

# A Budai fonódó villamosközlekedés megteremtése

Vitézy Dávid  
vezérigazgató

2013. március 7.

# 17-es, 19-es villamos vonalainak összekötési lehetőségei megvalósíthatósági (döntés előkészítő) vizsgálat

Megrendelő: Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztály, 1999.

## Vizsgált változatok:

1. Mindkét irányban a budai rakparton és a Margit híd alatt vezetett változatok (I.-I.a.,II.,III. változatok)
2. Déli irányban a Frankel Leó utcába tervezett változatok (IV.,IV.a.,V.,V.a. változatok)
3. Távlati megoldásként HÉV alagútban vezetett változatok (VI.,VII. változatok)

## Eredmény:

kizárólag a Bem rakparti nyomvonal valósítható meg belátható időn belül, reálisan

# A Budai fonódó villamosközlekedés megteremtése

2007-2013 Közlekedési Operatív Program

Az NFÜ és a II. kerület észrevételei alapján a korábbi projekt áttervezése 2011-ben megkezdődött:

- 2011.11.21., támogatási szerződés megkötése a korábbi tervek átdolgozására, kedvezményezett a BKK Zrt., (EU:100%)
- 2012.03.12., támogatási szerződés megkötése a Széll Kálmán téri ág megvalósításához, kedvezményezett a BKK Zrt.,  
Tervezési határ: Tímár utca – Széll Kálmán tér közötti szakasz, projekt becsült költsége: 8,986 Mrd Ft, (EU:90,4%)
- 2012.03.12., támogatási szerződés megkötése a Bem rakparti ág finanszírozásához, kedvezményezett a BKK Zrt.,  
Tervezési határ: Germanus Gyula park – Batthyány tér, projekt becsült költsége 3,558 Mrd Ft, (EU:68,3%)

# Budai fonódó villamoshálózat tervezett viszonylatai

## Villamosvonalak

- 1** Bécsi út – Lágymányosi híd, pesti hídfő
- 1A** Bécsi út – Népliget
- 4** Moszkva tér – Újbuda-Központ
- 6** Moszkva tér – Móricz Zsigmond körtér
- 18** Hűvösvölgy – Savoya Park
- 19** Bécsi út (Vörösvári út) – Kelenföldi pályaudvar
- 41** Bécsi út (Vörösvári út) – Kamaraderdei Ifjúsági Park
- 47** Deák Ferenc tér – Budafok, Városház tér
- 49** Deák Ferenc tér – Kelenföldi pályaudvar
- 59** Szent János kórház – Farkasrét, Márton Áron tér
- 60A** Moszkva tér – Farkasrét, Márton Áron tér
- 60** Városmajor – Széchenyi-hegy, Gyermekvasút
- 66** Hűvösvölgy – Móricz Zsigmond körtér
- 61** Bécsi út (Vörösvári út) – Móricz Zsigmond körtér

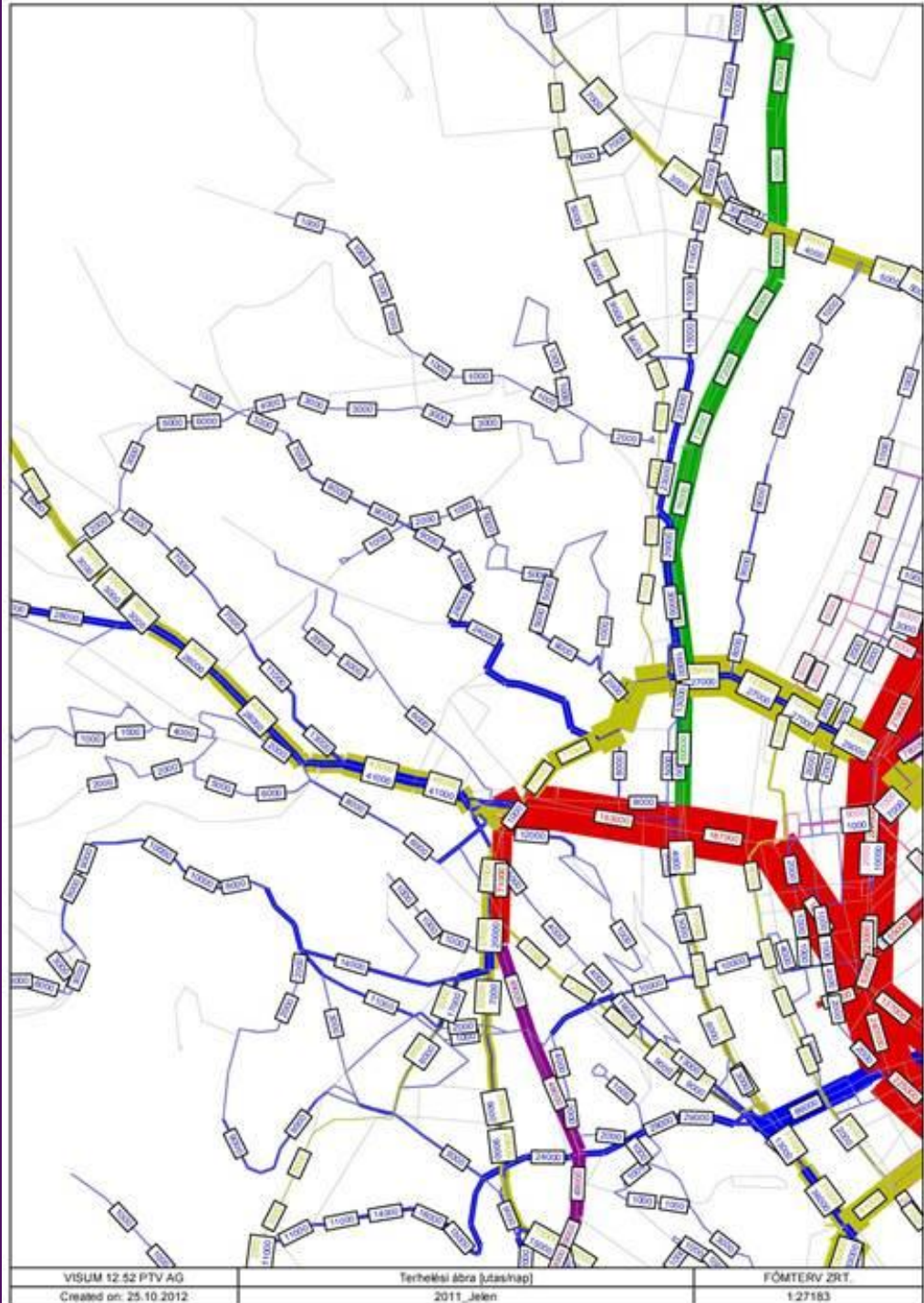
## Átszállások száma a Kolosy térről

	jelenleg	fonódó
Széll Kálmán tér	1	0
Mechwart liget	1	0
Déli pályaudvar	1	0
Móricz Zsigmond körtér	1	0
Albertfalva	1	0
Kelenföldi pályaudvar	1	0
Csörsz utca (MOM park)	2	0
Pető intézet (Villányi út)	2	0



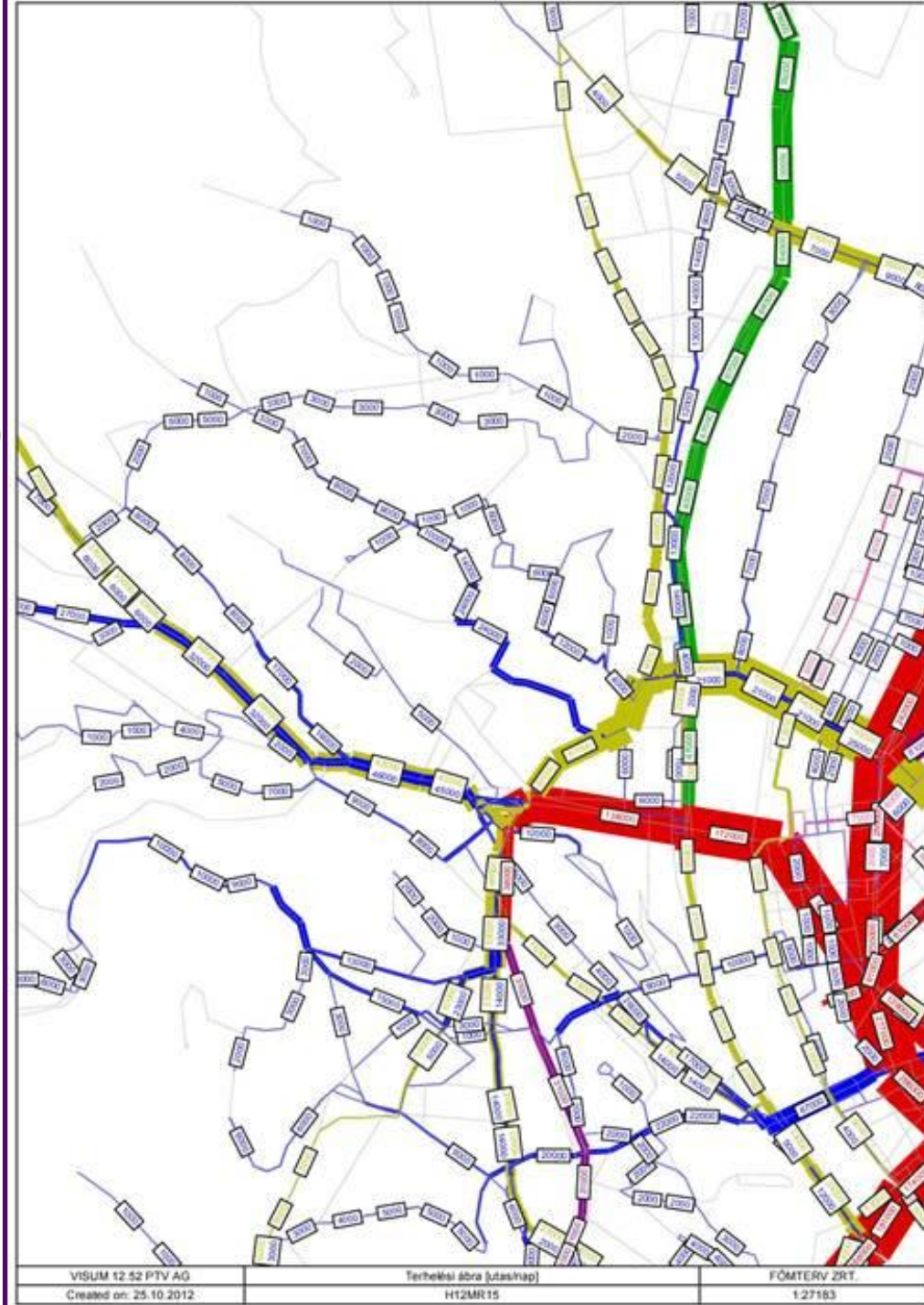
## Jelenlegi közösségi közlekedési hálózat utasterhelése (utas/nap)

- Frankel Leó utcában (17-es villamos) 7-8000 utas/nap;
- Árpád fejedelem útván (autóbuszokon) 30-32000 utas/nap;
- HÉV-en 75-76000 utas/nap.



## Közösségi közlekedési hálózat utasterhelése (utas/nap) a Budai fonódó kiépítését követően

- Frankel Leó utcában (villamosokon) 33-35000 utas/nap;
- Árpád fejedelem útján (autóbuszokon) 14-15000 utas/nap;
- HÉV-en 68-70000 utas/nap.





**Bem rakpart**

## Kapcsolódó projektek

### Járműbeszerzési projekt

- alacsonypadlós járművek beszerzése
- 19-es villamos vonalán 100%
- 61-es villamos vonalán 50%

Projekt várható befejezése: 2015 vége

### Széll Kálmán tér rekonstrukciója

- Teljes építészeti, térépítészeti rekonstrukció
- Gyalogosforgalom preferálása
- Vágányhálózat, teljes villamos infrastruktúra rekonstrukciója
- Autóbusz végállomások átalakítása

Projekt várható befejezése: 2015. június





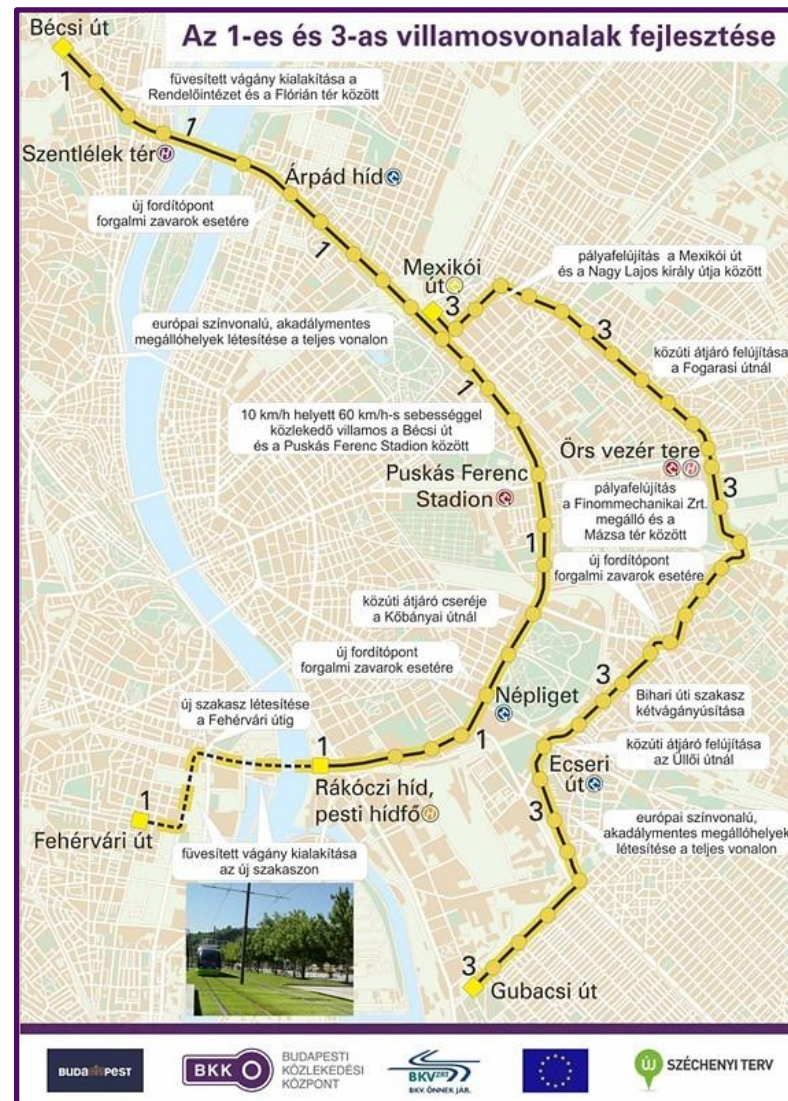
# Kapcsolódó projektek

## Külső Bécsi úti villamosvonal kiépítése

- Megvalósíthatósági tanulmány készítés
- változatok vonalvezetése, megállóhely-kiosztásának vizsgálata
- P+R parkolók kialakítása, kapcsolódó közösségi közlekedési hálózati átalakítások vizsgálata
- Aranyvölgy intermodális csomópont

## 1-es és 3-es villamosvonalak rekonstrukciója

- Megvalósítás 2013-2014
- Infrastruktúra rekonstrukciója, akadálymentesítés
- 1-es villamos déli meghosszabbítása a Fehérvári útig



# Kapcsolódó projektek

## Autóbusz járműpark fejlesztése:

- 2013. májustól folyamatosan érkeznek az új járművek
- 159 db alacsonypadlós Mercedes Citaro
- 79 db szóló jármű
- 80 db csuklós jármű
- Jelentős részük a budai hálózaton áll forgalomba



**Köszönöm a figyelmet!**