



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT



Budapesti Kerékpáros Közösségi Közlekedési Rendszer kialakítása KMOP-2.3.1/A-09-2f-2010-0001

BuBi – SZAKMAI FÓRUM
2011. szeptember 20.

BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
cím: 1052 Budapest, Városház u. 9-11.
tel / fax: +36 1 999 9493 / +36 30 774 1001
e-mail / web: bkk@bkk.hu / www.bkk.hu

Nemzeti Fejlesztési Ügynökség
www.ujszechenyiterv.gov.hu
06 40 638 638



A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai
Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósul meg.

BuBi – Szakmai Fórum
2011. szeptember 20.

A BuBi szerepe Budapest közösségi közlekedésében

Vitézy Dávid
vezérigazgató

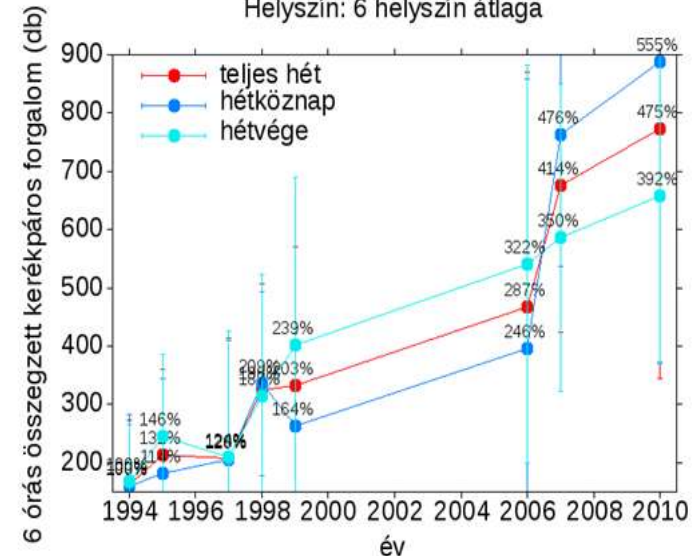
Budapesti Közlekedési Központ

Kerékpáros fejlesztések

A Budapest Közlekedési Rendszerének Fejlesztési Terve szerint "2020-ig kerékpáros közlekedés fejlesztésének célja, a helyváltoztatásokon belül a kerékpározás 10 %-os részesedésének elérése". Ennek megvalósítása érdekében az alábbi fejlesztések elindítását tervezzük 2011-ben.

- Kerékpárforgalmi főhálózat fejlesztése, kapacitív, és biztonságos kiépítése
- Kerékpárosbarát alaphálózat fejlesztése
- Kerékpáros szolgáltatások fejlesztése és információ felületek kialakítása
- Kombinált utazások támogatása (közösségi közlekedés és a kerékpár kapcsolata)
- Közbringa (BUBI) rendszer bevezetése

Forrás: Metróber Tervező és Tanácsadó Kft.
Helyszín: 6 helyszín átlaga



Kerékpáros szempontrendszer

- Komplex szemlélet minden beruházás esetén a gyalogos, kerékpáros forgalom igényeinek színvonalas kiszolgálására, a tömegközlekedés és a gépjárműforgalom igényeivel harmóniában.
- Útfelújítások során a kerékpáros szempontok figyelembe vétele.
- Kerékpár és közösségi közlekedés integrációja - Kombinált utazások elősegítése
- Különböző kerékpáros célcsoportok igényeinek való megfelelést mérlegelni kell.
- Szabályos kerékpáros közlekedés elősegítése megfelelő tervezéssel és kommunikációval. Szabálykövetés ösztönzése, tájékoztatás és ellenőrzés.



Mit jelent a közösségi kerékpározás, mi a „közbringa”?

- alternatív **közösségi közlekedési** lehetőség
- a városok sűrűn lakott, egyéb járművekkel **nehezen járható területein** teszi lehetővé a kerékpárral történő közlekedést
- gyors, könnyen használható, olcsó, környezetbarát
- kerékpározás = egyéni kerékpáros közlekedési mód
- **„közbringa”** = a közösségi közlekedés integráns része



Így kezdődött...

A rendszer fejlődéstörténete

1. generáció – ingyen, bizalmi alapon működött – holland fehérbiciklik

2. generáció – érmés rendszer, mint a bevásárlókocsi
1995 Koppenhága 'ByCyklen – CityBikes'

A kerékpárokat kijelölt gyűjtőhelyekről lehetett elvinni és oda visszavinni, megoldott volt a kerékpárok zárhatósága. Minimális kaucióval volt igénybe vehető.

3. generáció - személyes regisztráció, utánkövethető, informatikai rendszer - automata

1998, Rennes, Vélo á la Carte, 2003, Bécs, CityBike Wien, 2007 Párizs, Velib

Nagy terület teljes lefedettsége, felhasználók tömeges megjelenése, modern fizető-, zár- és regisztrációs rendszerek.



Legújabb megoldások



4. generáció - évről évre fejlődő rendszerek - további high-tech fejlesztések

2009 Montreal, BIXI

- Alépitmény nélküli rendszer
- Modulárisan telepíthető, az egyes állomások könnyen áthelyezhetők az igények változásával
- Innovatív megoldások - napelemes állomás, elektromos hajtás

Hol működik ilyen Európában?



BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
cím: 1052 Budapest, Városház u. 9-11.
tel / fax: +36 1 999 9493 / + 36 30 774 1001
e-mail / web: bkk@bkk.hu / www.bkk.hu

Nemzeti Fejlesztési Ügynökség
www.ujszechenyterv.gov.hu
06 46 438 438



A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósul meg.

Hol van ilyen a világban?



BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
cím: 1052 Budapest, Városház u. 9-11.
tel / fax: +36 1 999 9493 / +36 30 774 1001
e-mail / web: bkk@bkk.hu / www.bkk.hu

Nemzeti Fejlesztési Ügynökség
www.ujszechenyterv.gov.hu
06 40 638 638



A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósul meg.

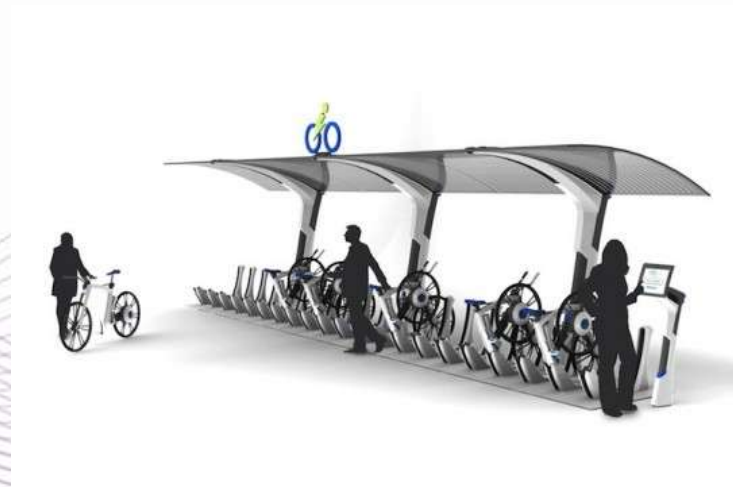
Mi a BuBi (Budapest Bicikli) célja?

- A kerékpáros közlekedés lehetővé tétele azok számára, akik nem rendelkeznek kerékpárral, vagy nem tudják a belvárosban használni azt.
- A kerékpáros közlekedés részarányának növelése a belvárosi közlekedésben.
- A lég- és zajszennyezettség csökkentése.
- A közösségi közlekedési eszközök elérhetőségének javítása.
- Egy könnyen használható, szerethető rendszer bevezetése.
- A közlekedési kultúra javítása, a kerékpározás biztonságosabbá tétele.



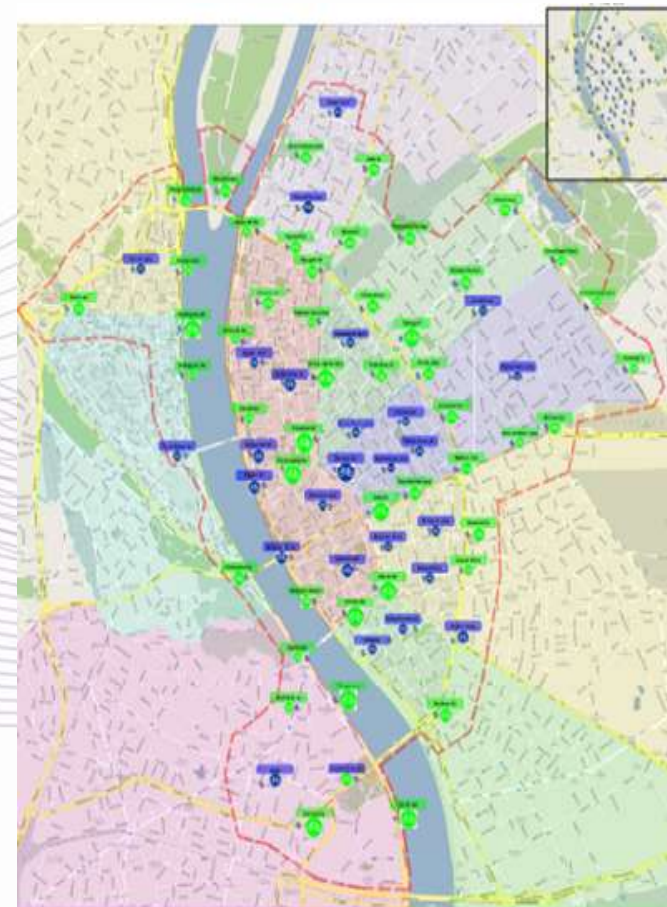
A projekt tartalma

- Speciálisan kialakított kerékpárok beszerzése
- Gyűjtőállomások tervezése, kialakítása:
 - dokkolóállások a kerékpárok rögzítésére
 - terminálok- kezelő és információs felülettel
- Kapcsolódó térfigyelő rendszer kiépítése
- A kerékpárok újraelosztásának biztosítása
- Ügyfélszolgálat
- Üzemeltetés; Karbantartás



A BuBi számokban

- **12,75 km²** területen Budapest belvárosias részén
- **9 kerületben** (I., II., V., VI., VII., VIII., IX., XI., XIII.)
- **74 gyűjtőállomás** (15 a budai oldalon, a pesti oldalon 58, Margit sziget déli csúcsában 1)
- Mintegy **1500 kerékpárhely**
- Több mint **1000 kerékpár**
- **1,1 milliárd** forint összköltség
- **900 millió** forint európai uniós támogatás



Projekt ütemezés

| | 2011 | | | | | | 2012 | | | | | | | | | | | | 2013 | | | |
|---|------|---|---|----|----|----|------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|------|---|---|---|
| | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | |
| Rendszer tervezés, beszerzés, kivitelezés közbeszerzése | | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | |
| Rendszer tervezése, gyártása, kivitelezése | | | | | | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | |
| Műhely, ügyfélszolgálat közbeszerzése | | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | |
| Műhely, ügyfélszolgálat kivitelezése | | | | | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | | |
| Szállítójárművek közbeszerzése | | | | | | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | |
| Szállítójárművek gyártása | | | | | | | | | | | | | | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | |
| Próbaüzem | | | | | | | | | | | | | | | | | | ■ | ■ | ■ | | |
| Üzembe helyezés | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ■ |

Kockázatok

- A BuBi célját nem ismerik, így nem is használják
- A rendszer használata körülményes
- Nem megfelelő kerékpáros infrastruktúra a működési területen
- Rongálások és lopások nagy száma



Megoldások

- Népszerűsítő, tájékoztató kampány már a projektmegvalósítás során
- Egyszeri, gyors regisztráció, könnyű hozzáférés
- Kerékpárosbarát környezet megteremtése – Intézkedési Terv megvalósítása
- Térfigyelő kamerarendszer kiépítése, beépített nyomkövető chip



Pozitív hatás a városra – nemzetközi tapasztalatok

Növekszik a kerékpározás részaránya 1-1,5%-kal olyan városokban, ahol megelőzően kifejezetten alacsony volt

- Barcelona (BiCiNg) : 0,75 %-ról (2005) 1,76 %-ra (2007)
- Párizs (Vélib'): 1%-ról (2001) 2,5%-ra (2007)

Kerékpár használat jellege változik

- Párizs: első két évben 50 millió utazás
- 2008-ban a megkérdezettek 28%-a szívesebben használja a Velib'-et mint a saját kerékpárját, 2009-ben 46%
- 21-28 % kombinált utazásra használja (B+R, R+B, P+R+B)

Környezeti hatások

- Montreal (Bixi): 6 000 000 kg-mal csökkent az üvegházhatású gázok kibocsátása 2009 májusa óta
- Lyonban: 35 000 000 kg CO2 egyenértékű kibocsátást spóroltak meg

(Forrás: *Journal of Public Transportation*, Vol. 12, No. 4, 2009)

Miért lesz jó nekünk a BuBi?



- Több kerékpár - kevesebb autó a belső utakon - jobb levegő, kevesebb zaj és élhető város.
- Jobb életminőséget eredményez.
- Egészségesebb emberek, egészségesebb közlekedés.
- A kerékpározás elterjedésével javuló közlekedési kultúra, biztonságosabb biciklizés.

Köszönöm a figyelmet!

Vitézy Dávid
vezérigazgató

Budapesti Közlekedési Központ



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT



Budapesti Kerékpáros Közösségi Közlekedési Rendszer kialakítása KMOP-2.3.1/A-09-2f-2010-0001

BuBi – SZAKMAI FÓRUM
2011. szeptember 20.

BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
cím: 1052 Budapest, Városház u. 9-11.
tel / fax: +36 1 999 9493 / +36 30 774 1001
e-mail / web: bkk@bkk.hu / www.bkk.hu

Nemzeti Fejlesztési Ügynökség
www.ujszechenyiterv.gov.hu
06 40 638 638



A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai
Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósul meg.