Tömegközlekedési változások a budai hegyvidék, illetve Gazdagrét térségében

1) A társadalmi egyeztetésen meghirdetett javaslat

A BKK kikérte az utazóközönség véleményét a budai hegyvidéki lakóterületeket feltáró 53-as, 102-es, 105-ös és 112-es járatok, valamint a gazdagréti 8-as, 108-as és 239-es viszonylatok közlekedési rendjének módosításával kapcsolatban. A tervezett változás lényege, hogy az autóbusz-kapacitások újraelosztásával bővítsük a férőhelykínálatot az igen forgalmas 8-as, 105-ös és 112-es vonalon, illetve az alacsony kihasználtságú 53-as és 102-es viszonylaton a valós forgalmi igényekhez illeszkedő, hatékonyabb menetrendet alakítsunk ki. A társadalmi egyeztetésen meghirdetett javaslatcsomagunk a következő:

- Gazdagrét térségében az M4-es metró átadásához kapcsolódóan bevezetett hálózat kedvező tapasztalatai azt mutatják, hogy igény jelentkezik a 8-as (ill. a 8A) és a 108-as vonalak összekötésére. A kényelmes, átszállásmentes kapcsolatok növelése érdekében a 8-as, 8A és a 108-as járatokat összevontan, 8-as jelzéssel javasoljuk üzemeltetni. A tervezetünk alapján a hosszú 8-as járat a Keleti pályaudvar M és Kelenföld vasútállomás M között, a Rákóczi út – Erzsébet híd – Hegyalja út – Németvölgyi út – Érdi út – Törökbálinti út – Gazdagréti út – Rétköz utca – Budaörsi út útvonalon közlekedik. Az összevont vonalon közlekedő 8-as viszonylat tervezett járatsűrűsége alapvetően megegyezik a 8-as, illetve 8A, valamint a 108-as járatok mai gyakoriságával, illetve hétvégén a 108-as buszok jelenlegi, sűrűbb követésével javasoljuk bevezetni.
- A megújuló 8-as járat pesti végállomását a Keleti pályaudvarhoz helyezzük. A Bosnyák tér és a Keleti pályaudvar M között, a Thököly út alapjárati kiszolgálásában a 8-as járat szerepét az 5-ös, 7-es, 112-es járatok mellett a tervek szerint mindenütt megálló, alapjárattá váló 239-es busz és az új 110-es viszonylat is átveszi.
- A 112-es vonalon jelentős utasforgalom jelentkezik az esti órákban és hétvégén is, így indokolttá vált a belváros és a XII. kerületi lakóterületek között a tömegközlekedési lehetőséget bővíteni, mindezt hálózatfejlesztéssel is egybekötve. Németvölgy és Mártonhegy kedvezőbb kiszolgálása érdekében 110-es jelzéssel új viszonylatot tervezünk bevezetni oly módon, hogy járat útvonala a Thomán István utca felé megegyezik a 112-es buszokéval, de a

hegyről lefelé is a Fodor utca – Tornalja utca – Bürök utca útvonalon közlekedik, ahonnan eddig a belváros felé csak jelentős időveszteséggel, kerülővel vagy átszállással lehetett eljutni. Az új 110-es járatot a javaslatunk értelmében hétköznap esténként, valamint hétvégén egész nap tervezzük üzemeltetni. Az esti órákban, illetve hétvégi napokon a két járattal együttesen sűrűbb közlekedési kínálatot nyújtunk a belváros és Németvölgy, Mártonhegy térsége között, mint a jelenlegi 112-es buszokkal.

- A késő esti időszakban, valamint szombaton és munkaszüneti napokon a reggeli órákban a 102-es viszonylat utasforgalma minimális. A vonalon mért alacsony kihasználtságra tekintettel az említett időszakokban a 102-es buszok közlekedtetését szüneteltetni tervezzük, ilyenkor a járat szerepét a Szendrő utca térségében az együttesen sűrűbben közlekedő 110-es és a 112-es viszonylatok veszik át.
- A 105-ös autóbuszokon az esti időszakban, valamint hétvégén is gyakran előfordul magas kihasználtság. A komfortosabb utazás elősegítése érdekében bővítjük a vonal férőhelykínálatát, szombaton és munkaszüneti napokon napközben, valamint minden este egészen kb. 22:30 óráig 10 perces járatsűrűséget biztosítunk.
- Az 53-as járaton végzett forgalomfelvétel eredményeinek tanúsága alapján indokolt a jelenleg alkalmazott járatkövetések korrekciója. Az 53-as viszonylaton olyan menetrendet tervezünk bevezetni, amely a kisforgalmú időszakokban is illeszkedik az utazási igények valós alakulásához.

2) A társadalmi egyeztetés eredménye

A változásokkal kapcsolatos előzetes egyeztetés véleményezési ideje alatt **összesen 278 észrevétel** érkezett. A véleményezők jelentős része a támogató vagy elutasító állásfoglalás mellett javaslatot is tett a tervezett közlekedési rend módosítására, továbbfejlesztésére vonatkozóan. Több levélíró a teljes javaslatcsomagunknak csak egy-egy részelemét, az általuk kimondottan használt viszonylatok közlekedési rendjének módosítását véleményezte. Az észrevételezők a legnagyobb arányban a 8-as és a 108-as viszonylatok összekötésével kapcsolatban, illetve a Mártonhegy térségében tervezett közlekedési fejlesztésünkkel kapcsolatban foglaltak állást és fejtették ki meglátásaikat.

A beérkezett észrevételek megoszlása

- **A tervezett változásokkal összességében elégedett: 155 db**
- **A tervezett változásokkal összességében nem elégedett: 123 db**

A beérkezett észrevételek megoszlása témánként

8-as és 108-as vonalak összekötésével kapcsolatos változások

- A tervezett változásokkal elégedett: 69 db
- A tervezett változásokkal nem elégedett: 18 db

Az új 110-es járat bevezetése, a 112-es viszonylat megosztása

- A tervezett változásokkal elégedett: 45 db
- A tervezett változásokkal nem elégedett: 14 db

A 102-es járat üzemidejének és hétvégi követésének módosítása

- A tervezett változásokkal elégedett: 6 db
- A tervezett változásokkal nem elégedett: 38 db

A 239-es járat közlekedési rendjének módosítása

- A tervezett változásokkal elégedett: 21 db
- A tervezett változásokkal nem elégedett: 13 db

Az 53-as járat menetrendi módosítása

- A tervezett változásokkal elégedett: 8 db
- A tervezett változásokkal nem elégedett: 5 db

A 105-ös járat férőhelykínálatának bővítése

- A tervezett változásokkal elégedett: 27 db
- A tervezett változásokkal nem elégedett: 0 db

A levélírók főbb észrevételei, javaslatai:

- A témában állást foglalók jelentős része támogatja a 8-as és a 108-as viszonylatok összekötését, illetve hétvégén a 8-as vonalon bevezetendő sűrűbb közlekedést.
- A 8-as járat pesti végállomásának módosítása megosztotta a véleményezőket. Voltak, akik továbbra is szívesen látnák a Bosnyák téren a 8-as buszokat, de a kiszámíthatóbb közlekedésre hivatkozva többen támogatják a Keleti pályaudvari végállomásoztatást.
- A 8-as és a 108-as vonalak összevonása kapcsán többen javasolták, hogy a meghosszabbított 8-as járat számára a Gazdagréti téri fordulóba történő betérés helyett, a rövidebb menetidő érdekében mindkét irányban a végállomás mellett létesüljön új megállóhely.
- A véleményezők nagyobb hányada egyetért a 239-es viszonylat alapjáratként való közlekedtetésével, különösképpen a BAH-csomópontnál történő megállítását fogadták örömmel. Az alapjárattá alakítás ellenzői a belváros és Gazdagrét között fellépő hosszabb menetidőre hívták fel a figyelmünket.
- A véleményezők többsége támogatja a Mártonhegy térségének kedvezőbb kiszolgálását biztosító új 110-es járat bevezetését, illetve a belváros és a XII. kerület között az esti és a hétvégi időszakban tervezett sűrűbb autóbusz-közlekedés megvalósítását. Kaptunk olyan javaslatokat is, hogy az új 110-es járatot hétköznap napközben is indokolt lenne üzemeltetni.
- Több észrevételező is felvetette, hogy az új 110-es viszonylat járja be a 112-es járat XII. kerület hurokútvonalának egészét, ellentétes körüljárási irányban (Bürök utca – Tornalja utca – Fodor utca – Orbánhegyi út – Stromfeld Aurél út).
- Sok levélíró nem ért egyet a 102-es járat üzemidejének szűkítésével, illetve a hétvégi időszakban tervezett ritkább követéssel. Többen kifejtik, hogy a Szendrő utca térségéből fontosnak bizonyul a Déli pályaudvar és a Széll Kálmán tér átszállásmentes elérése.
- A véleményezők egy része csak úgy tartja elfogadhatónak a 102-es viszonylat üzemszünetét és ritkítását, ha ezzel együtt a Széll Kálmán tér és az Apor Vilmos tér között a 102-es buszokkal párhuzamos útvonalon közlekedő 59-es villamosjáratot sűrítjük. Bizonyos levélben felhívták a BKK figyelmét arra, hogy a 102-es járat üzemszünetében feltétlenül szükséges az 59-es villamos és a 110-es vagy a 112-es busz között a megfelelő csatlakozás biztosítása.
- A 105-ös vonalon tervezett kapacitásbővítést a véleményezők egyértelműen támogatják.

- Az 53-as járat tervezett új menetrendje megosztotta az észrevételezőket. Vannak, akik elfogadják és egyetértenek az utasforgalmi igényekhez igazodó gazdaságosabb üzemeltetés kialakításával. Ugyanakkor többen nehezményezik, hogy a hétvégén 15 percre történő ritkítás miatt nem valósul majd meg minden menetben az 59-es villamossal való kedvező csatlakozás a Márton Áron téren.

A társadalmi egyeztetésre bocsátott tervezetünket a változásokban jelentősen érintett XI., XII. és XIV. kerületi Önkormányzatok részére is megküldtük. A tervezett közlekedési módosításokra vonatkozóan az önkormányzatok ellenző véleményt nem fogalmaztak meg.

Társadalmi egyeztetés	Meghirdetés dátuma	Véleményezési határidő	Érkezett észrevételek száma
	2014. 07. 28.	2014. 08. 15.	278 db
	Észrevétel	**Megtett intézkedés**	**Indoklás**
	A véleményezők jelentős része támogatja a 8-as és a 108-as viszonylatok összekötését, illetve hétvégén a 8-as vonalon bevezetendő sűrűbb közlekedést. A 8-as járat pesti végállomásának módosítása megosztotta a véleményezőket. Voltak, akik továbbra is szívesen látnák a Bosnyák téren a 8-as buszokat, de a kiszámíthatóbb közlekedésre hivatkozva többen támogatják a Keleti pályaudvari végállomásoztatást.	A társadalmi egyeztetésen meghirdetett módon a 8-as, 8A és 108-as járatokat összevonjuk, az új 8-as viszonylat Kelenföld vasútállomás M és Keleti pályaudvar M között fog közlekedni. Az autóbuszok a mai 8-as járathoz képest hétvégén sűrűbben, 10 percenként indulnak majd.	Az utasforgalmi igényeknek megfelelően, az átszállásmentes kapcsolatok növelése érdekében indokolt a 8-as és a 108-as vonalak összekötése, illetve a hétvégi sűrűbb közlekedés kialakítása. A Thököly úton a 8-as járat szerepét más járatok veszik át.
	A 8-as és a 108-as vonalak összevonása kapcsán többen javasolták, hogy a meghosszabbított 8-as járat számára a Gazdagréti téri fordulóba történő betérés helyett, a rövidebb menetidő érdekében mindkét irányban a végállomás mellett létesüljön új megállóhely.	A meghosszabbított 8-as járat a kezdeti időszakban egyelőre mindkét irányban be fog térni a Gazdagréti téri végállomás területére, ugyanakkor a haladási feltételeinek javítása érdekében megvizsgáljuk a további fogalomtechnikai lehetőségeket.	A fordulóba történő betérés kihagyására vonatkozó igény jogos.
	A véleményezők nagyobb hányada egyetért a 239-es viszonylat alapjáratként való közlekedtetésével, különösképpen a BAH-csomópontnál történő megállítását fogadták örömmel. Az alapjárattá alakítás ellenzői a belváros és Gazdagrét között fellépő hosszabb menetidőre hívták fel a figyelmünket.	A 239-es autóbuszok ezentúl alapjáratként, minden érintett megállóhelyet kiszolgálva fognak közlekedni, változatlan útvonalon.	A BAH-csomópont környékének kedvezőbb kiszolgálása érdekében indokolt a 239-es járat megállítása is. A pesti szakaszon a 8-as járat rövidítése miatt kieső alapjárati kapacitást részben a 239-es buszok is pótolják. Gazdagrét és a belváros között gyors közlekedési kapcsolatot az M4-es metróra történő kedvező átszállással biztosítunk.

	A véleményezők többsége támogatja a Mártonhegy térségének kedvezőbb kiszolgálását biztosító új 110-es járat bevezetését, illetve javasolják hétköznap is a teljes üzemidőben történő közlekedtetését.	A beérkezett észrevételeket figyelembe véve a 110-es autóbusz mindennap teljes üzemidőben (hétvége hajnal kivételével) fog közlekedni.	A levélírók észrevétele jogos, miszerint hétköznap csúcsidőben és napközben is indokolt a Fodor utca – Bürök utca térségének kedvezőbb kiszolgálását megvalósítani.
	Több észrevételező is felvetette, hogy az új 110-es viszonylat járja be a 112-es járat XII. kerület hurokútvonalának egészét, ellentétes körüljárási irányban	Az új 110-es viszonylat a társadalmi egyeztetésen meghirdetett útvonalon fog közlekedni.	A hurokútvonal déli része forgalmasabb, mint a Stromfeld Aurél út környéke, ezért a 110-es járatnak indokolt mindkét irányban a Fodor utca – Bürök utca – Tornalja utca útvonalon közlekednie.
	Sok levélíró nem ért egyet a 102-es járat üzemidejének szűkítésével, illetve a hétvégi időszakban tervezett ritkább követéssel. A levélírók egy része csak úgy fogadná el a változást, ha az 59-es villamos a 102-es járat üzemszünetében sűrűbben közlekedne, illetve csatlakozna a 110-es vagy a 112-es buszokhoz.	A 102-es autóbusz üzemidejét némiképp módosítjuk, a hétvégi járatsűrűség továbbra is 20 perc marad. A beérkezett észrevételekre tekintettel az 59-es villamos menetrendjét a későbbiek folyamán felülvizsgáljuk.	A 102-es vonalon tapasztalható igen alacsony kihasználtság miatt az üzemidő csökkentése megengedhető. A BKK egyetért abban, hogy a változáshoz kapcsolódóan az 59-es menetrendi felülvizsgálata szükséges.
	A 105-ös vonalon tervezett kapacitásbővítést a véleményezők egyértelműen támogatják.	A társadalmi egyeztetésre bocsátott terveinknek megfelelően minden este és hétvégén napközben is sűrűbben indulnak majd a 105-ös buszok.	A komfortosabb utazás, a színvonalasabb közlekedés kialakítása érdekében indokolt hétvégén és esténként a 105-ös járat sűrítése.
	Az 53-as járat tervezett hétvégi ritkítása megosztotta az észrevételezőket. Vannak, akik egyetértenek az utasforgalmi igényekhez igazodó, gazdaságosabb üzemeltetés kialakításával, ugyanakkor többen nehezményezik, hogy a 15 percenkénti közlekedés miatt nem valósul majd meg minden menetben az 59-es villamosra való kedvező átszállási lehetőség.	Az 53-as autóbuszok hétvégi menetrendjét a valós utasforgalmi igényekhez igazítjuk, így hétvégén 15 percenként fog közlekedni. Az 59-es villamos menetrendjét a későbbiekben felülvizsgáljuk.	Az 53-as viszonylaton mért alacsony utasforgalom alapján a hétvégi 15 perces követési gyakoriság megengedhető.

3) A társadalmi egyeztetés eredményeként bevezetésre kerülő forgalmi változás

A társadalmi egyeztetésen meghirdetett javaslatnak megfelelően a XII. kerületi lakóterületek, illetve Gazdagrét térségében a következő közlekedési változásokat vezetjük be **2014. október 4-én.**

A 8-as és a 108-as járatok összekötése

A társadalmi egyeztetésen meghirdetett javaslatunknak megfelelően a kényelmes, átszállásmentes kapcsolatok növelése érdekében a 8-as, 8A és a 108-as járatokat összevonjuk. Az új, meghosszabbított útvonalú 8-as járat a Keleti pályaudvar M és Kelenföld vasútállomás M között, a Rákóczi út – Erzsébet híd – Hegyalja út – Németvölgyi út – Érdi út – Törökbálinti út – Gazdagréti út – Rétköz utca – Budaörsi út útvonalon fog közlekedni. Az 8-as viszonylat tervezett járatsűrűsége minden időszakban alapvetően megegyezik a 8-as, illetve 8A, valamint a 108-as járatok mai gyakoriságával, sőt, a hétvégi időszakban bővítjük a viszonylat férőhelykínálatát (a 108-as járat hétvégén alkalmazott 10 perces követését átvéve). Az összevont vonalon közlekedő 8-as járat szombaton és munkaszüneti napokon ezentúl 12 helyett 10 percenként fog indulni. A 8-as járat pesti végállomása módosul, a Bosnyák tér helyett csak a Keleti pályaudvarig közlekednek majd az autóbuszok. A végállomás módosításával, a Thököly úti szakasz kihagyásával a viszonylat zavarérzékenysége csökkenthető. A Bosnyák tér és a Keleti pályaudvar M között, a Thököly út alapjárati kiszolgálását a 8-as járat helyett az 5-ös, 7-es, 112-es járat, illetve a mindenütt megálló 239-es busz és az új 110-es viszonylat látja el.

A 239-es járat közlekedési rendjének módosítása

A belső Budaörsi út tömegközlekedési kapcsolatainak bővítése érdekében, a beérkezett utasészrevételeknek eleget téve, illetve a Rákóczi út – Thököly út tengely alapjárati ellátásnak javítása végett a 239-es viszonylat ezentúl minden érintett megállóhelyet kiszolgálva, de a maihoz képest lényegében változatlan útvonalon fog közlekedni (az új megállóhelyek használata miatt a BAH-csomóponti felüljárót ezentúl egyik irányban sem tudják használni az autóbuszok). Az alapjárattá váló 239-es viszonylat is szerepet vállal a Thököly úton található valamennyi megállóhely kiszolgálásában, részben pótolva így a 8-as járat rövidítése miatt kieső alapjárati kapacitást. A 239-es buszok üzemideje és járatsűrűsége nem változik.

A 102-es és a 112-es járatok közlekedési rendjének módosítása, az új 110-es járat bevezetése

A 112-es vonalon jelentős utasforgalom lép fel az esti órákban és hétvégén is, így indokolttá vált a belváros és a XII. kerületi lakóterületek között a férőhelykínálat bővítése, mindezt hálózatfejlesztéssel is egybekötve. Németvölgy és Mártonhegy kedvezőbb kiszolgálása érdekében 110-es jelzéssel új viszonylatot indítunk. A 110-es járat útvonala a társadalmi egyeztetésen meghirdetettek szerint alakul, a Thomán István utca felé megegyezik a 112-es buszokéval, de a hegyről lefelé is a Fodor utca – Tornalja utca – Bürök utca útvonalon közlekedik. A társadalmi egyeztetésre érkezett javaslatokat figyelembe véve az eredeti terveinkkel ellentétben az új 110-es viszonylat nem csak hétköznap esténként és hétvégén üzemel, hanem mindennap egész üzemidőben (a hétvégi hajnali órákat leszámítva), a 112-es járattal összehangolva fog közlekedni. A 110-es viszonylat bevezetésével módosul a 112-es járat követése is. A két járat minden időszakban egymáshoz hangolt, ütemes menetrend szerint indul majd, a közös követés hétköznap csúcsidőszakban 5-8, napközben 10 perc körül alakul. A fejlesztés keretében megvalósul az esti órákban, illetve szombaton és munkaszüneti napokon napközben is a sűrűbb autóbusz-közlekedés a belváros és Németvölgy, Mártonhegy térsége között. A két járat együttesen esténként 20 perc helyett 10 perces, hétvégén napközben pedig 12 perc helyett 10 perces gyakoriságú kiszolgálást nyújt majd.

Annak érdekében, hogy a Szendrő utca megállóhely vonzáskörzetéből a belváros felé utazók egyazon megállóból tudjanak a 110-es és a 112-es buszokra felszállni, új megállóhelyet létesítünk a Thomán István utca – Fodor utca – Szendrő utca csomópontban a Thomán István utca elején, melyet a belváros felé haladó 110-es és a 112-es járatok mindegyike használ majd.

A 102-es autóbuszokon mért minimális utasforgalom alapján, illetve a Szendrő utca térségében bevezetendő, kedvezőbb belvárosi kapcsolatot nyújtó fejlesztésünkre tekintettel a 102-es viszonylat üzemidejét rövidítjük. A 102-es járatra vonatkozó tervezetünket véleményezők észrevételeit is figyelembe véve a korábban meghirdetettekhez képest az üzemkezdet szombaton 8:00 helyett 6:00 óra körül, munkaszüneti napokon 9:00 helyett 8:00 óra körül alakul majd (az első menet hétköznap továbbra is 4:30-5:00 óra között fog indulni). A 102-es járat üzemzárását a beérkezett észrevételek alapján a meghirdetett 21:00 óra helyett később, 22:00 óra körüli időpontban határozzuk meg. A tervezetünket véleményezők meglátásaira tekintettel a hétvégi időszakban javasolt 30 perces járatkövetés helyett napközben továbbra is 20 percenként fognak a 102-es autóbuszok indulni. A levélírók javaslatai alapján a későbbiekben felülvizsgáljuk majd az 59-es villamos menetrendjét, a

lehetőségeinkhez képest megtesszük a szükséges intézkedéseket, hogy az 59-es villamos és a 110-es vagy a 112-es busz között kedvező átszállási kapcsolat adódjon.

A 105-ös járat férőhelykínálatának bővítése

A társadalmi egyeztetésre bocsátott javaslatunknak megfelelően, az utasforgalom időbeli alakulásához igazodóan növeljük a 105-ös vonalon a felkínált kapacitást. A kényelmesebb, színvonalasabb tömegközlekedés elősegítése érdekében a 105-ös autóbuszok szombaton és munkaszüneti napokon napközben, valamint minden este egészen kb. 22:30 óráig sűrűbben fognak közlekedni. Hétvégén napközben az eddigi 12 perc helyett 10 perces sűrűséggel indulnak az autóbuszok, továbbá az esti órákban alkalmazott 10 perces járatkövetésű időszakot meghosszabbítjuk.

Az 53-as járat menetrendjének módosítása

Az 53-as vonalon tapasztalható igen alacsony kihasználtság alapján szükséges jelenleg alkalmazott járatkövetések korrekciója. Szombaton és munkaszüneti napokon napközben az 53-as autóbuszok ezentúl az utasforgalmi igényekhez jobban igazodó járatsűrűséggel, 15 percenként fognak közlekedni. A levélírók észrevételei alapján – a Márton Áron téri kedvező átszállási lehetőséget elősegítve – a későbbiek folyamán az 59-es villamos menetrendjét felülvizsgáljuk.