

Az 1-es villamos meghosszabbítása Kelenföld vasútállomásig

Vitézy Dávid

Vezérigazgató

2014. július 14.

BUDA  **PEST**

BKK  BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

Tartalom

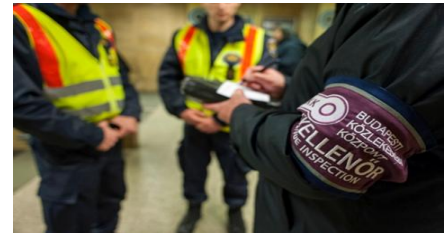
- A BKK feladatai
- A BKK kiemelt, stratégiai feladatai
- Kapcsolódó projektek a XI. kerületben
- Az 1-es villamos rekonstrukciója és I. ütemű meghosszabbítása
- Az 1-es villamos meghosszabbítása az Etele térig



A BKK feladatai

A BKK a Fővárosi Önkormányzat közlekedésszervezője:

- Tömegközlekedés megszervezése (jegy- és bérletértékesítés, ellenőrzés, menetrendek, szolgáltatások)
- Közútkezelés
- Fejlesztések
- Parkolásszabályozás
- Teherforgalmi behajtás
- Taxi



A BKK kiemelt, stratégiai feladatai

Teljes közlekedési infrastruktúra-fejlesztés

- Stratégiaalkotás és végrehajtás
- Előkészítés – tervezés - beruházás: HÉV, metró, villamos, közterületek, utak, hidak, rakpartok, kerékpár, gyalogosok

Közlekedésszervezés

- Közösségi közlekedési hálózat és kapacitástervezés és –fejlesztés, taxik
- Tarifális kérdések, értékesítés, jegyrendszer
- Marketingkommunikáció, utastájékoztató, ügyfélszolgálat

Napi üzemeltetés megrendelése, ellenőrzése

- Buszok: BKV és magánüzemeltetők
- Kötöttpálya: BKV
- Utak, hidak, közúti forgalomirányítás, ITS rendszerek: BKK Közút

Kapcsolódó projektek a XI. kerületben

M4 metró

- Átadva: 2014.03.28.
- 10 megálló, 7,4 kilométer hosszú alagútpár

Új buszok megjelenése a XI. kerületben

- 150 db új, alacsonypadlós Mercedes-Benz Citaro 2 autóbusz 2013. május 1-től
Üzemeltető: VT-Arriva
- 150 db új, alacsonypadlós MAN Lion's City és Rába-Volvo 7900A autóbusz az agglomerációs járatokon 2014 tavaszától
Üzemeltető: VOLÁNBUSZ Zrt.



Kapcsolódó projektek a XI. kerületben

Új villamosok érkezése

- 47 db új, alacsonypadlós villamos 2015-16-ban
- A kerületben alacsonypadlós járművek közlekednek majd az 1, 19, 61 vonalakon

Akadálymentes peronok kiépítése

- 51 db peron átépítése 2015-ben
- Érintett vonalak: 18, 19, 61
- A kerületben érintett szakaszok: Fehérvári út, Villányi út, Bartók Béla út

Útfelújítások

- Fehérvári út (Kondorosi út – Hamzsabégi út)
- Bocskai út (Karolina út – Fehérvári út)
- Budafoki út (Bogdánfy utca – Szent Gellért tér)



Kapcsolódó projektek a XI. kerületben

Új autóbusz-terminál

- A tervpályázat nyertesével 2014 elején kötöttünk szerződést
- A tervezés folyamatosan zajlik, megvalósítás 2016-17-ben
- Terminál jellegű kialakítás
- VOLÁN + BKK autóbuszok fogadása

Etele park rendezése

- XI. kerületi beruházás
- A park rendezése, összhangban a villamos meghosszabbításával (gyalogos ösvények)



Az 1-es villamos rekonstrukciója és I. ütemű meghosszabbítása

- Az 1-es villamos vonalának teljes pálya-rekonstrukciója Bécsi út – Kerepesi út között;
- A fejlesztés 2004-ben bekerült az uniós finanszírozással megvalósítható projektek közé, az előkészítés azonban később elakadt.
- 2011-ben a BKK kötötte meg a támogatási szerződést
- Füvesített villamospálya
- Akadálymentesítés
- Új perontetők
- Korszerű utastájékoztató
- Kivitelezés folyamatban
- Megújul a felsővezeték és az energiaellátási hálózat is



Az 1-es villamos rekonstrukciója és I. ütemű meghosszabbítása

- A vonal újbudai meghosszabbítása a Rákóczi híd 1995-ös átadása óta napirenden van
- 1-es villamosvonal dél-budai meghosszabbítása a Rákóczi hídon keresztül a Fehérvári útig
- 5 új megállóhely létesítése
- Füves pálya a Szerémi út – Hengermalom út szakaszon
- Újbudai szakasz kivitelezése folyamatban
- Tervezett átadás: 2015. I. negyedév



Az 1-es villamos meghosszabbítása az Etele térig

- A jelenlegi autóbusz közlekedés helyett kötöttpálya – a 103-as busz teljes kiváltása villamossal
- Kerékpáros hálózat fejlesztése
- Zöldfelület-rendezés
- Forrásbiztosítás esetén a kivitelezés 2016-ban megtörténhet



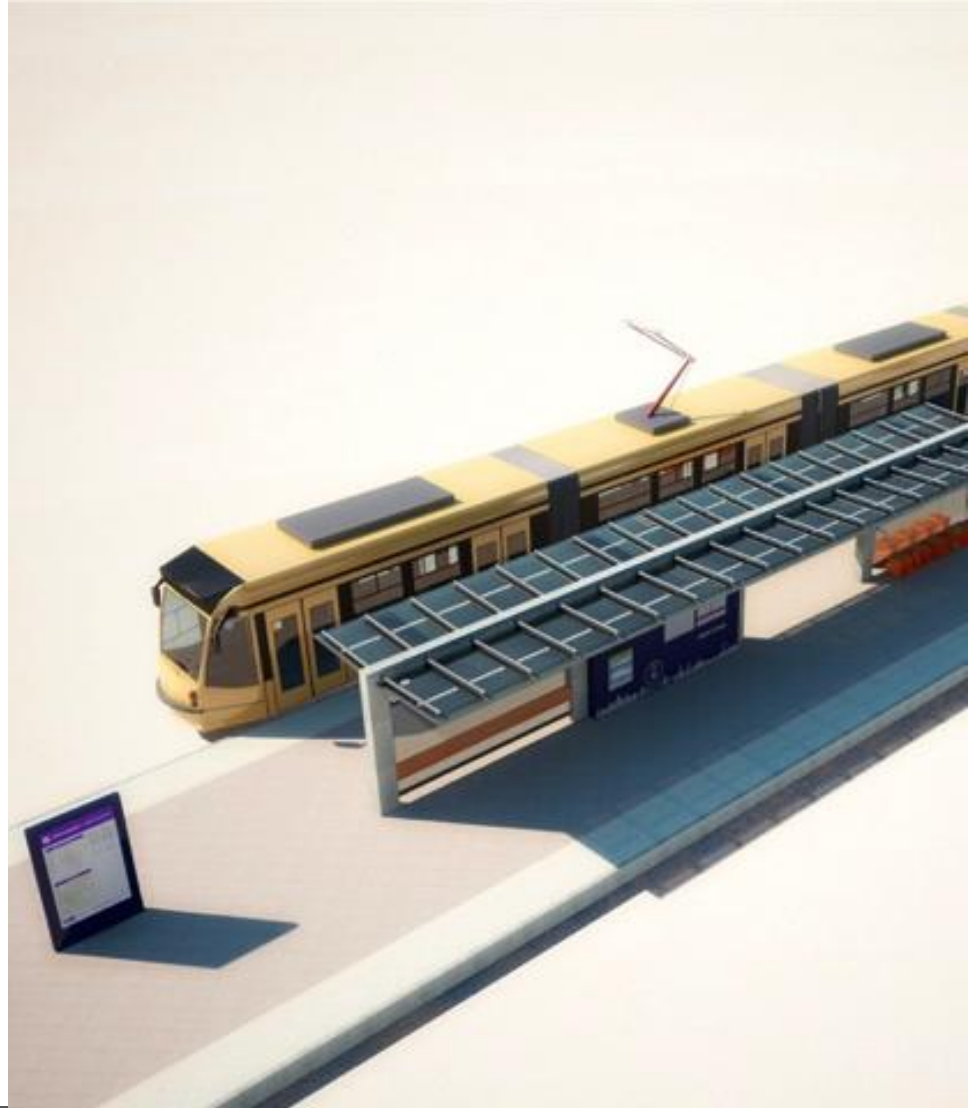
Az 1-es villamos meghosszabbítása az Etele térig

- Az Etele téren a Somogyi út vonalában új végállomás a metrókijáratnál
- Közvetlen, útkeresztezés nélküli kapcsolat az Etele térrel
- Akadálymentes, korszerű, kényelmes járművekkel kiszolgált kör irányú villamosvonal, mely érinti a nagy forgalmú Volán- és MÁV-pályaudvarokat



Az 1-es villamos meghosszabbítása az Etele térig

- A tervezés során folyamatosan egyeztettünk a XI. kerületi Önkormányzat szakembereivel
- A tervezés során folyamatosan tájékoztattuk az alábbi szakmai szervezeteket a tervezés állásáról: Magyar Mérnöki Kamara, Levegő Munkacsoport, Ingatlanfejlesztői Kerekasztal, Magyar Közlekedési Klub, Támogató (NFM), BFFH
- Az egyeztetések elsősorban a Balázs Mór Bizottság ülésein történtek
- Külön egyeztettünk a Magyar Kerékpáros Klubbal
- Többször egyeztettünk a BKV-val



1-es villamos meghosszabbítása az Etele térig

Vonalvezetés:

- Az Etele út közepén vezetett villamospálya
 - Teljes hosszban füves vágány alkalmazása
 - Megállóhelyek: Bikás park, Bártfai utca, Etele tér
 - Az Etele út teljes hosszán kerékpáros létesítmény
 - Fehérvári út – Tétényi út között irányhelyes kerékpársáv / kerékpárút
 - Tétényi út – Somogyi út között az Etele út déli oldalán kétirányú kerékpárút
 - Végállomás a Somogyi úton, illeszkedve az Etele tér koncepciójához
 - A parkolóhelyek száma megmarad, elrendezésük változik
- Legjelentősebb változás, hogy a Tétényi út – Bártfai utca között az Etele út északi oldaláról a déli oldalra kerülnek át a parkolóhelyek

1-es villamos meghosszabbítása az Etele térig

Környezetalakítás:

- Az Etele út közepén fut a villamos
- Az Etele út teljes keresztmetszetében megújul
- A fák pótlásáról gondoskodunk
- Az Etele park rendezése a kerületi Önkormányzattal együttműködve
- A Tétényi út – Bártfai utca között szakaszon a két vágány között jelentős zöldfelület



Tétényi út és Bártai utca közötti megjelenés



Köszönöm
a figyelmet!

