

A FUTÁR projekt informatikai háttere

avagy

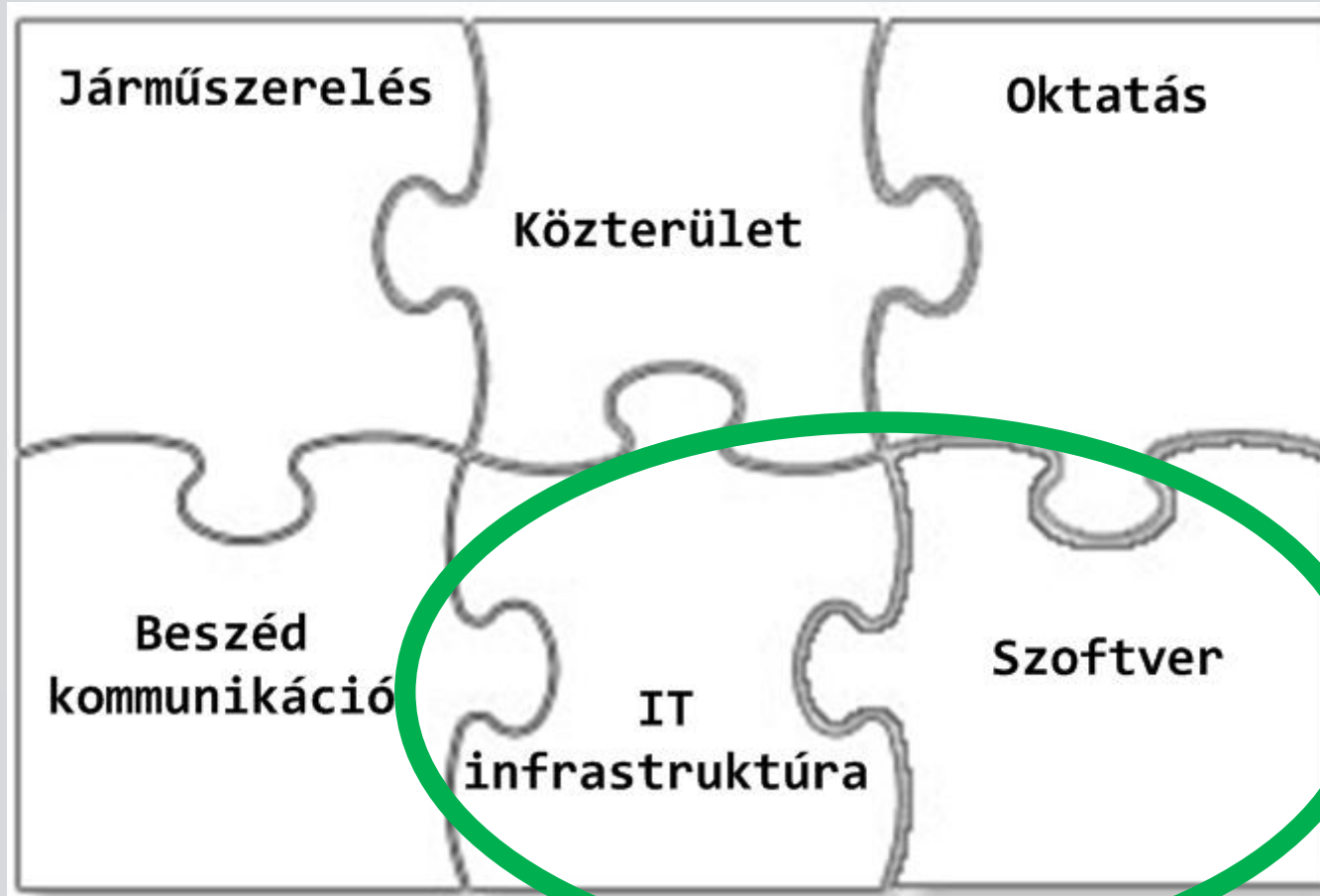
„Egy sokoldalú informatikai megoldás – a FUTÁR”

Előadó: Takács Gábor



A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósul meg.

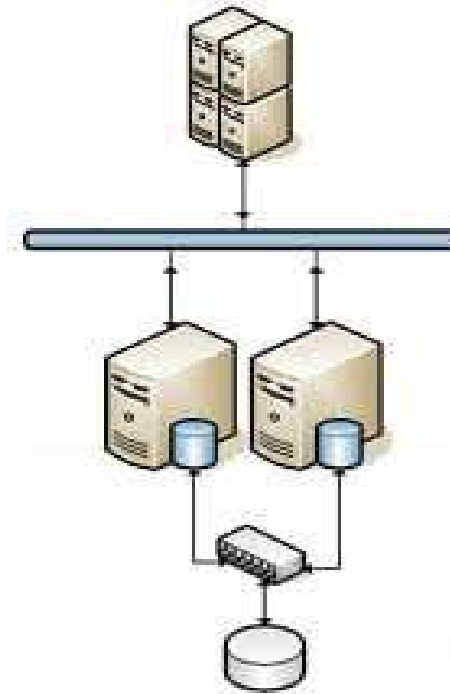
A FUTÁR szerteágazó területei



A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósul meg.

FUTÁR adatközpont

- ❖ Szerverterem felújítása
- ❖ Virtualizált környezetek
 - ✓ Fejlesztői
 - ✓ Teszt
 - ✓ Oktatói
 - ✓ Éles



Kivétel az éles üzemi környezet
alap adatbázisa (RAC)



A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósul meg.

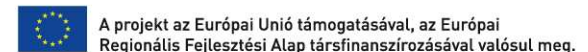
FUTÁR munkaállomások



Az épület 55 szobájának teljeskörű felújítása



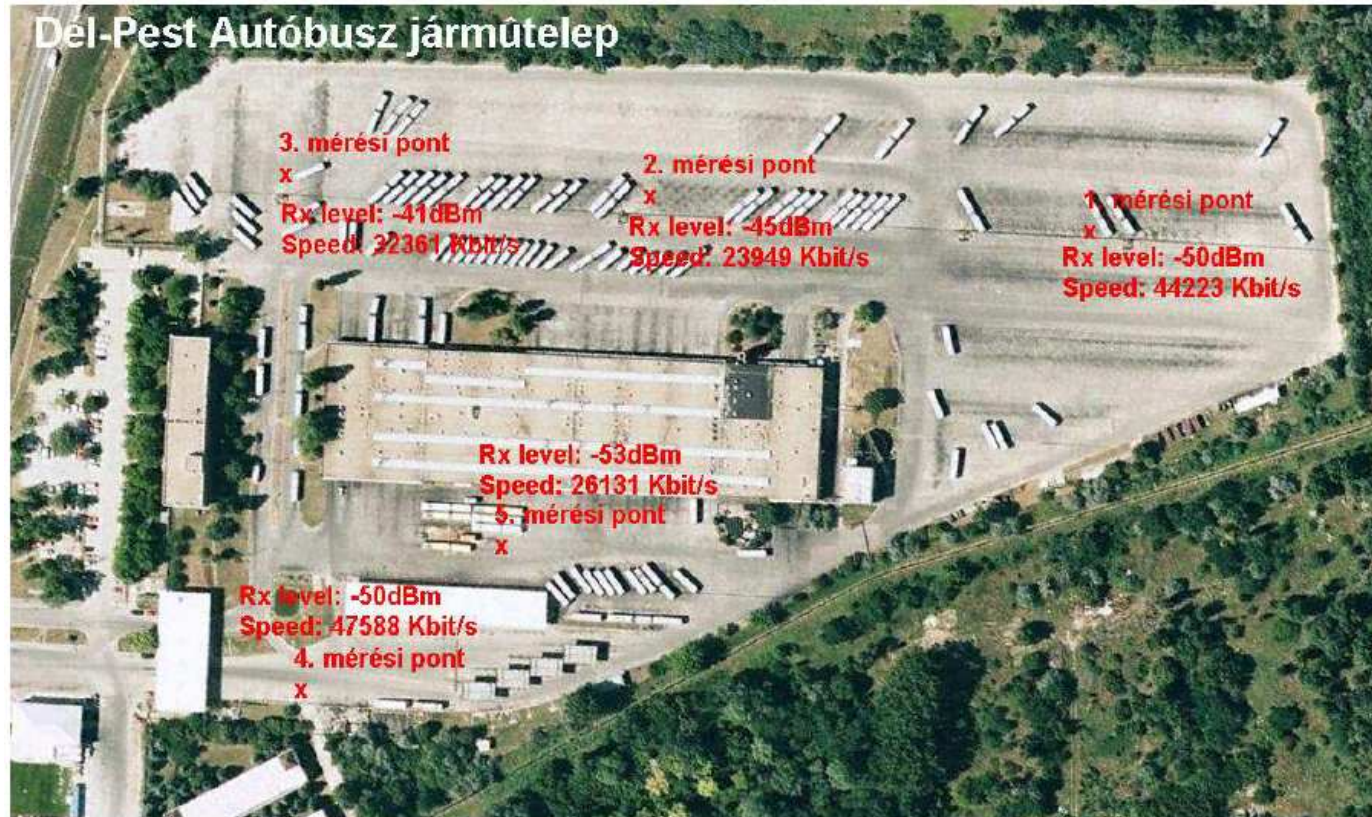
Továbbá a forgalomirányítói központ 32 darab 4 monitoros munkaállomással történő felszerelése



WiFi hálózat



14 telephely teljes lefedettségel, a garázsokban is.

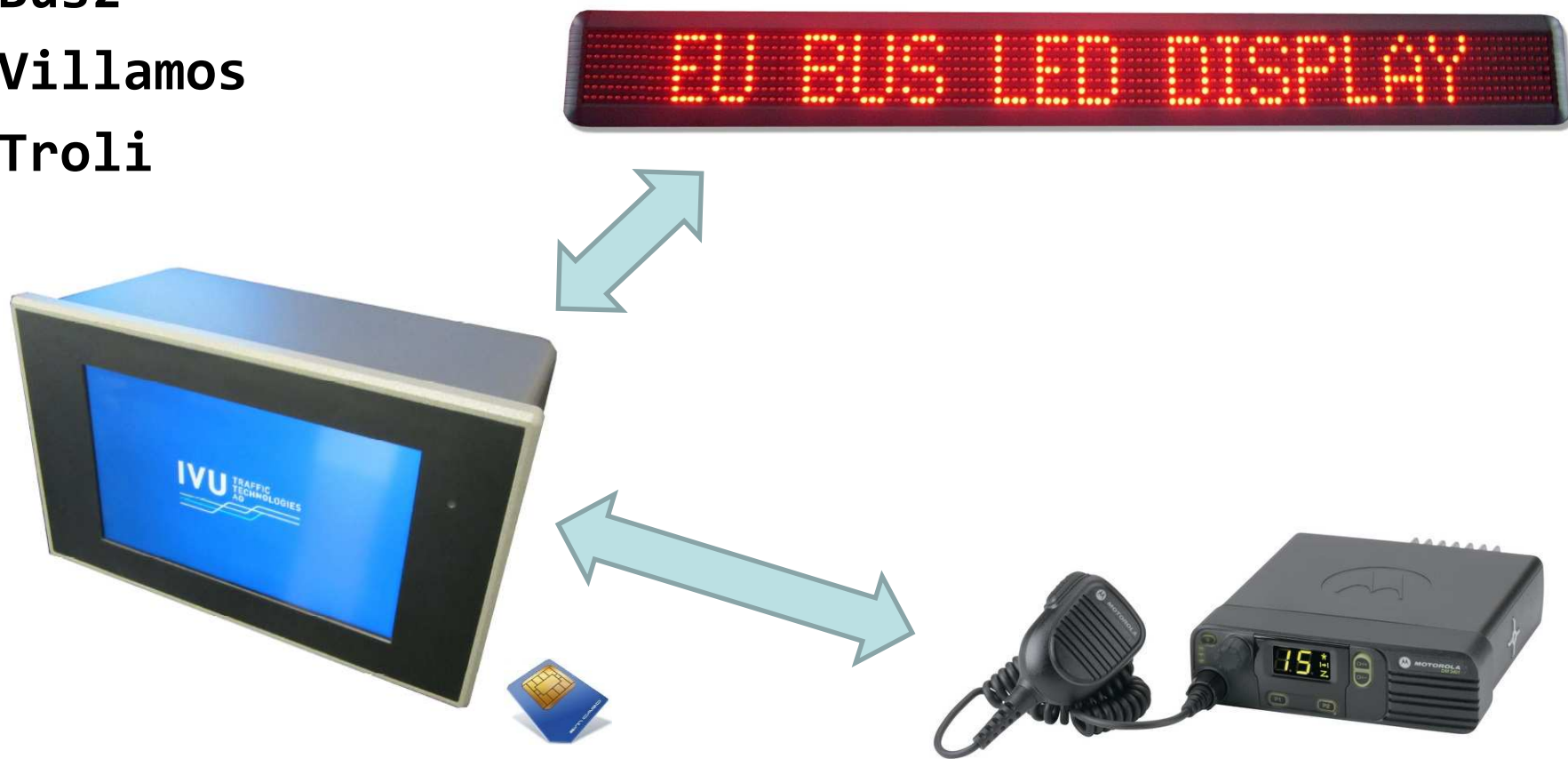


A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósul meg.

Járműfedélzeti egység (OBU)



- Busz
- Villamos
- Troli



A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósul meg.

Forgalomirányítási SW rendszer



Teljeskörű járműkövetés

Döntéstámogatás

Forgalomirányítási folyamatok támogatása

Kommunikáció

Statisztikák riportok



A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósul meg.

Utastájékoztatási SW rendszer



Web-es platform



Járműfedélzeti

Mobil platform



Meglévő közterületi



Szerkesztő és realtime szolgáltató

Új közterületi

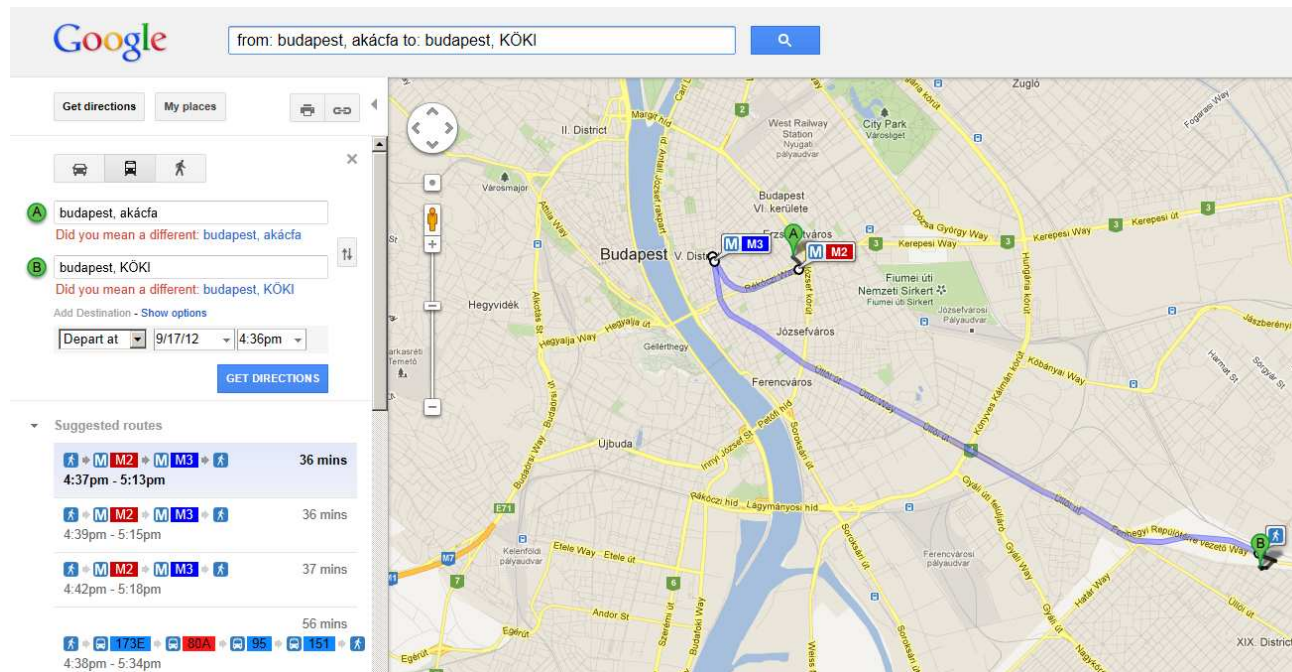


A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósul meg.

Utazástervező megoldás

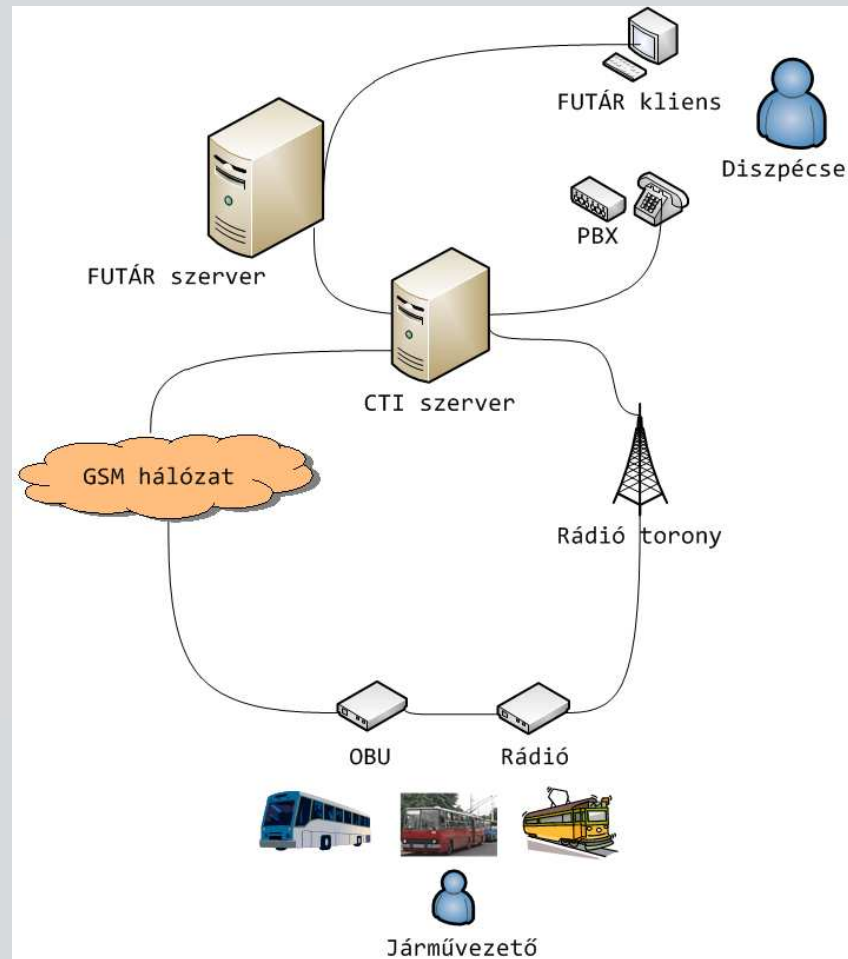


Nemcsak tervadatokkal, hanem valós idejű adatokkal is működő budapesti utazástervező

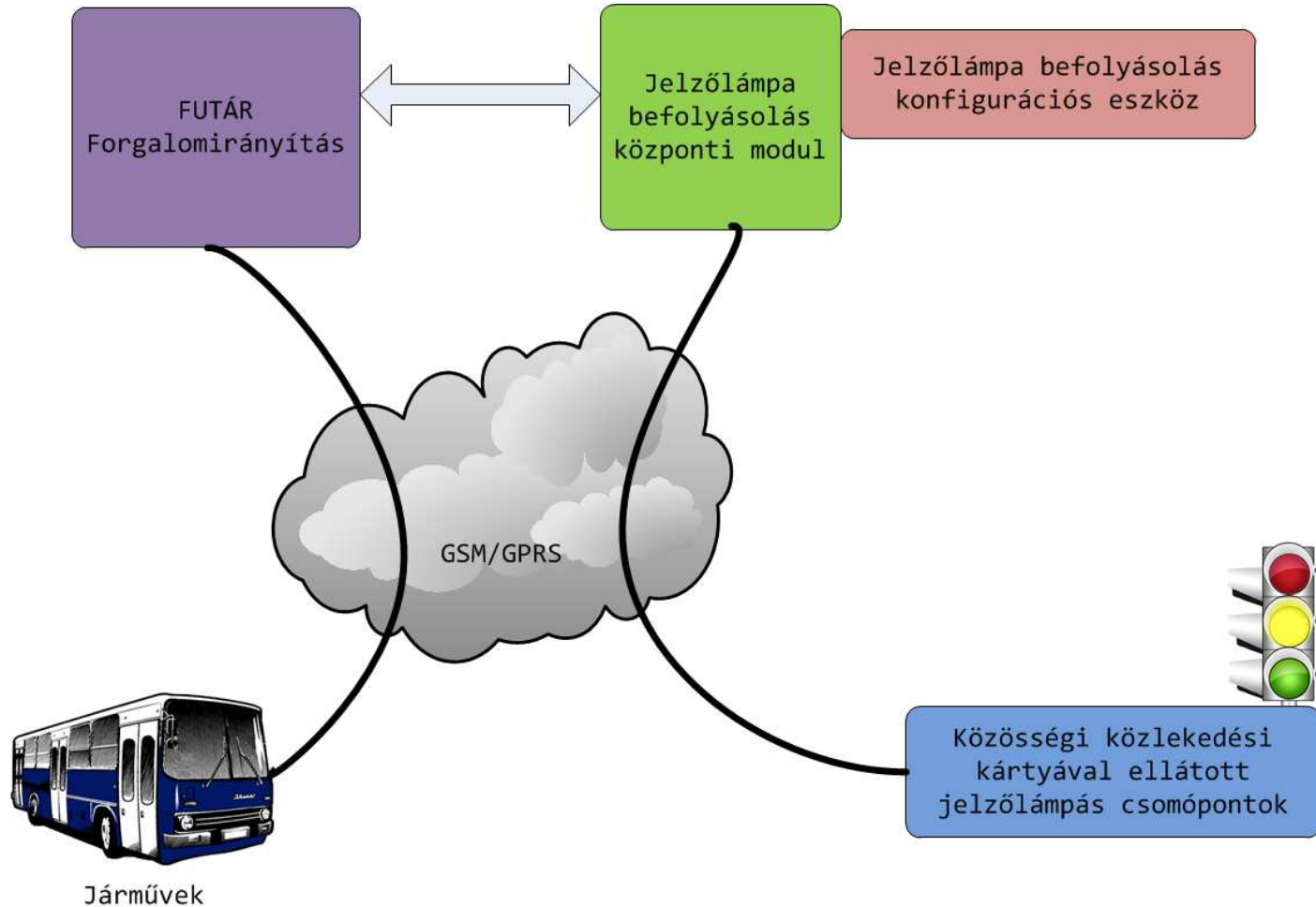


A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósul meg.

CTI megoldás



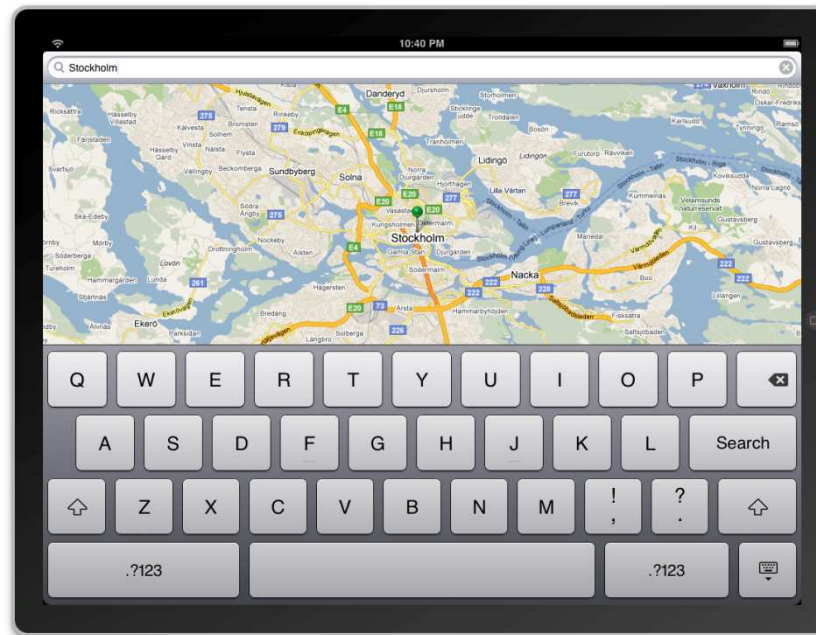
Jelzőlámpa befolyásolás



Mobil forgalomirányítás



Forgalmi zavarelhárítók mobil eszköze járműkövetéshez és egyszerűbb forgalomirányítási beavatkozási folyamatokhoz.



A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósul meg.

Belszolgalati fedélzeti egység



Forgalmi és műszaki zavarelhárítók autófedélzeti egységei járműkövetéshez, üzenet kezeléshez



A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósul meg.

Telephelyi infopontok



Járművezetők információs pultja a telephelyeken (napi aktualitások, beosztás, menetrend, stb.)



A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósul meg.

Összefoglalás



OBU

CTI

Forgalomirányítási SW

Munkaállomások

Utastájékoztatási SW

Telephelyi WiFi hálózat

Adatközpont

Jelzőlámpa befolyásolás

Mobil forgalomirányítás

Belszolgálati OBU

Utazástervező

Telephelyi infopont



A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósul meg.

Köszönöm megtisztelő figyelmüket!

