

Változások Békásmegyer, Újpest, Káposztásmegyer és Rákospalota tömegközlekedésében

1) A társadalmi egyeztetésen meghirdetett javaslat

A BKK kikérte az utazóközönség véleményét a III., IV. és XV. kerületeket érintő tömegközlekedési változások tervével kapcsolatban. A tervezett módosítások a 12-es, 121-es, 122-es, 126A, 147-es, 170-es, 204-es, 220-as és 296-os vonalakat érintik az alábbiak szerint:

- A 296-os autóbuszok útvonalát meghosszabbítjuk, a járat Káposztásmegyeren át Békásmegyer, Újmegyeri térig fog közlekedni. Hasonlóképpen hosszabbodik meg a 204-es autóbuszok útvonala is Békásmegyeren, a továbbiakban a végállomása az Újmegyeri térre kerül.
- Csúcsidőszakon kívül 296A jelzéssel új betétjáratot indítunk Újpalota, Szentmihályi út és Káposztásmegyer, Szilas-patak végállomások között, így a meghosszabbított 296-os és a 296A járat együttesen biztosítja majd Újpalota és Káposztásmegyer között a jelenleg is alkalmazott gyakoriságú közlekedési lehetőséget.
- A meghosszabbított útvonalon közlekedő 296-os buszok a 126-os és a 126A járatok vonalán haladnak majd végig, kiváltva így hétköznap a mai 126A meneteket. A 126A jelzésű járatok ezentúl csak ünnepnapokon közlekednek (126-os helyett – amikor az Auchan áruház zárva tart).
- A 122-es vonalon bővítjük az üzemidőt. A vonalon csuklós helyett szóló járműveket tervezünk közlekedtetni a jelenleg alkalmazott követésnél sűrűbben.
- A 147-es és 220-as vonalakon típuscserét hajtunk végre, ezentúl csak alacsonypadlós járműveket tervezünk forgalomba állítani.
- Az alacsony kihasználtság alapján a 12-es villamosok közlekedtetését munkanapokon késő este, valamint hétvégén egész nap szüneteltetni tervezzük. A villamos üzemszünetében a rákospalotai villamosmegállók kiszolgálását a 170-es buszjárat útvonal-módosítása révén tervezzük megoldani.
- Az utasforgalmi jellemzők alakulásának megfelelően a 121-es autóbuszok üzemidejét szűkíteni javasoljuk, a késő esti órákban, valamint hétvégén hajnalban a közlekedése szünetel.

2) A társadalmi egyeztetés eredménye

A változásokkal kapcsolatos előzetes egyeztetés véleményezési ideje alatt **összesen 217 észrevétel** érkezett. A beérkezett észrevételek alapján a véleményezők kb. 70%-a támogatja az említett járatok közlekedési rendjének módosítását.

A beérkezett észrevételek megoszlása

- | | |
|---|---------------|
| • A tervezett változásokkal elégedett: | 151 db |
| • A tervezett változásokkal nem elégedett: | 57 db |
| • Egyértelmű állást nem foglalt: | 9 db |

A beérkezett észrevételek részletezése

A társadalmi egyeztetésben résztvevők döntő hányada támogatja a tervezetet. A véleményezők jelentős része a támogató vagy elutasító állásfoglalás mellett javaslatot is tett a tervezett közlekedési rend módosítására, továbbfejlesztésére vonatkozóan. A levélírók javaslatai legfőképpen az újpesti belső közlekedési kapcsolatok javítására irányultak.

A levélírók főbb észrevételei, javaslatai:

- A levélírók többsége támogatja a változást.
- Az észrevételezők a legnagyobb számban a 12-es villamost érintő változásra reagáltak. Többségük szerint a villamosvonal fejlesztésére van szükség, például a Lehel térig történő meghosszabbítás növelné a vonal utasforgalmát.
- A 12-es villamos pótlásaként a 170-es járat útvonal-módosításának terve megosztotta a véleményezőket. Egyes levélírók támogatásukat fejtették ki, illetve kérték, hogy Rákospalota irányába is a Sződliget utca felé haladjon az autóbusz. Ezzel szemben érkeztek olyan észrevételek is, melyben a vonalvezetés módosításával járó menetidőtöbbletre és az ezzel járó kellemetlenségre hívták fel a figyelmünket.
- A véleményezők nagy számban üdvözik a Káposztásmegyer – Békásmegyer közvetlen közlekedési kapcsolat kialakítását. Ugyanakkor több észrevétel érkezett arra vonatkozóan, hogy a 296-os autóbuszjárat csúcsidőszakon kívül gyakrabban, 30 percenként közlekedjen.

- Voltak, akik a 296-os járat útvonalának egyszerűsítése végett a Szilas-patak végállomáshoz való betérés elhagyását javasolták, továbbá egyes észrevételezők a Külső Szilágyi úton történő vonalvezetést, valamint a 204-es járhoz hasonló Auchan kapcsolatot kezdeményezték.
- Jelentős számban merül fel a 122-es autóbuszjárat még bővebb, akár teljes üzemidőben történő közlekedésének igénye. Javaslat érkezett arra is, hogy a járat a lakótelepi körforgalomban várakozás nélkül közlekedjen.
- Néhányan hiányolják a Káposztásmegyeri lakótelep közvetlen összeköttetését a Megyeri út térségével.
- Többen javasolják a 121-es és 126-os autóbuszjáratok összekötését, mellyel javulna Újpest és Káposztásmegyer összeköttetése. Néhányan olyan járatot javasolnak a Farkaserdő utcában, mely eljutást biztosít az M3-as metróhoz vagy a belváros felé. Kevesebb számban, de felmerült a 20E és 30A járatok meghosszabbításának igénye Káposztásmegyer, Mogyoródi-patak végállomásig.

A társadalmi egyeztetésre bocsátott tervezetünket az érintett III., IV. és XV. kerületi Önkormányzatok részére is megküldtük. A tervezettel kapcsolatban az önkormányzatok egyetértésüket fogalmazták meg.

Társadalmi egyeztetés	Meghirdetés dátuma	Véleményezési határidő	Érkezett észrevételek száma
	2014. 07. 28.	2014. 08. 10.	217 db
	Észrevétel	Megtett intézkedés	Indoklás
	A véleményezők nagy része üdvözlí a Káposztásmegyer – Békásmegyer közvetlen közlekedési kapcsolat kialakítását. Ugyanakkor több észrevétel érkezett arra vonatkozóan, hogy a 296-os autóbuszjárat csúcsidőszakon kívül gyakrabban, 30 percenként közlekedjen.	Az előzetesen meghirdetett terveinknek megfelelően a 296-os járatot meghosszabbítjuk Békásmegyer felé. A csúcsidőszakokban 20, egyébként 60 percenként fog közlekedni.	A bevezetést követően folyamatosan vizsgáljuk majd az új útvonal utasforgalmának alakulását. Amennyiben a forgalmi helyzet indokolja, megteesszük a szükséges lépéseket a sűrűbb közlekedés megvalósítása végett.
	Többen javaslatot tettek a 296-os járat vonalvezetésére vonatkozóan. Javasolták a Szilas-patak végállomáshoz való betérés elhagyását, továbbá egyes észrevételezők a Külső Szilágyi úton történő vonalvezetést, valamint a Budakalász, Auchan áruház kapcsolatot kezdeményezték.	A 296-os járat meghosszabbítását a tervezetünkben felvázolt módon valósítjuk meg: a Szilas-patak érintésével, a Farkaserdő utcán át, az Auchan kiszolgálása nélkül közlekednek majd az autóbuszok.	Az Újpesti Önkormányzat kérésének megfelelően a 296-os járat továbbra is érinti a Szilas-patak végállomást. Mivel a 296-os busz eddigi 126A meneteket is helyettesít, a Farkaserdő utcán szükséges közlekednie, az Auchan áruház kiszolgálása pedig csak a kereskedelmi partner szerepvállalása esetén valósulhat meg.
	Az észrevételezők a legnagyobb számban a 12-es villamost érintő változásra reagáltak. Többségük szerint a villamosvonal fejlesztésére van szükség (pl. a Lehel térig történő meghosszabbítás utasvonzó hatást gyakorolna).	A társadalmi egyeztetésen meghirdetett javaslatunknak megfelelően a 12-es villamos a késő esti órákban és hétvégén egész nap nem fog közlekedni.	A rendkívül alacsony kihasználtság miatt indokolt a villamosjárat üzemszünete, a rákospalotai önálló megállóhelyek kiszolgálását a 170-es járat útvonal-módosításával oldjuk meg.
	A 12-es villamos pótlásaként a 170-es járat útvonal-módosításának terve megosztotta a véleményezőket. Egyes levélírók kérték, hogy Rákospalota irányába is a Szódliget utca felé haladjon	A 12-es villamos üzemszünetében a 170-es járat helyett az új 270-es járat közlekedik, mely Újpest-Központ és a	Ezzel a megoldással kiszolgálhatóak mindkét irányban a 12-es villamos önálló megállói, illetve elérhető marad

az autóbusz, de érkeztek olyan észrevételek is, melyben a vonalvezetés módosításával járó menetidőnövekedés miatt utasították el a változást.	Csömöri-patak között mindkét irányban a Szilágyi utca – Pozsony utca útvonalon halad.	Rákospalota felől Rákospalota-Újpest vasútállomás. Ez az útvonal egyszerűbb, mint a társadalmi egyeztetésen meghirdetett módosított vonalvezetés, így a menetidő-növekmény is minimális lesz.
Jelentős számban merült fel a 122-es autóbuszjárat még bővebb, akár teljes üzemidőben történő közlekedésének igénye. Javaslat érkezett arra is, hogy a járat a lakótelepi körforgalomban várakozás nélkül közlekedjen.	A bemutatott javaslatunk értelmében a 122-es járat üzemidejét bővítjük, viszont hétköznapi napközben és hétvégén továbbra sem fog közlekedni. Menetrendi módosítással a lehetséges mértékben megvalósítjuk, hogy a lakótelepi körforgalomban nagyobb várakozás nélkül haladjon végig az autóbusz.	A 122-es járat célja, hogy a legforgalmasabb időszakokban gyors metrókapcsolatot nyújtson Káposztásmegyer II. lakótelep felől, csúcsidőszakon kívül az érdemi funkciója a 30-as járat helyettesíthető.
Többen javasolják a 121-es és 126-os autóbuszjáratok összekötését, mellyel javulna Újpest és Káposztásmegyer összeköttetése. Néhányan olyan járatot javasolnak a Farkasrdő utcában, mely eljutást biztosít az M3-as metróhoz vagy a belváros felé.	A 121-es és a 126-os járatok összekötését nem támogatjuk, a Farkasrdő utca térségéből az M3-as metrókapcsolat megvalósításának lehetőségét a későbbiekben megvizsgáljuk.	Tekintettel a 121-es és a 126-os járatok eltérő hálózati szerepkörére, az összevonás nem célszerű. Az észrevételezők felvetése jogos, a Farkasrdő utca környékének metrókapcsolatát szükséges kialakítani.

3) A társadalmi egyeztetés eredményeként bevezetésre kerülő forgalmi változás

A társadalmi egyeztetésen meghirdetett javaslatnak megfelelően Békásmegyer, Újpest, Káposztásmegyer és Rákospalota térségében a következő közlekedési változásokat vezetjük be **két ütemben**.

2014. szeptember 15-én az alábbi változásokat vezetjük be:

Káposztásmegyer – Békásmegyer városrészek összekötése:

Régóta megfogalmazott lakossági igények alapján, illetve Wintermantel Zsolt, IV. kerületi polgármester kezdeményezésére megvalósítjuk Káposztásmegyer és Békásmegyer közvetlen autóbuszos kapcsolatát a 296-os viszonylat fejlesztésével.

A 296-os autóbuszok meghosszabbított útvonalon, Újpalota, Szentmihályi úttól egészen Békásmegyer, Újmegyeri térig közlekednek, tehát új járat jelenik meg a Megyeri hídon összekötve Újpalota – Rákospalota – Újpest – Káposztásmegyer – Békásmegyer városrészeket. Az autóbuszok Káposztásmegyeren mindkét irányban az Óceánárok utca – Farkaserdő utca – Homoktövis utca – Külső Szilágyi út – Megyeri út – Homoktövis utca útvonalon haladnak végig, a 126-126A járatokhoz hasonlóan feltárlják a lakótelep északi és déli részét is. A 296-os járat Megyeri hídon át Békásmegyerre érve a lakótelep keleti felének lehető legjobb feltárlása érdekében az újonnan megépített csomópontban a 11. számú főútról letérve a Madzsar József utca – Juhász Gyula utca – Hatvany Lajos utca útvonalon közelíti meg az Újmegyeri teret, érintve így a hév-állomást is. Az Újpesti Önkormányzat kérésére az autóbuszok betérnek Káposztásmegyer, Szilas-patak végállomáshoz. A meghosszabbított 296-os járat hétköznap csúcsidőszakban 20 percenként, egyéb időszakban 60 percenként fog közlekedni. A bevezetést követően folyamatosan vizsgáljuk majd a járat utasforgalmának alakulását, amennyiben igény jelentkezik, nem zárkozunk el a napközbeni sűrűbb közlekedés kialakításától.

Újpalota, Szentmihályi út és Káposztásmegyer, Szilas-patak között (a 296-os járat mai vonalán) 296A jelzéssel új betétjáratot indítunk, ami hétköznap napközben és késő este, valamint hétvégén egész nap 60 percenként fog közlekedni. A betétjárat célja, hogy a 296-os menetekkel együttesen a jelenlegi járatsűrűséget biztosítsuk továbbra is Újpalota és Káposztásmegyer között.

A 296-os járat káposztásmegyeri útvonal-hosszabbításával munkanapokon kiválthatóak a 126A menetek, **a 126A betétjárat ezentúl csak ünnepnapokon** (a 126-os járat helyett – amikor az Auchan áruház zárva tart) **fog közlekedni**.

A 296-os és 296A autóbuszok tervezett útvonalai
Planned routes of buses 296 and 296A



BUDA PEST

BKK BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

www.bkk.hu | bkk@bkk.hu | +36 1 3 255 255
facebook.com/bkkbudapest

Útvonal-módosítás és vonalhosszabbítás Békásmegyeren:

A 296-os járat békásmegyeri útvonalával megegyező módon a **204-es autóbuszok vonalvezetése is módosul**, a közvetlen kapcsolatok bővítése érdekében – ahogy a társadalmi egyeztetésen is meghirdettük – **meghosszabbodik az Újmegyeri térig**. A forgalomtechnikai fejlesztéseknek köszönhetően a járatok a Hadrianus utcánál lekanyarodnak a 11-es számú útról, és a Madzsar József utca – Juhász Gyula utca – Hatvany Lajos utca útvonalon gyakorlatilag körbejárják a lakótelepet az Újmegyeri téri végállomásig, kiszolgálva az összes érintett lakótelepi megállót.



A 122-es autóbuszjárat fejlesztése:

Annak érdekében, hogy Káposztásmegyer külső lakóterületei is gyors és a mainál vonzóbb metrókapcsolathoz jussanak, **bővítjük a 122-es járat üzemidejét**. Az autóbuszok kb. 4:30 és 9:00 óra, valamint 13:00 és 20:00 óra között fognak közlekedni. A színvonalas tömegközlekedési lehetőség érdekében mainál **jelentősen sűrűbb, a reggeli csúcsidőszakban 6, míg a délutáni órákban 7-8 perces követést léptetünk életbe**. A sűrítés miatt a **továbbiakban szóló járművek közlekednek** a vonalon. A járatok a továbbiakban mindkét irányban megállnak a Megyeri temetőnél is.

Alacsonypadlós járművek közlekedése:

A IV. kerületi közintézmények, valamint a lakóterületek összekötését megvalósító **147-es és 220-as járatokon** szeptember hónaptól teljes üzemidős akadálymentes szolgáltatást alakítunk ki, a továbbiakban **csak alacsonypadlós autóbuszokat állítunk forgalomba**.

A 121-es autóbuszjárat változásai:

A 121-es autóbusz közlekedését a fellépő utasforgalmi igényekhez igazítjuk. A vonalon végzett forgalomfelvételek eredményének tanúsága szerint a késő esti időszakban és hétvégente a hajnali órákban a 121-es járat utasforgalma rendkívül alacsony, emiatt üzemidejét rövidítjük. A **121-es viszonylat hétköznapi kb. 5:00 és 21:00 óra között, szombaton kb. 7:00 és 21:00 óra között, munkaszüneti napokon pedig kb. 8:00 és 21:00 óra között fog közlekedni**. A 121-es vonalon munkanapokon a délutáni csúcsidőszakban **15-ről 20 percre módosítjuk a követést**, egyéb időszakban továbbra is a megszokott járatsűrűséggel indulnak az autóbuszok.

A 121-es busz üzemidő-módosításához kapcsolódóan a **25-ös autóbuszok** a továbbiakban **megállnak a Víztorony megállóhelynél** is.

Később meghatározandó időpontban az alábbi változásokat vezetjük be:

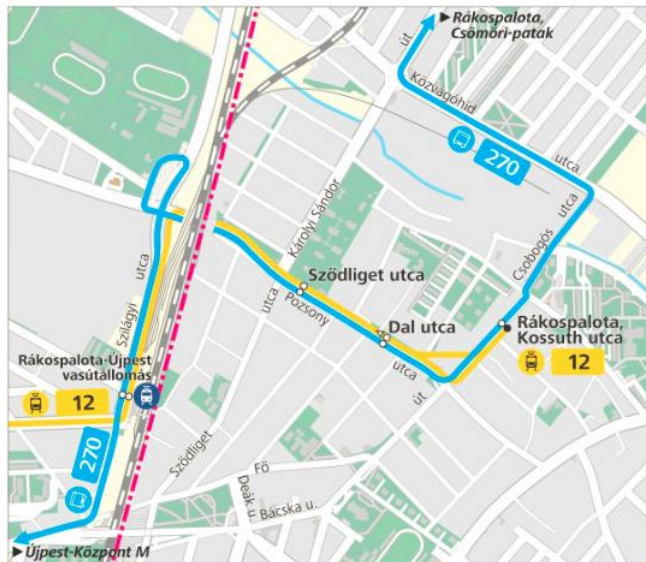
A 12-es villamosok közlekedésével kapcsolatos változások:

A társadalmi egyeztetésen meghirdetett módon a 12-es villamos üzemidejét rövidítjük. Az utasforgalmi méréseink azt mutatják, hogy hétfvégén egész nap, illetve hétköznapi este igen csekély az utazási igény a 12-es vonalon, az önálló szakaszon a szerelvények a hétvége legforgalmasabb, szombat délelőtti időszakában is csupán 5%-os átlagos kihasználtsággal közlekednek, azaz szerelvényeként átlagosan 5-8 fő utazik. A gazdaságos, hatékony üzemeltetés elősegítése végett döntöttünk úgy, hogy **a 12-es villamosokat ezentúl hétköznapi a késő esti órákban (kb. 21:00 órától), valamint szombaton és munkaszüneti napokon nem közlekedtetjük.**

A beérkezett észrevételeket figyelembe véve a 12-es villamos önálló megállóinak kiszolgálására javasolt 170-es járat egyirányú útvonal-módosítását elvetettük. A gyenge forgalmú időszakokban a 12-es villamosjárat Pozsony utcai megállót, **a Dal utca és a Sződliget utca megállóhelyeket ezentúl az új 270-es autóbuszjárat fogja érinteni.** A 270-es autóbusz Újpest-Központ és Rákospalota, Csömöri-patak között **kizárólag a 12-es villamos üzemszüneti időszakában közlekedik, ilyenkor a 170-es buszok nem közlekednek.** A korábbi tervezetünktől eltérően a 270-es autóbuszjárat nem a Sződliget utcán, hanem mindkét irányban **a Pozsony utca – Szilágyi utca útvonalon** közlekedik, viszont nem érinti a Széchenyi teret és a Hubay Jenő teret. Ezeket a megállóhelyeket a 270-es üzem esetén Újpest felől a 104-es, 104A és 204-es buszokkal, Rákospalota-Kertváros felől a 125-ös járáttal lehet majd elérni.

A 270-es autóbuszokat a 170-es járat mostani járatsűrűségének megfelelően, késő este és hétfvégén kora reggel 30 percenként, hétfvégén napközben pedig 20 percenként tervezzük közlekedtetni.

A 270-es autóbusz útvonala



BUDAPEST



www.bkk.hu | bkk@bkk.hu | +36 1 3 255 255
www.facebook.com/bkkbudapest