

# Budai Fonódó villamoshálózat Bem rakparti ág





# Vágányépítés







# Útépítés



# Bem rakpart



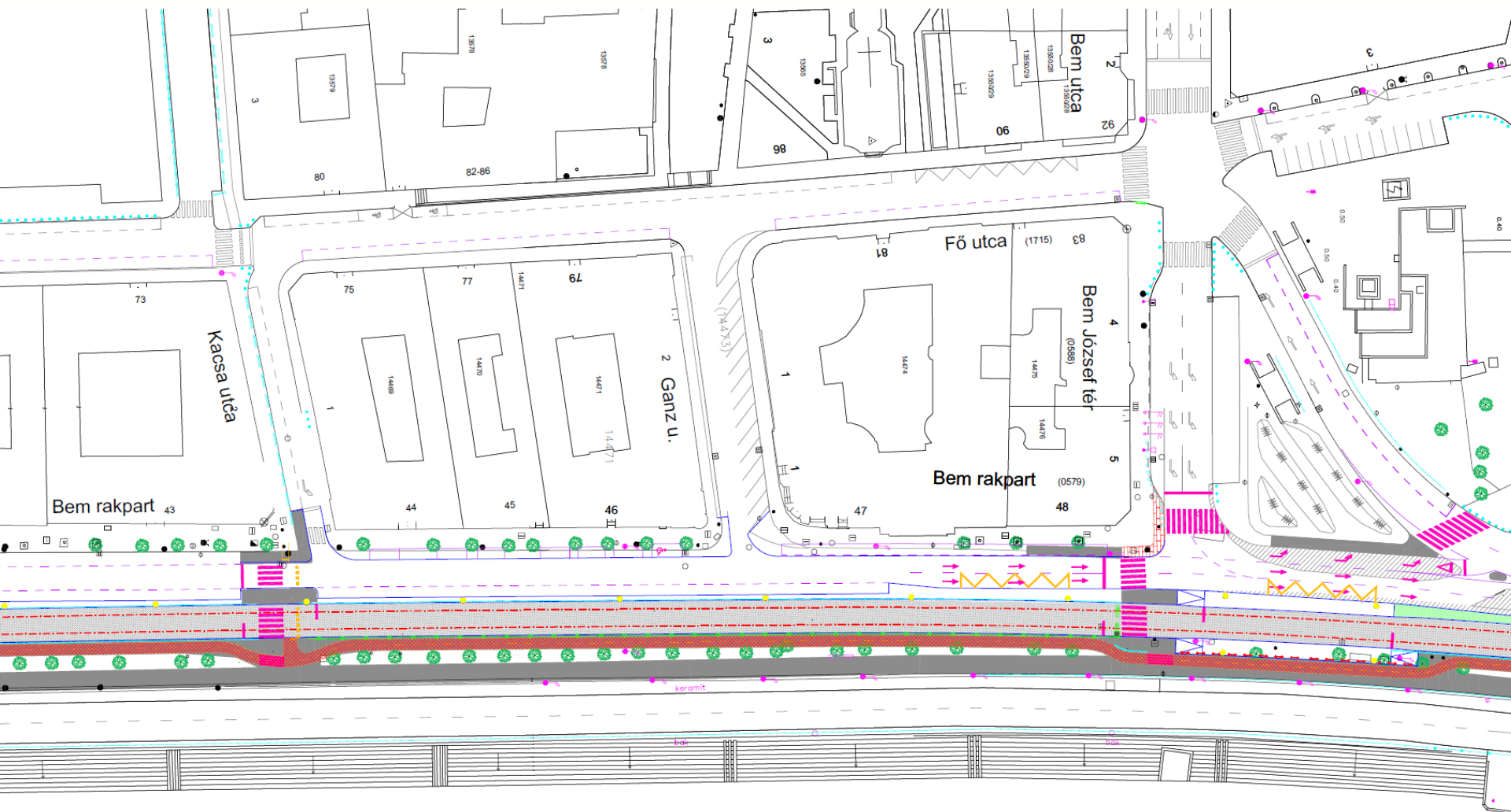
Angelo Rotta rkp.

I. kerület

II. kerület

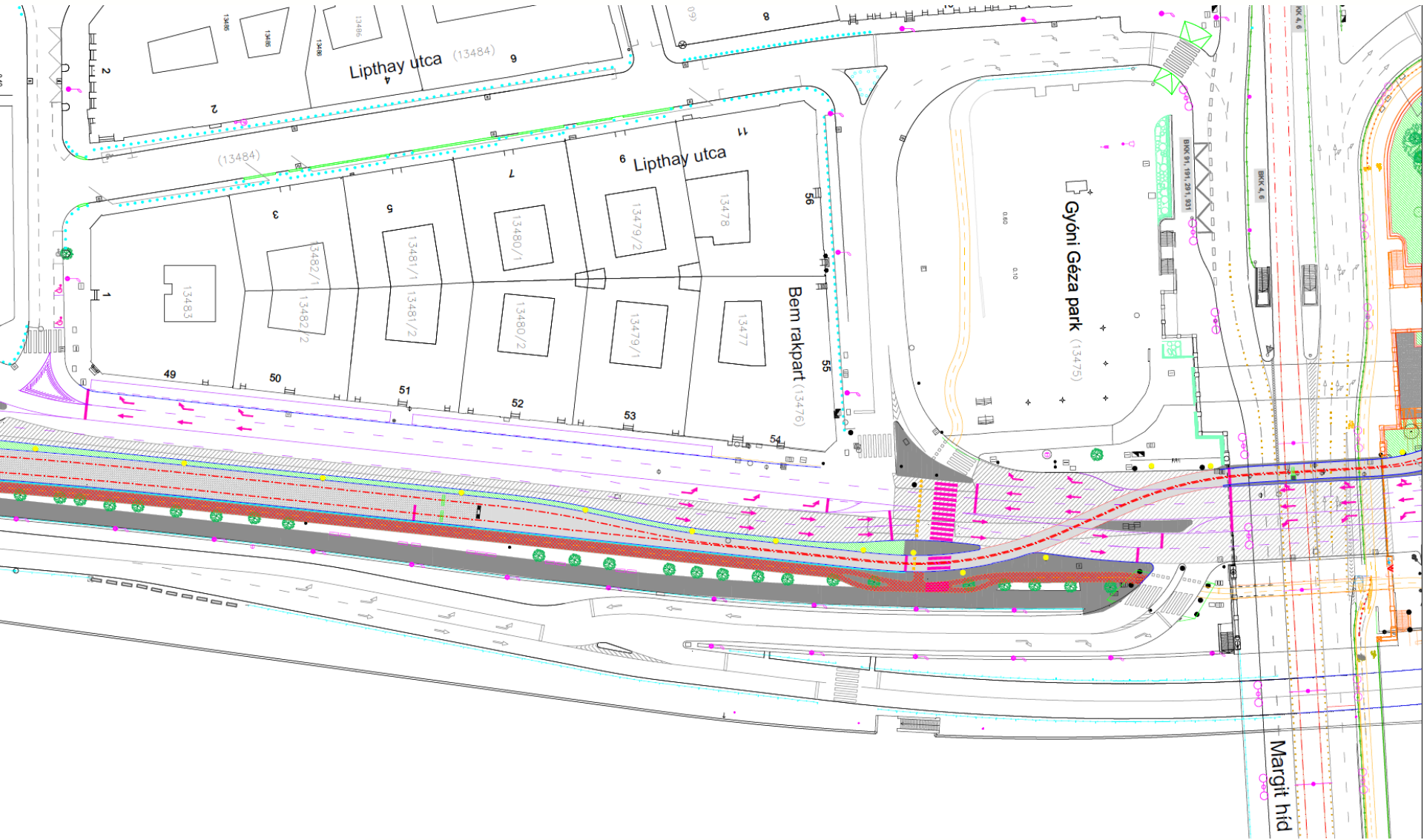
B e m  
r a k p a r t

# Bem tér

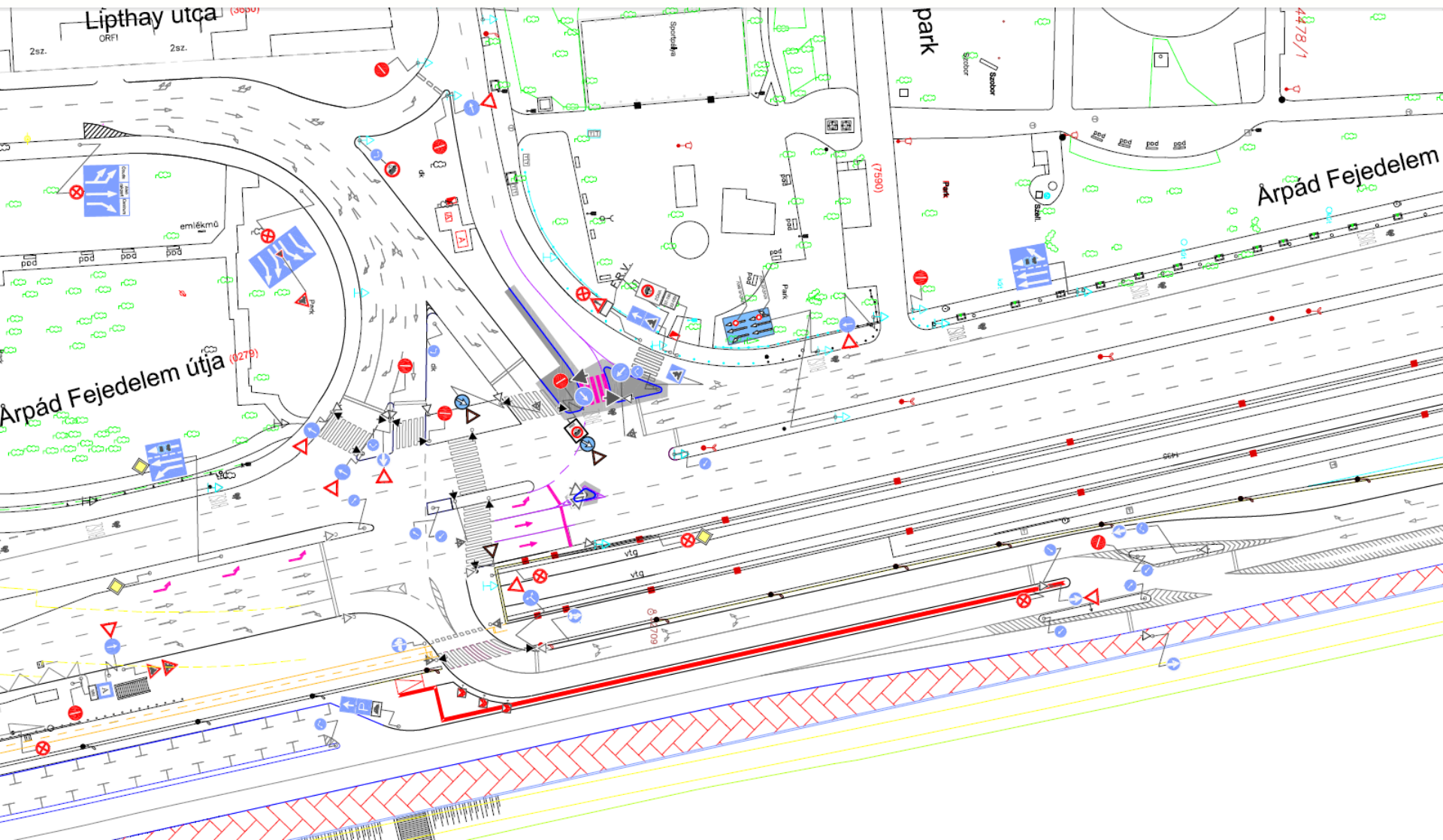




# Margit híd, budai hídfő



# Üstökös utca

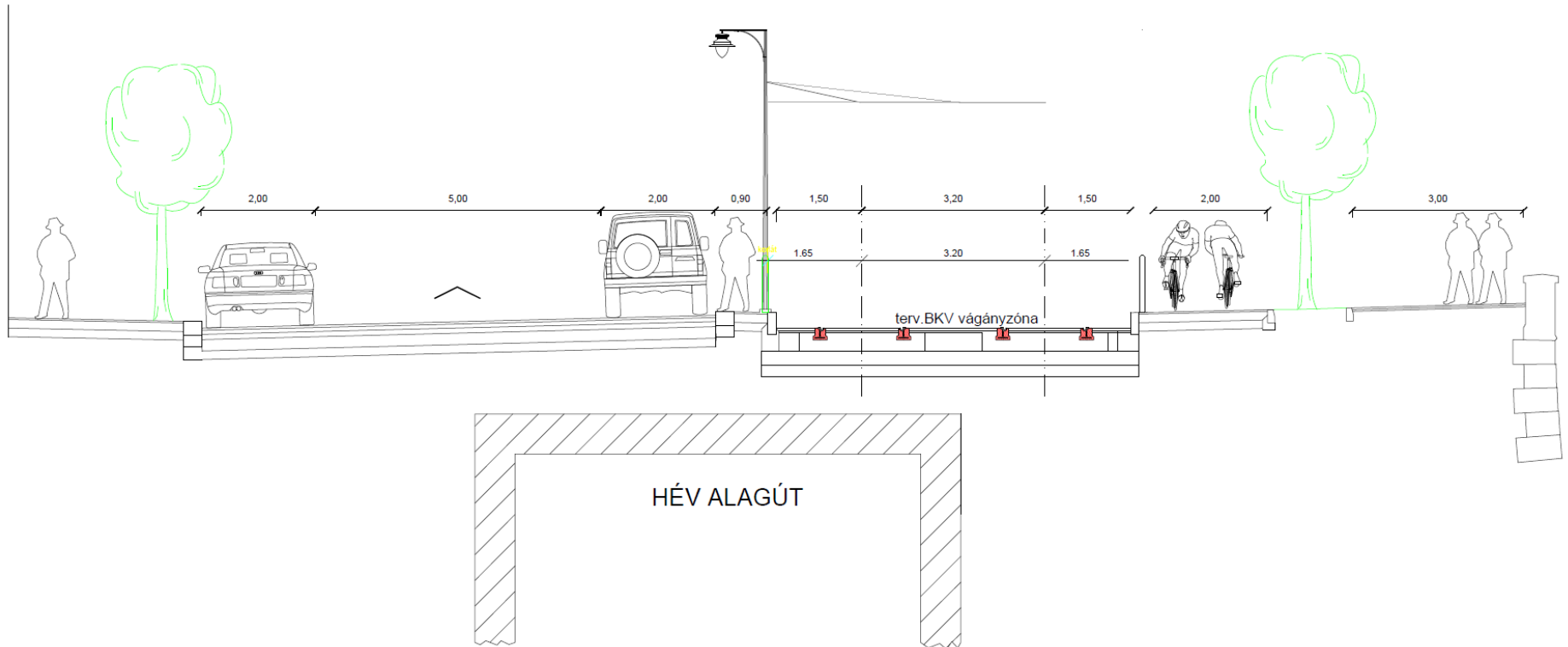




# Keresztszelvények

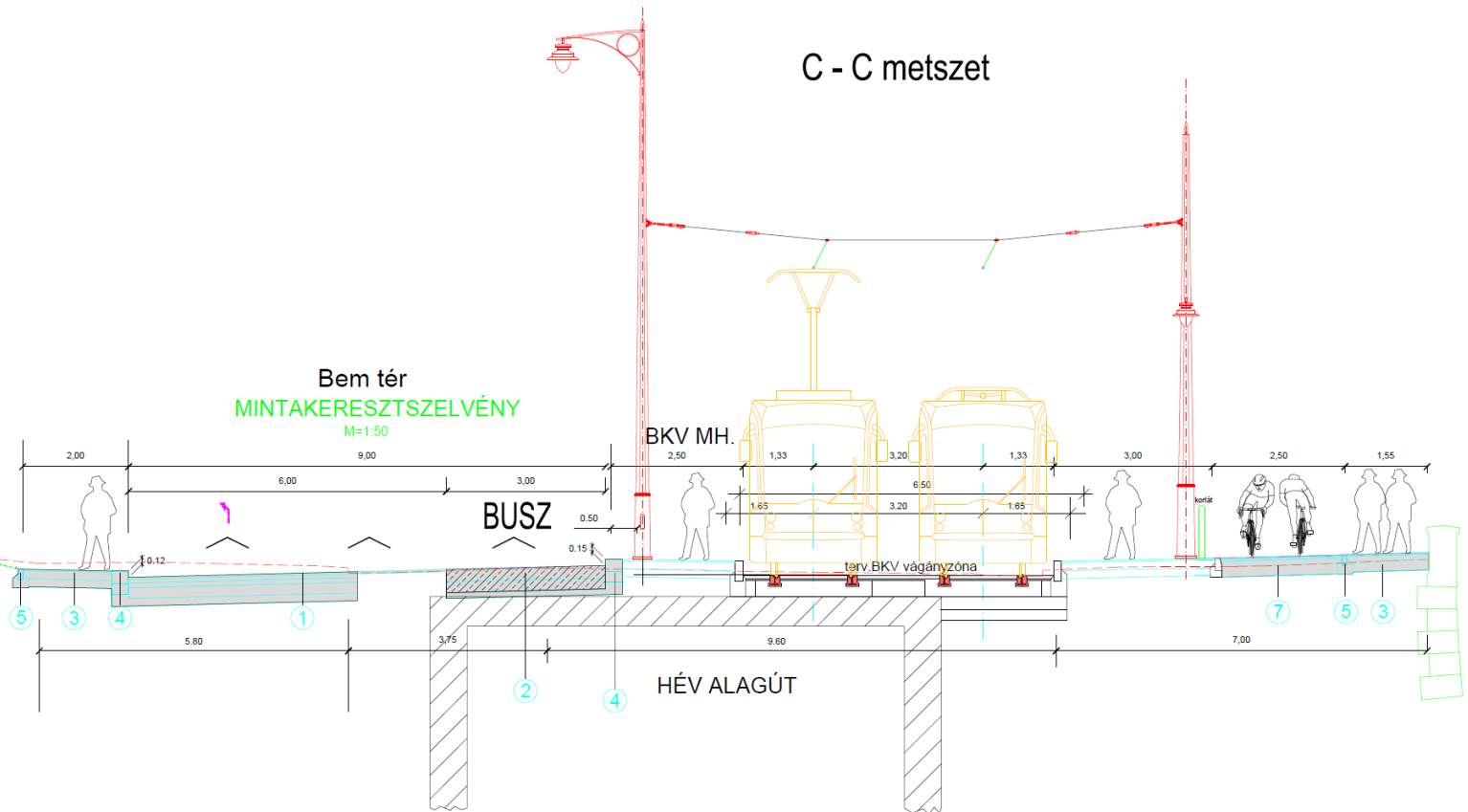
# Bem tértől délre

C - C metszet





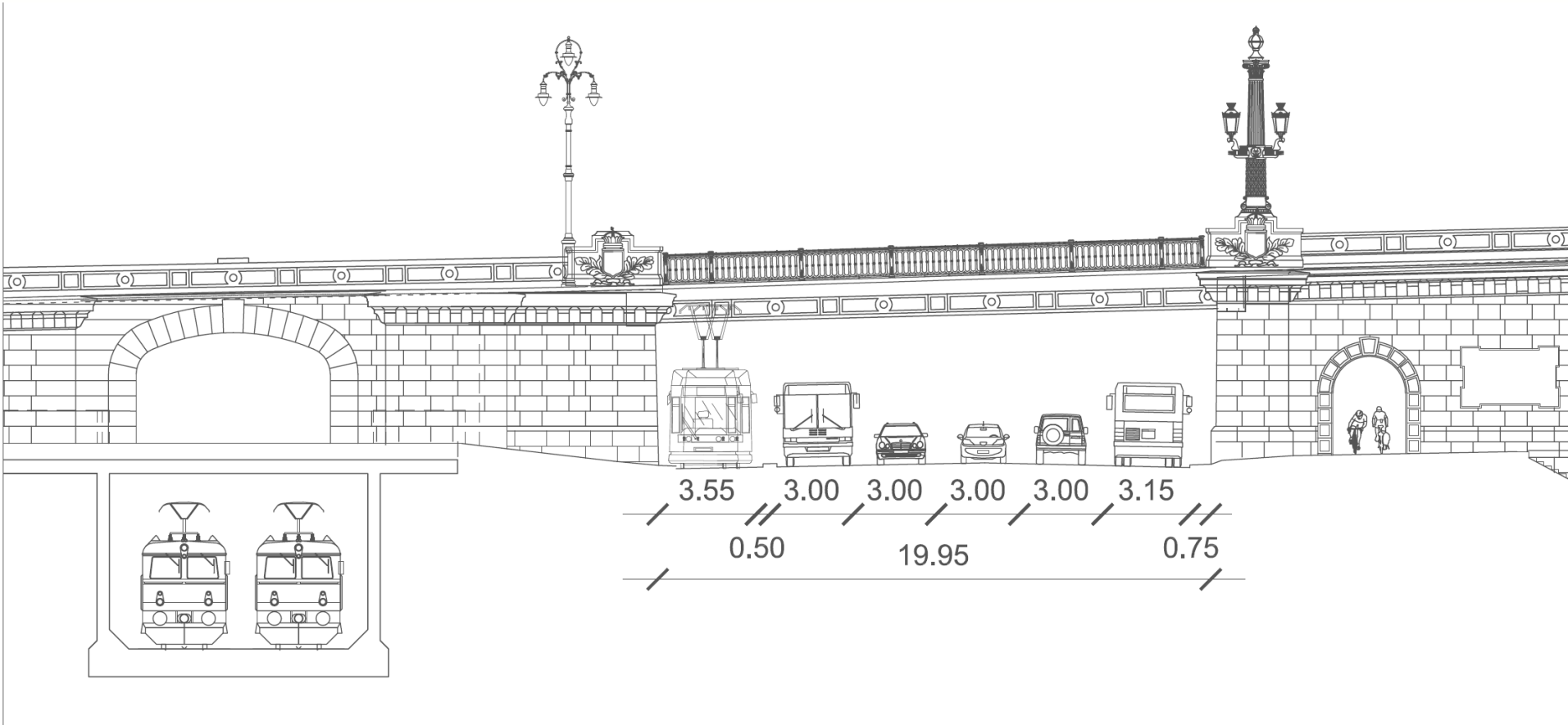
# Bem tér







# Margit hídi keresztmetszet

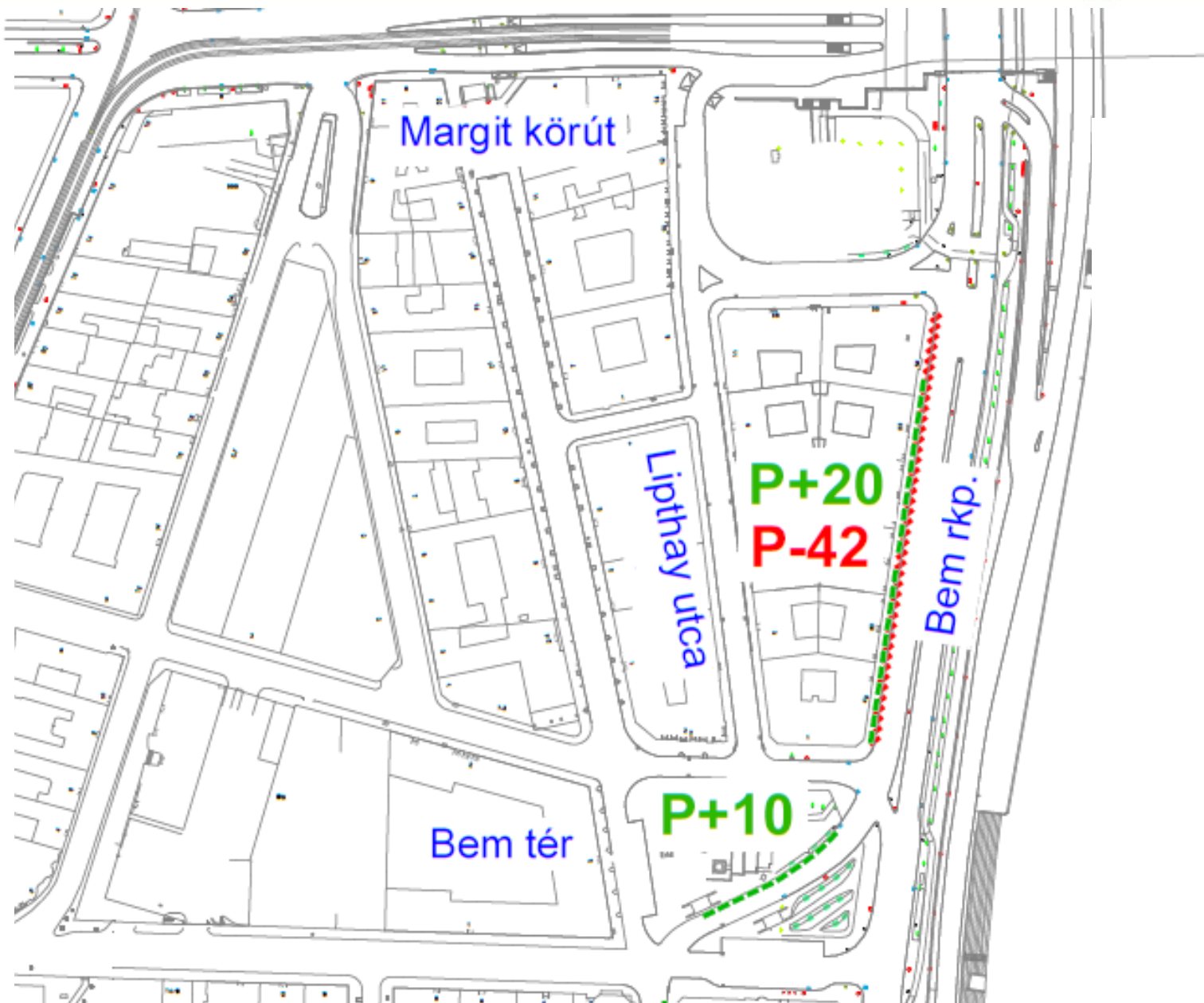




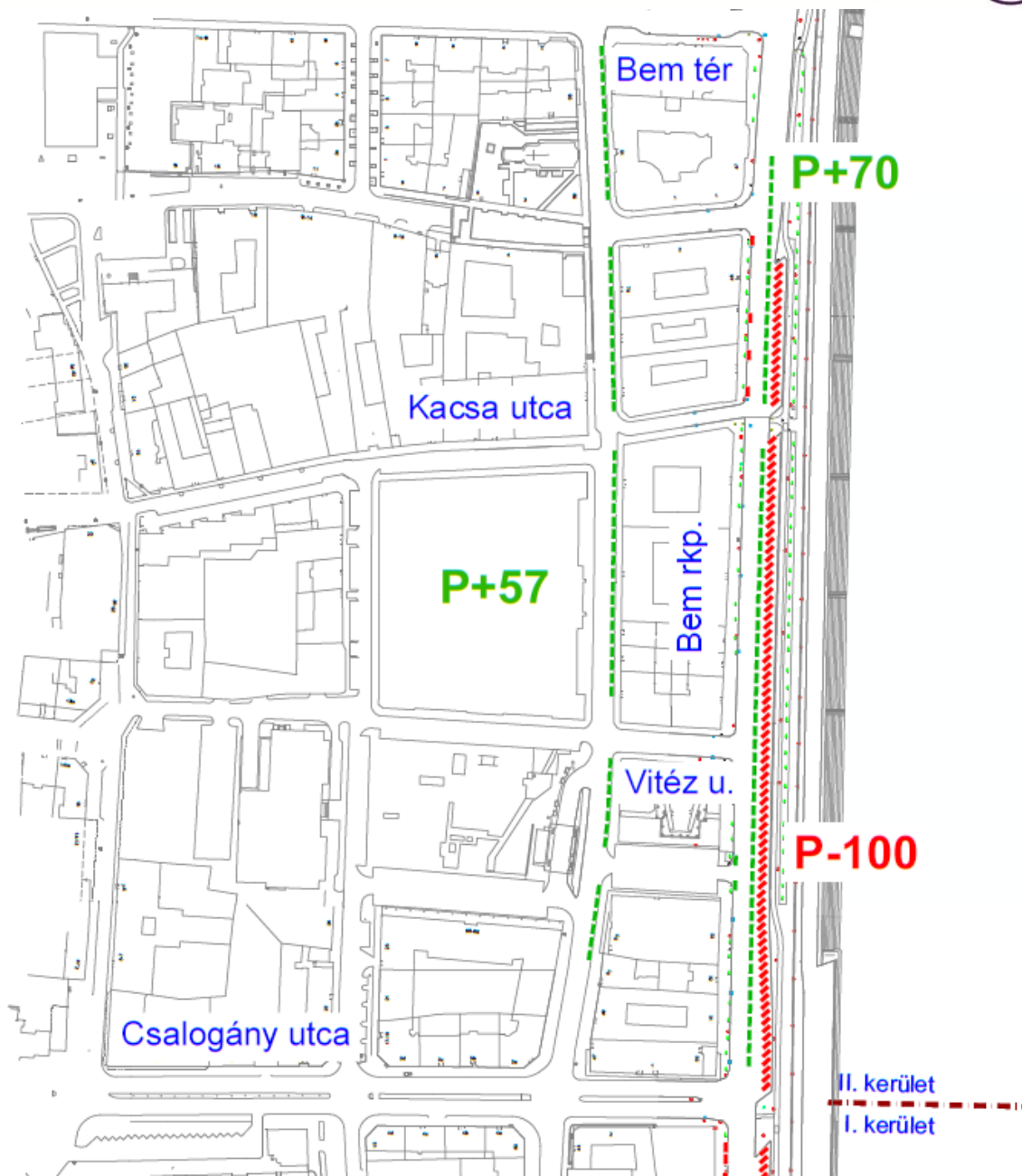
# Parkolásvizsgálat



# Bem tér – Margit híd



# Csalogány utca – Bem tér



# Környezetvédelem

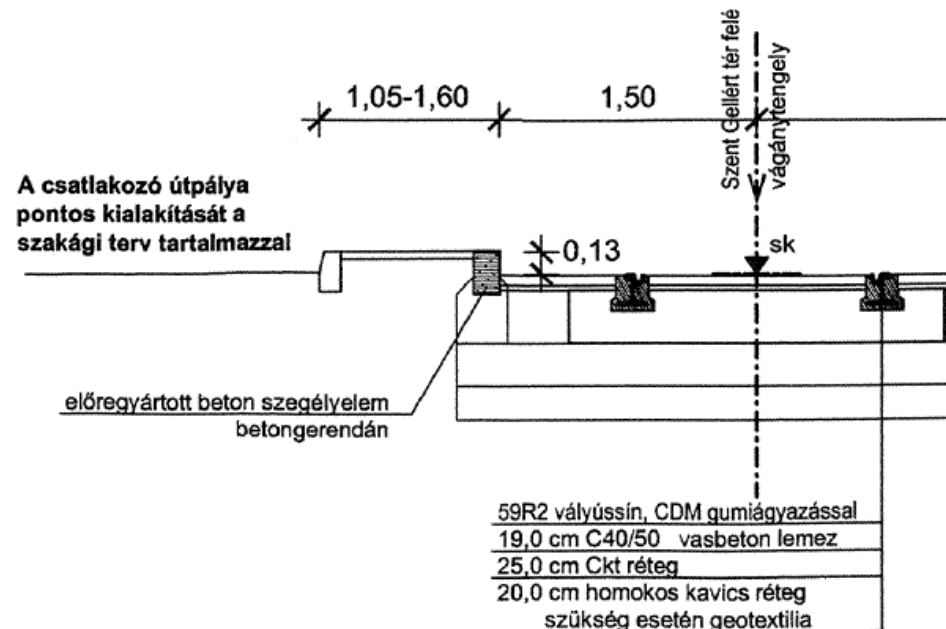


# A környezeti hatástanulmány célja

- a tervezett korszerűsítés környezeti hatásainak beclése és vizsgálata,
- a káros hatások lehetőség szerinti minimumra csökkentésére irányuló javaslatok megfogalmazása,
- a telepítést környezetvédelmi szempontból esetlegesen kizáró okok felderítése.

# Vágány felépítmény

- burkolt, rugalmas sínágyazású, ill. sínkörülöntéses felépítmény
- kedvezőek a rugalmassági értékei, vagyis halk
- nem közvetítenek káros mértékű zajt és rezgést az elhaladás során.



# Föld-, víz- és élővilág-védelem

- a jelenlegi területhasználat nem változik
- a vágányzónáról a csapadékvíz zárt csatorna-rendszerbe jut, onnan tisztítva kerül a Dunába
- A pálya mentén fa egyed kivágására nem kerül sor, erre csak a megállóhelyek létesítésénél lehet szükség, de akkor a visszapótlás is megtörténik
- külön zöldterület-rendezési terv is készül



# Levegőtisztaság-védelem

- **A villamos működése során nem bocsájt ki légszennyező anyagokat.**
- **A buszforgalom jelentősen csökken.**
- **A villamos vonal meghosszabbítása és felújítása lehetővé teszi a közlekedők számára a villamos igénybevételét a közúti közlekedéssel szemben, és ezzel áttételesen csökkenti a közutak légszennyezését is.**

# Zaj- és rezgésvédelem

- **A zaj- és rezgéscsökkentett pályatípusoknak köszönhetően rezgésterhelés növekedés nem lesz a villamosok elhaladásán**
- **Az autóbusz közlekedésből származó terhelés radikálisan csökken**
- **A közúti közlekedésből származó terhelés enyhén csökken (1 sáv – kisebb átlagos sebesség)**
- **Bem rakpart: kismértékben csökken**
- **Margit körút: nem változik**



# Látványtervek



# Bem rakpart – Kacsza utca





# Margit híd, budai hídfő





# Germanus Gyula park





**Köszönjük a figyelmet!**

**[takacs.miklos@fomterv.hu](mailto:takacs.miklos@fomterv.hu)**



# Tartalék ábrák

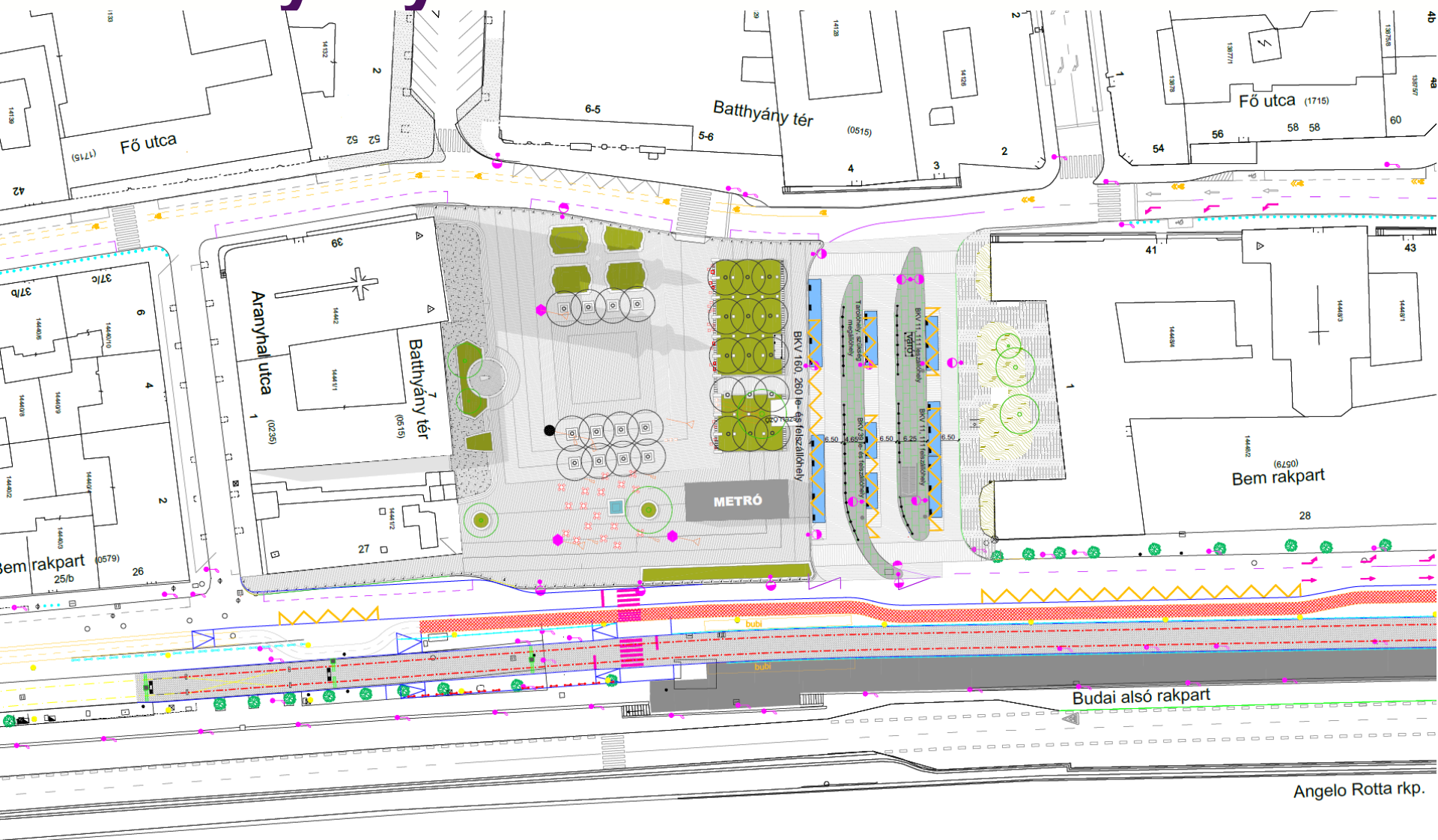
A decorative graphic consisting of numerous thin, overlapping, wavy lines in a light purple color, creating a sense of motion and depth across the middle of the page.

# Mi lesz a Batthyány térrel?





# Batthyány tér





# Batthyány tér



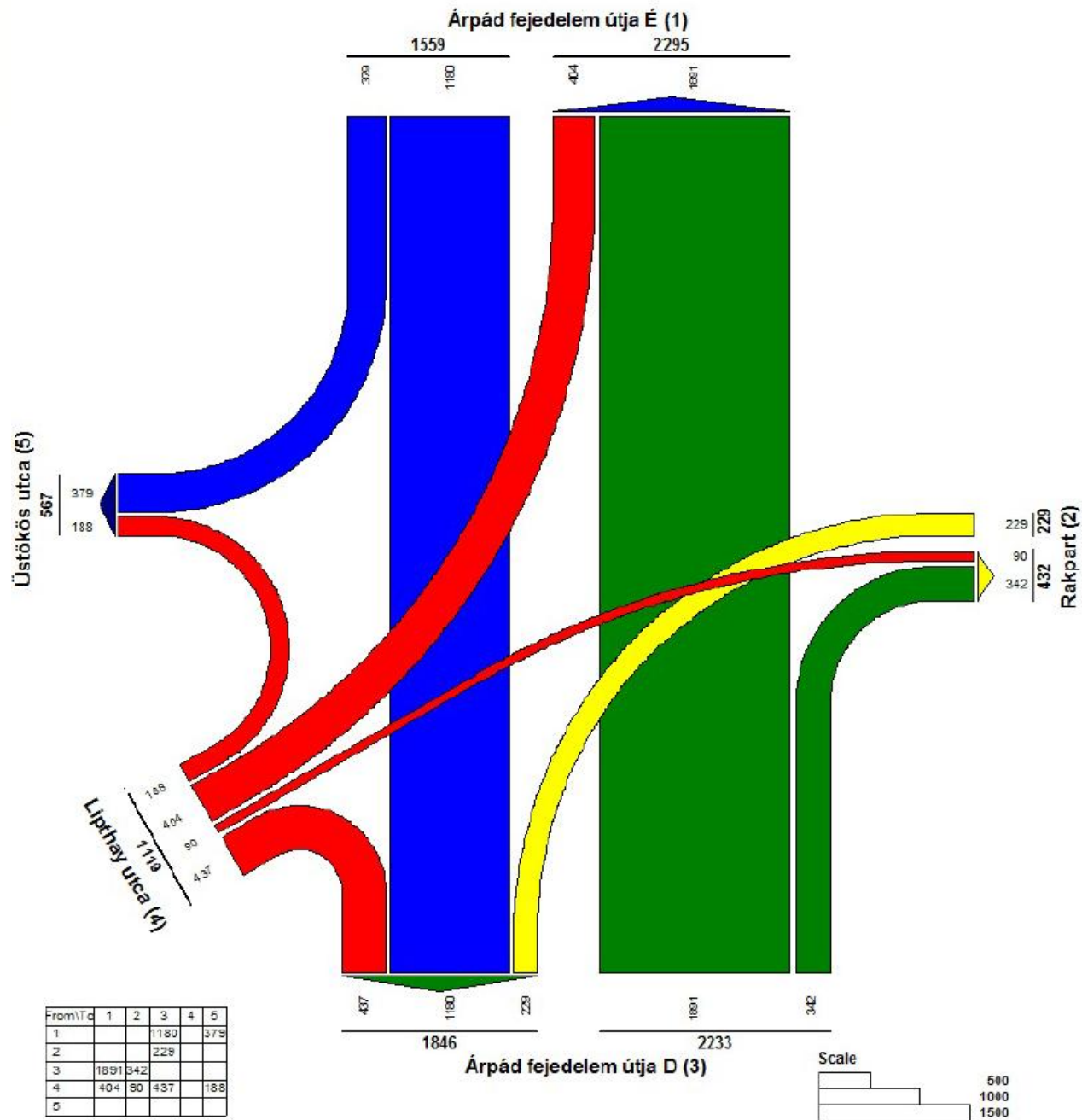


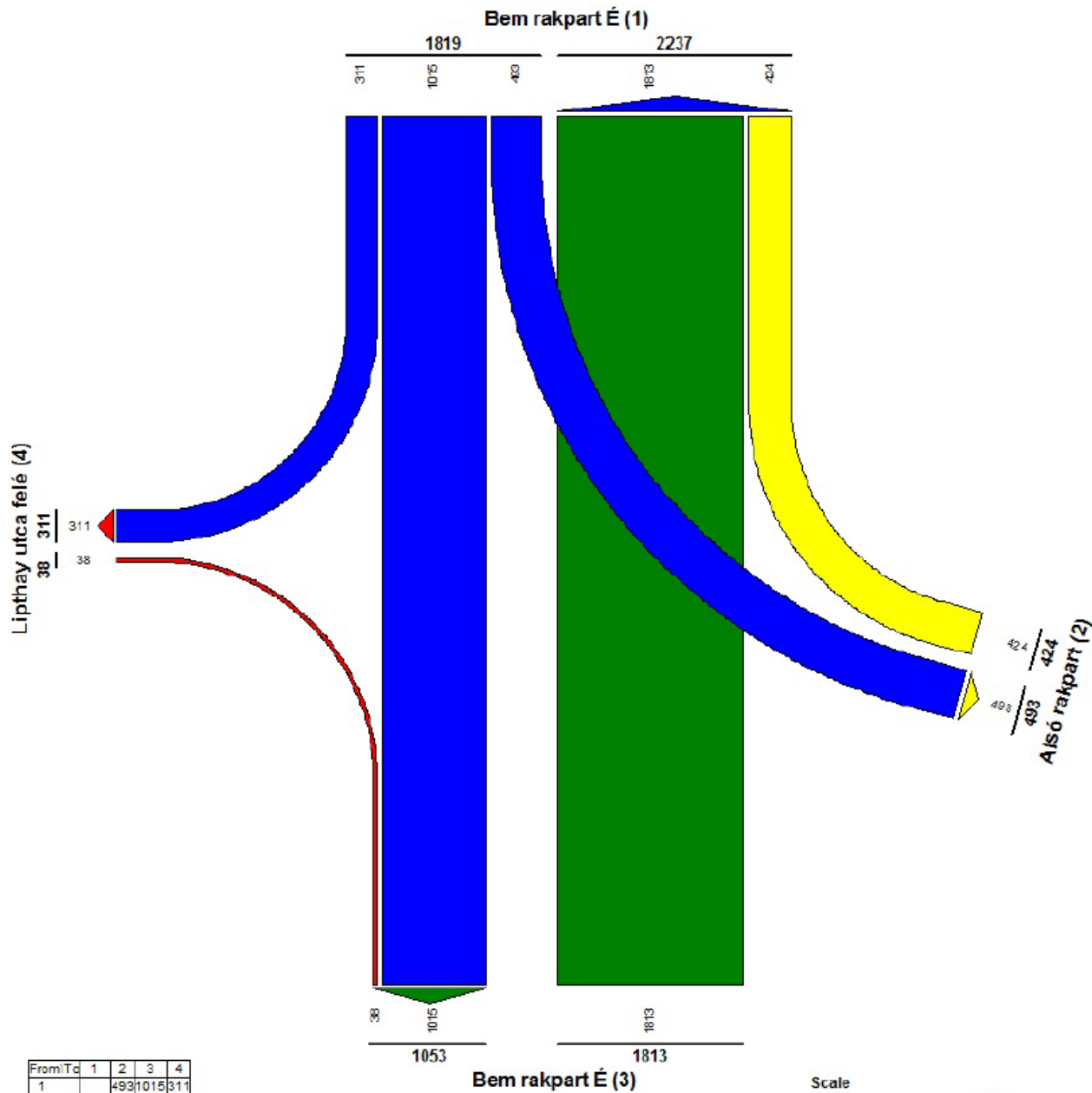
# Batthyány tér



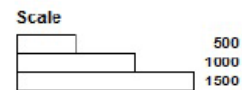


# Forgalmi vizsgálat

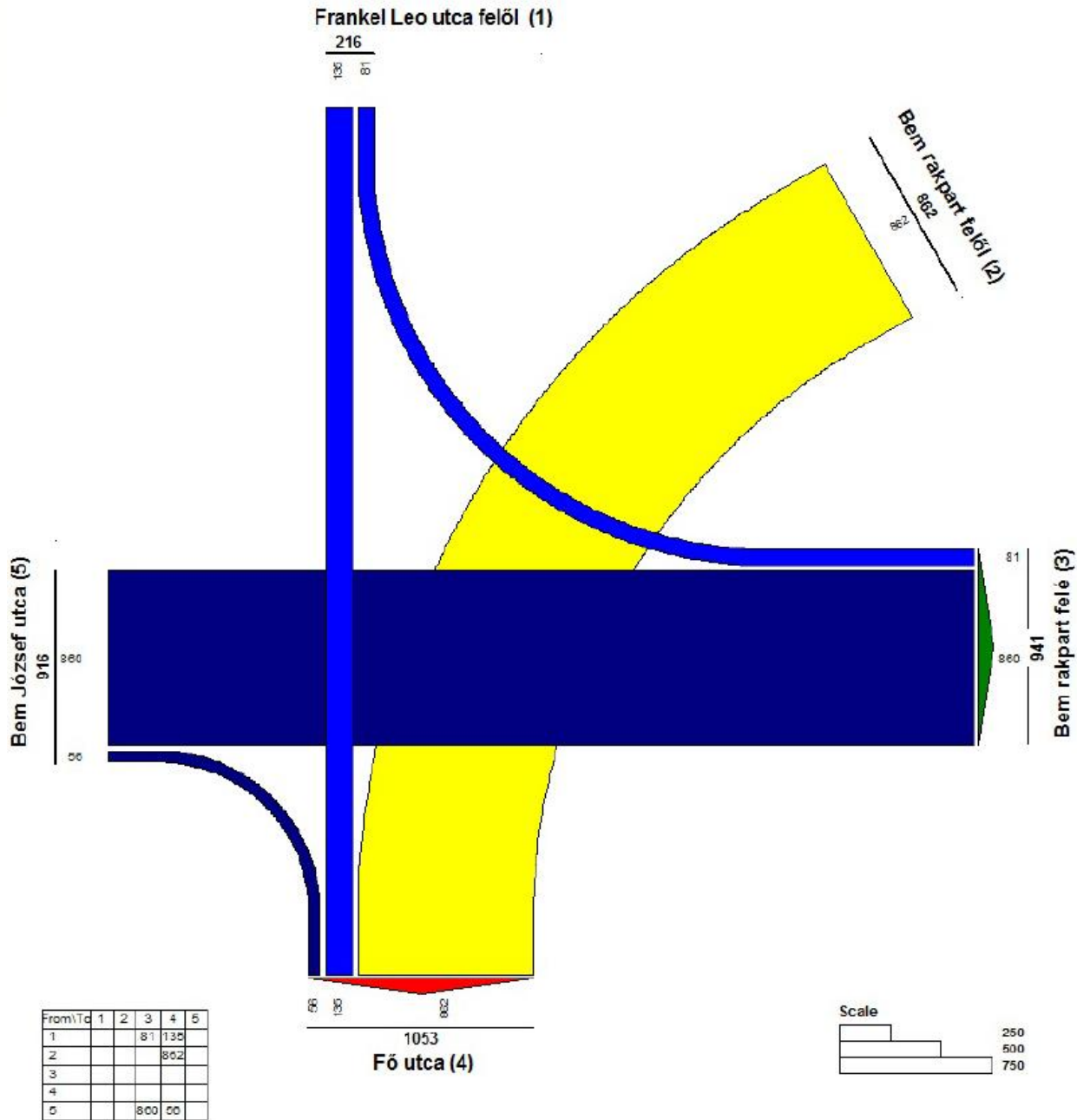


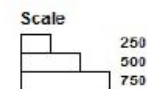
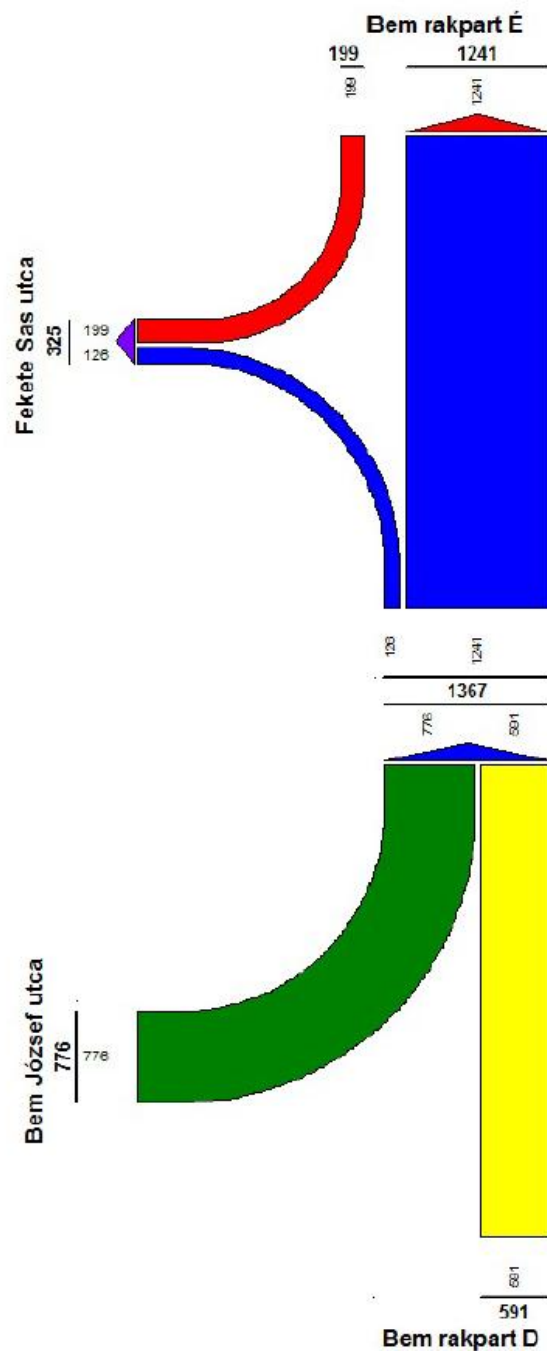


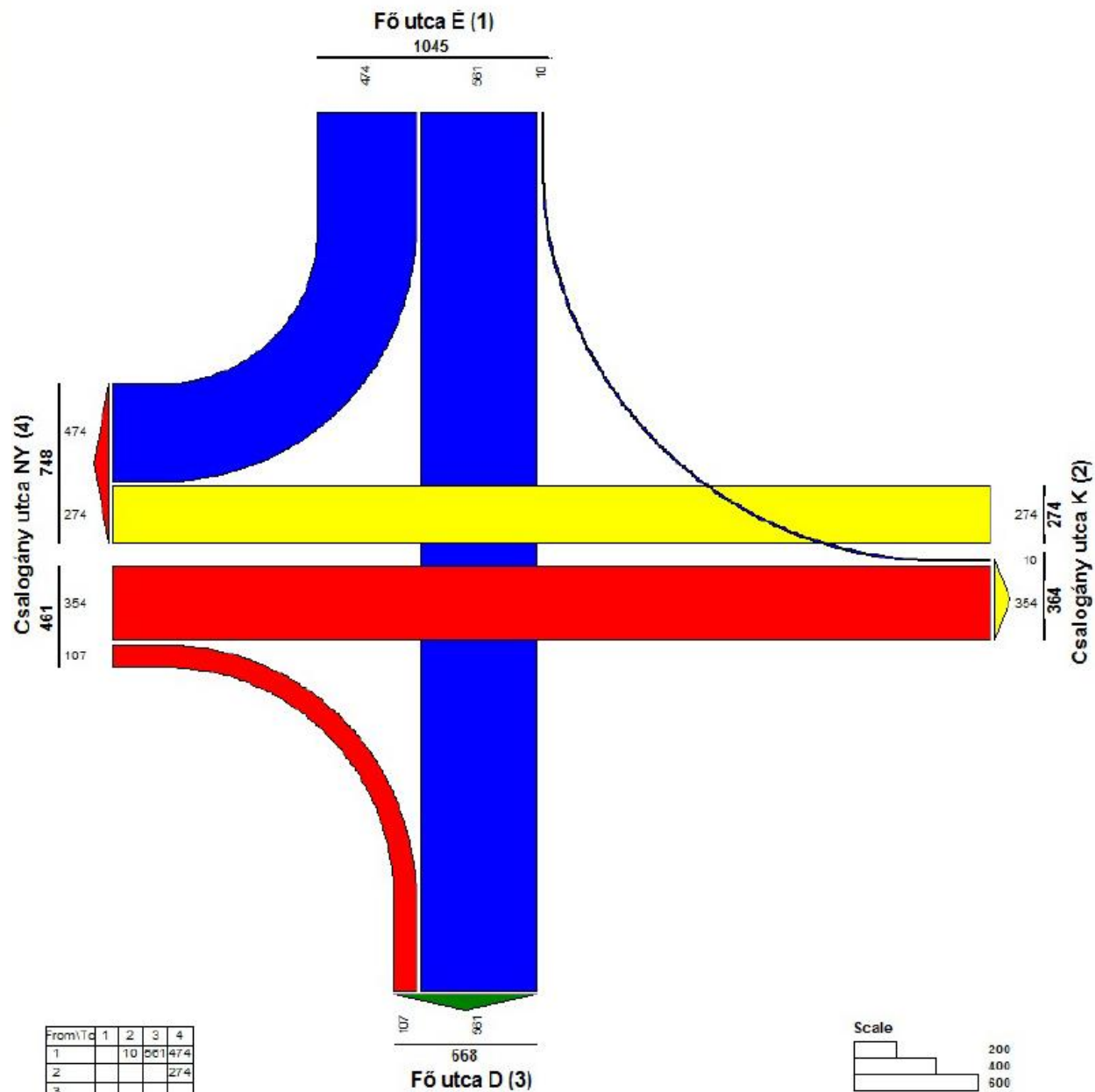
From/To	1	2	3	4
1		493	1015	311
2	424			
3	1813			
4			38	

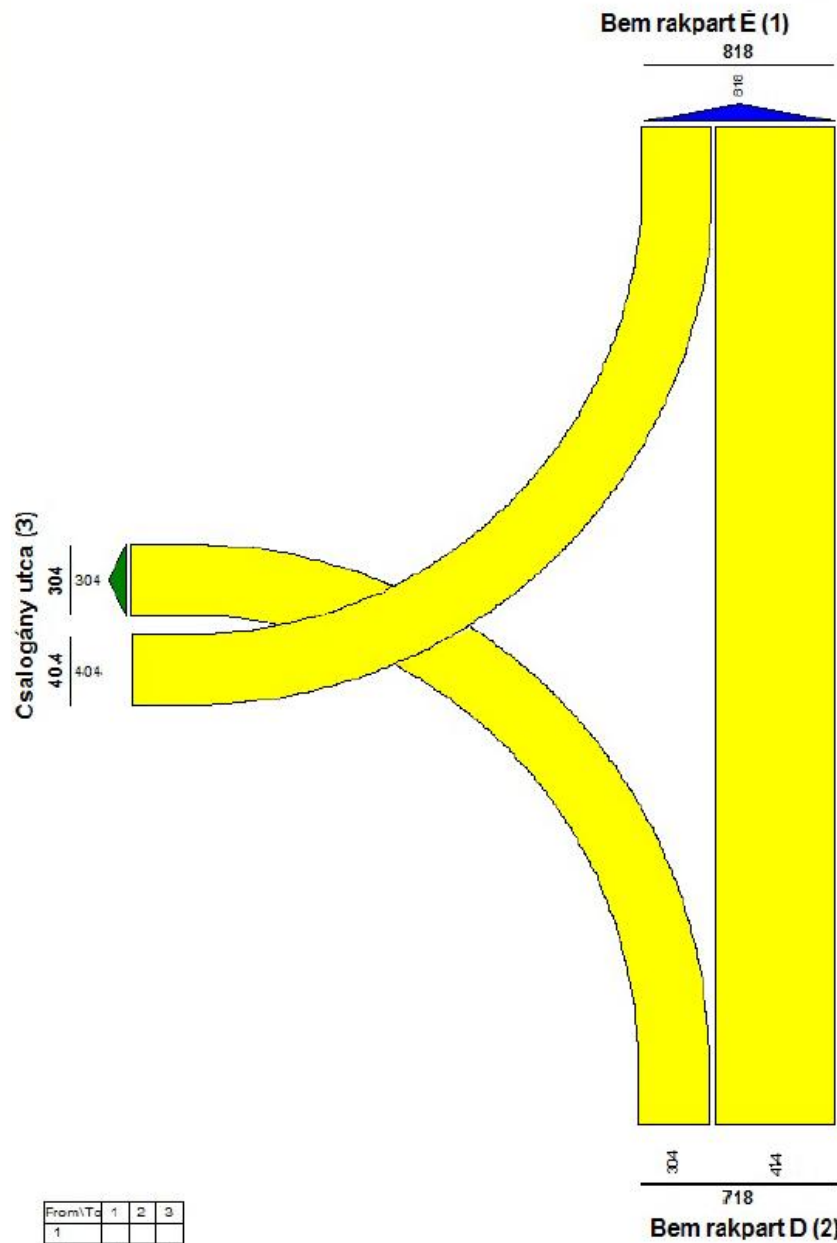




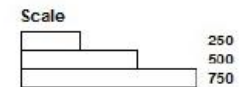








From\To	1	2	3
1			
2	818		304
3			





## Alternatívák

### HÉV-alagút

- hév marad !

### Frankel Leó u.

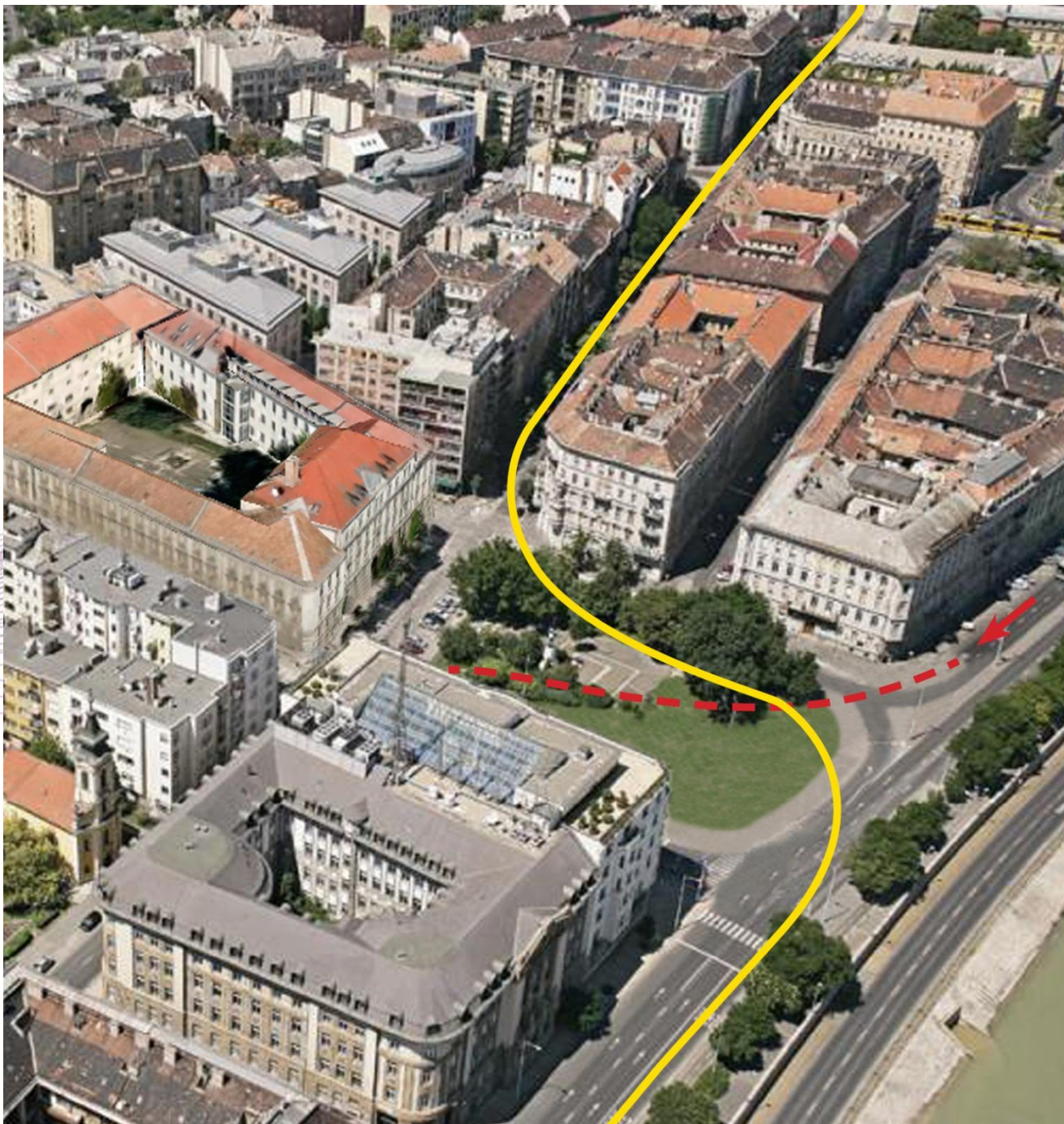
- 19 m széles utca

- 11 m a fasorok közt

- kétoldali beépítés

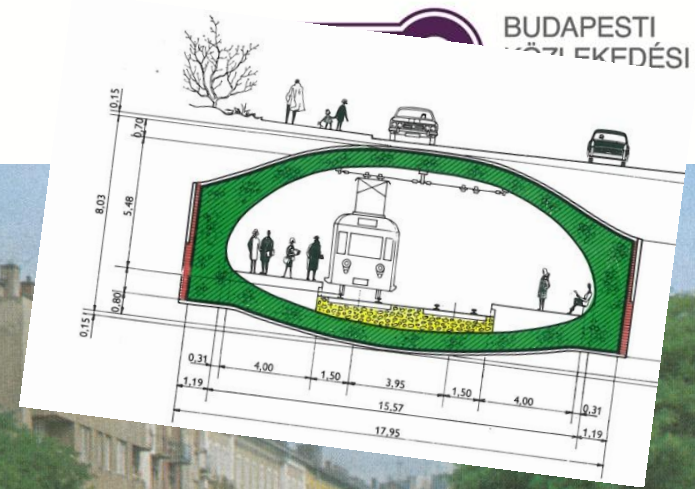
- lassabb haladás

**KEDVEZŐTLENEBB**





# Elbírja-e a földém?





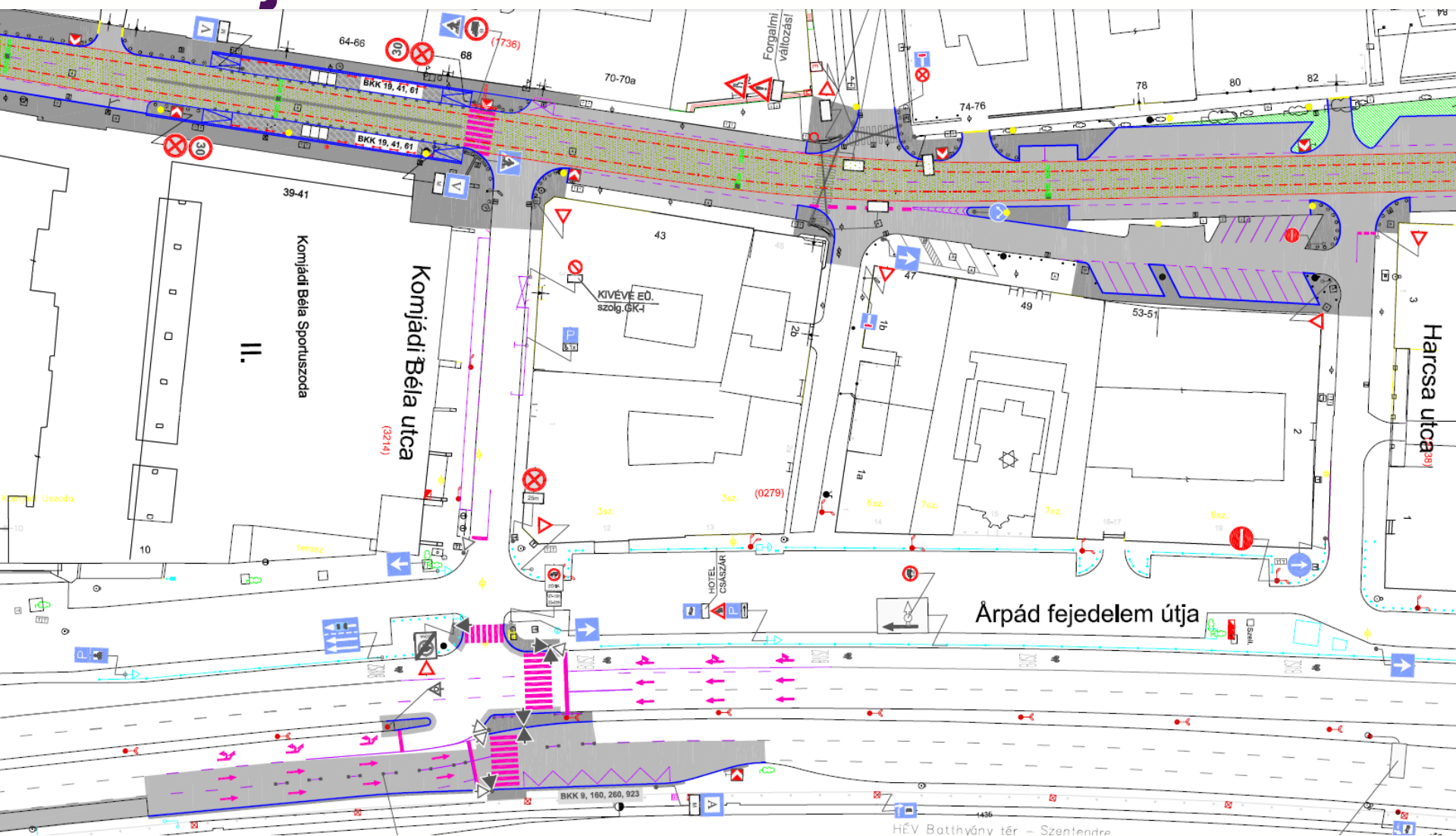
# Török utca / Frankel Leó utca



BUDAPESTI  
KÖZLEKEDÉSI  
KÖZPONT

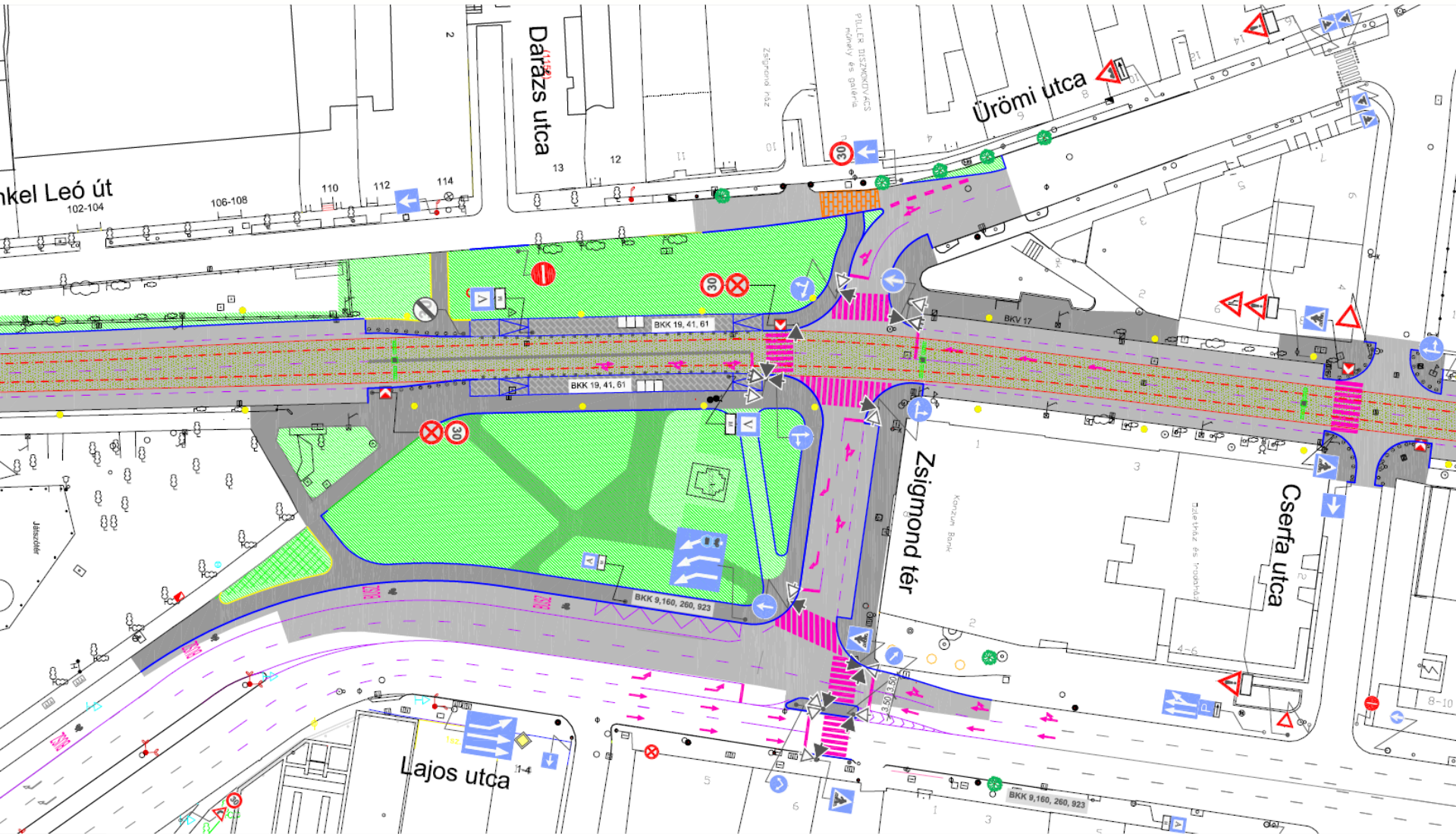


# Komjádi Béla uszoda





# Zsigmond tér

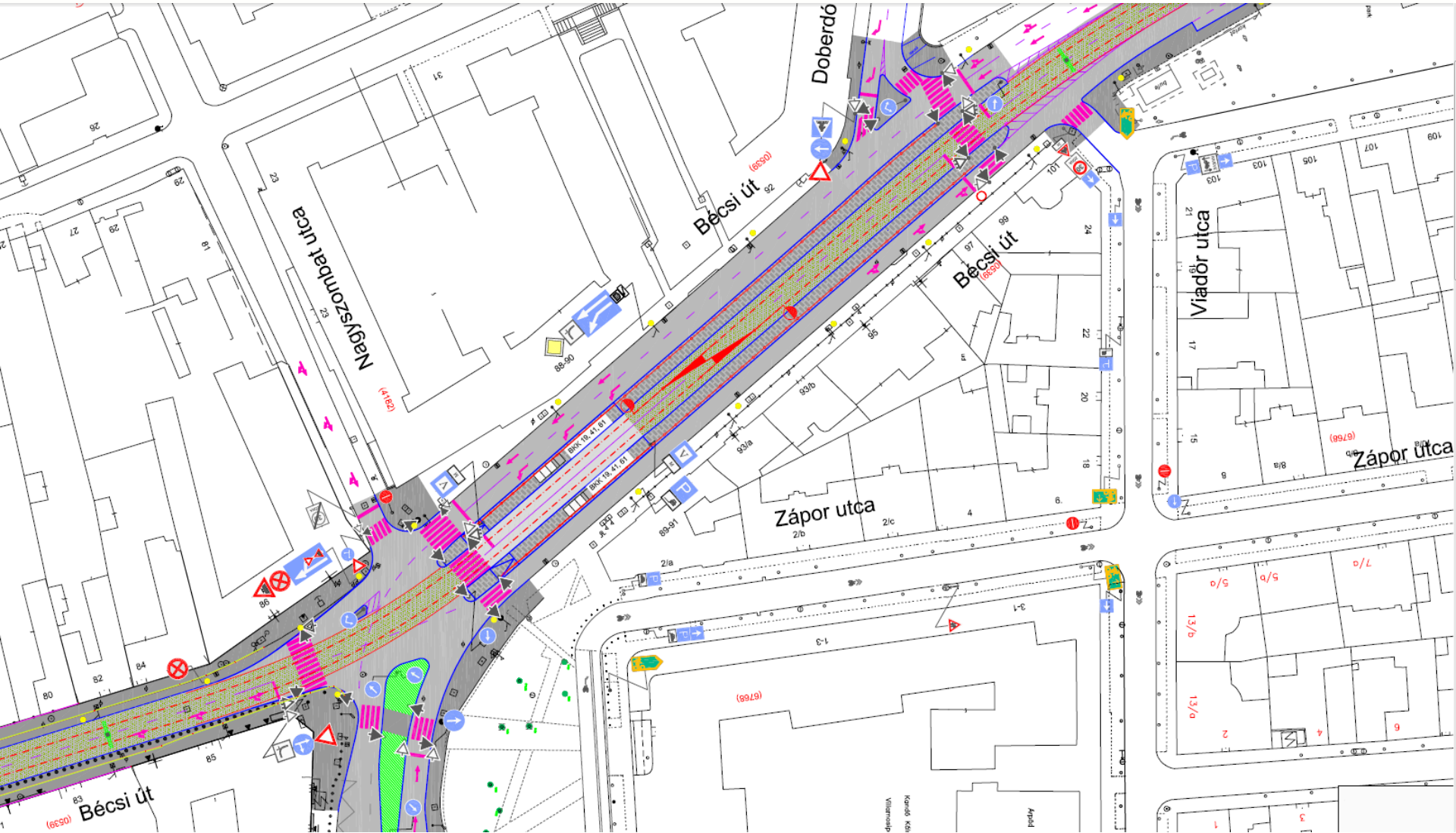


# Kolosy tér





# Bécsi út





# Parkolásvizsgálat

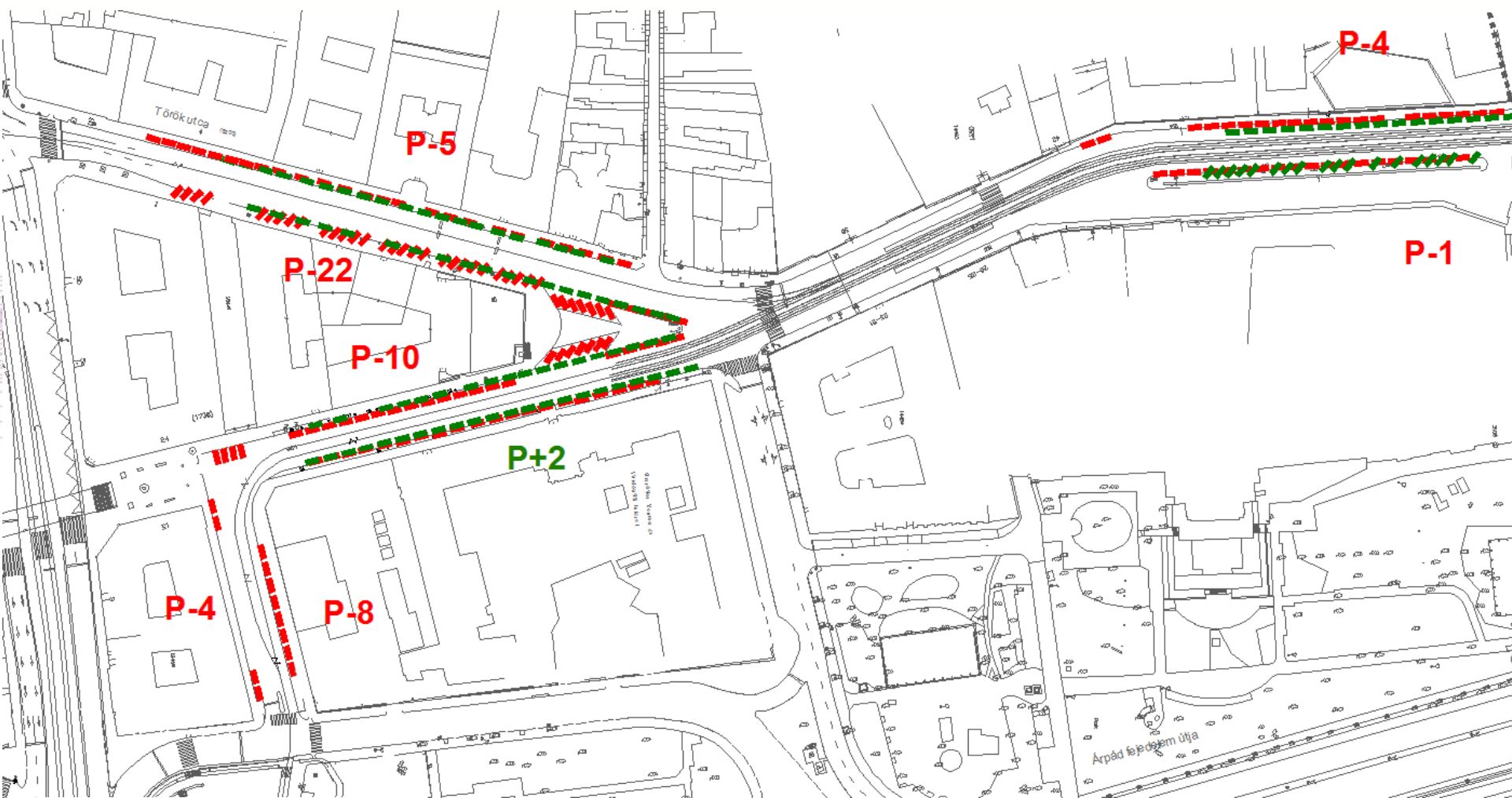
# Török utca / Frankel Leó utca



BUDAPESTI  
KÖZLEKEDÉSI  
KÖZPONT

Megszűnő helyek **-185**

Új parkolóhelyek **+131**



# Margit híd, budai hídfő

