

# A Budai fonódó villamosközlekedés megteremtése és a Széll Kálmán tér rekonstrukciója

Vitézy Dávid  
Vezérigazgató

2013. április 3.

# Három fő fejlesztési elem:

**Budai fonódó villamoshálózat  
Széll Kálmán téri ág**

**Budai fonódó villamoshálózat Bem  
rakparti ág**

**Széll Kálmán tér rekonstrukciója**

# A Budai fonódó villamoshálózat Széll Kálmán téri ága

- A 17-es villamos bekötése a Margit körútba
- A Frankel Leó utca – Bécsi út felújítása a Margit híd – Tímár utca között, illetve a Török utca felújítása
- Peronok építése a villamos megállóhelyeken
- Zsigmond téri csomópont átalakítása (jelzőlámpa létesítés)
- Széll Kálmán téri vágányhálózat felújítása és átalakítása
- Növekszik a zöldfelületek aránya
- Közterületi rehabilitáció, parkolóhelyek rendezése

# Szél Kálmán tér rekonstrukciója



# Projektek kapcsolódása



# Finanszírozás

Projekt neve		Forrás	Összeg	Támogatási intenzitás
<b>Budai fonódó villamosközlekedés megteremtése</b>	A Budai fonódó villamosközlekedés megteremtése c. projekt átdolgozásához szükséges tervezési feladatok	KözOp (EU, Állam)	380 000 000 Ft	100,00%
	A Budai fonódó villamosközlekedés megteremtése, Bem rakparti ág	KözOp (EU, Állam), önrészt a Főváros biztosítja	3 558 000 000Ft	68,30%
	A Budai fonódó villamosközlekedés megteremtése, Széll Kálmán téri ág	KözOp (EU, Állam), önrészt a Főváros biztosítja	8 986 000 000 Ft	90,40%
<b>Széll Kálmán tér rekonstrukciója</b>		Állami költségvetés + fővárosi költségvetés	2 809 000 000 Ft	– 6

# A Budai fonódó villamoshálózat

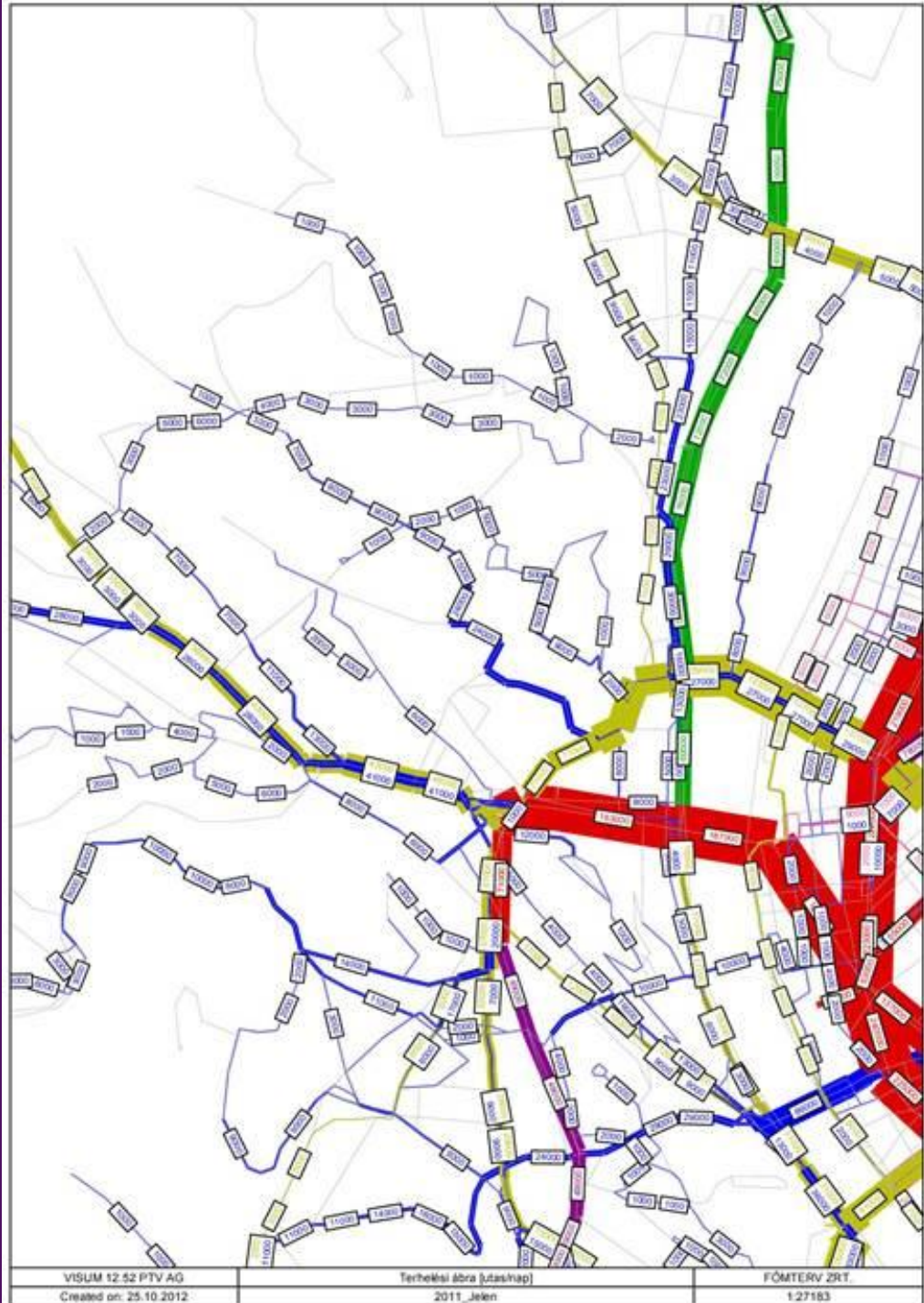
## Átszállások száma a Kolosy térről

	jelenleg	fonódó
Széll Kálmán tér	1	0
Mechwart liget	1	0
Déli pályaudvar	1	0
Móricz Zsigmond körtér	1	0
Albertfalva	1	0
Kelenföldi pályaudvar	1	0
Csörsz utca	2	0
Pető intézet	2	0



## Jelenlegi közösségi közlekedési hálózat utasterhelése (utas/nap)

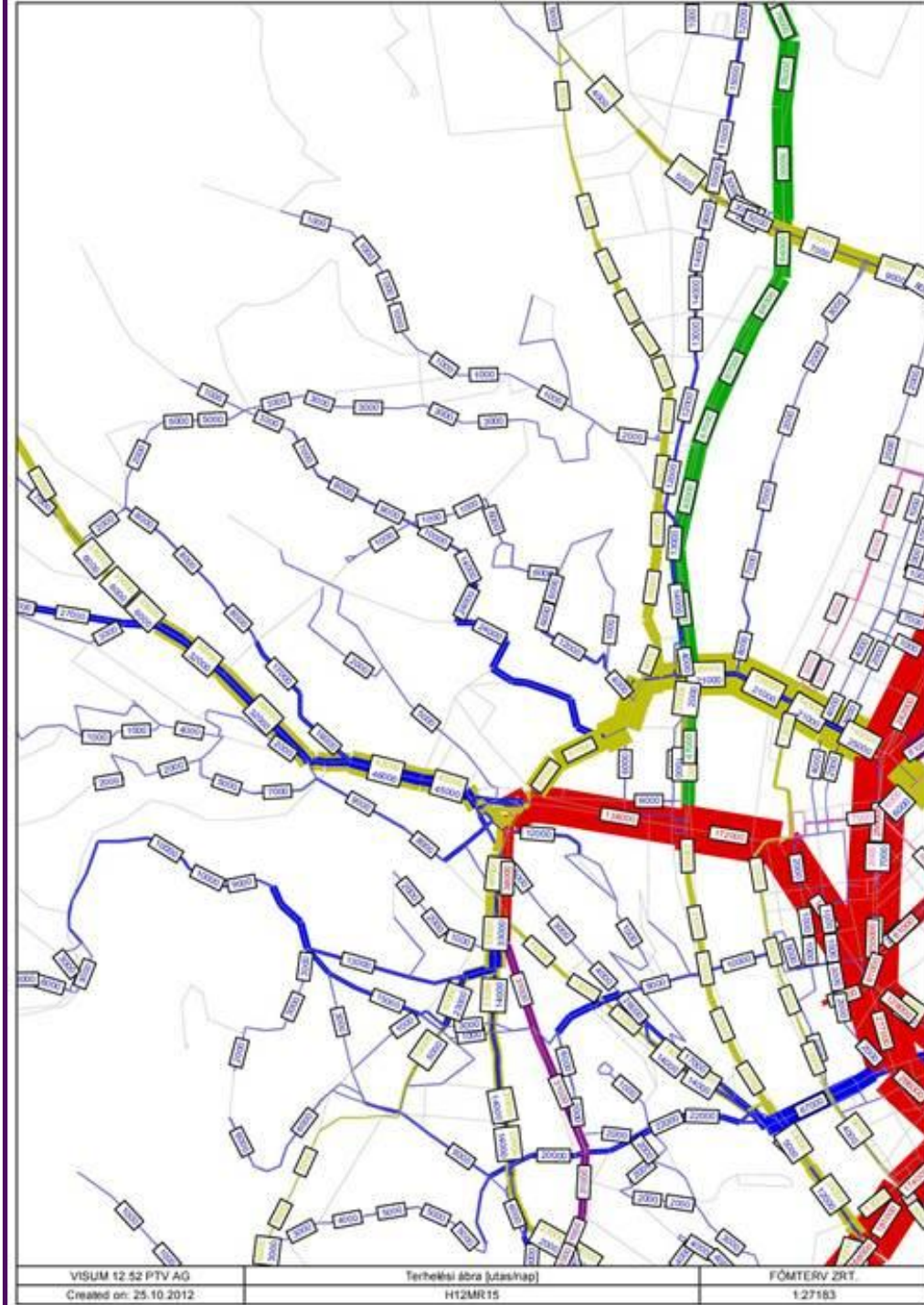
- Frankel Leó utcában (17-es villamos) 7-8000 utas/nap;
- Árpád fejedelem útján (autóbuszokon) 30-32000 utas/nap;
- HÉV-en 75-76000 utas/nap.





## Közösségi közlekedési hálózat utasterhelése (utas/nap) a Budai fonódó kiépítését követően

- Frankel Leó utcában (villamosokon) 33-35000 utas/nap;
- Árpád fejedelem útván (autóbuszokon) 14-15000 utas/nap;
- HÉV-en 68-70000 utas/nap.



# Bécsi út



# Zsigmond tér



# Frankel Leó utca



# Széli Kálmán tér rekonstrukciója

## Előzmények, főbb mérföldkövek:

Előzetes koncepció készítése	2011. július
NFM-BM támogatási szerződés megkötése	2011. december
Generál tervező kiválasztása	2012. augusztus
Építészeti tervpályázat lefolytatása	2012. december
Végleges kiviteli tervek leszállítása	2013. november
Kivitelezés megkezdése	2014. tavasza
Kivitelezés befejezése	2015. nyár

# Széli Kálmán tér rekonstrukciója

- Kényelmes, akadálymentes gyalogos kapcsolatok jönnek létre
- Átépülő autóbusz-végállomások és villamosmegállók
- Autóbusz-tárolótér területe csökken
- Javulnak a teret érintő kerékpáros közlekedési feltételek
- A tér építészeti arculata megváltozik, egységesedik
- Növekszik a zöldfelületek aránya
- Közterületi rehabilitáció, egységes térburkolat kialakítása
- Tervezési programba nem illeszkedő építmények elbontása
- Metró kijárati épület építészeti újragondolása és felújítása
- Új szolgáltató épület létesítése



## Kapcsolódó projektek

### Villamos és trolibusz járműbeszerzési projekt

- alacsonypadlós járművek beszerzése
- 19-es villamos vonalán 100%
- 61-es villamos vonalán 50%

Projekt várható befejezése: 2015 vége





## Kapcsolódó projektek

### Autóbusz járműpark fejlesztése:

- 2013. májustól folyamatosan érkeznek az új járművek
- 159 db alacsonypadlós Mercedes Citaro
- 79 db szóló jármű
- 80 db csuklós jármű
- Jelentős részük a budai hálózaton áll forgalomba



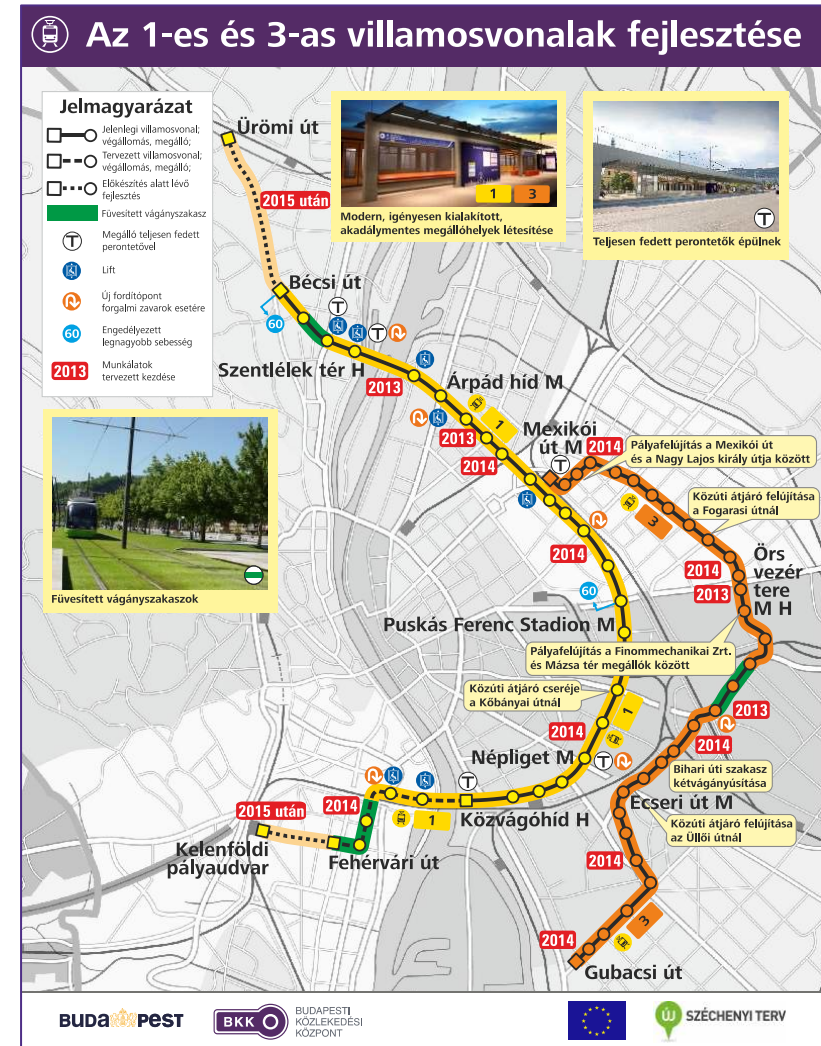
# Kapcsolódó projektek

## Külső Bécsi úti villamosvonal kiépítése

- Megvalósíthatósági tanulmány készítés
- változatok vonalvezetése, megállóhely-kiosztásának vizsgálata
- P+R parkolók kialakítása, kapcsolódó közösségi közlekedési hálózati átalakítások vizsgálata
- Aranyvölgy intermodális csomópont

## 1-es és 3-as villamosvonalak rekonstrukciója

- Megvalósítás 2013-2014
- Infrastruktúra rekonstrukciója, akadálymentesítés
- 1-es villamos déli meghosszabbítása a Fehérvári útig





**Köszönöm a figyelmet!**