

A bubi koncepció

bubi ismertető anyag piacfelméréshez



A Budapesti Közlekedési Központ (BKK), Budapest Főváros Önkormányzatának 100%-os tulajdonú cége, a budapesti közösségi közlekedés szervezője és irányítója.

A „bubi” rendszerrel kapcsolatosan a BKK Információs Napot tart, melyet 2012. március 21-én rendezünk meg Budapesten. Az egész napos rendezvényen a résztvevők kötetlen kerekasztal beszélgetés keretében tekintik át a kerékpáros közösségi közlekedési rendszerek létesítésének és működtetésének egyes, a város számára fontos kérdéseit.

A rendezvényre elsősorban olyan cégek jelentkezését várjuk, amelyek hasonló kerékpáros rendszereket gyártanak, illetve üzemeltetnek.

2011-ben a BKK Támogatási Szerződést kötött a „bubi” (Budapest Bicikli) elnevezésű Kerékpáros Közösségi Közlekedési Rendszer európai uniós támogatással történő megvalósítására az alábbi célkitűzésekkel:

- Újfajta, gyors és környezetbarát közösségi közlekedési szolgáltatás bevezetése Budapesten
- A hagyományos közösségi közlekedési rendszert kiegészítő, integrált alrendszer létrehozása
- A városi kerékpározás népszerűsítése
- A belvárosban közlekedő gépjárművek számának csökkentése

A szolgáltatás beindításának tervezett ideje
2013 második negyedéve.

Az egész napos program során az alábbi témakörökre kívánunk fókuszálni:

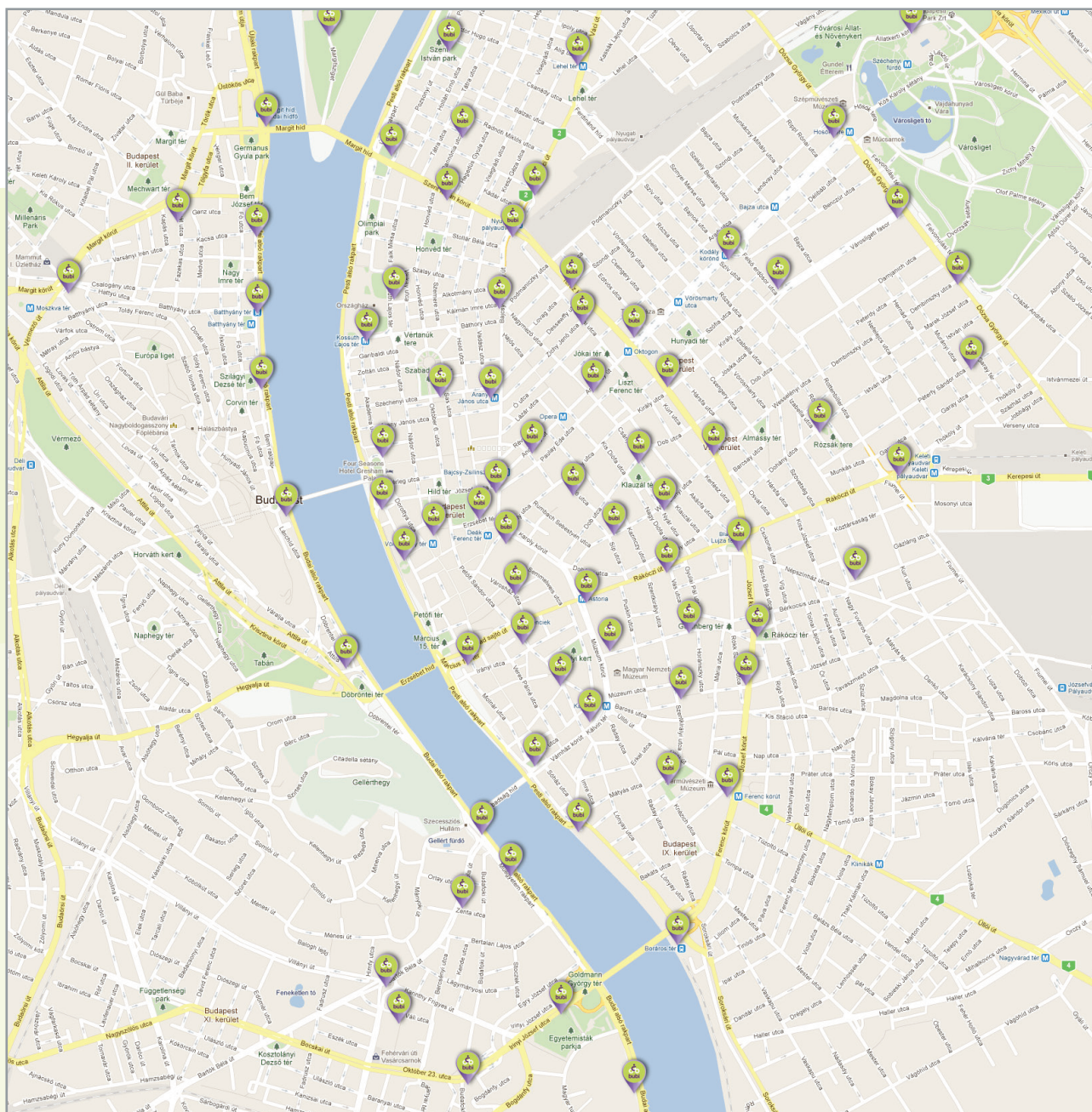
- A „bubi” rendszer Budapest legnagyobb népsűrűséggel és utazássűrűséggel jellemezhető belső kerületeiben (vegyes terület-felhasználású körzetekben), összesen mintegy 12,75 km² területen kerül kiépítésre.
- A „bubi” ún. kötött gyűjtésű rendszer, kijelölt helyszínekre telepített gyűjtőállomásokkal. A gyűjtőállomások egymástól tervezett távolsága átlagosan 300-500 m.
- A későbbiekben bővíthetőnek tervezett rendszer 60-80 gyűjtőállomással indul. A rendszerben elképzelt kerékpárok száma a szolgáltatás indításakor 1000-1100 darab.
- A kerékpárok felvétele és leadása automata gyűjtőállomásokon önkiszolgáló módon történik, elektronikus azonosító és fizető eszközök használatával.
- Előzetes, vagy helyszíni személyes azonosítás mellett non-stop (24h/365nap), rövid időre igénybe vehető közszolgáltatás.
- A szolgáltatás az első félórán díjmentesen, majd progresszíven növekvő díj ellenében vehető igénybe.
- A felhasználók a szolgáltatási területen található bármely gyűjtőállomáson felvehetik, majd egyirányú utazást követően bármely gyűjtőállomáson leadhatják a kerékpárt.
- A BKK, mint a rendszer leendő üzemeltetője viseli az üzemeltetés költségeit és szedi a rendszer bevételeit (használati díjakat és reklám bevételeket egyaránt).
- Az üzemeltető elvárása a rendszer nagy megbízhatósága, alacsony üzemeltetési költsége, a rendszerelemek rongálással szemben fokozott ellenállása és későbbi bővíthetősége.

A bubi koncepció

bubi ismertető anyag piacfelméréshez



A bubi szolgáltatási területe a tervezett gyűjtőállomásokkal



<http://g.co/maps/872ct>



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

A bubi koncepció

bubi ismertető anyag piacfelméréshez



Háttér

- A „bubi” rendszer előkészítése során már készültek tanulmányok a rendszer megvalósíthatóságáról, ill. piackutatás került lefolytatásra a várható felhasználói igények, illetve a célpiac meghatározására.
- A budapesti közösségi közlekedés helyzete a „bubi” megvalósításának szempontjából kiváló, a kerékpáros kultúra dinamikusan fejlődik, de pontos adatok a kerékpáros közlekedés részarányáról nem állnak rendelkezésre.
- Budapest belvárosában, a „bubi” által lefedett területen nagyszámú, rövidtávú utazás történik, köszönhetően a terület-felhasználás változatosságának, a nagy lakosság-számnak és a magas szintű foglalkoztatási sűrűségnek.
- Városszerkezeti szempontból a belváros teljes területe ideális terepe a kerékpáros közlekedésnek, azonban a „bubi” szolgáltatási területén a kerékpárosbarát közlekedési hálózat fejlesztése a főváros megoldandó feladatai közé tartozik. A „bubi” előkészítésével párhuzamosan háromfázisú Intézkedési Terv készült a gépjárműforgalom nagyságának és sebességének csökkentésére, a Duna-hidak kerékpárosbarát fejlesztésére, továbbá a közlekedési folyosók, ill. útpályák újrafelosztására, különös tekintettel a belvárosi főútvonalakra. Az Intézkedési Terv első fázisában megfogalmazott feladatok tervezése és megvalósítása (részben a város kapcsolódó fejlesztéseinek keretében) folyamatban van, és a tervek szerint a szolgáltatás indításáig az első fázis megvalósítása befejeződik.



Információ és kapcsolatfelvétel:

- Az Információs Nap lebonyolítását a COWI Magyarország Kft., a BKK uniós projekt előkészítésében közreműködő partnere szervezi, a leendő üzemeltető (BKK) részvételével. Az Információs Nappal kapcsolatos további tájékoztatást a következő elérhetőségen nyújtunk:

Kovács Gergely és Dalos Péter /COWI Magyarország Kft./
e-mail: kerekpar@cowi.hu

A bubi koncepció

bubi ismertető anyag piacfelméréshez



A rendszer körvonalai

Gyűjtőállomások:

- A gyűjtőállomások (amelyek terminálból és dokkoló állásokból állnak) biztosítják a kerékpárok utcai elhelyezését, a kerékpárok felvételét és leadását. A terminál és a dokkoló állások ellenállnak az időjárás viszontagságainak és a rongálásnak.
- A gyűjtőállomásokon található dokkoló állások száma a becsült igényektől és a helyi adottságoktól függően került meghatározásra. Az elképzelések szerint jellemzően három állomástípus lenne: kicsi (10-15 db), közepes (20-25 db) és nagy (30-35 db) férőhellyel. Elvárás, hogy az egyes gyűjtőállomásokon a dokkoló állások száma a későbbiekben könnyedén módosítható legyen.
- A gyűjtőállomások online kapcsolatban vannak a központi rendszerrel, ezen keresztül történik a felhasználók azonosítása, a dokkoló állások és a kerékpárok nyomon követése. Az adatkapcsolat vezeték nélküli adatátvitelen (GSM) keresztül történik, vezeték nélküli adatátvitelt nem tervezünk kiépíteni.
- Az egyes dokkoló állások a terminálon keresztül kapcsolódnak a központi rendszerhez. A dokkoló állás érzékeli a benne lévő kerékpár egyedi azonosítóját, így a központi rendszer számára ismert, hogy melyik kerékpár melyik gyűjtőállomáson, azon belül melyik dokkoló állásban található.
- A dokkoló állásokba a kerékpárok egyedi rögzítő szerkezettel kapcsolódnak, amelyet a rendszer nyit illetve zár.
- A gyűjtőállomások telepítése a beszállító feladata lesz.
- A gyűjtőállomások környezetében térfigyelő kamerák felszerelése is tervezett.

Kerékpárok:

- A speciális kialakítású kerékpárok megfelelnek a változatos felhasználói igényeknek, a helyi adottságoknak és a magyar jogszabályi előírásoknak.
- A kerékpárok könnyedén a gyűjtőállomások dokkoló állásaihoz kapcsolhatók illetve onnan leválaszthatók.

Informatikai háttér:

- Az informatikai rendszer biztosítja a rendszer elemei közötti adatkommunikációt, a felhasználói regisztrációt, a kerékpárok kölcsönzését, a logisztikai és karbantartási funkciókat, a felhasználási adatok gyűjtését és az elszámolási tevékenységeket.
- Az informatikai rendszer részét képezik a szükséges hardver és szoftver eszközök, beleértve a szerver- és kliensoldali eszközöket (pl. mobil eszközök).

Karbantartás:

- A rendszerelemek karbantartása érdekében a leendő üzemeltető (BKK) tervezi műhely, ill. a helyszíni karbantartáshoz szervizjárművek üzemeltetését. A karbantartó alrendszer biztosítja a közösségi kerékpárok és a gyűjtőállomások folyamatos működőképességét (terminál, dokkoló állások, térfigyelő rendszer, forgalomtechnikai és információs eszközök) karbantartását és javítását. A karbantartó alrendszer a használatból származó meghibásodásokon kívül kezeli a vandalizmus és a balesetek következményeit is, illetve lopás esetén pótolja a kiesett kapacitásokat.