

Budapest 2020-ig tartó uniós ciklusra előkészítendő gyorsvasúti projektjei

Forrás: Közlekedés Operatív Program, 100%-os támogatási ráta

Feladatok: Tanulmánytervezés, megalapozó vizsgálatok, illetve a villamoshálózat fejlesztése projekt esetén engedélyezési tervek is készülnek

A Támogatási Szerződéseket a BKK 2012. július 11-én megkötöttük

Összesen bruttó 3,11 Mrd Ft támogatás

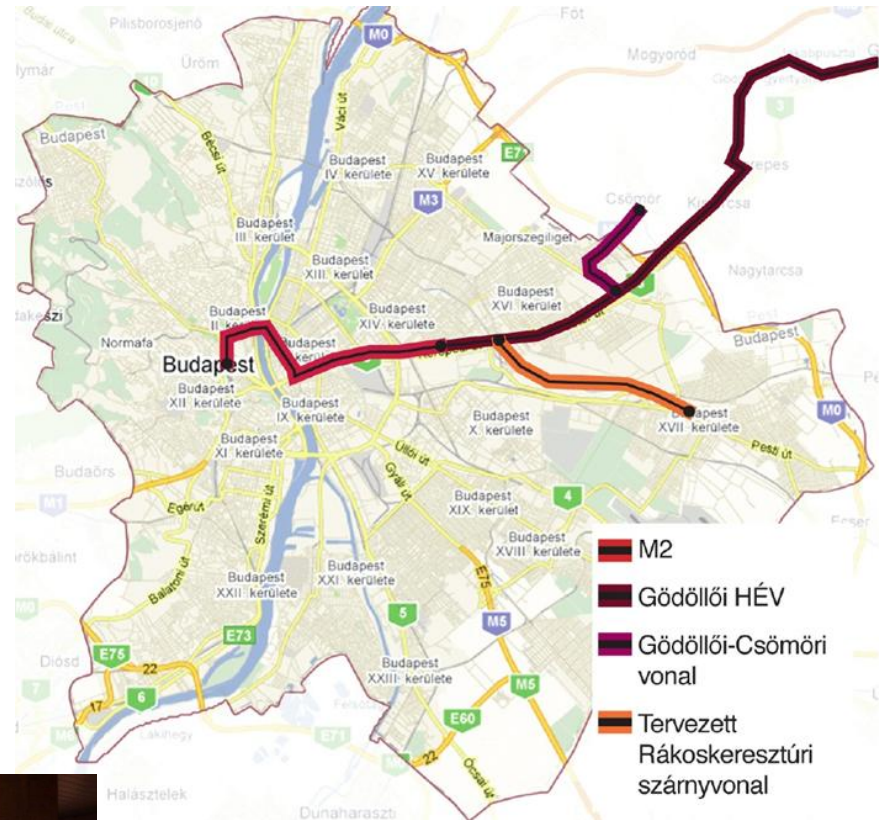
Az M1 Millenniumi Földalatti Vasút korszerűsítésének és meghosszabbításának megvalósíthatósági tanulmánya, tervezése

- Műemléki környezetben akadálymentesítés előkészítése
- Járműcsere specifikációja
- Zuglói meghosszabbítás vizsgálata
- Budapest és az agglomeráció számára egységes forgalmi modell készítése



Az M2 metró és a Gödöllői HÉV összekötés, valamint a rákoskeresztúri szárnyvonal megvalósíthatósági tanulmánya, tervezése

- A két vonal összekötése az Örs vezér tere alatt
- HÉV rekonstrukció, P+R kapacitások kiépítésének vizsgálata
- Forgalmas útátjárók különszintűsítése
- XVII. kerületi kapcsolat előkészítése



Az Észak-déli Regionális Gyorsvasút déli szakaszának megvalósíthatósági tanulmánya, tervezése

- A szentendrei és a dél-pesti HÉV-eket egy új, belváros alatti alagúton keresztül összekötő, leendő M5 metróvonal első szakasza
- Csepeli és Ráckevei HÉV meghosszabbítása az Astoriáig
- HÉV felújítás és járműcsere előkészítése



A fővárosi villamoshálózat és trolibuszhálózat egységes fejlesztési koncepciója, részletes fejlesztési tervek elkészítése

- A budapesti fejlesztési tervekben szereplő villamos- és trolibuszvonalak fejlesztésének vizsgálata, előkészítése (összesen 20 részprojekt)
- Prioritási lista felállítása az egyes projektek között
- Legkedvezőbb mutatókkal rendelkező projektek teljes körű előkészítése (engedélyes és kiviteli terv)
- Összhang a járműbeszerzési projekttel

