







Budapesti Közlekedési Központ

A jelzőlámpás összehangolás javítása érdekében vizsgálandó útvonalak


Kerény László Sándor


Budapest, 2011. augusztus 10.


Vitézy Dávid


 BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
cégjegyzékszám: 01-10-046840
cím: 1052 Budapest, Városház u. 9-11.

telefonszám: +36 30 774 1000
fax: +36 30 774 1001
web: www.bkk.hu
e-mail: bkk@bkk.hu

A jelzőlámpás összehangolás javítása érdekében
vizsgálandó útvonalak

	Útvonal	Ütemezés	Megjegyzés
1.	III. Bécsi út (Laborc utca és Pomázi út között)	I. ütem	Délutáni csúcsforgalmi időszakra új, 90 másodperces periódusú program beépítése.
2.	V. Belgrád rakpart (Havas u. és Március 15. tér között)	I. ütem	A különböző periódusidővel működő szakaszok (Közraktár utca 90 másodperc, Belgrád rkp. 60 másodperc) hangolása. Új, 90 másodperces periódusú program beépítése, prioritás a villamosnak.
3.	V. Irányi utca (Belgrád rkp. és Károlyi M. utca között)	I. ütem	Új, 90 másodperces periódusú program beépítése, hangolás illesztése a Belgrád rakparti hangoláshoz.
4.	IX. Közraktár utca (Csarnok tér és Boráros tér között)	I. ütem	Napközben üzemelő összehangolás korrekciója, új délutáni csúcsforgalom idején működő hangolás beépítése
5.	IX. Soroksári út (Boráros tér és Határ út között)	I. ütem	Napközben üzemelő összehangolás korrekciója, új délutáni csúcsforgalom idején működő hangolás beépítése. A csúcsidőn kívüli összehangolás elvégzése.
6.	XV, Pozsony u. (Károlyi S. út és Régi Fóti út között)	I. ütem	Károlyi Sándor út és Régi Fóti út között a jelzőlámpák hangolásának megvalósítása.
7.	II. Hűvösvölgyi út (Kelemen L. utca és Völgy u. között)	II. ütem	Kelemen László utcától a Völgy utcáig az összehangolás megvalósítása.
8.	II. Csatárka út (Törökvész út és Pitypang utca között)	II. ütem	A Törökvész úti és a Pitypang utcai jelzőlámpák összehangolása.

A jelzőlámpás összehangolás javítása érdekében
vizsgálendő útvonalak

9.	IV. Megyeri út (Szondi utca és Íves utca között)	II. ütem	A külső szakaszon az összehangolás felülvizsgálata, kiterjesztése az Íves úti csomópontig.
10.	IV. Váci út (Bagária utca és Óceánárok utca között)	II. ütem	A forgalomirányító központ által még nem vezérelt csomópontokra a hangolás kiterjesztése. Központra kötés, vagy DCF órás szinkron.
11.	XI. Fehérvári út (Október 23. utca és Etele út között)	II. ütem	Október 23. utca és az Etele út között a jelzőlámpák hangolásának megvalósítása.
12.	II. Budakeszi út (Szilágyi E. fasor és Budakeszi út 48. között)	II. ütem	A Szilágyi Erzsébet fasortól a Lauder Gimnáziumig a jelzőlámpák hangolása a központi irányítás alatt lévő csomópontokhoz.
13.	XI. Tétényi út (Bartók B. út és Andor utca között)	II. ütem	Bartók Béla út és Etele út között a jelzőlámpák hangolásának megvalósítása. Az Andor utcai csomópont figyelembe vétele a 7-es buszra való hangolásban
14.	XIV. Vezér utca (Mogyoródi út és Szugló utca között)	II. ütem	Mogyoródi út és Szugló utca közötti hangolás megvalósítása.
15.	XIV. Csömöri út (Cinkotai út és Rákospatak utca között)	II. ütem	Hangolás kiépítése a Cinkotai út és a Rákospatak utca között.
16.	XIV. Fogarasi út (Vezér utca és Gvadányi utca között)	II. ütem	Összehangolás megvalósítása a Vezér utca és a Gvadányi utca között.
17.	XVI. Rákosi út (János utca és József utca között)	II. ütem	János utca és József utca jelzőlámpás csomópontok hangolása.
18.	XX.-XXIII. Helsinki út – Grassalkovich út (Határ út és Soroksár, Hősök tere között)	II. ütem	A csúcsidőn kívüli összehangolás áttekintése.

19.	II. Hidegkúti út (Kossuth Lajos utca és Máriaremetei út között)	II. ütem	A délutáni csúcsidőben és csúcsidőn kívül a Kossuth Lajos utcai csomópont és a Máriaremetei úti csomópont áttekintése, újrahangolása.
20.	XI. kerület Bartók Béla (Etele tér és Gellért tér között)	II. ütem	Az útszakasz jelenleg a villamos előnybe részesítésére van hangolva, azonban délutáni csúcsidő utáni időszakban ez a hangolás megváltoztatható
21.	Nagykörút (Széll Kálmán tér és Móricz Zs. krt. – Bocskai út között)	III. ütem	A körúti villamos vonalán új összehangolt rendszer kiépítése, prioritás a villamosközlekedés számára. Cél az egyenletes követés biztosítása.
22.	XXI. Csepel, Szent Imre tér és Pesterzsébet, Tátra tér	III. ütem	A jelentős tömegközlekedésre tekintettel a buszokra is hangolt útvonal kialakítása.
23.	VIII. Baross utca (Királyhágó tér és Kálvin tér)	III. ütem	A Kálvin téri csillapítást követő állapotra tekintettel a tömegközlekedésre való optimalizálás áttekintése.