

A fővárosi közlekedésfejlesztés eredményei

Vitézy Dávid

vezérigazgató

Budapesti Közlekedési Központ

2014. szeptember 11.



Tartalom

- Előzmények és keretek
- Megvalósult intézkedések
- Első eredmények:
értékesítés és bevételek
- Intézkedések folyamatban
- További fejlesztések



A budapesti közlekedés számokban



4
METRÓVONAL



260
AUTÓBUSZVONAL



30
VILLAMOSVONAL



5000
MINOSÍTETT TAXI

4500 KM KÖZÚT



2200 NAPONTA
KÖZLEKEDŐ KÖZÖSSÉGI JÁRMŰ



5 MILLIÓ BUDAPESTI
UTAZÁS NAPONTA

330 DB GÉPJÁRMŰ
(BUDAPEST)



357 DB GÉPJÁRMŰ
(PEST MEGYE)

1000 LAKOSRA VETÍTVE



3500
FŐVÁROSI
P+R FÉRŐHELY



280000 M²
ÚTBURKOLATI JEL



1014
JELZŐLÁMPÁS
CSOMÓPONT



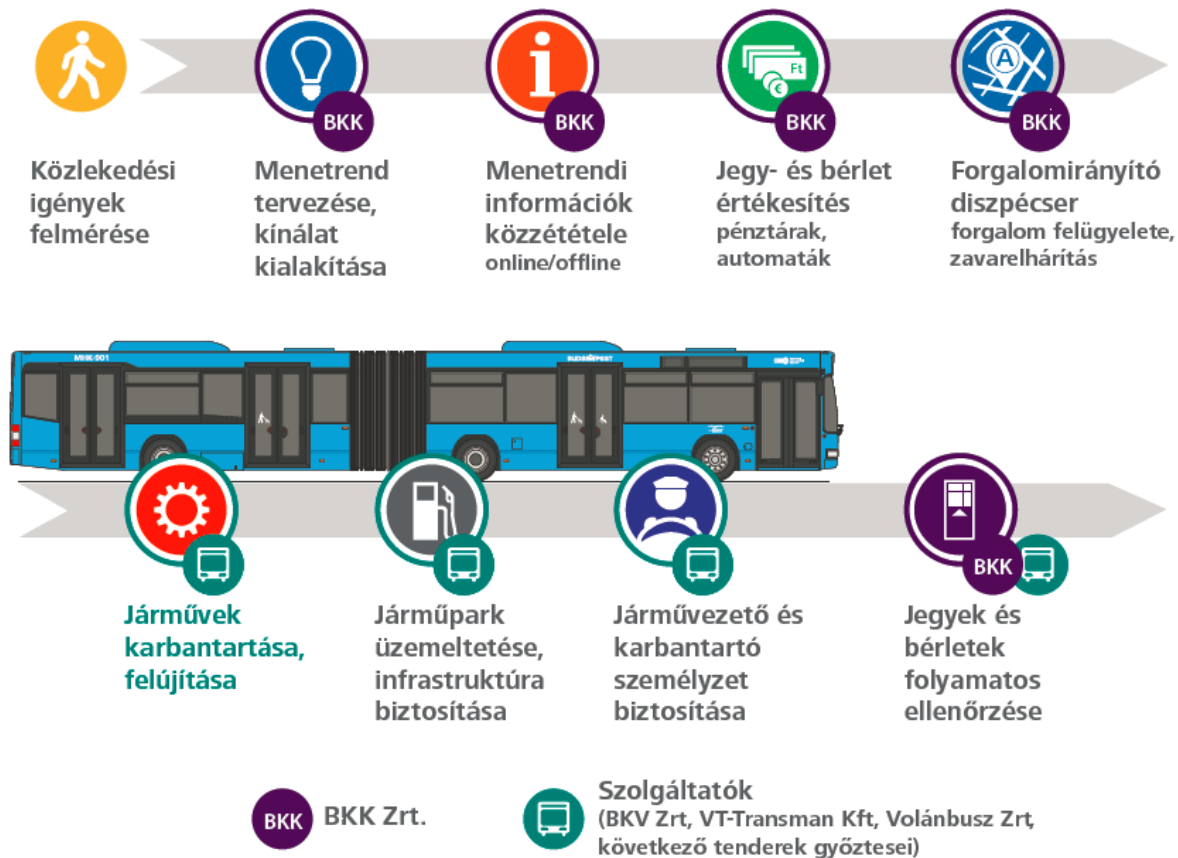
TÖBB MINT
100000
KÖZLEKEDÉSI
JELZŐTÁBLA



3322 KM
KÖZÖSSÉGI
KÖZLEKEDÉSI
HÁLÓZAT

A modell

Feladatmegosztás a BKK és a szolgáltatók között



Balázs Mór-terv 2014-2030

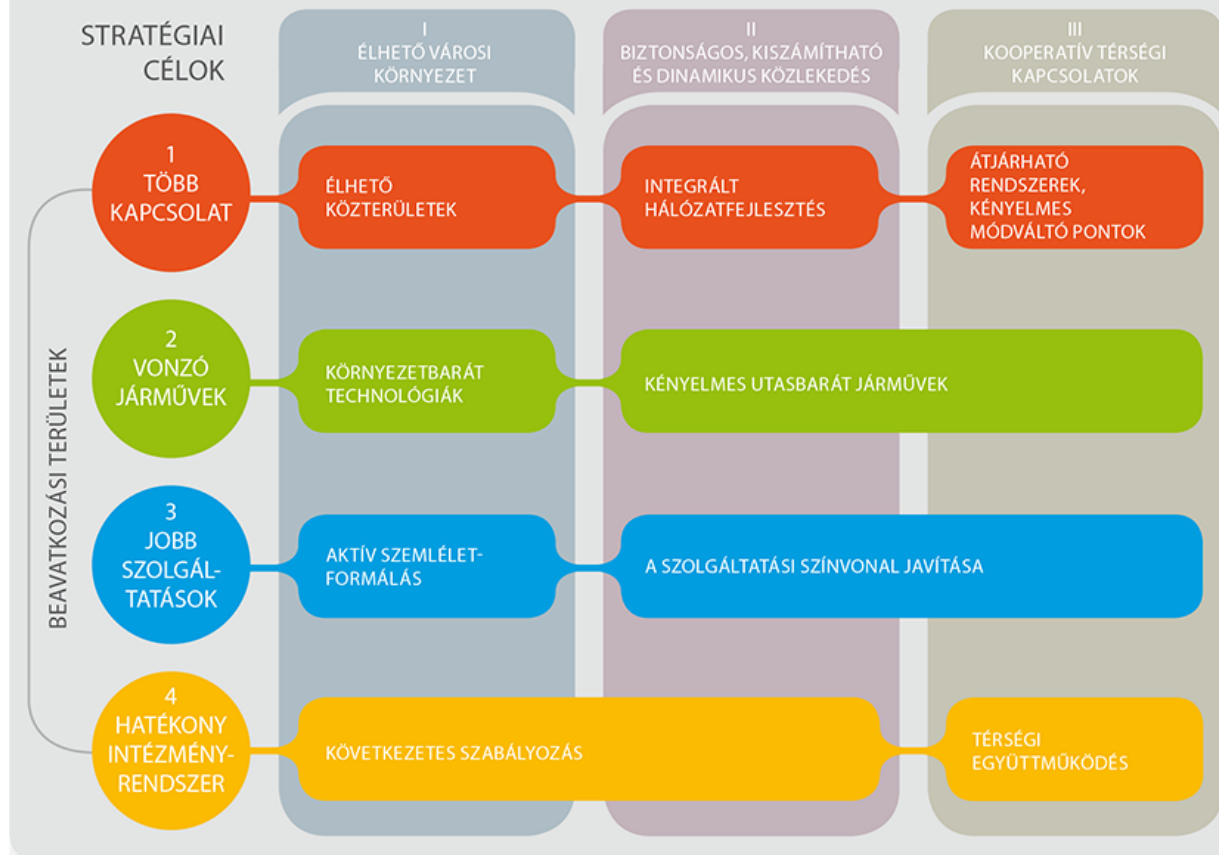
- Átfogó, stratégiai fókuszú mobilitási terv
- EU-konform módszertan
- Új szemléletű terv
- Új minőséget jelent a főváros közlekedés-tervezési gyakorlatában
- Fontos érv az európai források megszerzésére irányuló tárgyalások során

JÖVŐKÉP

BUDAPEST ÉLHETŐ ÉS VONZÓ EGYEDI KARAKTERŰ FŐVÁROS,
AZ ORSZÁG ÉS A VÁROSTÉRSÉG INNOVATÍV GAZDASÁGI ÉS KULTURÁLIS
KÖZPONTJAKÉNT AZ EURÓPAI VÁROSHÁLÓZAT MEGBECSÜLT TAGJA

ÁTFOGÓ CÉL

A fővárosi közlekedési rendszer javítsa Budapest és várostérsége versenyképességét,
és járuljon hozzá a fenntartható, élhető, vonzó és egészséges városi környezet kialakításához.



Balázs Mór-terv

A BMT beavatkozási területei

1 TÖBB KAPCSOLAT

Biztonságos, minőségi, integrált közlekedési infrastruktúra

2 VONZÓ JÁRMŰVEK

Kényelmes, környezetbarát jármű és eszközállomány

3 JOBB SZOLGÁLTATÁSOK

Hatékony, megbízható közlekedésszervezés

4 HATÉKONY INTÉZMÉNYRENDSZER

Következetes szabályozás, térségi együttműködéssel

Megvalósult intézkedések



Járműpark

Azonnali intézkedések 2011-től

Használt, jó állapotú járművek beszerzése:

- 52 db Alfa-Localo EURO 4
- 22 db Volvo 8500 Euro 3
- 35 db MAN SL223 EURO 2
- 32 db Van Hool AG300
- 40 db Mercedes O530 Citaro
- 14 db Van Hool A300
- 38 db Volvo 7700
- 25 db Volvo 7000A
- 49 db Van Hool A330 CNG
- 25 db Van Hool New AG300
- 15 db MAN troli



Járműpark

Új buszüzemeltetési modell

- 100% alacsonypadlós, új buszok
- Eladósodás nélkül

Első ütem (2013 május-július)

- 150 db Mercedes Citaro2
- 99% feletti megbízhatóság

Második ütem (2014 április-augusztus)

- 167 db új jármű
- MAN Lion's City (szóló)
- Rába-Volvo 7900A (csuklós)



Járműpark

Több mint 500 alacsonypadlós jármű érkezett Budapestre

2010

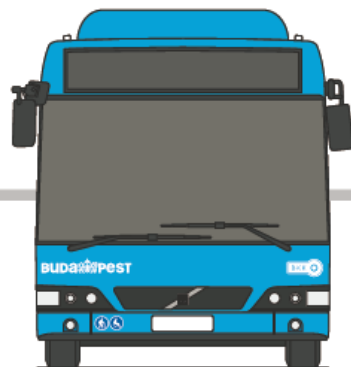


Leromlott
géppark

1250 darab

10 évnél idősebb
jármű 2010-ben

2011 – től



Azonnali intézkedés a
helyzet javítására

200 darab

Használt, de jó állapotú
busz beszerzése

2013



Új jármű
eladósodás nélkül

150 darab

Új jármű
beszerzése

2014



Új jármű
eladósodás nélkül

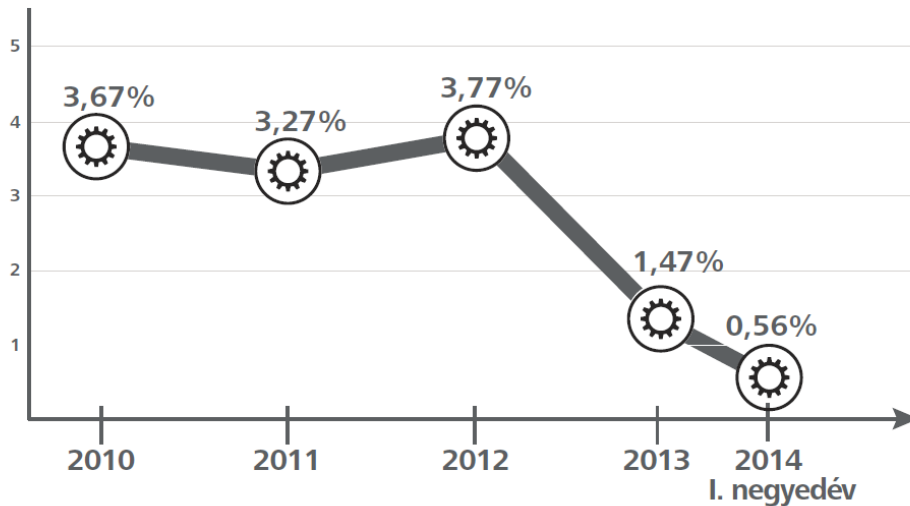
167 darab

Új jármű
beszerzése

Járműpark

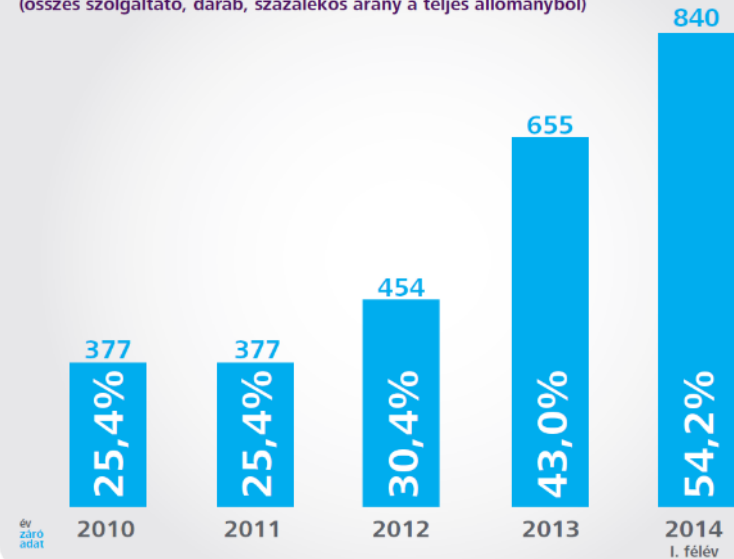
Fontosabb eredmények

Műszaki meghibásodások (csak BKV menetkimaradások, százalék)



Alacsonypadlós buszok száma és aránya

(összes szolgáltató, darab, százalékos arány a teljes állományból)



Tömegközlekedési szolgáltatások

A BKK szolgáltatási fejlesztései

- Átszállásmentes kapcsolatok bővítése
- Előnyben részesítés
- Belvárost átszelő gerincjáratok kialakítása
- Férőhelykínálat bővítése több viszonylaton
- Forgalomhoz illeszkedő időnyomvonalak bevezetése
- Alapos mérnöki munkával menetrendek és vonalak átszervezése jobb szolgáltatás költségnövekedés nélkül vagy olcsóbb működéssel



Tömegközlekedési fejlesztések

Telebusz szolgáltatás

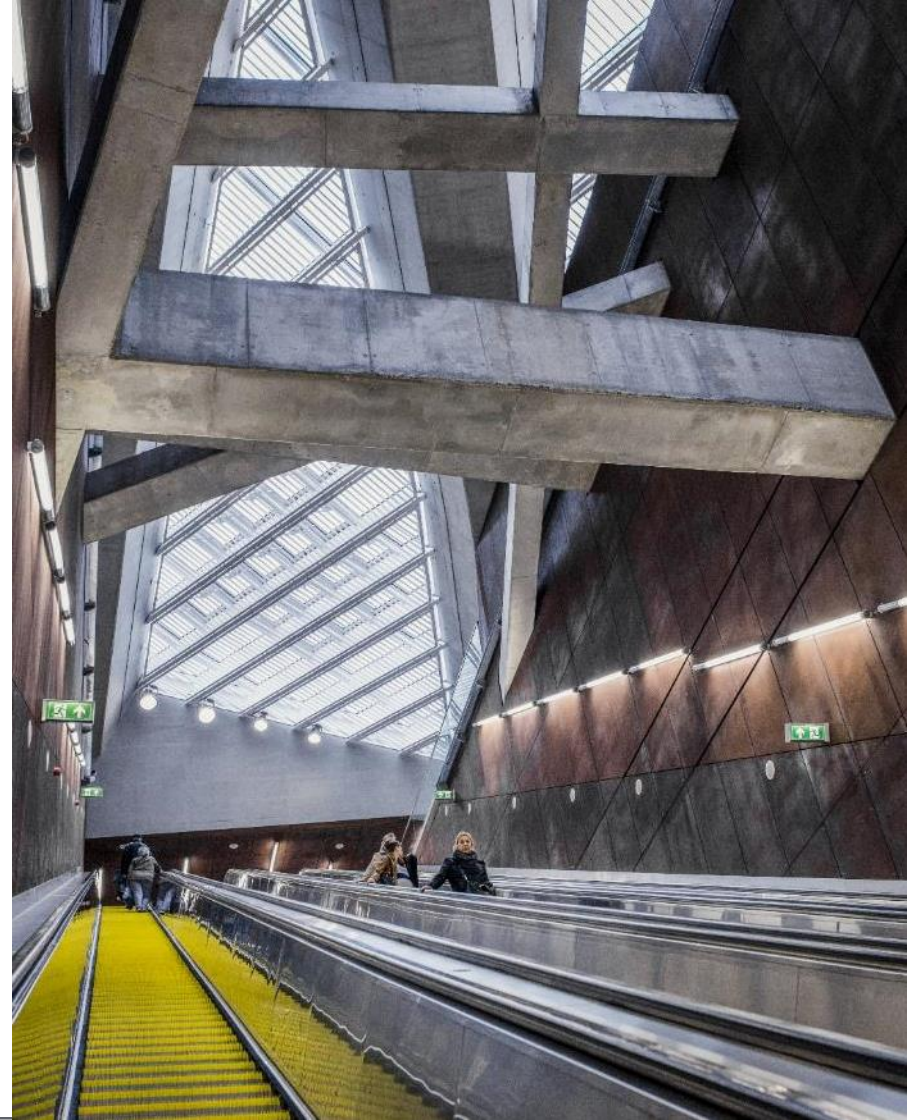
- Új, igényalapú közlekedési szolgáltatás
- Kisebb forgalmú területek közlekedésének javítása:
 - Aranyhegy és Ürömhegy (219)
 - Csúcshegy és Testvérhegy (260)
 - Solymár, Kerekhegy (157)
- Csak igény esetén közlekedik
- Jobb kiszolgálás a lehető legalacsonyabb költséggel
- Havi 2-3000 utas veszi igénybe a telebuszt
- További járatok vizsgálata folyamatban van



Tömegközlekedési fejlesztések

Az M4-es metró átadása

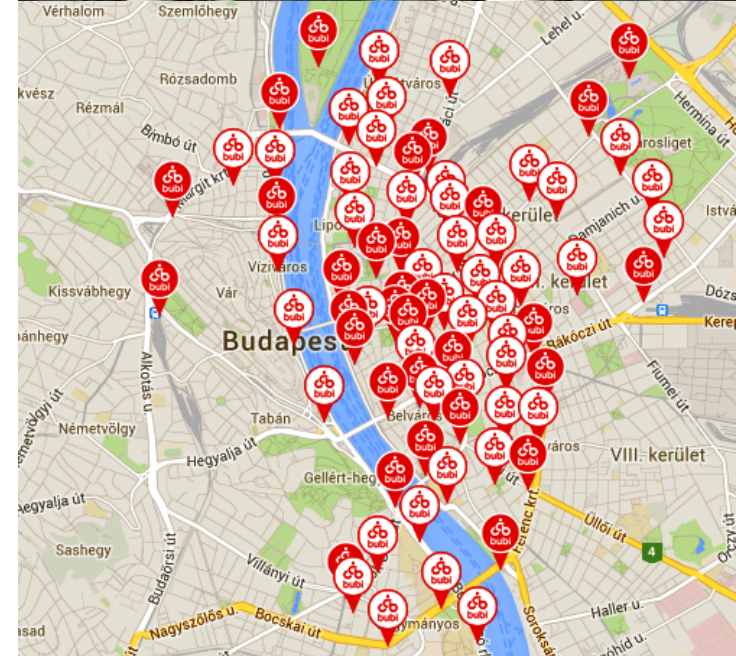
- Az átadás terv szerint megtörtént 2014. március 28-án
- Kelenföld vasútállomás és Keleti pályaudvar között
- 6,7 km hosszú vonal, 13 perces menetidő
- Automata üzemben, 2:30 perces követésig további sűrítés lehetséges
- Két új ügyfélközpont a végállomásokon
- Új jegyautomaták kihelyezése



Kerékpáros közlekedés fejlesztése

MOL Bubi – közbringa rendszer

- 1100 kerékpár 76 helyszínen
- Személyes regisztrációval / bankkártyával
- 900 millió Ft megítélt uniós támogatás
- A MOL NyRt., egyedülálló módon év 120 millió Ft támogatást ad a projekthez
- A héten indult el a nyilvános üzem
- Üzemzavar nélkül
- Az indulás óta már 6000 bérlés naponta, folyamatosan emelkedő kereslet
- A késés miatt jelentős kötbér révén előálló többletforrást a rendszer bővítésére fordítjuk



Kerékpáros közlekedés fejlesztése

MOL Bubi – kapcsolódó fejlesztések

- A belváros komplex kerékpárosbarát fejlesztése
- 64 egyirányú utca megnyitása
- 11,5 km kerékpársáv megvalósítása
- 13 km kerékpáros nyom kialakítása
- 160 helyszínen 1600 férőhelynyi
- B+R rendszer fejlesztése
- Főútvonalak kerékpározhatóvá tétele
- Közös busz- és kerékpársávok
- Előretolt kerékpáros felállóhelyek



FUTÁR rendszer

Dinamikus utastájékoztatás

- Műholdas járműkövetési rendszer
- Forgalomirányítás
- Utastájékoztatás minden csatornán
- Utazási, átszállási idő csökkentése
- Költség: 6,7 mrd Ft, 4 mrd Ft támogatás
- Kijelzők : 263 helyszínen
- Valós idejű információ 2295 db járművön
- 480 millió Ft kötbér a kivitelezés csúszása miatt
- 99% műszaki készültség



FUTÁR központ

Forgalomfelügyelet

- Teljeskörű forgalomfelügyelet
- Napi 2268 jármű irányítása
- Menetrend betartása, betartatása
- Metró-, hév-, trolibusz- és villamospótlások azonnali szervezése
- Baleseti helyszínelés
- Operatív utastájékoztatás
- 902 jelzőlámpás csomópont kezelése központi kapcsolattal



FUTÁR rendszer



Kossuth Lajos tér		11:29	
Vonal Line	Céllomás Destination	Indul (perc) Depart (min)	Kijárat Exit
70	Erzsébet k.né útja, alulj.	2'	
2	Jászai Mari tér	4'	
2	Közvágóhíd H	7'	
78	Keleti pu. M (Garay utca)	7'	
2	Jászai Mari tér	10'	
15	Gyöngyösi utca M	12'	
15	Boráros tér H	15'	
115	Árpád híd M	26'	
115	Boráros tér H	30'	

300 új jegyautomata

Széles választék éjjel-nappal

- Bankkártyával és készpénzzel is használható
- Jegyet és bérletet is árusít
- 24 órás elérhetőség
- Kevesebb sorban állás
- 3x több bérletvásárlási pont
- 6x több bankkártyás fizetési lehetőség
- Már 200 automata kihelyezve
- A fontosabb csomópontokban, a külvárosokban és az agglomerációban
- Legnagyobb napi bevétel: 66 millió Ft



Ügyfélkommunikáció

Új minőség a tájékoztatásban

- BKK Facebook - 85.000 fő elérése
- BKK INFO: valós idejű, azonnali, információt nyújtó mobil alkalmazás
- Havi 60 hír, forgalmi változás, felújítás egyedi forgalmi rend folyamatos kommunikációja
- Saját kivitelezésben havi átlag:
 - 300 grafika, 40 térkép
 - 70 oldaliránytábla, 2500 menetrendi laptábla, 1400 nyomtatott oldaliránytábla
 - 3600 tájékoztató átlagosan havonta
- Teljesen megújult utastájékoztatási rendszer az aluljárókban



Közúti közlekedés

Szolgáltatások fejlesztése

- Új operatív képesség: azonnali forgalmi rend módosítás
- Várható utazási időket mutató táblák a bevezető utakon
- A jelzőlámpa rendszer távfelügyeletének rendelkezésre állása 40 %-ról 100 %-ra nőtt
- Tömegközlekedés előnyben részesítése kapacitásvesztés nélkül
- Közlekedést akadályozó járművek elszállítása



Taxiközlekedés fejlesztése

Folyamatos ellenőrzés

- Taxiállomások üzemeltetése, díj-szabályozás döntés-előkészítése és ellenőrzés
- Új taxirendelet (2013. 09. 01.)
- Járművek minősítése
- Utaspanaszok kezelése
- Havi 900 nyílt és 800 próbautazásos ellenőrzés
 - Elmaradt nyugtaadás aránya: 21,7 %, csökken
 - Szabálytalanul magas ár alkalmazása: 1,7 %, csökken



Teherforgalom

Behajtási rendszer

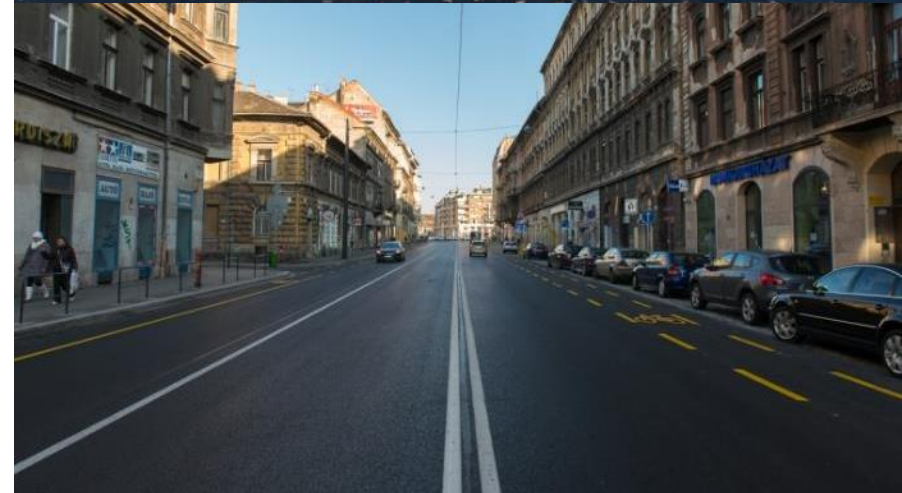
- Forgalm szabályzási övezetek üzemeltetése
- A BKK egyablakos online ügykezelést vezetett be
- Túlsúly-, túlméret engedélyezési eljárások
- Új Mobil Teherforgalmi Ellenőrző Rendszer, speciális kamerákkal felszerelt ellenőrző járművek
- Az ellenőrzések révén tovább nő a bevétel



Útfelújítások *Új szemléletben*

Teljesen új stratégia az útfelújításokban:

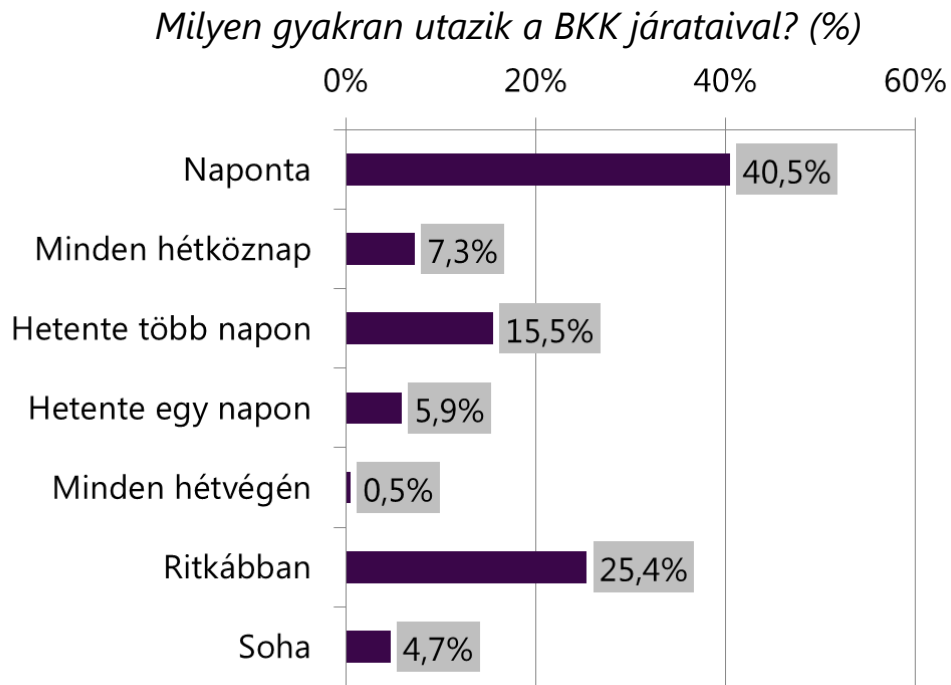
- Felülvizsgálat nélküli helyreállítás helyett teljeskörű igényfelmérés és a módosítások elvégzése (új forgalmi rend, tömegközlekedés előnyben részesítése, zebrák áthelyezése stb.)
- Belső kivitelezési kapacitás: a kisebb felújításokat a BKK Közút végzi
- Érdemi minőség-ellenőrzés
- Az út- és hídfelújítások teljes körű menedzsmentje



Értékesítés és bevételek



A budapestiek többsége használja a tömegközlekedést *63,3% legalább hetente több napon igénybe veszi*



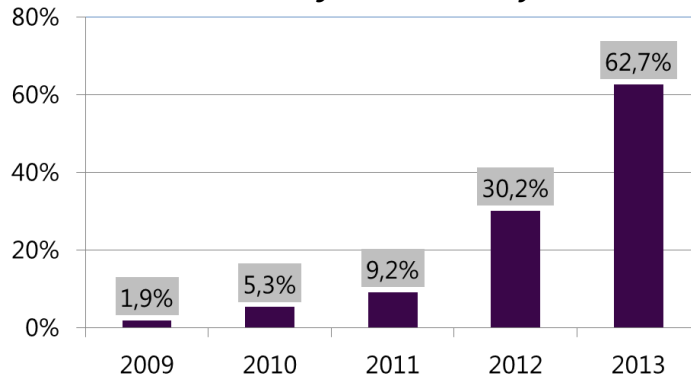
Forrás: Századvég kutatás, 1000 fős reprezentatív budapesti minta

Jegyellenőrzés fejlesztése

Hatékonyság javítása

- Közterületfelügyelők bevonása
- Új jegyérvényesítők és ellenőri készülékek
- Új ellenőrzési módszerek
- Első ajtós felszállási rend bevezetése

Elsőajtós felszállási rendben működő autóbuszjáratok aránya



Árak és bevétel alakulása

Közel 7 Mrd Ft bevételnövekedés 2010 óta

- szigorúbb ellenőrzés
- új értékesítési csatornák
- új pénztári nyitvatartás,
- elsőajtós felszállási rend

Menetdíjbevétel alakulása

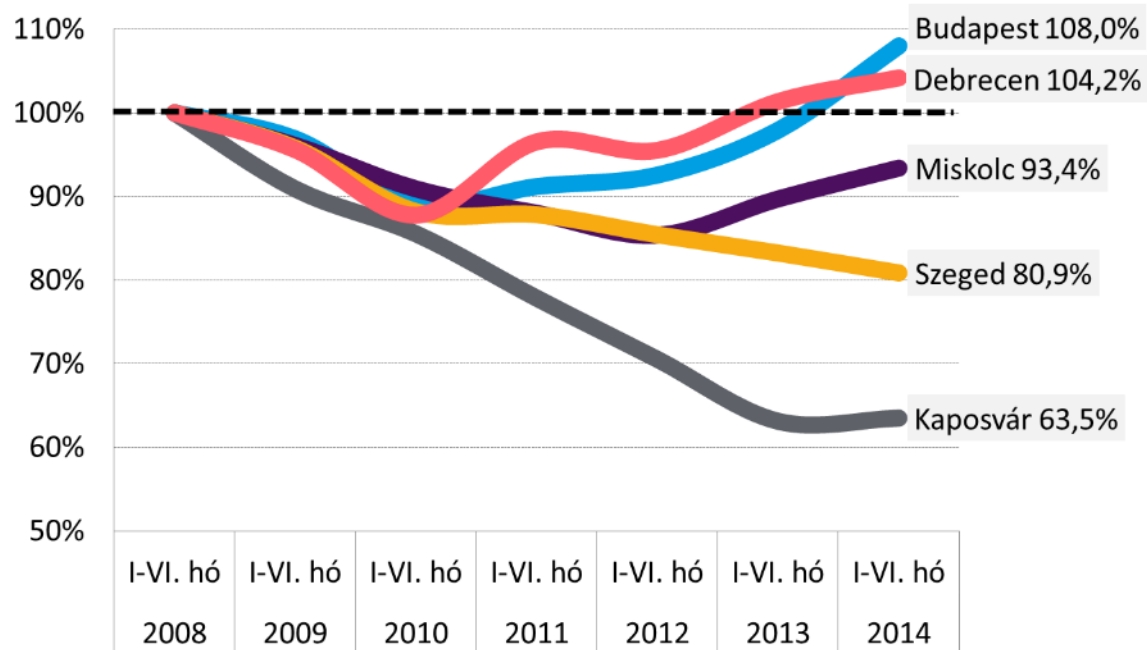


* A 10%-os árcsökkenés ellenére nem csökken az árbevétel

A BKK intézkedései ellensúlyozták a válság hatását

Összehasonlításban is kedvező értékesítési adatok

Városi közlekedési vállalatok által értékesített teljes árú bérletek számának alakulása (2008=100%)



Fejlesztések folyamatban

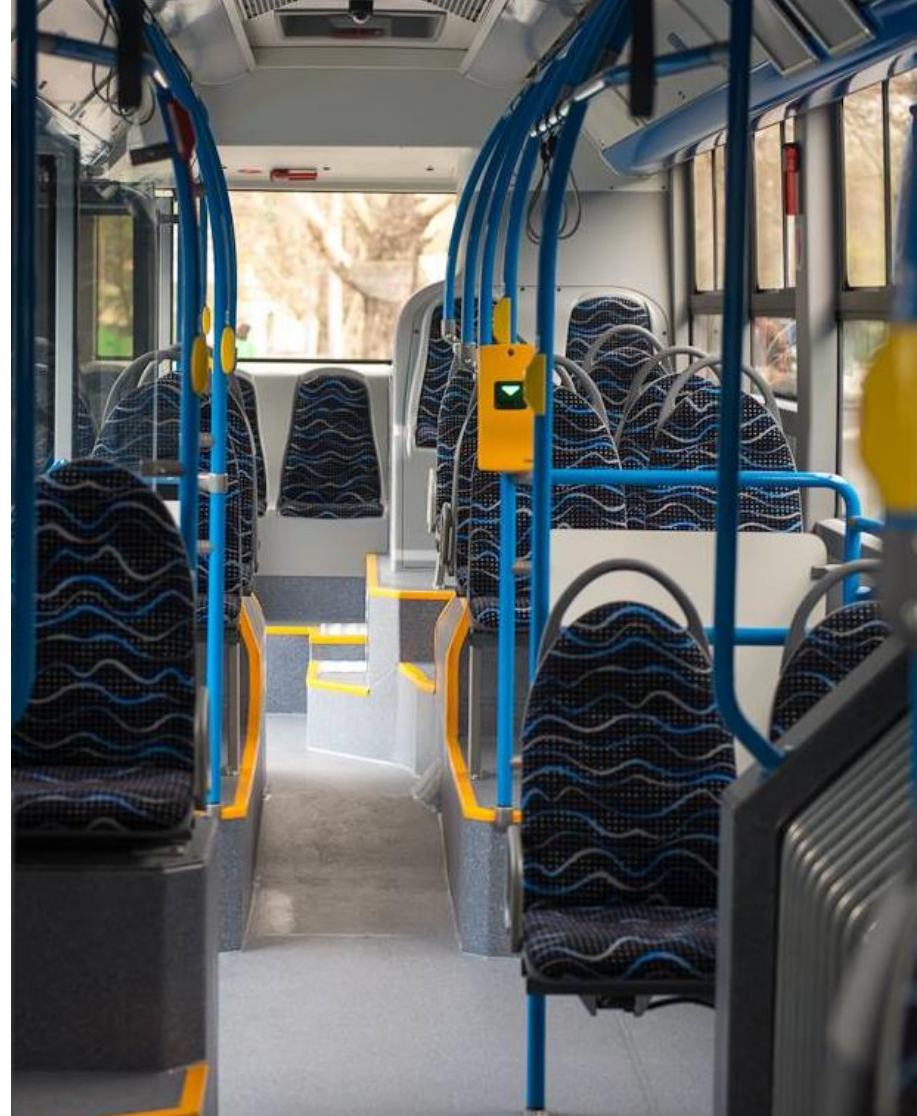
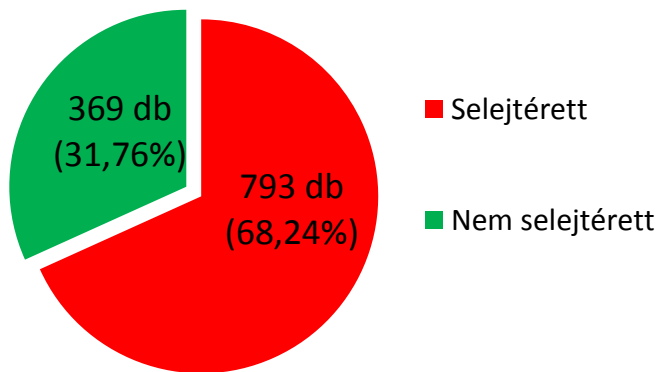


Autóbuszpark megújítása

További feladatok

- Jelenleg még legalább 600 busz cseréje szükséges
- További 150 busz forgalomba állítása folyamatban

A BKV állományi autóbuszainak jelenlegi állapota



További járműfejlesztések *Autóbuszpark fejlesztése*

18 db új busz beszerzése a BKV-nál,
PKD konstrukcióban

- 3 db már elkészült
- Partner: Ikarus-ARC

49 db Van Hool CNG hajtású autóbusz

- Használt, jó állapotú járművek
- Az első gázmeghajtású buszok Budapesten
- Saját töltőinfrastruktúra a FŐGÁZ-nál



További járműfejlesztések

Új buszok Budapesten

15 db (+60 db opció) új busz
beszerzése folyamatban a BKV-nál

- Nyertes járműtípus: Mercedes-Benz Conecto

28 db vadonatúj hibrid csuklós

- Rába-Volvo 7900-as járművek
- Budapest első elektromos-dízel hibrid járművei
- 2014 novemberétől 2015 elejéig állnak forgalomba
- EURO VI-os motor



További járműfejlesztések

Midibuszok beszerzése

- Új midibuszok a Budai Várban és a Hegyvidéken
- Rossz állapotú, 20 éves Ikarus 405-as buszok cseréje
- Uniós forrásokra pályázva két tendert írt ki a BKK
 - 16+24 opció dízel midibusz
 - 7+14 opció elektromos midibusz
- A forrás biztosítása esetén az opciók szerinti új midibuszok is érkehetnek már 2015 tavasztól



További járműfejlesztések

Kötött pályás járművek

- M2 vonal: járműcseréje és biztosítóberendezés cseréje befejeződött
- M4 vonal: járműveinek szállítása befejeződött

Folyamatban lévő előkészítési projektek:

- M3 vonal: járművek felújítása
- M1 vonal: új járművek beszerzése
- Hév jármű pilot felújítás 2014 végére készül el
- A fogaskerekű járműcseréjének előkészítése



További járműfejlesztések *Villamosok beszerzése*

- 37+10 db új CAF villamos
- Uniós támogatás 99,33%
- A gyártás megkezdődött
- Hazai részvétel az összeszerelésben (Dunakeszi)
- Szállítás 2015 tavasztól, üzembe helyezés ősztől kezdve 2016 első félévig
- Az új kocsik az átépült 1-es, 3-as, és a budai fonódó 19-es és 61-es vonalon fognak járni



További járműfejlesztések

Trolibuszok beszerzése

- 2 eredménytelen beszerzési eljárás történt:
 1. mindkét ajánlat érvénytelen volt
 2. a Közbeszerzési Döntőbizottság megsemmisítette (dízel önjárás hiánya)
- 3. eljárás: az ajánlatok beérkeztek, értékelésük folyik
- 2015 végéig 14 új szóló és 10 új csuklós troli állhat forgalomba Budapesten
- A projekt értéke: 4 Mrd Ft
- További 84 db opciós jármű lehívható a szerződésből



Infrastrukturális projektek

1-es és 3-as villamos fejlesztése

- Füves vágány 3 szakaszon:
 - Óbuda (1-es)
 - Kőbánya (3-as)
 - Újbuda (1-es)
- Dinamikus utastájékoztatás
- Új peronok, új pályák, új áramellátás

További ütemek:

- Fehérvári út – Kelenföld vasútállomás: engedélyezés alatt
- Vörösvári út – Aranyvölgy vasútállomás: tervezési közbeszerzés alatt

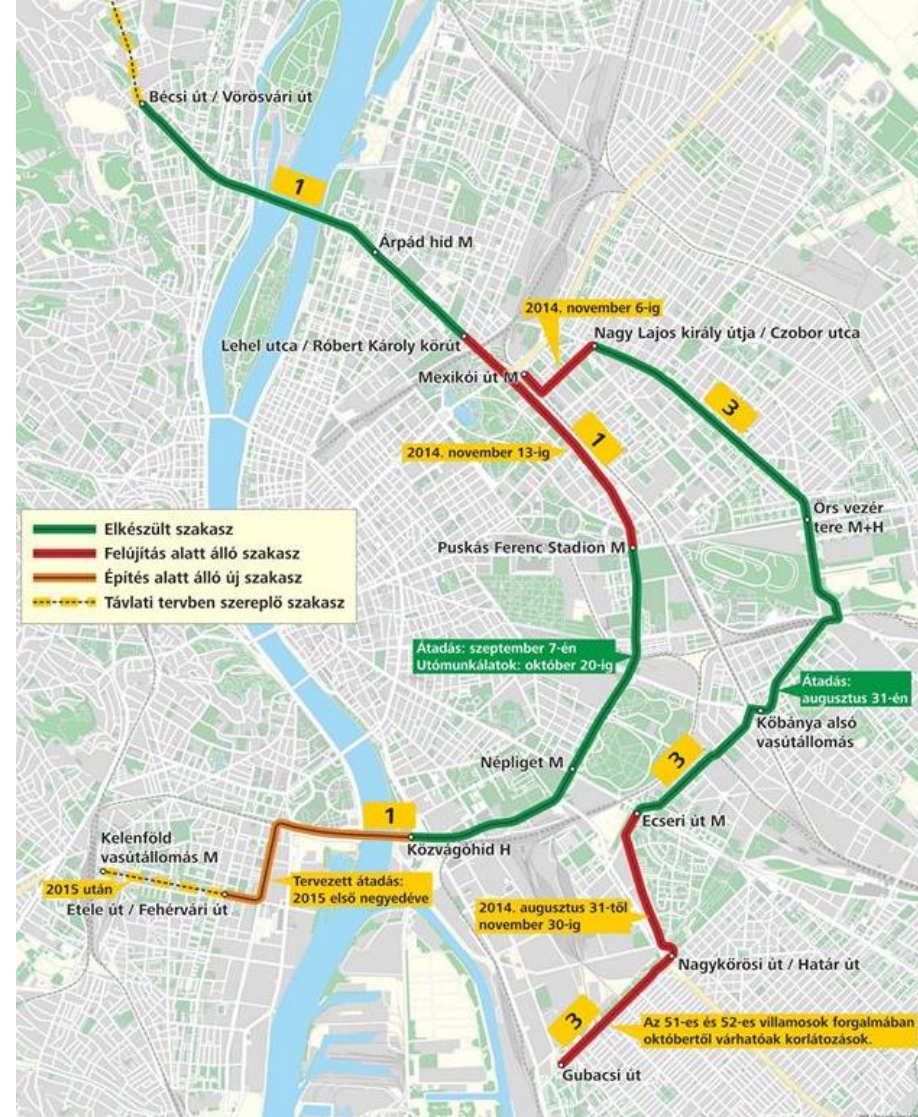


Infrastrukturális projektek 1-es és 3-as villamos fejlesztése

- Összérték: 43,6 Mrd Ft
- Támogatási intenzitás: 93,9%

Elkészült szakaszok:

- 1-es vonal Óbudától a Lehel utcáig
- 3-as vonal az Erzsébet királyné úti elágazástól Ecseri út metróállomásig
- 1-es vonal a Puskás Ferenc Stadion és a Közvágóhíd között átadva
- 1-es középső szakasz, 3-as dél-pesti és zuglói szakasz: 2014 vége
- 1-es új szakasza: 2015 eleje



Infrastrukturális projektek

Budai Fonódó villamoshálózat

- Összérték: 12,4 Mrd Ft
- Támogatási intenzitás: 83,4%
- 2014 II. félév – 2015 vége
- A budai vonalak egységes hálózatba szervezése, átszállásmentes kapcsolatok
- A 17-es villamos egyesül három budai járáttal, a Bem rakparton és a Széll Kálmán téren keresztül
- A KDB engedélyezte a kivitelezői szerződés megkötését, a döntést megtámadó kivitelező cég panaszait elutasította
- Közműkiváltások elkezdődtek



Infrastrukturális projektek

Széll Kálmán tér átalakítása

- 4,2 Mrd Ft forrás
- Új mozgólépcső és lift
- Több zöldfelület
- Autóbusz-tárolók területének csökkentése
- Kerékpáros átjárhatóság minden irányban
- Egységes építészeti arculat
- A fogaskerekű új végállomásának előkészítése
- A projekt szerződéskötés előtt áll
- A munka 2016-ra fejeződhet be



Szolgáltatások fejlesztése

Új ügyfélközpontok

- Elektronikus jegyrendszer megalapozása
- Az ügyfél-elégedettség maximalizálása
- Új funkciók, kulturált ügyféltér
- Hagyományos pénztárak kiváltása
- Költségek csökkentése
- Liszt Ferenc Repülőtér
- M4 végállomások
- Deák tér
- Összesen 22 központ 2015-ig



Szolgáltatások fejlesztése

Elektronikus jegyrendszer

- Sikeres EBRD tárgyalási folyamat
- Finanszírozás 54,5 millió euró értékben
- Hitel fővárosi garanciavállalás nélkül
- Évi 5 Mrd forint várható bevétel-növekedés
- Biztonságos, kényelmes, távolról is feltölthető jegyformátum
- Tender folyamatban, szerződéskötés várható időpontja: 2014 ősz



Szolgáltatások fejlesztése

Beszerezés folyamatban

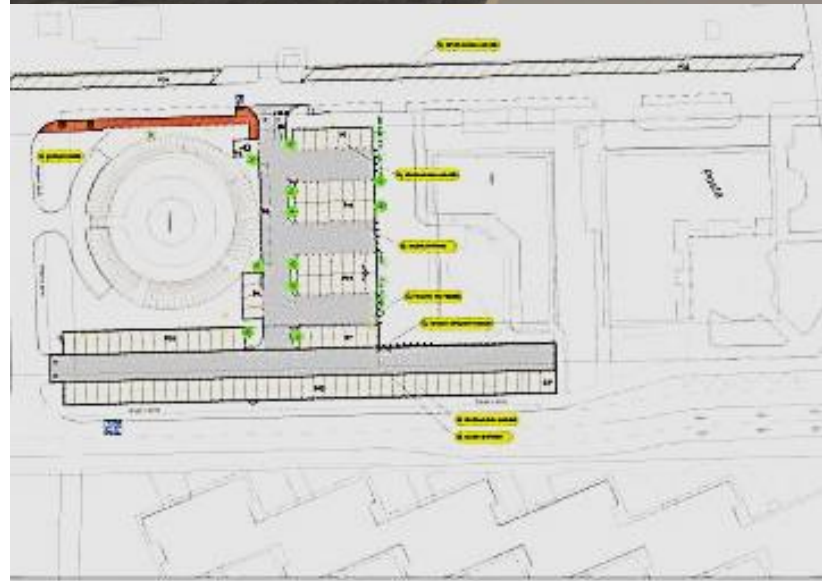
- Jegyérvényesítő berendezés 2100 járműre
- Jegyérvényesítő berendezések és beléptető kapuk a hév és metró állomásokra
- 9000 db kártyaolvasó
- 3 millió db kártya
- 700 db hordozható kézi ellenőrző készülék
- Jegyeladási és ügyfélszolgálati rendszer
- Kapcsolódó back-office rendszer



Parkolás

P+R fejlesztési program

- Cél: önkéntes eszközváltás a belváros felé haladva a kötöttpályás, gyors közlekedési eszközökre
- Átadva: Kőbánya-Kispest P+R, Etele tér, Rákóczi tér (mélygarázs)
- Közbeszerzés alatt: Kaszásdűlő hév-áll., Akadémia (61-es vill.), Csepel hév-áll., Etele tér, Őrmező
- Még engedélyezés alatt: Cinkota, Őrs vezér tere, Pillangó u., Hűvösvölgy
- A program eredménye: összesen 2000 férőhely, ebből 1200 új férőhely



Hídfelújítások

Jelenleg zajló fontosabb felújítások

Kerepesi úti „Százlábú” híd felújítása

- Első ütem: a híd északi oldalának bontása, új híd alapozása, az alépítmény kivitelezése
- Második ütem: a régi híd felszerkezetének bontása a déli új szerkezet elkészülte után
- A réginél 30 méterrel hosszabb híd várhatóan 2015 októberében készül el

Sibrik Miklós úti felüljáró rekonstrukció

- Felújítás várhatóan 2016 első feléig tart
- Az átkelő teljes szerkezetének cseréje zajlik, új útpálya épül a térségben



További fejlesztések



Előkészítési projektek *A Balázs Mór-terv alapján*

A fővárosi villamos és trolibuszhálózat egységes fejlesztési koncepciója

- 1-es villamos befejező szakaszai
- 2-es villamos felújítása
- 3-as villamos meghosszabbítása Angyalföldön át Árpád hídig
- 42-es villamos a Gloriett lakótelepre
- Fogaskerekű (felújítás és meghosszabbítása)
- Bajcsy-Zs. úti villamos (Deák tér – Lehel tér)
- Astoria – Keleti pu. – Újpalota villamos
- Trolibuszhálózat fejlesztése (77, 82, 83 vonal)



Előkészítési projektek

Az M3 metró felújítása

- Tervezési közbeszerzés lezárult, nyertes a Főmterv-Uvaterv konzorciuma
- Teljes költség: 1,8 mrd Ft
- 635 millió Ft EU forrás
- A tervezés 2015 végére fejeződhet be
- Káposztásmegyer-M0 meghosszabbítás kérdésére megvalósítható tanulmány készül



Előkészítési projektek

Az M2 - Gödöllői HÉV összekötése

- A projekt része a 37 éves járművek cseréje és a vonal felújítása
- Kéregszakaszok Sashalmon és Mátyásföldön
- Új megállók a vasúti kapcsolatoknál és a Róna utcánál
- Metróhálózat első direkt kapcsolata az M0 körgyűrűvel és az agglomerációval
- A megvalósíthatósági tanulmány és a tanulmányterv elkészült
- Megvalósítás költsége 230 milliárd Ft járművel együtt



Előkészítési projektek

Az M1 metró fejlesztése

- A legutóbbi felújítása csak a vonalra terjedt ki
- Szükséges az állomások akadálymentesítése és az 1973-ban gyártott vonatok cseréje
- Meghosszabbítás a Kassai térig és a Vigadóhoz
- Megvalósíthatósági tanulmány elkészült, tanulmánytervek szállítás alatt
- Becsült költségek
 - Járműbeszerzés: 20 mrd Ft
 - Új állomások: 4 mrd Ft
 - Akadálymentesítés és járműtelep: 6 mrd Ft
 - Meghosszabbítás (Zugló): 22 mrd Ft



Előkészítési projektek

Őrmező intermodális csomópont

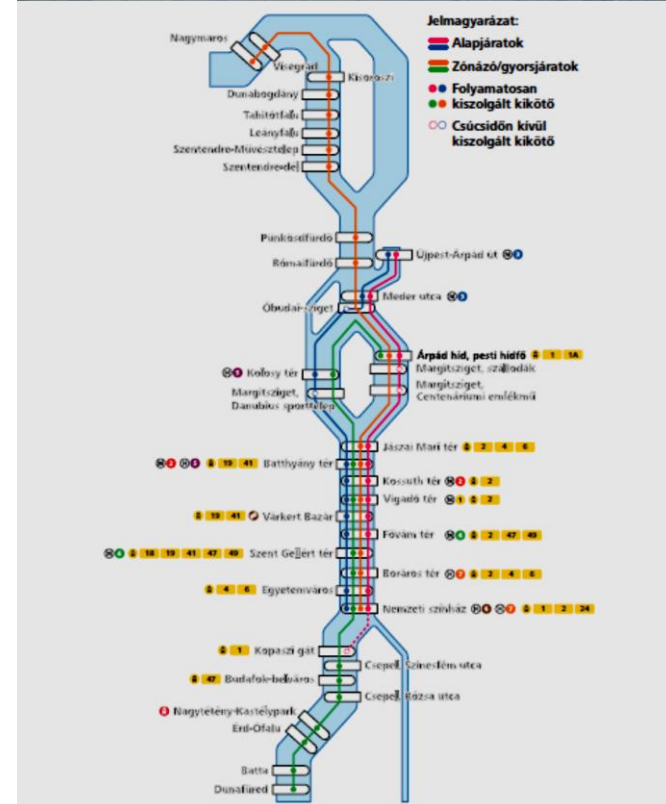
- Teljesértékű városfejlesztési és eszközváltó csomópont a metró végállomásánál
- Autópálya csomópont 2015/16-ig megépülhet, közbeszerzése lezárult (DBR beruházás)
- Új, végleges, integrált Volán-BKK buszterminál
- 1500 férőhely P+R parkoló kialakítása



Előkészítési projektek

Dunai hajózás fejlesztése

- Megvalósíthatósági tanulmány új flotta beszerzésére komplex fejlesztésként
- Új hajók, kikötők és karbantartó telep szükséges
- 2 elővárosi, 2 városi viszonylat, napi 25.000 utas
- Utazási idő: pl. Újpest – Nemzeti Színház 36 perc
- Hajó: 40-60 km/h sebességű, földgázhajtású (LNG), akadálymentesített, 110-165 személyes
- Időjárástól védett, beléptetőkapus kikötők
- Költség: 19,8 milliárd Ft



Köszönöm
a figyelmet!