszterminálon érintik.
- **Vasárnaponként** a Savoya Park területén üzemelő bevásárlóközpontok zárva tartása miatt a 141-es busz Kelenföld vasútállomástól csak a Savoyai Jenő térig közlekedik, végállomása a jelenlegi Törley tér elnevezésű megállóhelyen lesz.
- A **251-es** buszok rendszerét jelentősen átalakítjuk. A buszok a Memento Park helyett csúcsidőszakban Kelenföld vasútállomás M-ig fognak közlekedni, a Lomnici utcától a 150-es járat útvonalán. Ezen kívül hétköznap napközben és a délutáni csúcsidőszakban (kb. 9 és 20 óra között) és szombaton kb. 7 és 19 óra között 60 percenként továbbközlekednek a Városház tér érintése után a Savoya Parkba, ezzel a Lomnici utca (korábbi nevén Budafok, Vincellér út) megálló térségének közvetlen kapcsolatot biztosítunk a Savoya Park felé. Csúcsidőszakon kívül a Városház tér felől csak a Lomnici utcáig közlekednek a buszok. Hétköznap napközben sűrűbben, 30 percenként közlekedik majd autóbusz a Városház tér és a Lomnici utca közötti törzsszakaszon. Bővítjük az üzemidőt, ezen a szakaszon szombat délután és vasárnap is közlekedik autóbusz. A Szabina út és a Memento Park között a továbbiakban csak a 150-es busszal lehet utazni, mivel ezen a szakaszon a 251-es busz kihasználtsága rendkívül alacsony.
- **Három új járat indul a 251-es járat mellett** annak érdekében, hogy az egyes szakaszok kiszolgálása az igényeknek megfelelő legyen.
 - o A reggeli csúcsidőszakban az új **251A** járat közlekedik a Városház tér – Lomnici utca – Kelenföld vasútállomás M útvonalon 20-25 percenként.
 - o Hétköznap napközben az új **241-es** és az új **241A** járatok közlekednek a Savoya Park – Városház tér – Lomnici utca, illetve a Városház tér – Lomnici utca között 60-60 percenként, a közös szakaszon 30 perces követést adva.
 - o A délutáni csúcsidőszakban a 251-es és a 251A járat közlekedik a Savoya Park – Városház tér – Lomnici utca – Kelenföld vasútállomás M

- és a Városház tér – Lomnici utca – Kelenföld vasútállomás M között 60-60 percenként, a közös szakaszon 30 perces követést adva.
- o Este 20 és 22 óra között csak a 241A járat közlekedik a Városház tér és a Lomnici utca között 60 percenként.
 - o Szombaton kb. 7 órától 19 óráig a 241-es busz közlekedik a Savoya Park és a Lomnici utca között, 20 óra után a 241A busz közlekedik.
 - o Vasárnap egész nap kb. 8 és 22 óra között a 241A busz közlekedik a Városház tér és a Lomnici utca között.
- A **241-251-es járatcsalád** járatai az alábbi szakaszokat tárják fel:
 - o A Savoya Park és a Városház tér között a 241-es és a 251-es buszok közlekednek. Ezen a szakaszon hétköznapi kb. 9 és 20 óra, szombaton 7 és 19 óra között 60 percenként közlekedik autóbusz.
 - o A Városház tér és a Lomnici utca között mind a négy járat, a 241-es, a 241A, a 251-es és a 251A járat is közlekedik. Ezen a szakaszon hétköznapi 5 és 22, szombaton 7 és 22, vasárnap 8 és 22 óra között közlekedik autóbusz, hétköznapi 6 és 8 óra között 20-25, 9 és 20 óra között 30, egyéb időszakban 60 percenként. A 241A és a 251A busz csak a Városház tértől közlekedik.
 - o A Lomnici utca és Kelenföld vasútállomás M között a 251-es és a 251A járat közlekedik. Ezen a szakaszon csak csúcsidőszakban, hétköznapiokon kb. 6 és 9, illetve 14 és 19 óra között reggel 20-25, délután 30 percenként közlekedik autóbusz. A 241-es és a 241A végállomása a Lomnici utca.

A 241-es, 241A, 251-es és 251A járatok új rendszerét az alábbi táblázatban foglaljuk össze:

Járat/ sza- kasz	Végállomások	Reggeli csúcs- időszak	Hétköz- nap nap- közben	Dél- utáni csúcs- időszak	Este	Szombat nap- közben	Vasár- nap nap- közben
241	Savoya Park – Lomnici utca	-	60 perc	-	-	60 perc	-
241A	Városház tér – Lomnici utca	-	60 perc	-	60 perc	-	60 perc
251	Savoya Park – Kelenföld vasútállomás M	-	-	60 perc	-	-	-
251A	Városház tér – Kelenföld vasútállomás M	20-25 perc	-	60 perc	-	-	-
Savoya Park – Városház tér		-	60 perc	60 perc	-	60 perc	-
Városház tér – Lomnici utca		20-25 perc	30 perc	30 perc	60 perc	60 perc	60 perc
Lomnici utca – Kelenföld vasútállomás M		20-25 perc	-	30 perc	-	-	-

A bevezetendő módosítások révén **az alábbi előnyöket élvezhetik** a budafok-felsővárosi utasok:

- A 250-es járat útvonalán Budafok központja és Kelenföld vasútállomás M felé csúcsidőszakban sűrűbben, 10 percenként lehet eljutni.
- A 141-es busz gyorsabban eléri a metróvégállomást, és a többi budafoki járatnál azonos végállomásról indul Kelenföldön.
- A Lomnici utca és Tanító utca térségéből közvetlenül el lehet jutni a Savoya Park bevásárlóközponthoz a 241-es és a 251-es járatokkal.
- A 251-es járat útvonaláról közvetlenül elérhető az M4-es metró kelenföldi végállomása.
- A Lomnici utcától csúcsidőben sűrűbben, átlagosan 10 percenként lehet eljutni Kelenföld vasútállomás M-hez.

Járatonkénti összefoglalás:

- **58-as:** változatlan útvonalon, csúcsidőszakban 30, hétköznap napközben 20, késő este és hétvégén 30 percenként közlekedik.
- **141-es:** útvonala Kelenföld térségében megváltozik, a Savoya Park felől a Balatoni út – Egér út útvonalon éri el a Péterhegyi utat, ahol balra kanyarodik a Péterhegyi útra, és így éri el Kelenföld vasútállomás M végállomás örmezei buszterminálját. Az Etele teret nem érinti. Követési ideje változatlan. Vasárnaponként csak a Savoyai Jenő térig közlekedik, a jelenlegi Törley tér megállóig.
- **150-es:** útvonala változatlan, követési ideje pedig csúcsidőszakban annyiban változik, hogy bizonyos menetek néhány perccel később indulnak a hangolás biztosítása érdekében.
- **158-as:** útvonala változatlan, követési ideje csúcsidőszakban módosul, 15 helyett 10-20 percenként közlekedik.
- **241-es (új járat):** a Savoya Park és a Lomnici utca között közlekedik, a Savoya Park és a Városház tér között a módosított 251-es busz útvonalán, a Városház tér és a Lomnici utca között a jelenlegi 251-es és az új 251A járatok útvonalán. Üzemideje a 251-es és a 251A járatok üzemidején kívülre esik, ezért hétköznap napközben, kb. 9 és 14, valamint 19 és 20 óra között, valamint szombaton 7 és 19 óra között közlekedik, 60 percenként. A 241A járatokkal közösen a jelenlegi 251-es járat Városház tér és Lomnici utca közötti szakaszán hétköznap napközben 30 perces követést ad, míg hétvégén egész napos közlekedést biztosít. A Lomnici utcánál a Városház tér felé a 150-es busz megállójából indul.
- **241A (új járat):** a Városház tér és a Lomnici utca között közlekedik a jelenlegi 251-es és az új 241-es, valamint a 251A járatok útvonalán. Csak a 251-es és 251A járatok üzemidején kívül közlekedik, hétköznap napközben és este (9 és 14, valamint 19 és 22 óra között), valamint szombat este (20 és 22 óra között) és vasárnap egész nap (8 és 22 óra között). A Lomnici utcánál a Városház tér felé a 150-es busz megállójából indul.
- **250-es:** útvonala változatlan, követési ideje csúcsidőszakban módosul, 15 helyett 10-20 percenként közlekedik, a Leányka utcai lakótelep és Kelenföld vasútállomás M között csúcsidőszakban a módosuló 258-as járatokkal biztosít közös 10 perces követést. Vasárnaponként csak a Savoyai Jenő térig közlekedik, a jelenlegi Törley tér megállóig.
- **251-es:** útvonala módosul és meghosszabbodik, a Memento Park és a Szabina út között nem közlekedik, helyette a Szabina úttól a 150-es járat

útvonalán Kelenföld vasútállomás M-ig (az örmezei oldalra) közlekedik, valamint a Városház tértől a Savoya Parkig közlekedik tovább. A Memento Park felől a Városház tér megállóhely után a Kuruc közből balra fordul a Mária Terézia utcába, ahol megáll a 33-as autóbusz Móricz Zsigmond körtér irányú Városház tér megállójában, ahonnan a 141-es és a 250-es buszokkal megegyezően közlekedik a Savoya Park végállomásig. A Savoya Park végállomástól a Savoyai Jenő tér megállóhelyig a 141-es és 250-es buszokkal megegyező útvonalon halad, majd a Kossuth Lajos utca – Kuruc köz – Városház tér útvonalon éri el jelenlegi Városház tér elnevezésű végállomását, ahonnan változatlan útvonalon halad Memento Park végállomás felé. Kelenföld vasútállomás M felé a Városház tértől a Lomnici utcáig az útvonal változatlan, tovább a Hittérítő út – Tegzes utca - Tordai út – Horogszegi határsor – Péterhegyi út – Egér út – Péterhegyi út útvonalon közlekedik. Kelenföld vasútállomástól azonos útvonalon éri el a Lomnici utca csomópontot. A Szabina út csomópontot a 150-es és 250-es buszok Tegzes utcában található megállójában érinti. Üzemideje módosul, csak hétköznapokon, a délutáni csúcsidőszakban közlekedik 60 percenként, egyéb időszakokban az új 241-es, 241A és 251A járatok közlekednek útvonalának egy-egy szakaszán.

- **251A (új járat):** a jelenlegi 251-es járhoz hasonlóan a Városház tértől indul, és a Lomnici utca érintésével Kelenföld vasútállomás M végállomásig közlekedik, a 251-eshez hasonlóan. Csak hétköznapokon, a csúcsidőszakban indul, reggel 20-25, délután 60 percenként. A délutáni csúcsidőszakban a szintén 60 percenként közlekedő 251-essel közös 30 perces követést biztosít.
- **252-es (új járat):** útvonala a jelenlegi 258A járattal egyezik meg. A járat a jelenlegi 258-as és 258A járatok közös üzemidejében közlekedik, csúcsidőszakban 15, hétköznap napközben 20, késő este és hétvégén 30 percenként. Örmező és Újbuda-központ M között a 150-es járattal hangolt rendszerben közlekedik.
- **258-as:** útvonala jelentősen megváltozik, Újbuda-központ M helyett Kelenföld vasútállomás M végállomásról, az örmezei buszterminálról indul, majd a 250-es járattal megegyező útvonalon halad egészen a Leányka utcai lakótelepig, ahonnan a Hunyadi Mátyás út érintésével Kelenvölgyön át az 58-as járat útvonalán éri el Kelenföld vasútállomás M végállomást az Etele téri oldalon. Változatlanul csak csúcsidőszakban közlekedik, 30 percenként.
- **258A:** a járat megszűnik, útvonalán a 252-es jelzéssel közlekednek ezentúl az autóbuszok.

Az összes érintett járaton elsőajtós felszállási rend lesz érvényben, így az újonnan indított 241-es, 241A, 251A és 252-es járatokon, valamint a jelenleg nem elsőajtós felszállási renddel üzemelő 150-es, 250-es és 258-as járatokon is.

Az üzletek nyitva tartásáról szóló törvény március 15-i hatályba lépésével megváltozó forgalmi igények közlekedési lekövetésének egyidejű bevezethetősége érdekében az egyeztetés lezárása és az új forgalmi rend életbe lépése közti időtartamot a Budapest közlekedésszervezési feladatainak ellátásáról szóló 20/2012. (III. 14.) Főv. Kgy. rendelet („Kijelölő Rendelet”) 9. §-a alapján lerövidítettük.

KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSI FEJLESZTÉSEK BUDAFOK TÉRSÉGÉBEN

