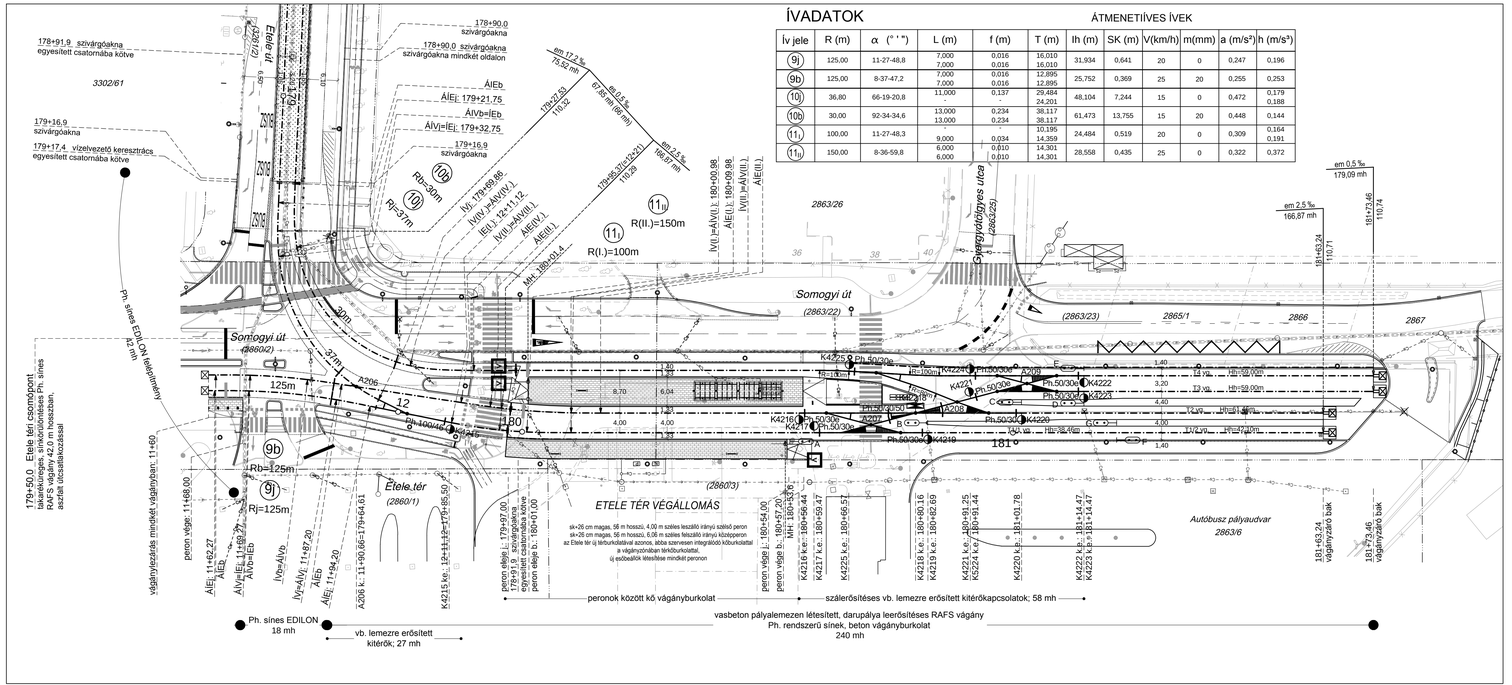

KITÉRŐK ADATAI

Száma	Típusa	α (° ' ")	Lekötés	Burkolat	Állítási mód	Csúcssín-rögzítés	Térítés	V
K4215	vPh. 100/46	14-41-40	betonlemezre	bazaltbeton	utánjárt	nincs	jobb	15 km/h
K4216	Ph. 50/30e	14-48-14	betonlemezre	bazaltbeton	utánjárt	nincs	jobb	15 km/h
K4217	vPh. 50/30e	14-48-14	betonlemezre	bazaltbeton	központi állítású	van	bal	15 km/h
K4218	vPh. 50/30/50	14-48-14	betonlemezre	bazaltbeton	K4217: központi állítású	van	jobb	15 km/h
					K4216: utánjárt	nincs	bal	15 km/h
					K4220: csillapított, egyenesbe visszacsapó	nincs	bal	15 km/h
					K4221: csillapított, kitérőbe visszacsapó	nincs	jobb	15 km/h
K4219	vPh. 50/30e	14-48-14	betonlemezre	bazaltbeton	csillapított, kitérőbe visszacsapó	nincs	jobb	15 km/h
K4220	vPh. 50/30	18-50-02	betonlemezre	bazaltbeton	központi állítású	van	jobb	15 km/h
K4221	vPh. 50/30e	14-48-14	betonlemezre	bazaltbeton	központi állítású	van	jobb	15 km/h
K4222	vPh. 50/30e	14-48-14	betonlemezre	bazaltbeton	csillapított, egyenesbe visszacsapó	nincs	bal	15 km/h
K4223	vPh. 50/30e	14-48-14	betonlemezre	bazaltbeton	központi állítású	van	jobb	15 km/h
K4224	Ph. 50/30e	14-48-14	betonlemezre	bazaltbeton	utánjárt	nincs	jobb	15 km/h
K4225	Ph. 50/30e	14-48-14	betonlemezre	bazaltbeton	utánjárt	nincs	jobb	15 km/h

KERESZTEZÉSEK ADATAI

Száma	Típusa	α (° ' ")	Lekötés	Burkolat	V (egy.)	V (kit.)
A206	Ph. egyenes-ives	25-48-21	betonlemezre	bazaltbeton	20 km/h	15 km/h
A207	Ph. egyenes-egyenes	29-36-28	betonlemezre	bazaltbeton	15 km/h	15 km/h
A208	Ph. egyenes-ives	36-35-00	betonlemezre	bazaltbeton	15 km/h	15 km/h
A209	Ph. egyenes-egyenes	29-36-28	betonlemezre	bazaltbeton	15 km/h	15 km/h

központi / kocsivezetői / távvezérelt váltóállítás reteszelt csúcssínnel

csillapított, visszacsapó váltóállítás

utánjárt váltóállítás

TRENECON COWI - UTIBER konzorcium

Szakterező:

Konzorciumvezető: TRENECON COWI
TRENECON COWI Tanácsadó és Tervező Kft.
Capital Square Irodaház, V-VI. lépcső, 1133 Budapest, Váci út 76., 3. emelet
www.trenecon.hu, E-mail: info@trenecon.hu

Konzorciumi tag: UTIBER
UTIBER Közúti Beruházó Kft.
1115 Budapest, Dalkia u. 7-13.
Telefon: (1) 203-0500
E-mail: utiber@utiber.hu; www.utiber.hu

Tervszám: BVM866

Tervszám: 43.073

Tervszám: BVM866

Tárgy: A fővárosi villamoshálózat és trolibuszhálózat egységes fejlesztési koncepciójának megvalósíthatósági tanulmánya, valamint az 1-es villamos Kelenföld vasútállomásig történő meghosszabbításának részletes megvalósíthatósági tanulmánya és egyesített engedélyezési és kiviteli terve

1-es villamosvonal Kelenföldig történő meghosszabbítása

Megbízó: BKK Budapesti Közlekedési Központ

Tervezési szakasz: 01: 1-es villamosvonal meghosszabbítása Fehérvári út és Etele tér között

Szakterezető: TRENECON COWI

Tervezési rész-szakasz / Létesítmény: Etele út - Bártfai utca és Etele tér között

Felelős tervező: Lukács Gergely 13-11601

Szakterület: VÁGÁNYÉPÍTÉS

Tervező: Nagy Gábor ITI-13926

Megnevezés: HELYSZÍNRAJZ 04.

Tervezőtárs: Szita László

tervfajta:	szakasz:	szakterület:	rajzszám:	tervsegítő:	kiadásmódosítás:
ENG	01	VA	R104	He	M01

Rendező tervező: Dávid Gábor ITI-12805

Dátum: 2014. június hó

Méretarány: 1 : 500

Rajzméret: 0,28 m²

Terv: ENGEDÉLYEZÉSI TERV

Szoftver: Hiba: AutoCAD 2010

Fájlnév: ENG_01_VA_R103-104_He_M01

Ez a terv a TRENECON COWI - UTIBER konzorcium szellemi tulajdona, amelynek védelmét jogszabály biztosítja.