

Az M3-as metró rekonstrukciója kapcsán a Kőbánya-Kispest–Nagyvárad tér közötti szakasz lezárásának idejére tervezett forgalmi rend

A főváros egyik legjelentősebb közlekedési beruházása a napi mintegy 500 ezer utast szállító M3-as metróvonal rekonstrukciója. A munkálatok több ütemben és több évig tartanak, és sok százezer utas napi utazási szokásait érintik.

Rövidesen a felújított északi szakasz átadását követően a rekonstrukció következő ütemeként a déli szakaszt zárják le. A déli szakasz lezárásakor a Nagyvárad tér és Kőbánya-Kispest között nem közlekednek az M3-as metró szerelvényei.

A BKK megvizsgálta, hogy várhatóan miként rendeződik át a forgalom a Kőbánya-Kispest–Nagyvárad tér szakasz felújítása alatt az érintett hálózaton, és ennek alapján lakótérségekre bontva részletes mobilitási tervet dolgozott ki. A metrópótlás idejére tervezett, térségenkénti bontásban kidolgozott közlekedési rendet 2017 első negyedévében a BKK társadalmi egyeztetésre bocsátotta. (A meghirdetett javaslat az alábbi linken olvasható: <http://bkk.hu/te/m3-del/>)

A társadalmi egyeztetés keretében a metrórekonstrukció miatt a pótlásban érintett dél- és kelet-pesti kerületek önkormányzataival (IX., X., XVII., XVIII., XIX., XX., XXIII.) polgármesteri szintű egyeztetések zajlottak. A BKK a felmerült javaslatokat figyelembe vette a végleges közlekedési rend kialakításakor.

A BKK a déli pótlási szakasz mobilitási tervének lezárásakor felhasználta a metró északi szakaszán 2017 novemberétől sikeresen működő pótlás tapasztalatait: az M3-as metrópótlás zavartalan, a pótlóbuszok a rendelkezésre álló közúti kapacitást maximálisan kihasználva, csúcsidőben rendkívül gyakran, folyamatosan közlekednek. Az eltelt mintegy másfél évben a metró nyomvonala felett közlekedő metrópótló autóbuszokkal, a metrópótló villamosokkal, valamint a metró elkerülő alternatív irányokban is többletkapacitást adó járatokkal a BKK maradéktalanul kielégítette a felmerülő közlekedési igényeket.

A BKK az alábbiak szerint mutatja be az M3-as metró déli szakaszának pótlására bevezetendő közlekedési rendet, a lakótérségekre bontott mobilitási ajánlatokat.

I. Az M3-as metró déli szakasz pótlására bevezetendő forgalmi rend

A Kőbánya-Kispest és a Nagyvárad tér közötti metrószakasz pótlása idejére bevezetendő mobilitási terv legfontosabb jellemzői az alábbiak:

- Az M3-as metró szerelvényei Újpest-központtól a Nagyvárad térig közlekednek, a Nagyvárad tér és Kőbánya-Kispest között metrópótló buszok járnak, amelyek a metró lezárt állomásait szolgálják ki. A metrópótló buszok rendkívül sűrűn, csúcsidőszakban 45 másodpercenként indulnak. A reggeli csúcsidőszakban bizonyos pótlóbuszok a Határ úttól indulnak és a Népliget metróállomás érintése nélkül közlekednek. A pótlóbuszok zavartalan haladását autóbuszsávok, forgalomtechnikai beavatkozások és jelzőlámpa-átprogramozások segítik. A rekonstrukcióhoz kapcsolódóan a metróforgalomban hétvégenként további korlátozások várhatók a Lehel tér és a Nagyvárad tér közötti szakaszon.
- A belváros elérésének gyorsítása érdekében számos lakótérség felől bővíti a BKK a lezárt metrószakaszt elkerülő, közvetlenül a belváros vagy az üzemelő metróvonalak felé közlekedő alternatív járatok kínálatát, különösen:
 - a Gloriett lakótelep és a Havanna lakótelep térségéből új gyorsjárat indul 194M jelzéssel a Nagyvárad térre, az M3-as metró ideiglenes végállomásához;

- az Alacskai úti lakótelep, illetve Pestszentimre térségéből a BKK közvetlen kapcsolatot biztosít a 254M járáttal az M3-as metró üzemelő szakaszához;
 - a BKK megerősíti Pesterzsébet térségéből a Soroksári úton át közvetlenül a Nagykörút felé közlekedő buszjáratok kínálatát, jelentősen sűríti a 23-as gyorsjáratokat: Soroksár-Újtelep felől közvetlen gyorsjárat indul 223M jelzéssel a Boráros térre;
 - a Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér, illetve a Gyömrői út térségének közvetlen metrókapcsolatát segítve a 200E járat útvonalát a Nagyvárad térig meghosszabbítja;
 - Rákoskeresztúr felől az M2-es metró elérését segítve a BKK sűrűbb gyorsjárat közlekedést biztosít a 161E autóbusz bevezetésével az Örs vezér tere felé;
 - a X. kerületi Újhegyi lakótelep térségéből a 85E autóbuszok gyakrabban közlekednek az Örs vezér tere felé.
- Az elővárosi szolgáltatókkal (MÁV-START Zrt., MÁV-HÉV Zrt., VOLÁNBUSZ Zrt.), valamint az Innovációs és Technológiai Minisztériummal folytatott egyeztetések alapján:
 - a metrópótlásban érintett dél-pesti térségben a felárköteles vonatokat (InterCity, gyorsvonat) a Nyugati pályaudvar és Kőbánya-Kispest, illetve Ferihegy között a Budapest-bérlet típusú termékekkel rendelkező utasok felár nélkül vehetik igénybe. Az elővárosok felől vonattal érkező utasok számára a belváros eléréséhez célszerű – a Kőbánya-Kispesten a metrópótlóra átszállás helyett – továbbutazni Zugló vasútállomás vagy a Nyugati pályaudvar felé;
 - a Soroksári úton, illetve a Nagykörösi úton közlekedő dél-pesti elővárosi járatok a reggeli csúcsidőszakban a Népliget autóbusz-végállomás felé a Nagyvárad tér ideiglenes metróvégállomás érintésével közlekednek. Az elővárosi autóbuszok a fővároson belüli utazáshoz a Budapest-bérlet típusú termékekkel igénybe vehetők;
 - a nyugati országrészből távolsági autóbusszal érkezők számára a metrópótlás elkerülése érdekében lehetőség, hogy a belváros felé Újbuda-központ vagy a Petőfi híd, budai hídfő megállóhelyen leszállva a nagykörúti villamosokkal vagy az M4-es metróval utazzanak tovább.

A BKK felhívja a Budapest déli térségében közlekedők figyelmét, hogy a metrópótlás ideje alatt nehezebb közlekedési körülményekre kell számítani, emiatt minden utazó – akár a közösségi közlekedést használó, akár a személyautót választó – úti céljához eljutási ideje megnövekszik.

A BKK célja, hogy közlekedésszervezési és forgalomirányítási megoldásokkal mérsékelje a metrópótlás kényelmetlenségeit. A BKK kiemelt figyelmet fordít arra, hogy a lehető legtöbb kommunikációs csatornán megfelelő módon és időben, pontosan és részletesen tájékoztassa az ügyfeleket a pótlás miatt megváltozott közlekedési rendről.

A metrópótlás idején a BKK folyamatosan figyelemmel kíséri a forgalom alakulását, és szükség esetén korrigálja az érintett járatok kínálatát. Ehhez több tartalék jármű is rendelkezésre áll a végállomásokon, így a járművek szükség szerinti forgalomba állítása más járatok menetrendjének operatív módosítása nélkül, gyorsan és hatékonyan megvalósítható.

II. Részletes eljutási ajánlatok a metrópótlás alatt

A metró és a pótlóbuszok közlekedése

- Az M3-as metró hétköznapokon teljes nappali üzemidőben közlekedik Újpest-központ és a Nagyvárad tér között.
- Ebben az időszakban az M3-as jelzésű metrópótló buszok Kőbánya-Kispest és a Nagyvárad tér között közlekednek.
- A reggeli csúcsidőszakban bizonyos pótlóbuszok M3E jelzéssel a Határ úttól – a Népliget érintése nélkül – az Üllői úti felüljárón áthaladva közlekednek a Nagyvárad térre.
- A pótlóbuszok a csúcsidőszakban átlagosan 45-60, napközben átlagosan 90 másodpercenként indulnak.
- A rekonstrukcióhoz kapcsolódóan a metróforgalomban hétvége további korlátozások várhatóak a Lehel tér és a Nagyvárad tér közötti szakaszon. Ekkor az M3-as metró szerelvényei csak Újpest-központ és a Lehel tér között közlekednek, Kőbánya-Kispest és a Lehel tér között pedig metrópótló buszokkal lehet utazni.

Mobilitási javaslatok térségenként

Rákoskeresztúr, Rákoscsaba, Rákoskert térsége

- Az M3-as metró Kőbánya-Kispest és Nagyvárad tér közötti szakaszának lezárása miatt a BKK a XVII. kerületből közlekedők figyelmét arra hívja fel, hogy a metrópótlás ideje alatt a belváros az Őrs vezér tere felé indulva az M2-es metróval érhető el a legkedvezőbbben. Ennek megfelelően a BKK fejleszti Rákoscsaba és Rákoskeresztúr térségéből a lezárt M3-as metróvonalat elkerülve az M2-es metró megközelíthetőségét. A 201E jelű buszok a továbbiakban 161E jelzéssel Kőbánya-Kispest helyett az Őrs vezér tere felé közlekednek, és a reggeli csúcsidőszakon kívül délután is járnak.
- A belváros irányába további alternatívát jelent a Rákoskerten, valamint Rákoscsabán és Rákosligeten megálló és a Budapest-bérlettel igénybe vehető, a Keleti pályaudvarig közlekedő elővárosi vonatok használata.
- A XVII. kerületből a 202E jelű buszokkal Kőbánya-Kispestet változatlanul meg lehet közelíteni, és itt a metrópótló buszokra is át lehet szállni.

Kőbánya-Kertváros és Akadémiaújtelep térsége

- Az M3-as metró Kőbánya-Kispest és Nagyvárad tér közötti szakaszának lezárása miatt a BKK a Kőbánya-Kertvárosból, illetve Akadémiaújtelepről közlekedők figyelmét arra hívja fel, hogy a metrópótlás ideje alatt a belváros az Őrs vezér tere felé indulva az M2-es metróval érhető el a legkedvezőbbben. Az M2-es metró végállomásához a XVII. kerület felől új gyorsjárat indul – 161E jelzéssel –, amely Kőbánya-Kertváros vonzóbb kiszolgálása érdekében megáll a Rézvirág utcánál is. A Rézvirág utcánál a legforgalmasabb időszakban hétköznap reggel óránként átlagosan 5-6 percenként indul majd gyorsjárat az Őrs vezér terére. Az eljutási lehetőségek további bővítése érdekében a jelenlegi kiszolgáláshoz képest hozzávetőleg egy órával tovább, körülbelül 9:15-ig indulnak a Rézvirág utcától gyorsjáratú autóbuszok az M2-es metró végállomásához.
- Rákoshegy M2-es metrókapcsolatának bővítése érdekében nagyobb kapacitással indulnak a 168E gyorsjáratú autóbuszok az Őrs vezér tere felé.
- A Kőbánya-kispesti gyorsjáratok egységesen 202E jelzéssel közlekednek. A térségből a 68-as busszal, illetve a 202E járáttal Kőbánya-Kispest változatlanul elérhető, ahol a metrópótló buszokra is át lehet szállni.

Rákoshegy térsége

- Az M3-as metró Kőbánya-Kispest és Nagyvárad tér közötti szakaszának lezárása miatt a BKK a Rákoshegyről közlekedők figyelmét arra hívja fel, hogy a metrópótlás ideje alatt a belváros az Őrs vezér tere felé indulva az M2-es metróval érhető el a legkedvezőbbben.
- Rákoshegy M2-es metrókapcsolatának bővítése érdekében nagyobb kapacitással indulnak a 168E gyorsjáratú autóbuszok az Őrs vezér tere felé.

- A belváros felé további alternatívát jelent a Rákoshegyen megálló és – a Budapest-bérlettel igénybe vehető – a Keleti pályaudvarig közlekedő elővárosi vonatok használata.
- A térségből a 98, 98E járáttal a továbbiakban is elérhető Kőbánya-Kispest, ahonnan a metrópótló buszokra is át lehet szállni. A járatok a vonal minden érintett megállójában megállnak.

Óhegyi és Újhegyi lakótelep térsége

- Az M3-as metró Kőbánya-Kispest és Nagyvárad tér közötti szakaszának lezárása miatt a BKK az Óhegyi és Újhegyi lakótelepről közlekedők figyelmét arra hívja fel, hogy a metrópótlás ideje alatt a belváros az Örs vezér tere felé indulva az M2-es metróval érhető el a legkedvezőbben.
Az Újhegyi lakótelepről az M2-es metró elérését bővíti a BKK, ezért a 85E gyorsjárat a csúcsidőszakokban sűrűbben közlekedik az Örs vezér tere felé. Az Újhegyi lakótelep kiszolgálása érdekében a 85E járatok is megállnak a Mádi utca, illetve a Sibrik Miklós út megállóban.
- A 201E és a 202E járatot a BKK összevonja: ezentúl minden autóbusz egységesen 202E jelzéssel közlekedik.
- A térségből a 68-as busszal, illetve a 202E járáttal Kőbánya-Kispest változatlanul elérhető, ahol a metrópótló buszokra is át lehet szállni.
- Az Óhegyi és Újhegyi lakótelep felől a belváros eléréséhez további alternatívát jelent, ha Kőbánya-Kispest felé indulva és ott Zugló érintésével a Nyugati pályaudvarig közlekedő – Budapest-bérlettel igénybe vehető – vonatokra átszállnak.

A Gyömrői út térsége

- Az M3-as metró Kőbánya-Kispest és Nagyvárad tér közötti szakaszának lezárása miatt a metró üzemelő szakaszának közvetlen elérését a BKK úgy segíti, hogy a 200E autóbusz – teljes üzemidőben, 0–24 óra között – egészen a Nagyvárad térig, a metró ideiglenes végállomásáig közlekedik, a meghosszabbított útvonalon a Határ útnál és a Népligetnél áll meg.
- A metrópótlás miatt a BKK a Gyömrői út térségéből közlekedők figyelmét felhívja arra is, hogy a belváros közvetlenül elérhető a Blaha Lujza tér felé közlekedő 217E busszal, ami a reggeli csúcsidőszakon kívül hétköznap délután is közlekedik.
- A Gyömrői út térségében a 98E járat a továbbiakban az összes érintett megállóhelyet kiszolgálva közlekedik, tehát a Kőbánya-Kispest felől érkező buszok is megállnak a Vajk utca és a Gyula utca megállóban.
- Ezenkívül a Szemeretelepen és Pestszentlőrincen megálló – Budapest-bérlettel is igénybe vehető – Zugló érintésével a Nyugati pályaudvar felé közlekedő elővárosi vonatok használata is alternatívát jelent.
- A 98-as, a 98E és a 200E busszal Kőbánya-Kispest elérhető marad, ahol a metrópótló buszokra is át lehet szállni.

A Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér közlekedési kapcsolata

- A repülővel érkező és induló utasok figyelmét a BKK arra hívja fel, hogy a légikikötő és a belváros kapcsolatát a 100E gyorsjárat a metrópótlás ideje alatt is biztosítja.
- A repülőtérrel az M3-as metróvonal elérését a metrópótlás idején a 200E autóbusz útvonalának meghosszabbításával a BKK folyamatosan biztosítja. Az éjjel-nappal közlekedő járat az M3-as metró ideiglenes végállomásáig, a Nagyvárad térig közlekedik. A 200E járat a meghosszabbított útvonalon a Határ útnál és a Népligetnél áll meg.
- A Liszt Ferenc nemzetközi repülőtérrel a belváros eléréséhez további alternatívát jelent Ferihegy vasútállomás felé indulva és ott Zugló érintésével a Nyugati pályaudvarig közlekedő – Budapest-bérlettel igénybe vehető – vonatokra átszállni.

Alacsikai úti lakótelep és a Nemes utca térsége

- Az M3-as metró Kőbánya-Kispest és Nagyvárad tér közötti szakaszának lezárása miatt a metró üzemelő szakaszának közvetlen elérését a BKK úgy segíti, hogy a 254E autóbuszok 254M jelzéssel jelentősen sűrűbben, egészen a Nagyvárad térig, a metró ideiglenes végállomásáig közlekednek. A meghosszabbított útvonalon a Nagyvárad tér ideiglenes metróvégállomás felé a 254M járat a Népligetet nem érinti, ehelyett az Albert Flórián útnál lehet az 1-es villamosra átszállni. Pestszentimre felé továbbra is megállnak a buszok a Népligetnél.

- Az érintett lakótérségből a 182-es, a 184-es, a 282E és a 284E buszokkal Kőbánya-Kispest változatlanul elérhető, ahol át lehet szállni a metrópótló buszokra.
- Az Alacskai úti lakótelep és a Nemes utca térségéből a belváros eléréséhez további alternatívát jelent Ferihegy vasútállomás felé indulva és ott Zugló érintésével a Nyugati pályaudvarig közlekedő – Budapest-bérlettel igénybe vehető – vonatokra átszállni.

Ganzkertváros, Béke tér térsége

- Az M3-as metró Kőbánya-Kispest és Nagyvárad tér közötti szakaszának lezárása miatt a BKK a Ganzkertváros és Béke tér felől közlekedők figyelmét arra hívja fel, hogy a metrópótlás ideje alatt a 166-os, 236-236A és 266-os buszokkal Ferihegy vasútállomás felé indulva és ott a Nyugati pályaudvar felé közlekedő vonatokra átszállva is elérhető a belváros. A metrópótlásban érintett dél-pesti térségben a felárköteles vonatokat (InterCity, gyorsvonat) a Nyugati pályaudvar és Kőbánya-Kispest, illetve Ferihegy között a Budapest-bérlet típusú termékekkel rendelkező utasok felár nélkül vehetik igénybe.
- A térségből az 50-es villamossal a Határ út, illetve a 182-es, 193E és 282E buszokkal Kőbánya-Kispest változatlanul megközelíthető, ahol a metrópótló buszokra át lehet szállni.

Pestszentlőrinc központi része, Üllői út és a Szarvas Csárda tér térsége

- Pestszentlőrinc központi térsége felől a metrópótló autóbuszokra Kőbánya-Kispesten és a Határ út metróállomásnál lehet átszállni, amelyeket az 50-es villamossal, valamint a 182-es, 184-es, 193E, 282E és 284E buszokkal változatlanul el lehet érni.
- A metrópótlás alatt a belváros közvetlenül elérhető a Blaha Lujza tér felé közlekedő 217E busszal is, ami a reggeli csúcsidőszakon kívül hétköznap délután is közlekedik.
- Az M3-as metró Kőbánya-Kispest és Nagyvárad tér közötti szakaszának lezárása miatt a BKK a Pestszentlőrinc központi térsége felől közlekedők figyelmét arra hívja fel, hogy a metrópótlás ideje alatt a Pestszentlőrinc vasútállomás felé indulva és ott Zugló érintésével a Nyugati pályaudvarig közlekedő – Budapest-bérlettel is igénybe vehető – vonatokra átszállva is elérhető a belváros.

Kispesti lakótelep térsége

- Az M3-as metró déli szakaszának lezárása miatt Kőbánya-Kispest és a Nagyvárad tér között igen sűrű, csúcsidőben 45-60 másodperces követéssel metrópótló buszok közlekednek, amelyek zavartalan haladását autóbusszavok, forgalomtechnikai beavatkozások és jelzőlámpa-átprogramozások segítik. A kispesti lakótelep felől érkezve a pótlóbuszokra Kőbánya-Kispesten és Határ út metróállomásnál is fel lehet szállni, amelyeket a 42-es és 50-es villamossal, valamint a Simonyi Zsigmond utcán át Kőbánya-Kispest felé közlekedő buszjáratokkal változatlanul el lehet érni. A reggeli csúcsidőszakban bizonyos pótlóbuszok M3E jelzéssel a Határ úttól indulnak és – a Népliget érintése nélkül – az Üllői úti felüljárón át közlekednek a Nagyvárad térre.
- Az M3-as metró Kőbánya-Kispest és Nagyvárad tér közötti szakaszának lezárása miatt a BKK a Kispest térsége felől közlekedők figyelmét arra hívja fel, hogy a metrópótlás ideje alatt Kőbánya-Kispest vasútállomás felé indulva és ott a Nyugati pályaudvar felé közlekedő vonatokra felszállva is elérhető a belváros. A metrópótlásban érintett dél-pesti térségben a felárköteles vonatokat (InterCity, gyorsvonat) a Nyugati pályaudvar és Kőbánya-Kispest, illetve Ferihegy között a Budapest-bérlet típusú termékekkel rendelkező utasok felár nélkül vehetik igénybe.

Gloriett lakótelep térsége

- Az M3-as metró Kőbánya-Kispest és Nagyvárad tér közötti szakaszának lezárása miatt a metró üzemelő szakaszának közvetlen elérését hétköznapokon a BKK úgy segíti, hogy a Gloriett lakótelep felől 194M jelzéssel új gyorsjáratot indít, amely a Méta utca–Barta Lajos utca–Ady Endre út–Üllői út útvonalon a Nagyvárad térig, az M3-as metró ideiglenes végállomásáig közlekedik, és onnan indul. 194M gyorsjárat a Havanna lakótelep és a Nagyvárad tér között csak a Határ út és a Népliget csomópontnál áll meg.
- A Gloriett lakóteleptől a 194-es és 194B buszokkal Kispest-Kertváros, Wekerletelep, illetve a Határ út metróállomás térsége változatlanul elérhető.

Havanna lakótelep térsége

- Az M3-as metró Kőbánya-Kispest és Nagyvárad tér közötti szakaszának lezárása miatt a metró üzemelő szakaszának közvetlen elérését hétköznapokon a BKK úgy segíti, hogy a térségből 194M jelzéssel új gyorsjáratot indít, amely a Méta utca–Barta Lajos utca–Ady Endre út–Üllői út útvonalon a Nagyvárad térig, az M3-as metró ideiglenes végállomásáig közlekedik, és onnan indul. A Gloriett lakóteleptől induló 194M új gyorsjárat a Havanna lakótelepet mindkét irányban a Kinizsi Pál utcán és a Barta Lajos utcán át járja be. A gyorsjárat a Havanna lakótelep és a Nagyvárad tér között csak a Határ út metróállomás és a Népliget csomópontnál áll meg.
- Az érintett lakótérségből a 136E busszal Kőbánya-Kispest továbbra is elérhető, a belváros eléréséhez további alternatívát jelent Kőbánya-Kispest felé indulva és ott Zugló érintésével a Nyugati pályaudvarig közlekedő – Budapest-bérlettel igénybe vehető – vonatokra átszállni.

Kispest-Kertváros térsége

- Az M3-as metró Kőbánya-Kispest és Nagyvárad tér közötti szakaszának lezárása miatt a BKK a Kispest-Kertváros térsége felől közlekedők figyelmét arra hívja fel, hogy a metró üzemelő szakasza közvetlenül elérhetővé válik a Nagykőrösi úton közlekedő elővárosi gyorsjáratok útvonalának meghosszabbításával. A járatokat üzemeltető Volánbusz Zrt. a Határ út metróállomás felé közlekedő járatok közül a 84E, a 94E és a 294E buszok közlekedési rendjét úgy módosítja, hogy azok a legforgalmasabb időszakban, munkanapokon a hajnali óráktól kezdve körülbelül 8 óráig 84M, 94M, illetve 294M jelzéssel a Gyáli úton át elérik a metró ideiglenes végállomását, a Nagyvárad teret. Ezt követően az említett autóbuszok az Üllői úton megállás nélkül továbbközlekednek a Határ út felé. A 89E járat minden időszakban változatlan módon közvetlenül a Határ út metróvégállomásig közlekedik.
- A Havanna lakótelepi Barta Lajos utcában közvetlen gyorsjárat közlekedik a Nagyvárad térhez, a metró végállomásához 194M jelzéssel, amely a Pozsony utca térségből rövid gyaloglással elérhető.
- A 194-es, a 194B és a 199-es busszal a Határ út metróállomás-csomópont változatlanul elérhető, ahol át lehet szállni a metrópótló buszokra, illetve a wekerletelepi megállóknban a 99-es buszra átszállva is elérhető a belváros.

Wekerletelep térsége

- Az M3-as metró Kőbánya-Kispest és Nagyvárad tér közötti szakaszának lezárása miatt a BKK a Wekerletelepről közlekedők figyelmét arra hívja fel, hogy a metrópótlás ideje alatt a belváros a Blaha Lujza térig sűrűbben közlekedő 99-es járatral indulva közvetlenül is elérhető. A BKK azt javasolja, hogy a XIX. kerületben a 99-es buszra felszállók a belváros felé a Határ út metróállomásnál ne szálljanak át a metrópótlóra, hanem a járatral tovább, egészen a Blaha Lujza térig utazzanak.
- Az M3-as metró déli szakaszának lezárása miatt Kőbánya-Kispest és a Nagyvárad tér között igen sűrű, csúcsidőben 45–60 másodperces követéssel metrópótló buszok közlekednek, zavartalan haladásukat autóbuszsávok, forgalomtechnikai beavatkozások és jelzőlámpa-átprogramozások segítik. Wekerletelep felől érkezve a pótlóbuszokra a Határ út metróállomásnál lehet felszállni. A Határ utat változatlanul el lehet érni az Ady Endre út felől a 42-es villamossal, míg a Kós Károly tér felől a 99-es járatral és a 194-es járatcsalád buszaival.

Mártírok útja és a Lázár utca térsége

- Az M3-as metró Kőbánya-Kispest és Nagyvárad tér közötti szakaszának lezárása miatt a BKK a térségből közlekedők figyelmét arra hívja fel, hogy a metrópótlás ideje alatt a belváros a Lázár utca felé indulva a Boráros tér felé közlekedő 23-as járatcsaláddal is elérhető. A 23-as járatcsalád gyorsjáratainak kínálatát a BKK jelentősen megerősíti: a Szentlőrinci úti lakóteleptől induló és a Lázár utca térségét is feltáró új 223M gyorsjárat a jelenlegi 23E járat helyett, annál jóval sűrűbben biztosítja a gyorsjáratok kapcsolatát a Boráros tér felé, ahol a sűrűbben közlekedő 2-es, és a 4-es, a 6-os villamosra is át lehet szállni. A fejlődő irodakörnyezet kiszolgálása érdekében a 223M jelzésű gyorsjáratok is megállnak mindkét irányban a Haller utca / Soroksári út megállóhelyen.
- A belvárosba további eljutási lehetőséget jelent a Mártírok útja felé indulva a közvetlenül a Blaha Lujza térig közlekedő 99-es buszjárat használata.

- Az érintett lakóteréségből a Határ út metróállomás-csomópont a 99-es, illetve a 123-as és a 123A busszal továbbra is elérhető, ahol a metrópótló buszokra is át lehet szállni.

Eperjes utca környéke

- Az M3-as metró Kőbánya-Kispest és Nagyvárad tér közötti szakaszának lezárása miatt az Eperjes utca térségéből a belváros elérését hétköznapi csúcsidőszakokban a BKK úgy segíti, hogy a térségből 223M jelzéssel új gyorsjáratot indít közvetlenül a Boráros tér felé, ahol a sűrűbben közlekedő 2-es, és a 4-es, 6-os villamosokra is át lehet szállni. A Szentlőrinci úti lakóteleptől induló új 223M jelzésű járat a 123-as járatral egyezően szolgálja ki az Eperjes utca térségét, majd az Ady Endre tértől gyorsjáratként – a 23-as buszjárat nyomvonalán – egészen a Boráros térig, a Nagykörút vonaláig közlekedik.
- A térségből a 123-as, 123A járatral a Határ út metróállomás továbbra is elérhető, ahol a metrópótló buszokra is át lehet szállni.

Pesterzsébet központi része

- Az M3-as metró Kőbánya-Kispest és Nagyvárad tér közötti szakaszának lezárása miatt a BKK a térségből közlekedők figyelmét arra hívja fel, hogy a metrópótlás ideje alatt belváros a Soroksári út felé indulva a Boráros tér felé közlekedő 23-as járatcsaláddal is elérhető. A 23-as járatcsalád gyorsjáratának kínálatát a BKK jelentősen megerősíti: a Szentlőrinci úti lakóteleptől új gyorsjárat indul 223M jelzéssel, mely az Ady Endre tértől gyorsjáratként – sűrítve a 23E járatot – egészen a Boráros térig közlekedik. Az új 223M gyorsjárat a Topánka utca–Helsinki út útvonalon közlekedik, kiszolgálva a pesterzsébeti lakótelep Soroksári út felé eső részét. A 23E gyorsjárat a metrópótlás idején a lakótelepről induló utasok kényelme érdekében a Topánka utca térségétől indul. A 23E és a 223M gyorsjáratral a Boráros tér kedvezően elérhető, ahol a sűrűbben közlekedő 2-es, és a 4-es, 6-os villamosokra is át lehet szállni. A fejlődő irodakörnyezet kiszolgálása érdekében a 23E és a 223M jelzésű járatok is megállnak a Haller utca / Soroksári út megállóhelyen mindkét irányban.
- A metrópótlás idején a Határ út csomópont – ahol a metrópótló autóbuszokra is át lehet szállni – változatlanul elérhető, a 66E járat helyett is a 66-os buszok indulnak.
- Pesterzsébet felől a belváros eléréséhez további alternatívát jelent a Ferencváros érintésével a Keleti pályaudvarig közlekedő – Budapest-bérlettel igénybe vehető – elővárosi vonatok használata.

Szabótelep térsége

- Az M3-as metró Kőbánya-Kispest és Nagyvárad tér közötti szakaszának lezárása miatt a BKK a térségből közlekedők figyelmét arra hívja fel, hogy a metrópótlás ideje alatt belváros a Soroksári út felé indulva a Boráros tér felé közlekedő 23-as járatcsaláddal is elérhető. A 23-as járatcsalád gyorsjáratának kínálatát a BKK jelentősen megerősíti: a Szentlőrinci úti lakóteleptől induló és Szabótelep térségét is feltáró új 223M gyorsjárat a jelenlegi 23E járat helyett annál jóval sűrűbben biztosítja a gyorsjáratok kapcsolatát a Boráros tér felé, ahol a sűrűbben közlekedő 2-es és a 4-es, 6-os villamosokra is át lehet szállni. A fejlődő irodakörnyezet kiszolgálása érdekében a 223M jelzésű gyorsjáratok is megállnak mindkét irányban a Haller utca / Soroksári út megállóhelyen.
- A Nagykörút közvetlen eléréséhez további lehetőség az 51-es villamos használata, amely egészen a Mester utca / Ferenc körút csomópontig közlekedik.
- A térségből az 52-es villamossal, illetve a 66-os busszal a Határ út metróállomás továbbra is elérhető, ahol a metrópótló buszokra is át lehet szállni.

Pacsirtatelep térsége

- A térségből közlekedők figyelmét a BKK arra hívja fel, hogy a metrópótlás ideje alatt belváros a Soroksári út felé indulva a Boráros tér felé közlekedő 23-as járatcsaláddal is elérhető, amely buszokra Szabótelepen, illetve Pesterzsébet központjában is át lehet szállni. A 23-as járatcsalád gyorsjáratának kínálatát a BKK jelentősen megerősíti: a metrópótlás ideje alatt a Topánka utca térségéből induló 23E és az új, Szentlőrinci úti lakóteleptől induló 223M gyorsjárat együtt – a jelenlegi menetrendhez képest – jobban biztosítja a gyorsjáratok kapcsolatát a Boráros tér felé, ahol a sűrűbben közlekedő 2-es, és a 4-es, 6-os villamosokra is át lehet szállni. A fejlődő irodakörnyezet kiszolgálása érdekében a 23E és a 223M jelzésű gyorsjárat is megáll mindkét irányban a Haller utca / Soroksári út megállóhelyen.

- Pacsirtatelep felől érkezve a pótlóbuszokra a Határ út metróállomásnál lehet átszállni, amelyeket az 52-es villamossal változatlanul el lehet érni.

Soroksár-Újtelep térsége

- Az M3-as metró Kőbánya-Kispest és Nagyvárad tér közötti szakaszának lezárása miatt Soroksár-Újtelep térségéből a belváros elérését hétköznapi csúcsidőszakokban a BKK úgy segíti, hogy a térségből 223M jelzéssel új gyorsjáratot indít közvetlenül a Nagykörút felé. A Szentlőrinci úti lakóteleptől induló új 223M jelzésű gyorsjárat a 123-as járatral egyezően az Ady Endre tér felé, majd onnan gyorsjáratként – a 23-as buszjárat nyomvonalán – egészen a Boráros térig közlekedik, ahol a sűrűbben közlekedő 2-es, és a 4-es, 6-os villamosokra is át lehet szállni.
- A térségből a 123-as, 123A járatral a Határ út metróállomás térsége továbbra is elérhető, ahol a metrópótló buszokra is át lehet szállni.

Soroksár térsége

- Az M3-as metró Kőbánya-Kispest és Nagyvárad tér közötti szakaszának lezárása miatt a BKK a térségből közlekedők figyelmét arra hívja fel, hogy a metrópótlás ideje alatt a belváros a Soroksári úton át a Boráros tér felé indulva is elérhető. Soroksár térségéből a Boráros tér, így a Nagykörút a 66-os autóbuszokkal Pesterzsébet felé indulva, majd a 23-as járatcsalád megerősített kínálattal közlekedő gyorsjárataira átszállva elérhető. A gyorsabb belvárosi kapcsolat érdekében a BKK javasolja, hogy a 66-os busszal érkezők Pesterzsébeten, a közös megállóhelyen: Pesterzsébet felső HÉV-állomásnál az új 223M gyorsjáratra szálljanak át a Boráros tér felé, ahol a sűrűbben közlekedő 2-es, és a 4-es, 6-os villamosokat is el lehet érni.
- Soroksárról további alternatív eljutási lehetőséget jelent a H6-os HÉV, amelyről a Közvágóhídnál a sűrűbben közlekedő 2-es villamosra átszállva lehet továbbutazni a városközpont felé.
- Soroksár felől a belváros eléréséhez további alternatívát jelent a Ferencváros érintésével a Keleti pályaudvarig közlekedő – Budapest-bérlettel igénybe vehető – elővárosi vonatok használata.
- A metrópótlás idején a Határ út csomópont – ahol a metrópótló autóbuszokra is át lehet szállni – változatlanul elérhető, itt a 66E járat helyett is a 66-os buszok indulnak.
- A BILK térségét ezentúl csúcsidőszakban is a 66B járat szolgálja ki.

Pestszentimre térsége

- Az M3-as metró Kőbánya-Kispest és a Nagyvárad tér közötti szakaszának lezárása miatt a metró üzemelő szakaszának közvetlen elérését a BKK úgy segíti, hogy a 254E autóbusz 254M jelzéssel egészen a Nagyvárad térig, a metró ideiglenes végállomásáig közlekedik. A meghosszabbított útvonalon a Nagyvárad tér ideiglenes metróvégállomás felé a 254M járat a Népligetet nem érinti, ehelyett az Albert Flórián útnál lehet az 1-es villamosra átszállni. Pestszentimre felé továbbra is megállnak a buszok a Népligetnél. A 254M járat csúcsidőszakban jóval sűrűbben indul.
- A 254M járat mellett a Nagykőrösi úton közlekedő bizonyos elővárosi gyorsjáratok szintén közvetlen M3-as metrókapcsolatot nyújtanak a térségből. A járatokat üzemeltető Volánbusz Zrt. a Határ út metróállomás felé közlekedő járatok közül a 84E, a 94E és a 294E busz közlekedési rendjét úgy módosítja, hogy azok a legforgalmasabb időszakban, munkanapokon a hajnali óráktól kezdve körülbelül 8 óráig 84M, 94M, illetve 294M jelzéssel a Gyáli úton át elérik a metró ideiglenes végállomását, a Nagyvárad teret. Ezt követően az említett autóbuszok az Üllői úton megállás nélkül továbbközlekednek a Határ út felé. A 89E járat minden időszakban változatlan módon közvetlenül a Határ út metróállomás végállomásig közlekedik.
- A 89E járatral munkanapokon csúcsidőben érkezők számára a BKK arra hívja fel a figyelmet, hogy Pestszentimre vasútállomásnál a megerősített kínálattal, sűrűbben közlekedő 254M jelű buszokra átszállva – a metrópótló buszokat elkerülve – érhető el legkényelmesebben az M3-as metró.
- A belváros felé további alternatívát jelent a Zuglói érintésével a Nyugati pályaudvarig közlekedő – Budapest-bérlettel igénybe vehető – elővárosi vonatok használata, amelyek a térségben két állomáson is megállnak.

József Attila-lakótelep térsége

- A József Attila-lakótelep térségéből a metrópótlás idején az Üllői úton – a lezárt metrószakasz fölött – közlekedő, igen sűrűn, csúcsidőszakban 45-60 másodpercenként induló metrópótló autóbuszokkal könnyen elérhető a belváros. A pótlóbuszok zavartalan haladását autóbusszávok, forgalomtechnikai beavatkozások és jelzőlámpa-átprogramozások segítik. A Nagyvárad térig közlekedő metrópótló buszokra a metróállomások környezetében, az Ecséri útnál és a Pöttyös utcánál lehet felszállni.
- A reggeli csúcsidőszakban bizonyos pótlóbuszok M3E jelzéssel a Határ úttól indulnak és – Népliget érintése nélkül – az Üllői úti felüljárón át közlekednek a Nagyvárad térre.