

TERVEZET
Magyarország Kormánya – Budapest Főváros Önkormányzata

MEGÁLLAPODÁS
a fővárosi helyi közösségi közlekedés hosszútávon fenntartható biztosításáról

amely létrejött

egyrésről Magyarország Kormánya (képviseli nemzetgazdasági miniszter/belügyminiszter)
másrészről Budapest Főváros Önkormányzata (képviseli: Tarlós István Budapest Főváros
főpolgármestere)

között (továbbiakban együtt: Felek).

Felek egyetértenek abban, hogy a fővárosi közösségi közlekedés finanszírozásánál problémája és a BKV Zrt. általános állapota egyértelműen a múlt öröksége, azonban a tarthatatlanná váló helyzetet megoldani most, annak a kormánynak és városvezetésnek kell, amelyik annak kialakulásáért nem felel.

A Kormány mindent megtesz annak érdekében, hogy a Főváros megfelelő feltételek és körülmények között képes legyen a helyi közösségi közlekedés hosszú távú fenntarthatósága biztosítására. Ugyanakkor nem tartható fenn az a múltbéli gyakorlat, hogy a finanszírozást döntő részben az állami támogatás, fogyasztói árkiegészítés és rendkívüli támogatások biztosították, noha a helyi közösségi közlekedés működtetése önkormányzati feladat.

A központi költségvetés terhének csökkentése érdekében a Kormány elengedhetetlennek tartja a finanszírozási rendszer alapos átalakítását a Fővárosi Önkormányzat, a kerületek és az agglomerációs települések érdemi, jelentős és tartós szerepvállalásával, új források bevonására támaszkodva.

A problémákat és tennivalókat felismerve a Felek egyetértenek abban, hogy a fővárosi helyi közösségi közlekedés csak a fejlesztések révén válhat az állampolgárok által elvárt, modern, az utasok számára vonzó, hosszútávon fenntartható közlekedési formává.

Fentiekre tekintettel a Kormány elvárja, hogy a Főváros, valamint a közösségi közlekedést használó kerületek és az agglomeráció is minden erőfeszítést tegyen annak érdekében, hogy a közösen meghatározott célok teljesüljenek, és a fővárosi közösségi közlekedés a kívánt állapotba kerüljön.

A fővárosi helyi közösségi közlekedést fejlődési pályára állítása érdekében a Kormány és a Főváros képviselői között folytatott tárgyalások eredményeképpen az alábbiakban állapodnak meg:

A Kormány

- mindent megtesz annak érdekében, hogy a rendelkezésre álló Európai Unió források felhasználásával a fővárosi közösségi közlekedés elavult járműállományának megújítására szolgáló fejlesztések megvalósulhassanak

Felelős: nemzeti fejlesztési miniszter

Határidő: folyamatos

- támogatja az elektronikus jegyrendszer európai uniós forrásokból való mielőbbi kiépítését az elérhető jegy- és bérlet bevételek teljes körű biztosítására

Felelős: nemzeti fejlesztési miniszter

Határidő: folyamatos

- támogatja a személyforgalmi behajtási díj („dugódíj”) infrastruktúrájának európai uniós vagy MFB Zrt. által biztosított forrásokból történő mielőbbi kiépítését a vonatkozó jogszabályi változtatások kezdeményezésével, a rendszer gyors bevezetésének érdekében

Felelős: nemzeti fejlesztési miniszter, belügyminiszter

Határidő: 2012. december 31.

- törekszik arra, hogy a lehetőségekhez mérten az Európai Unió 2014-2020 közötti pénzügyi ciklusában Budapest a támogatási források hatékony felhasználásával fejleszthesse elmaradott közlekedési infrastruktúráját és ellátási színvonalát; ennek érdekében támogatja a szükséges előkészítési projektek megvalósítását

Felelős: nemzeti fejlesztési miniszter, nemzetgazdasági miniszter

Határidő: folyamatos

- vállalja, hogy a kötelezően nyújtandó utazási kedvezmények ellentételezését a mindenkorai szabályok szerint továbbra is biztosítja

Felelős: nemzetgazdasági miniszter

Határidő: folyamatos

- a központi költségvetés nehéz helyzete ellenére vállalja, hogy az állami közvetlen működési támogatás csak az új finanszírozási források megteremtése ütemében csökken, illetve szűnik meg

Felelős: nemzetgazdasági miniszter

Határidő: folyamatos

- egyetért azzal, hogy a budapesti kerületek és az agglomeráció is vállaljon konkrét és érdemi szerepet a fővárosi közösségi közlekedés finanszírozásából, ennek érdekében az ezt biztosító törvénytervezetet elkészíti és az Országgyűlés elé terjeszti

Felelős: nemzetgazdasági miniszter, belügyminiszter
 Határidő: 2012. szeptember 30.

- megvizsgálja a közösségi közlekedés finanszírozását szolgáló, a közműszolgáltató cégeket terhelő speciális adó bevezetésének lehetőségét; lehetőség szerint az adót 2013. január 1-től bevezeti

Felelős: nemzetgazdasági miniszter
 Határidő: 2012. június 15.

„A” változat

- megvizsgálja a közösségi közlekedés finanszírozását szolgáló önálló adókivetési jog biztosításának lehetőségét a Főváros számára

Felelős: nemzetgazdasági miniszter
 Határidő: 2012. október 31.

„B” változat (nincs ilyen pont)

- vállalja, hogy a BKV Zrt. adósságállományának konszolidációjával összefüggő fővárosi készfizető kezességéhez a mögöttes állami garanciát megadja

Felelős: nemzetgazdasági miniszter
 Határidő: 2012. június 25.

Budapest Főváros Önkormányzata

- vállalja, hogy tulajdonosi és megrendelői szerepében eljárva mindent megtesz annak érdekében, hogy a közlekedés szervezése és ellátás során kiemelt szempont legyen a gazdálkodói hatékonyság megkövetelése és biztosítása, a feladatellátás racionalizálása, és így mindezek eredményeképpen a fővárosi közösségi közlekedés működési és szervezeti költségei érdemben csökkenjenek

Felelős: főpolgármester, városüzemeltetési főpolgármester-helyettes, pénzügyi főpolgármester-helyettes és a BKK vezérigazgatója
 Határidő: folyamatos

- vállalja, hogy megrendelőként a hatékony működés érdekében megvizsgálja a fővárosi közösségi közlekedés működtetésébe külső szolgáltatók bevonásának lehetőségét

Felelős: főpolgármester, városüzemeltetési főpolgármester-helyettes, pénzügyi főpolgármester-helyettes és a BKK vezérigazgatója
 Határidő: folyamatos

- vállalja, hogy tulajdonosként az Európai Unió forrásból nem finanszírozható járműállomány-fejlesztéseket lehetőség szerint saját forrásból és további források bevonásával is elősegíti

Felelős: főpolgármester, városüzemeltetési főpolgármester-helyettes és pénzügyi főpolgármester-helyettes

Határidő: folyamatos

- vállalja, hogy rendszeresen felülvizsgálja és összehangolja a fővárosi közösségi közlekedési rendszer elemeit; a fejlesztések eredményeit folyamatosan beilleszti

Felelős: főpolgármester, városüzemeltetési főpolgármester-helyettes, pénzügyi főpolgármester-helyettes és a BKK vezérigazgatója

Határidő: folyamatos

- vállalja, hogy a fővárosi közösségi közlekedés költségnövekedési tényezőit, valamint az inflációt figyelembe vevő, a bevételeket növelő üzlet- és tarifapolitikát alkalmaz

Felelős: főpolgármester, városüzemeltetési főpolgármester-helyettes, pénzügyi főpolgármester-helyettes és a BKK vezérigazgatója

Határidő: folyamatos

- vállalja, hogy európai uniós támogatás esetén rendszerbe állítja az elektronikus jegyrendszert az elérhető jegy- és bérletbevételek biztosítására

Felelős: főpolgármester, városüzemeltetési főpolgármester-helyettes, pénzügyi főpolgármester-helyettes és a BKK vezérigazgatója

Határidő: projekt megvalósulása ütemében

- vállalja, hogy az európai uniós források részben vagy késve rendelkezésre állása esetén a személyforgalmi behajtási díj rendszert („dugódíj”) részlegesen, egyszerűsített formában megvalósítja

Felelős: főpolgármester, városüzemeltetési főpolgármester-helyettes, pénzügyi főpolgármester-helyettes és a BKK vezérigazgatója

Határidő: 2013. június 30.

- vállalja, hogy a fentiekben leírt fejlesztések és új források ellenére fennmaradó, a fővárosi közösségi közlekedés működtetéséhez szükséges összeget lehetőségei határain belül biztosítja

Felelős: főpolgármester, városüzemeltetési főpolgármester-helyettes és pénzügyi főpolgármester-helyettes

Határidő: folyamatos

Jelen Megállapodás Magyarország Kormánya és a Fővárosi Közgyűlés előzetes jóváhagyása alapján a nemzetgazdasági/belügyminiszter és Budapest Főváros főpolgármestere aláírásával lép hatályba és határozatlan időre szól.

A Kormány

- vállalja, hogy a fővárosi helyi közösségi közlekedés céljára a 2012. évi költségvetési törvényben foglalt támogatás időarányos részét a törvényes előírások teljesülését követően haladéktalanul, a fennmaradó részt az év során havi részletekben biztosítja, továbbá 2012-re figyelembe veszi a korábban általa javasolt 1+1 Ft elvét

Felelős: nemzetgazdasági miniszter

Határidő: ütemezés szerint

A Felek megállapítják, hogy a 2010. április 21-én a pénzügyminiszter által képviselt Magyar Állam és a főpolgármester által képviselt Budapest Főváros Önkormányzata között megkötött, „*A Budapest Közlekedései Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban BKV) személyszállítási közszolgáltatásához nyújtott támogatásról*” szóló Megállapodás, annak nem teljesülése miatt, a Megállapodás 7.3. pontja értelmében megszűnt.

