

1056/11-230/2012/1024

BKF/K-66/2012

VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS

amely létrejött egyrészről a **BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.; cégjegyzékszám: 01-10-046840; adószám: 23028966-4-44; csoportazonosító szám: 17781372-5-44, képviseli: Somodi László vezérigazgató-helyettes, valamint Szilágyi Tibor szakterületi vezető), mint megrendelő (a továbbiakban: „**Megrendelő**”),

másrészről a **FŐMTERV Mérnöki Tervező Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhely: 1024 Budapest, Lövház utca 37; cégjegyzékszám: 01-10-045561; adószáma: 13842217-2-44; bankszámlaszáma: Budapest Bank Zrt. 10102103-59048100-01000002; képviseli: dr. Fekete András igazgatósági tag), mint vállalkozó (a továbbiakban: „**Vállalkozó**”)

(Megrendelő és Vállalkozó a továbbiakban együtt: „**Felek**”, külön-külön: „**Fél**”)

között a mai napon az alábbi feltételek szerint.

1. Előzmény

- 1.1. Felek rögzítik, hogy Megrendelő a közbeszerzésekről szóló 2011. évi CVIII. törvény XII. Fejezete alapján közbeszerzési eljárást folytatott le a Támogatási Szerződéssel rendelkező KÖZOP- 5.5.0-09-11-2012-0009 azonosítószámú, „Budapesti villamos és trolibusz járműfejlesztés I. ütem” című projekttel kapcsolatosan „A „Budapesti villamos és trolibusz járműfejlesztés I. ütem” keretében az akadálymentes közlekedést biztosító infrastruktúrának és a szükséges kocsiszínek fejlesztések megtervezése, egységesített engedélyezési és kiviteli tervek készítése, tervek engedélyeztetése, kivitelezési tenderdokumentáció elkészítése, és kivitelezés alatt tervezői művezetés vállalkozási szerződés keretében.” tárgyában. Az eljárás 2. része – „**Vállalkozási szerződés a járműprojekt I. ütemében érintett kocsiszínek fejlesztése tárgyában**” – vonatkozásában az eljárás nyertese Vállalkozó lett.
- 1.2. Az 1.1. pontban írt közbeszerzési eljárás ajánlati felhívása, dokumentációja és Vállalkozó ajánlata jelen szerződéshez (a továbbiakban: „**Szerződés**”) való közvetlen csatolása nélkül is annak elválaszthatatlan részét képezik.

2. A Szerződés tárgya

- 2.1. A Szerződés tárgya a Megrendelő által lefolytatott közbeszerzési eljárás dokumentációjában meghatározott, „**Vállalkozási szerződés a járműprojekt I. ütemében érintett kocsiszínek fejlesztése tárgyában**” elkészítéséhez



dr. Dankovics Erika

2013.09.27.





kapcsolódókövetkező feladatoknak Vállalkozó általi elvégzése a Szerződés 1. számú mellékletét képező műszaki leírásban foglaltak alapján, a Megrendelő utasításainak megfelelően, a Vállalkozótól elvárható kiemelt szakértelemmel, gondossággal:

- Előzetes tanulmánytervek benyújtása Budafok kocsisín 2 változata vonatkozásában
- Egyesített engedélyezési és kiviteli tervek készítése a járműprojekt I. ütemének viszonylatain található kocsisínek fejlesztéséhez;;
- Az engedélyek megszerzése valamennyi kocsisín tervei vonatkozásában;
- Megvalósításhoz szükséges, kivitelezésre vonatkozó közbeszerzési dokumentációk elkészítése;
- A kivitelezés során felmerülő tervezői művezetési feladatok ellátása, melynek várható mennyisége 200 óra.

2.2. A Megrendelő a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény (a továbbiakban: Ptk.) 410. § (5) bekezdése folytán alkalmazandó 412. § (3) bekezdés a) pontja alapján a rendelkezés jogát kiköti, ezért a szerződéssel kapcsolatban rendelkezésre bocsátott, jogi oltalomban részesíthető bármely szellemi alkotás tekintetében azzal a továbbiakban szabadon rendelkezik.

2.3. A Szerződés alapján elkészült, a műszaki leírásnak megfelelő dokumentum(ok) (a továbbiakban együtt: Dokumentáció) tulajdonjoga, és felhasználási joga a megrendelő általi átvétellel, és a vállalkozási díj megfizetésével a Megrendelőre száll át. Azokon Megrendelő határozatlan idejű, területi korlátozás nélküli, kizárólagos és harmadik személynek átadható felhasználási jogot szerez, továbbá jogot szerez arra, hogy a Dokumentáció részét vagy egészét maga felhasználja, megvalósítsa vagy megvalósíttassa, átdolgozza, átdolgoztassa, többszörözze (beleértve a képfelvétellel való rögzítést, a számítógéppel vagy elektronikus adathordozóra történő másolást is), harmadik személlyel közölje, nyilvánosságra hozza, felhasználására másnak engedélyt adjon, a jelen pont szerinti felhasználási engedélyt másra átruházza. A vállalkozói díj tartalmazza a felhasználási jog fentiek szerinti Megrendelőre történő átruházásának ellenértékét is.

3. A teljesítés, teljesítési határidők

3.1. A Szerződés annak aláírásának napján lép hatályba és **730 napig tartó tartóhatározott időtartamra jön létre**. Vállalkozó köteles a műszaki dokumentációban meghatározott feladatokat, az ott meghatározott módon az alábbi ütemezés szerint teljesíteni:

1. Feladatrész: Előzetes tanulmánytervek benyújtása (Budafok kocsisín 2 változata)

teljesítési határidő: szerződéskötést követő 30. nap

2. Feladatrész:Egyesített engedélyezési és kiviteli tervek leszállítása és engedélyezésre történő benyújtása

teljesítési határidő:szerződéskötést követő 180. nap



3. Feladatrész: Az jogerős engedélyek megszerzése, valamint végleges tervek és tenderdokumentáció leszállítása.

teljesítési határidő: szerződéskötést követő 270. nap

4. Feladatrész: Tervezői művezetés

teljesítési határidő: szerződéskötést követő 730. nap

3.2. A Megrendelő előteljesítést elfogad.

- 3.3. Vállalkozó az adott feladatrészekhez tartozó dokumentumokat papírra nyomtatva adja át Megrendelő részére. A 2. feladatrész esetében az engedélyezési eljárások lefolytatásához szükséges további példányszámok elkészítése a Vállalkozó feladata a Szerződés szerinti tervezői díj részeként. A végleges egyesített engedélyezési és kiviteli tervet Vállalkozó 6 példány papír alapú, + 1 CD szerkeszthető, + 1 CD pdf formátumban és a költségvetési kiírásokat excel file formátumban adja át Megrendelő részére. Megrendelő az átvett írásbeli elismervénnyel – amelyet a Vállalkozó ellenjegyez – köteles igazolni. A dokumentumok átvétele nem minősül a teljesítés elfogadásának.

- 3.4. Vállalkozó szavatol és felelősséget vállal a Szerződésben foglalt kötelezettségeinek szerződésszerű teljesítéséért, továbbá az alkalmazott megoldások, eljárások alkalmasságáért és minőségéért, függetlenül attól, hogy azokat saját maga vagy alvállalkozója, esetleg egyéb, jogszerűen bevont harmadik személy alkalmazza. A Vállalkozó szavatol azért is, hogy harmadik személynek nincs olyan joga, amely az átadott dokumentumok felhasználását akadályozza, vagy korlátozza.

- 3.5. Megrendelő az egyes dokumentumok átvételét követő 15 munkanapon belül köteles tájékoztatni Vállalkozót arról, hogy a feladatrészek teljesítését elfogadja-e. Amennyiben Megrendelő a teljesítést nem fogadja el, jogosult a szerzői jogról szóló 1999. évi LXXVI. törvény (a továbbiakban: Szjt.) 49. § (2) bekezdésének megfelelően Vállalkozót kijavítására felhívni. A kifogások közlésétől számított 2 munkanapon belül Feleknek meg kell állapodniuk, hogy a szolgáltatás mely részeit kell kijavítani. A javítások listájáról Vállalkozó jegyzőkönyvet készít, melyet Megrendelő kapcsolattartója ellenjegyez, Vállalkozó köteles 5 munkanapon belül – amennyiben a hiba természete és a kijavítás időszükséglete indokolja, a Felek által közösen egyeztetett, a javítások listájáról felvett jegyzőkönyvben rögzített határidőn belül - a jegyzőkönyvben rögzített módosításokat elvégezni. A határidő eredménytelen elteltét követően Megrendelő az 7.3. pont szerinti hibás teljesítési kötbérre jogosult.

Amennyiben a Megrendelő az átadott dokumentumokat elfogadja a feladatrész teljesítéseként, erről a jelenpont szerint készített tájékoztatás kiadását követő 15 napon belül teljesítésigazolást állít ki.

4. Vállalkozó kötelezettségei

- 4.1. Vállalkozó köteles a teljesítés ideje alatt legalább kéthetente, a Megrendelő által szervezett koordinációs megbeszélésen részt venni, mely megbeszélésekről Vállalkozó jegyzőkönyvet készítés azt Megrendelő kapcsolattartója által írásban jóváhagyatja. Vállalkozó köteles a jegyzőkönyvben foglaltakat a teljesítés során figyelembe venni és e szerint teljesíteni.
- 4.2. A 4.1. pontban megjelölt koordinációs megbeszélésen Vállalkozónak ismertetnie kell az előrehaladását, a következő időszak fontosabb eseményeit, a közbenső megrendelői döntést igénylő kérdéseket és állásfoglalási igényeket.
- 4.3. Vállalkozó együttműködésre a 8. pontban rögzítettek szerint köteles a szerződés eredményes teljesítése érdekében, köteles a Vállalkozó továbbá a munka végzése és az egyeztetések során a szakmai magyar nyelvtudás biztosítására.
- 4.4. Jelen Szerződés 5. számú mellékletét képezik a Vállalkozó által az ajánlatában megjelölt szakemberek közbeszerzési eljárás ajánlati felhívásának VI.3. 25. és 26. pontjában írtak szerinti jogosultágot igazoló dokumentumok.

5. Megrendelő kötelezettsége

- 5.1. Megrendelő köteles a 2.1. és 3.3. pontokban megjelölt dokumentumokat átvenni és az átvételről igazolást kiadni.

6. A Vállalkozási díj

- 6.1. A Vállalkozót az 2.1. pontban meghatározott feladatok szerződésszerű, Megrendelő által igazolt teljesítése esetén összesen 219 980 000 Ft + ÁFA, azaz kettőszáztizenkilencmillió-kilencszáznolcvanezer forint+ ÁFA vállalkozási díj illeti meg. Vállalkozó a 6.3. pontban foglaltak szerinti ütemezésben jogosult a hatályos jogszabályoknak megfelelő számla benyújtására.
- 6.2. Felek megállapodnak abban is, hogy a 6.1. szerinti díj magában foglalja a szerződésszerű teljesítéssel kapcsolatos valamennyi költséget, díjat és kiadást – különös tekintettel az engedélyezéshez kapcsolódó esetleges hatósági eljárási, szolgáltatási díjak és földhivatali iratok beszerzésének illetékeit, továbbá az eltakart részek megismerése kapcsán felmerülő szerkezeti beavatkozásokra vonatkozó tervmódosítások elvégzésének költségeit is. A vállalkozói díj tartalmazza továbbá a felhasználási jog megszerzésével, illetve a továbbtervezési joggal kapcsolatos valamennyi díjat. Egyéb költség semmilyen címen nem érvényesíthető, Vállalkozó a jelen Szerződés hatálya alatt az 6.1. pont szerinti díjak mértékét semmilyen körülmények között nem növelheti.

6.3. Felek megállapodnak abban, hogy – figyelemmel a Szerződés 3.1. pontjára – a Vállalkozó jogosult részteljesítésekről számla benyújtására az alábbi ütemezés szerint, az alábbi összegben:

1. részszámla: a Szerződés 3.1.1. és 3.1.2. pontja szerinti részfeladatok igazolt teljesítését követően a vállalkozási díj 50 %-a, azaz **109 990 000 Ft + ÁFA**, azaz **egyszázkilencmillió-kilencszázkilencvenezer forint + ÁFA** összegben;
2. részszámla: a Szerződés 3.1. 3. pontja szerinti részfeladat igazolt teljesítését követően a vállalkozási díj 40 %-a, azaz **87 992 000 Ft + ÁFA**, azaz **nyolcvanhétmillió-kilencszázkilencvenkettőezer forint + ÁFA** összegben;
3. részszámla: a Szerződés 3.1. 4. pontja szerinti részfeladat igazolt teljesítését követően a vállalkozási díj 10 %-a, azaz **21 998 000 Ft + ÁFA**, azaz **huszonegymillió-kilencszázkilencvennyolcezer forint + ÁFA** összegben.

6.4. A Vállalkozó köteles a számlákat – négy példányban – a teljesítés elismerésétől számított nyolc napon belül a Megrendelő részére eljuttatni. A számlákhoz a Megrendelő által aláírt teljesítésigazolásokat mellékelni kell. A számlán fel kell tüntetni a projekt azonosító számát (KÖZOP- 5.5.0-09-11-2012-0009), a szerződést egyértelműen beazonosító adatokat (különösen: szerződés nyilvántartási száma, módosítás esetén a módosítás száma). A másolatokat cégszerű aláírással (aláírás, illetve cégbélyegző) kell hitelesíteni.

6.5. A Megrendelő a 6.4. pont szerint benyújtott számla ellenében az adott rész igazolt teljesítésére vonatkozó vállalkozási díjat a Kbt. 130. § (3) bekezdésben meghatározottak szerint, a KÖZOP- 5.5.0-09-11-2012-0009 azonosítószámú projekt Támogatási Szerződésében meghatározott módon, a 281/2006. (XII. 23.) Korm. rendeletet figyelembe véve szállítói finanszírozással fizeti meg.

6.6. Megrendelő nyilatkozik, hogy a jelen beszerzésben meghatározott feladatok ellenértékének pénzügyi fedezetéhez szükséges támogatói szerződéssel rendelkezik. A támogatás kifizetésére a szállítói kifizetésre vonatkozó szabályok szerint, a Közreműködő Szervezet feladatait ellátó KIKSZ Közlekedésfejlesztési Zrt. közreműködésével kerül sor.

6.7. A fizetési határidő elmulasztása esetén a Vállalkozó Ptk. 301/A § szerinti késedelmi kamatot számolhat fel.

6.8. Vállalkozó 4/2011 (I.28) Korm. rendelet 57. § rendelkezési szerint kérheti előleg kifizetését legfeljebb a szerződésben foglalt teljes ellenszolgáltatás 30%-ának megfelelőösszegben.

A Megrendelő a Közreműködő Szervezettel kötött Támogatási Szerződése alapján a Vállalkozó számára a nettó teljes ellenszolgáltatás támogatásból finanszírozott, elszámolható összegének legfeljebb 30%-os mértékig terjedően 65 551 840 Ft előleget biztosít a Támogatási Szerződésben meghatározott támogatási intenzitási arányban, azaz a Szerződéses Ár támogatásból finanszírozott, elszámolható összegének legfeljebb 30%-ának 99,33 %-át a Közreműködő Szervezet, míg a fennmaradó 0,67 %-át a Megrendelő biztosítja. Az előleg igénybevehetőségére, kifizetésére és az azzal való elszámolásra a 4/2011 (I.28.) Korm. sz. rendelet 57. §-ban, valamint a jelen Szerződésben meghatározott feltételek az irányadóak, azonban azzal a kiegészítéssel, hogy a Vállalkozó a teljes, általa a jelen Szerződésben igényelt előleg összegét a Szerződés aláírásától számított két

munkanapon belül köteles közölni a Megrendelővel. A Vállalkozó tudomásul veszi, hogy az igénylési jog gyakorlásának rövid határidejét a vállalkozási díj Megrendelő általi finanszírozásának tervezhetősége indokolja, és ezért a jog gyakorlásának elmulasztása jogvesztéssel jár.

- 6.9. Ha a Vállalkozó az ajánlattétel során úgy nyilatkozik, hogy igényt tart a fenti előlegre, akkor a szállítói előleget (előlegbekérő dokumentumon keresztül) a Vállalkozó közvetlenül a Közreműködő Szervezettől igényelheti a Megrendelő egyidejű értesítése mellett. Megrendelő az értesítéstől számított 5 napon belül jelezheti a szállítói előleggel kapcsolatos fenntartását. Ennek hiányában a szállítói előleg-igénylést a Megrendelő részéről elfogadottnak kell tekinteni.

Vállalkozó az előlegszámláját a Szerződés 6.4. pontja szerinti tartalommal állítja ki, és a számlán az „előleg” megjelölést is fel kell tüntetnie. Megrendelő köteles a Vállalkozó által megküldött előlegszámlát annak beérkezését követő 5 napon belül záradékolni és a Közreműködő Szervezet részére megküldeni.

A szerződő felek abban is megállapodnak, hogy a Megrendelő által fizetett előleg a Szerződés 6.3. pontjában rögzített 1. részszámla összegéből kerül levonásra.

- 6.10. Ha a Megrendelő részéről kifogás merül fel a benyújtott számlával kapcsolatosan, úgy a Megrendelő köteles a kifogásolt számlát a hiba megjelölésével visszajuttatni a Vállalkozóhoz. Ebben az esetben az átutalási határidőt a korrigált számla Megrendelő általi kézhezvételétől kell számítani.
- 6.11. Előleg igénylésekor a megkötött szerződés elszámolható összegének 10%-a erejéig, a Vállalkozó mentesül a biztosítéknyújtási kötelezettség alól. Amennyiben a fentiek alapján 10%-nál magasabb mértékű előleg kifizetésre kerül sor, a Vállalkozó köteles a folyósítandó szállítói előleg 10%-on felüli részéről, a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség javára szóló, a Kbt. 126. § (6) bekezdés a) pontja és a 4/2011 (I.28.) Korm. rendelet 57. § (1d) pontja szerint előleg-visszafizetési biztosítékot az előleg igénylésének időpontjáig nyújtani.
- 6.12. Megrendelő felhívja Vállalkozó figyelmét, hogy a Szerződés előzményeként lefolytatott közbeszerzési eljárás közvetlen megvalósításához kapcsolódóan megkötött valamennyi szerződés esetében az alvállalkozóját (alvállalkozóit) tájékoztatnia kell arról, hogy a közöttük létrejött szerződés és ennek teljesítése esetén a kifizetés az Art. 36/A. § rendelkezésének hatálya alá esik. Megrendelő jelen pontban eleget tett azon tájékoztatási kötelezettségének, amely arra vonatkozik, hogy az Art. 36/A. §-ában foglaltakat (az abban meghatározott feltételek megvalósulása esetén) kötelesek a Felek alkalmazni (a Megrendelő és Vállalkozó, illetve a Vállalkozó és alvállalkozók viszonylatában).

7. Szerződésszegésért való felelősség

- 7.1. Amennyiben Vállalkozó a Szerződéssel kapcsolatban bármely kötelezettségét határidőben nem vagy nem megfelelően teljesíti, részfeladatainak teljesítésével felróható okból késedelembe esik, Megrendelő **késedelmi kötbérre** jogosult azzal, hogy

Megrendelő a kötbért meghaladó kárát is érvényesítheti. Késedelmes teljesítés esetén Vállalkozó a késedelem minden napjára a részteljesítésre eső nettó vállalkozási díj alapján számított napi 1 % kötbért köteles fizetni a Megrendelőnek. A számított késedelmi kötbér összege nem haladhatja meg az adotrészfeladatra eső nettó vállalkozási díj 20 %-át. Amennyiben a Vállalkozó késedelme meghaladja a 10 napot, Megrendelő jogosult a Szerződéstől elállni, amely esetben Vállalkozó a 7.3. pont szerinti meghiúsulási kötbér fizetésére köteles. A Megrendelő elállási jogát a Vállalkozóhoz intézett írásbeli nyilatkozattal gyakorolhatja. Az elállás a Vállalkozó kötbér- és kártérítési fizetési kötelezettségét nem érinti.

- 7.2. Mennyiségileg, vagy minőségileg hibás teljesítés esetén Vállalkozó a jótállási és szavatossági felelősségen túl, kötbér és kártérítési felelősséggel tartozik. A **hibás teljesítési kötbér** mértéke a hibásan teljesített részfeladatra vetített nettó vállalkozói díj 1 %-a/nap a hiba felfedezésétől annak kijavításáig terjedő időre. A számított hibás teljesítési kötbér összege nem haladhatja meg az adott részfeladatra eső nettó vállalkozási díj 20 %-át. Amennyiben Vállalkozó a hibát a szerződés 3.5. pontja szerint nem javítja ki, vagy a jelen Szerződés időtartama alatt 2 alkalommal hibásan teljesít oly módon, hogy azt a Megrendelő által adott póthatáridőben sem orvosolja, Megrendelő jogosult a szerződéstől elállni, amely esetben Vállalkozó a 7.3. pont szerinti meghiúsulási kötbér fizetésére köteles. A Megrendelő elállási jogát a Vállalkozóhoz intézett írásbeli nyilatkozattal gyakorolhatja. Az elállás a Vállalkozó kötbér- és kártérítési fizetési kötelezettségét nem érinti.
- 7.3. A Megrendelő 10 napon túli késedelme esetén, illetőleg Vállalkozó kétszeri hibás teljesítését követően jogosult a szerződéstől elállni, amely esetben Vállalkozó a teljes nettó vállalkozási díj 30%-nak megfelelő **meghiúsulási kötbér** fizetésére köteles. Ebben az esetben hibás teljesítési és késedelmi kötbér felszámítására nincs lehetőség. Amennyiben a határozott idő lejártá előtt Megrendelő rendkívüli felmondása miatt, illetve Vállalkozó érdekkörébe eső egyéb okból szűnik meg jelen szerződés, Vállalkozó szintén jogosult a jelen pontban meghatározott mértékű meghiúsulási kötbér fizetésére.
- 7.4. A kötbérigények érvényesítése nem zárja ki a szerződésszegésből eredő egyéb igények érvényesítésének lehetőségét.
- 7.5. Vállalkozó a Szerződésben meghatározott feladatok teljesítésének biztosítása érdekében köteles **teljesítési biztosítékot** nyújtani Megrendelő részére. A teljesítési biztosítékot a Kbt. 126. § (4) bekezdése szerint legkésőbb a szerződéskötéskor kell rendelkezésre bocsátani (5. számú melléklet).

A teljesítési biztosíték mértéke a Kbt. 126. § (2) bekezdése alapján a jelen Szerződés szerinti nettó vállalkozási díj 5 %-a, amelyet a Vállalkozó a Kbt. 126. § (6) bekezdésének a) pontja alapján az előírt pénzösszegnek a Megrendelő fizetési számlájára történő befizetéssel vagy bankgarancia biztosításával, vagy biztosítási Szerződés alapján kiállított - készfizető kezességvállalást tartalmazó – kötelezvénnnyel teljesít. A teljesítési biztosíték időbeli hatálya: a Szerződéskötés időpontjától a sikeres és hiánytalan, Megrendelő általi teljesítés-igazolás kiadását követő 30. nap. A teljesítési biztosíték akkor megfelelő, ha korlátozás nélküli és visszavonhatatlan illetve az igénybejelentéstől számított 5 banki munkanap alatt igénybe vehető.

- 7.6. A Megrendelő jogosult a teljesítési biztosíték terhére lehívást eszközölni, amennyiben a Vállalkozó a Szerződésben meghatározott teljesítési kötelezettségének nem tesz eleget. Vállalkozó a Szerződés érvényességi ideje alatt a teljesítési biztosítékból történő lehívás esetén 5 napon belül köteles a biztosítékot az eredeti összegre kiegészíteni.
- 7.7. Vállalkozó az utolsó engedély jogerőre emelkedését követő **24 hónapig tartó időtartamta jótállást vállal**. A jótállási idő alatt felfedett hiányosságokat haladéktalanul a Megrendelő a Vállalkozó tudomására hozza, aki haladéktalanul intézkedik a hiányosság, hiba megszüntetésére. Megrendelő köteles a felfedett hiányosságokat, hibákat a tudomásra jutásától számított 7 napon belül - vagy az építési naplóban meghatározott határideig - a Vállalkozó számára írásban bejelenteni és az írásos dokumentumban a hibák kijavításának megkezdésére ésszerű határidőt tűzni. Vállalkozó köteles az értesítésben szereplő határidőn belül a hibajavítást megkezdeni és erről, valamint kijavítás várható befejezéséről értesíteni a Megrendelőt. A kijavítás költségeit Vállalkozó köteles viselni.
- 7.8. Vállalkozó a Kbt. 126. § (4) bekezdés alapján köteles **jótállási biztosítékot** nyújtani a jótállási kötelezettség kezdetének időpontjára, annak lezárulásának időpontjáig.

A jótállási biztosíték a Kbt. 126. § (3) bekezdése alapján a nettó vállalkozási díj 5%-a.

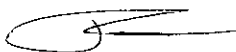
A jótállási igény teljesítésére kikötött biztosíték teljesíthető az előírt pénzüsszegnek a Megrendelő fizetési számlájára történő befizetéssel vagy bankgarancia biztosításával, vagy biztosítási szerződés alapján kiállított - készfizető kezességvállalást tartalmazó – kötelezvénnnyel.

A Megrendelő jogosult a jótállási biztosíték terhére lehívást eszközölni, amennyiben a Vállalkozó a jelen szerződésben meghatározott jótállási kötelezettségének nem tesz eleget. Vállalkozó a jótállás ideje alatt a jótállási biztosítékból történő lehívás esetén 5 napon belül köteles a biztosítékot az eredeti összegre kiegészíteni.

- 7.9. A Vállalkozó teljes kártérítési felelősséggel tartozik minden olyan kárért, amelyet a Szerződés teljesítésével összefüggésben, akár a Vállalkozó maga, akár alkalmazottja, illetve a teljesítésbe bevont alvállalkozó magatartása, mulasztása, illetve egyéb szerződésszegő tevékenysége következményeként a Megrendelőnek okozott.
- 7.10. Amennyiben az 2.1. pontban meghatározott feladat teljesítésének megghiúsulása olyan, a Megrendelő érdekkörében felmerült ok miatt következett be, amelyért a Megrendelő felelős, úgy a Vállalkozónak emiatt felmerülő többletköltséget, kárt – annak hitelt érdemlő igazolása alapján – a Megrendelő köteles a Vállalkozónak megtéríteni.

8. Együttműködés, kapcsolattartás

- 8.1. Felek a Szerződés teljesítése érdekében fokozott együttműködési kötelezettséget vállalnak, amelynek biztosítása érdekében kölcsönösen kijelölik azokat a személyeket, akik egymással folyamatos kapcsolatot tartanak.



- 8.2. A Vállalkozó külön is kifejezetten kötelezettséget vállal arra, hogy a Projektet, a Szerződést, a Megrendelőt, vagy bármely, a teljesítés során vagy azzal összefüggésben tudomására jutott információt a Megrendelő előzetes, írásbeli jóváhagyása nélkül nem közöl harmadik felekkel, ideértve különösen, de nem kizárólagosan a sajtót, médiát, bármely más, hírközlő, kommunikációs szervezetet, személyt, stb. A Vállalkozó bármilyen közlése előtt köteles a közlést teljes terjedelmében, formájában és tartalmában írásban közölni a Megrendelővel és a kommunikáció tilalmára vonatkozó kötelezettségének a Megrendelő írásbeli jóváhagyásáig eleget tenni. A Megrendelő jogosult a közléshez való hozzájárulását indokolás nélkül is megtagadni. A Vállalkozó jelen pont szerinti kötelezettségének megszegése súlyos szerződésszegésnek minősül.
- 8.3. Felek megállapodnak, hogy a Szerződés teljesítése során elsődlegesen írásban (e-mail, telefax, levél stb.) kommunikálnak egymással. Különösen érvényesül ez a kötelezettség a Vállalkozó által készített javaslatok, megbízói döntést igénylő kérdések, azok szakmai előkészítése, valamint a tájékoztatási kötelezettség körében. Amennyiben a döntés, intézkedés halaszthatatlan voltára, személyes jelenletre vagy valamely más fontos körülményre tekintettel az írásbeli kommunikáció nem lehetséges vagy nem célszerű vagy nem gazdaságos a Felek jegyzőkönyvezett szóbeli közlése is hatályos. A szóbeli közlés tárgyát a Szerződés teljesítésére vonatkozó, valamint a jogosultságokat és kötelezettségeket lényegesen érintő esetben írásban is haladéktalanul rögzíteni kell.
- 8.4. A Vállalkozó a Megrendelő utasításai szerint köteles eljárni a szerződés teljesítése során a Ptk. 398. § rendelkezésének szem előtt tartása mellett, az utasítás azonban nem terjedhet ki a munka megszervezésére, illetve nem teheti a teljesítést terhesebbé, nem terjedhet túl a közbeszerzés tárgyán és mennyiségén.
- 8.5. A Felek megállapodnak abban, hogy a jelen Szerződésre vonatkozóan az alábbiakban megjelölt személyek útján tartják a kapcsolatot:

A Megrendelő szakmai kapcsolattartója: Feld István Márton projektmenedzser
tel.: +36-70 390 35 78
fax: +36 30 774 1001
e-mail: IstvanMarton.Feld@bkk.hu

A Vállalkozó kapcsolattartója: Suteu Edith
Cím: 1024 Budapest, Lövház u. 37.
tel.: +36-1-345-9571
fax: +36-1-345-9550
email: suteu.edith@fomterv.hu

9. Alvállalkozók, titoktartás

- 9.1. A Szerződést a Kbt. 128. § (1) bekezdése alapján a nyertes ajánlattevőként szerződő félnek, illetve a közösen ajánlatot tevőknek kell teljesítenie. A Szerződés teljesítésében csak az ajánlatban megjelölt alvállalkozó működhet közre, illetve köteles közreműködni

az alvállalkozó, amennyiben alkalmasság igazolásában közreműködött. A Vállalkozó tudomásul veszi, hogy ezen alvállalkozók listáját a 3. sz. melléklet tartalmazza. A hivatkozott mellékletben szereplő alvállalkozók közreműködéséhez a Megrendelő a Szerződés aláírásával hozzájárul.

- 9.2. Új alvállalkozót foglalkoztatni csak a Kbt. 128. §. (2) és (3) bekezdése szerinti esetben és módon lehet, a Megrendelő előzetes hozzájárulásával, ellenkező esetben a Megrendelő indoklás nélkül megtilthatja a Vállalkozó elfogadott ajánlatától eltérő alvállalkozóinak foglalkoztatását és súlyos szerződésszegésre hivatkozással azonnal felmondhatja a Szerződést.
- 9.3. Az alvállalkozó személye nem módosítható olyan esetben, amennyiben egy meghatározott alvállalkozó igénybevétele az érintett szolgáltatás sajátos tulajdonságait figyelembe véve a közbeszerzési eljárásban az ajánlatok értékelésekor (Kbt. 63. § (4) bekezdése) meghatározó körülménynek minősült.
- 9.4. A Vállalkozó az általa igénybe vett alvállalkozóért úgy felel, mintha a szolgáltatást maga végezte volna. A Vállalkozó az alvállalkozói felróható magatartása által Megrendelőnek okozott bármely kárért teljes felelősséggel tartozik.
- 9.5. A jelen Szerződést, valamint az annak teljesítése során vagy azzal összefüggésben tudomásukra jutott minden információt üzleti titokként (a továbbiakban: Titok) kötelesek kezelni és azokat kizárólag a jelen Szerződés teljesítése céljából használhatják fel, és illetéktelen személyek tudomására nem hozhatják, ennek megfelelően a Vállalkozó a Szerződés, valamint az annak teljesítése során létrejött tervek, dokumentumok, és Titok vonatkozásában kommunikációs tevékenységet nem folytathat.
- 9.6. Felek minden Titkot szigorúan megtartanak, és a másik Fél előzetes, írásbeli engedélye nélkül nem hoznak nyilvánosságra, illetéktelen személynek nem szolgáltatnak ki, és ilyen személy számára nem tesznek hozzáférhetővé sem a jelen Szerződés hatályának fennállása alatt, sem azt követően.
- 9.7. Felek kötelesek gondoskodni arról, hogy a Titkot a velük jogviszonyban álló más személyek is üzleti titokként kezeljék, mind a jelen Szerződés hatálya alatt, mind azt követően,
- 9.8. Jelen Szerződés bármely okból történő megszűnése esetén a jogviszony utolsó napjától számított meghatározatlan ideig terheli Feleket és a 9.7. pont szerinti személyeket a titoktartási kötelezettség.
- 9.9. Ezen rendelkezéseknek a vállalkozói alkalmazottak, alvállalkozók, illetve egyéb közreműködők részéről történő megismertetése, betartatása, illetve a betartatásának ellenőrzése a Vállalkozó kötelessége, illetve felelőssége. A jogosulatlan nyilvánosságra hozatalból származó hátrányok elhárításához, illetve kiküszöböléséhez szükséges költségek – az esetleges titoksértésért fennálló felelősségen túl – a Vállalkozót terhelik, kivéve, ha bizonyítja, hogy a titok megőrzése és megőriztetése tekintetében úgy járt el, ahogy az adott helyzetben általában elvárható.

10. Záró rendelkezések

- 10.1. Jelen szerződés a Felek egyidejű aláírása esetén, az aláírás napján lép hatályba. Amennyiben a Felek a szerződést egymás távollétében írják alá, a szerződés azon a napon lép hatályba, amikor a másodikként aláíró Fél az aláírásával ellátott és általa visszaküldött (megküldött) szerződést az elsőként aláíró Fél igazoltan átvette.
- 10.2. Vállalkozó köteles a szerződés megkötésének időpontjától annak teljesítéséig – beleértve a jótállási időt is – 60.000.000 Ft/kár/év tervezői szakmai felelősségbiztosítással rendelkezni, mely felelősségbiztosítási kötvény másolata a Szerződés 4. számú melléklete.
- 10.3. A Szerződés csak a Kbt. 132. §-ban foglaltakra figyelemmel, az abban meghatározott feltételek szerint, kizárólag írásban módosítható.
- 10.4. A Szerződés megszűnik:
- Felek Szerződésszerű teljesítése esetén;
 - Megrendelő általi rendes felmondással, 90 napos felmondási határidővel;
 - Megrendelő elállásával;
 - rendkívüli felmondással valamelyik fél súlyos szerződésszegése esetén.
- 10.5. A Megrendelő jogosult és egyben köteles a szerződést felmondani - ha szükséges olyan határidővel, amely lehetővé teszi, hogy a szerződéssel érintett feladata ellátásáról gondoskodni tudjon – ha
- a) a Vállalkozóban közvetetten vagy közvetlenül 25%-ot meghaladó tulajdoni részesedést szerez valamely olyan jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaság, amely nem felel meg a Kbt. 56. § (1) bekezdés k) pontjában meghatározott feltételeknek.
- b) a Vállalkozó közvetetten vagy közvetlenül 25%-ot meghaladó tulajdoni részesedést szerez valamely olyan jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaságban, amely nem felel meg a Kbt. 56. § (1) bekezdés k) pontjában meghatározott feltételeknek.
- Fenti bekezdés szerinti felmondás esetén a Vállalkozó a szerződés megszűnése előtt már teljesített szolgáltatás szerződésszerű pénzbeli ellenértékére jogosult.
- 10.6. A Megrendelő és a Vállalkozó kötelezettséget vállal arra, hogy mindent megtesz annak érdekében, hogy békés úton rendezzenek a jelen szerződéssel kapcsolatban, vagy azzal összefüggésben, annak megszegésével, megszűnésével, érvényességével vagy értelmezésével kapcsolatban keletkező vitát.
- 10.7. Jelen szerződésben nem szabályozott kérdések tekintetében a Ptk., az Szjt., a Kbt., továbbá a vonatkozó egyéb jogszabályok rendelkezéseit kell alkalmazni.
- 10.8. Amennyiben a Szerződés bármelyik rendelkezése érvénytelenné válna, a szerződés többi része továbbra is hatályos és érvényes marad. Ebben az esetben a feleknek olyan



megállapodásra kell jutniuk, amely leginkább megfelel az érvénytelenné vált rendelkezés eredeti céljának.

10.9. A Megrendelő a Kbt. 125. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően az alábbiakat írja elő:

- a) Vállalkozó nem fizet, illetve számol el a szerződés teljesítésével összefüggésben olyan költségeket, melyek a Kbt. 56. § (1) bekezdés k) pontja szerinti feltételeknek nem megfelelő társaság tekintetében merülnek fel, és amelyek a Vállalkozó adóköteles jövedelmének csökkentésére alkalmasak;
- b) a szerződés teljesítésének teljes időtartama alatt tulajdonosi szerkezetét az ajánlatkérő számára megismerhetővé teszi és a Kbt. 125. § (5) bekezdés szerinti ügyletekről az ajánlatkérőt haladéktalanul értesíti.

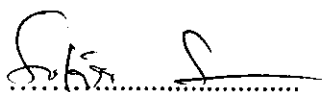
10.10. Jelen szerződés egymással megegyező – 12 (tizenkettő) számozott oldalból álló – 6 eredeti példányban készült. Szerződő felek a jelen szerződésben foglalt feltételekkel egyetértenek, azokat elfogadják, és mint akaratukkal mindenben megegyezőt, jóváhagyólag cégszerűen írják alá.

Mellékletek:

1. számú melléklet: műszaki leírás
2. számú melléklet: tervezői szakmai felelősségbiztosítási kötvény másolata
3. számú melléklet: teljesítési biztosíték
4. számú melléklet: alvállalkozók listája
5. számú melléklet: szakemberek tervezői jogosultságát igazoló dokumentumok

Budapest, 2013.⁰⁹.....⁰⁶.....”

Budapest, 2013. „.....”



Szilágyi Tibor

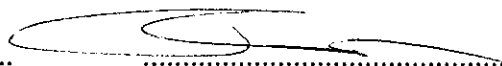
szakterületi vezető vezérigazgató-helyettes

BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Megrendelő



Somodi László



dr. Fekete András

igazgatósági tag

FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

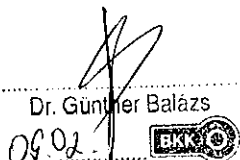
Vállalkozó

FŐMTERV
MÉRNOKI TERVEZŐ Zrt.
1024 Budapest, Lovász u. 37.



dr. Dankovics Erika

2013.08.27. 



Dr. Günter Balázs



Budapesti Közlekedési Központ

**Alacsonypadlós villamos beszerzéséhez kapcsolódó
infrastruktúra megvalósításához szükséges terv- és
projektdokumentációk elkészítése**

**Műszaki leírás
(KOCSISZÍN TERVEZÉSI DISZPOZÍCIÓ)**

2013. január

TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK.....	2
1. Bevezetés.....	3
2. Projekt bemutatása.....	4
2.1 PERONOK ÁTÉPÍTÉSE.....	4
2.2 KOCSISZÍNEK FEJLESZTÉSE.....	5
2.3 PROJEKTEN BELÜLI RÉSZFELADATOK.....	5
3. Tervezési feladat.....	6
3.1 ELVÉGZENDŐ FELADATOK.....	6
3.2 Alkalmazandó szabványok, műszaki előírások, útmutatók	7
4. Peronátépítés az I. ütem viszonylatain (1. részfeladat) követelményei.....	9
5. A Kocsiszíni fejlesztések (2. részfeladat) szakági követelményei.....	9
5.1 Részletes tervezési feladat – Hungária kocsiszín.....	9
5.1.1 Vágányfelújítás.....	9
5.1.2 Áramellátás.....	11
5.1.3 Tetőpódiumépítés	12
5.1.4 Forgódaru telepítése.....	12
5.2 Részletes tervezési feladat – Száva kocsiszín.....	13
5.2.1 Homokfeltöltő.....	13
5.2.2 Emelőcsoport telepítése	14
5.2.3 Pódiumépítés.....	14
5.2.4 Kocsimosó.....	15
5.2.5 Áramellátás felülvizsgálata.....	16
5.3 Részletes tervezési feladat – Budafok kocsiszín.....	16
5.3.1 Fejlesztés a csarnokok megtartásával (A. változat)	16
5.3.2 Fejlesztés a II-es csanak lebontásával (B. változat)	21
5.3.3 Áramellátás felülvizsgálata.....	21
5.3.4 Vágányok és váltók tervezése	21
5.4 Közmű kiváltások, közműgenplán.....	22
5.5 Talajmechanika.....	23
5.6 Organizáció.....	24
5.7 Építés alatti állapot ideiglenes forgalomtechnikai tervei.....	25
6. Ütemezés.....	26
7. Mellékletek	27

1. BEVEZETÉS

A **”Budapesti villamos és trolibusz járműfejlesztés I. ütem”** c. projekt Európai Unió társfinanszírozásból valósul meg. A projekt keretében 25 db maximum 36 méter hosszú (a továbbiakban: „rövid”), és 12 db maximum 56 méter hosszú (a továbbiakban: „hosszú”) járművet szerzünk be, továbbá megvalósítjuk azokat a járulékos infrastruktúra fejlesztéseket a villamoshálózaton, illetve a kocsiszínekben, melyek nélkül az új járművek közlekedtetése, üzemeltetése nem lenne biztosítható.

Jelen tervezési diszpozíció keretében meghatározzuk a járulékos vonali infrastruktúra fejlesztését a villamoshálózaton az új, alacsonypadlós járművek közlekedésének biztosítására (a megállóhelyek akadálymentesítését érintő peronátépítések), valamint az új járművek fogadására kijelölt kocsiszínek karbantartási kapacitásának fejlesztését is.

A járműprojekt opcionális folytatása további vonalak és kocsiszíni beavatkozások megtervezését is szükségessé teszi, de jelen dokumentumban kizárólag az I. ütem fejlesztéseihez szükséges tervek tartalmi előírásait határozzuk meg.

2. PROJEKT BEMUTATÁSA

2.1 PERONOK ÁTÉPÍTÉSE

Jelenleg Ganz-csuklós és T5C5 iker szerelvények közlekednek az érintett budai villamoshálózaton. „A budai fonódó villamoshálózat megteremtése” projekt megvalósulásával a budai villamoshálózat jelentősen átalakul. A járműprojektben érintett viszonylatok a következők:

Vonal	Viszonylat
19	Bécsi út/Vörösvári út – Batthyány tér M+H – Kelenföldi pályaudvar M
61	Bécsi út/Vörösvári út – Széll K. tér M – Móricz Zs. körtér M – Savoya park

Az érintett budai vonalhálózaton üzemszerűen közlekedtetni tervezett járműtípusok:

- Ganz-csuklós,
- T5C5 iker szerelvény,
- új alacsonypadlós 36 m-es villamos.

Az I. ütem megvalósítása után tervezett csúcsidejű követés

- a 19-es vonalon 15 percenként, 100%-os alacsonypadlós üzemmel,
- a 61-es vonalon 7,5 percenként, 50%-os alacsonypadlós üzemmel.

Fentiek mellett a vonalon a következő egyéb járművek fordulhatnak elő:

- különjáratok,
- nosztalgia villamosok,
- próbajáratok bármelyik, a BKK állagában lévő villamos járműtípussal,,
- tanulójárat,
- hóseprő mozdony,
- unimog.

Az alábbi helyszíneken kocsiszíni menetben, utasszállítással) előfordul 56 m hosszú alacsonypadlós villamos is:

- 61, 47: Fehérvári úton Budafok kocsiszín és a Fővárosi Művelődési Ház megállóhelyek között

Üzemi menetben (utasszállítás nélkül) a vonalakon az 56 m hosszú villamosok közlekedését is biztosítani kell.

2.2 KOCSISZÍNEK FEJLESZTÉSE

A járműprojekt első ütemének keretében beszerzendő 37 db új villamos jármű tárolása és karbantartása érdekében 3 kocsiszín infrastruktúrájának a fejlesztése szükséges az alábbiak szerint:

- A Hungária kocsiszín átalakítása a hosszú villamosok karbantartási és tárolási kapacitásának növelése érdekében.
- A 3-as viszonylaton közlekedő rövid villamosok üzemeltetéséhez szükséges tárolókapacitást Száva kocsiszín átalakításával kell biztosítani.
- A további tárolókapacitást, és a rövid villamosok karbantartási tevékenységének elvégzéséhez szükséges berendezések telepítését Budafok kocsiszín átalakításával, telken belül kell megoldani

2.3 PROJEKTEN BELÜLI RÉSZFELADATOK

A tervezés során – a projekt ütemekhez kapcsolódó finanszírozása miatt – az egyes részfeladatokra külön-külön tervdokumentáció elkészítése, valamint külön-külön engedélyezési eljárások lefolytatása szükséges. Az egyes tervdokumentációk csatlakozási pontjain a tervek között szigorú összhang biztosítandó. A részfeladatok a következők:

- 1. részfeladat: Peronátépítés a járműprojekt I. ütem viszonylatai által érintett megállókban,
- 2. részfeladat: Kocsiszínek fejlesztése

A fenti két részfeladat finanszírozása 100%-ban a járműprojekt I. ütemének költségvetéséből történik.

Az egyes részfeladatok teljesítéséhez kapcsolódó számlák benyújtásakor úgy kell a számlát kiállítani, hogy az egyértelműen és kizárólagosan hozzárendelhető legyen valamelyik részfeladathoz.

3. TERVEZÉSI FELADAT

3.1 ELVÉGZENDŐ FELADATOK

Tervező feladata a bemutatott részfeladatok tervezési feladatainak megvalósítása. Amennyiben az alább felsorolt munkarészekben és kapcsolódó szakági tervezésen túl további munkarészek és szakági tervek szükségesek, azt az ajánlattétel során jelezni kell (kiegészítő tájékoztatás kérés időszaka) és tervezési díjukat be kell építeni az ajánlatba.

A következő tervezési feladatok elvégzése szükséges:

- Egyesített engedélyezési és kiviteli tervek készítése a járműprojekt I. ütemének viszonylatain található megállóknál található peronok átépítéséhez és a kocsisínek fejlesztéséhez;
- Valamennyi megvalósításhoz szükséges összes engedély megszerzése valamennyi terv esetén;
- Megvalósításhoz szükséges, kivitelezésre vonatkozó közbeszerzési dokumentációk elkészítése.
- A kivitelezés során felmerülő tervezői művezetési feladatok ellátása.

Tervező feladata a tervezési munka helyszínének és környékének a megtekintése és felmérése, a nyilvánosan hozzáférhető kapcsolódó dokumentumok áttekintése (pl. rendezési tervek), továbbá, hogy saját maga szerezzon be, saját felelősségére minden olyan információt, amely ajánlata elkészítéséhez, a szerződéses kötelezettségének elvállalásához és teljesítéséhez szükséges.

A tervezési határ, a szelvényszámok, új műtárgyak helye, csatlakozás a meglévő állapothoz stb. a kiírás szintjén esetenként nem határozhatóak meg pontosan. Ezek pontosítása a tervezési munka során történik. A szakági tervek tervezési határa a csatlakozási feltételektől függően egymástól eltérhet. Minden szakág esetében a jelenlegi állapothoz kell biztosítani a csatlakozást.

Tervező feladata, hogy vizsgálja meg a tervezendő létesítmények beruházási volumenét, műszaki megoldási lehetőségeit, melyet a Tervező tervezési kooperáció keretében ismertet a Megrendelővel. A tervezési kooperáció olyan egyeztető és jóváhagyó fórum, amely a Megrendelő és Tervező által delegált szakmai vezetőkből áll, valamint feladat és hatáskörrel rendelkezik a vizsgálat, és kapcsolódó dokumentumainak a jóváhagyására, vagy azok módosítási igénnyel való átdolgozására. A kooperációk döntései az Tervező részére kötelezőek.

A tervdokumentáció készítése során az érintett szakhatóságokkal, önkormányzattal, közút-, és közműkezelőkkel és üzemeltetőkkel a tervezett műszaki megoldások kidolgozásakor a kezelői egyeztetéseket a tervek készítőjének dokumentáltan le kell folytatnia, és a tervben előírásait érvényesítenie kell. A tervek műszaki tartalmát érintő lényegi döntések meghozatalába a Megrendelőt be kell vonni, a szakhatóságok által esetlegesen előírt „többlet” műszaki feltételekről a Megrendelőt haladéktalanul tájékoztatni kell.

Mindez a Tervező saját költségére történik, az ajánlat teljes körűségének biztosítása az Tervező felelőssége.

Amennyiben a tervezési munkákat követően két éven belül megindításra kerül a tervezett munkálatok építésének vállalkozásba adása, az építési közbeszerzési eljárás során az Tervezők által feltett kérdések megválaszolásakor a Tervező közreműködni köteles a Megrendelő felhívására.

A komplett tervdokumentáció elkészítéséhez, engedélyeztetéseihez szükséges mindennemű költséget a megajánlott ajánlati díjösszegnek kell tartalmaznia (földhivatali díjak, egyeztetési díjak, egyéb eljárások díjai, stb.)

3.2 ALKALMAZANDÓ SZABVÁNYOK, MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK, ÚTMUTATÓK

Amennyiben jelen műszaki leírásban Ajánlatkérő konkrét műszaki előírást, műszaki ajánlást nevez meg, illetve konkrét gyártmányú, eredetű, típusú dologra, eljárásra, tevékenységre, személyre, illetőleg szabadalomra vagy védjegyre való hivatkozás szerepel, a Kbt. 123.§ (7) bekezdése értelmében a „vagy azzal egyenértékű” kifejezést kell érteni.

A tervezés során törekedni kell olyan műszaki megoldások alkalmazására, amelyek biztosítják a továbbtervezés, illetve kivitelezés során a minél szélesebb körű versenyt.

A tervezés során be kell tartani minden érvényben lévő törvényt, rendeletet, Magyar Országos Szabványt (MSZ EN, MSZ ETS, MSZ ISO, MSZ IEC, MSZ ISO/IEC, MSZ), előszabványt (MSZ ENV, MSZ I-ETS), szabvány tervezetet, előírást, műszaki irányelvet, utasítást és szabályt, valamint BKV utasításokat.

Abban az esetben, ha a nevezett szabványok vagy előírások különböző minőségű (szintű) szabványokat specifikálnak, vagy választási lehetőséget nyújtanak, azt az előírást kell figyelembe venni, amelyik a magasabb minőségi szintű szabványnak felel meg.

A következőkben felsorolásra kerülnek a felhívás tárgyát érintő fontosabb magyar előírások, szabványok, rendeletek, előírások. A felsorolás tájékoztatás céljából készült, az Ajánlatkérő a teljes körűségért nem vállal felelősséget, értelemszerűen mindig az érvényben lévő, illetve hatályos változatot kell alkalmazni.

- A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII törvény.
- Országos Vasúti Szabályzat II. kötet, 18/1998. (VII. 3.) KHVM rendelet.
- 15/1987. (XII. 27.) KM-ÉVM együttes rendelet a vasúti építmények engedélyezéséről és üzemeltetésük ellenőrzéséről.
- 1/1975 (II.5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól és 20/1984. (XI.21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről.
- Útügyi Műszaki Előírások vonatkozó részei.
- 1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről.

- 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet az országos településrendezési és építési követelményekről.
- 2004. évi CXL. törvény a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól.
- 2007. évi LXXXVI. törvény a villamos energiáról (VET).
- Az érvényben lévő BKV F1 – F2 számú, „Jelzési és Forgalmi Utasítás a közúti vasutak számára” című utasítás vonatkozó előírásai.
- „Feltétfüzet közúti vasutak forgalomirányításához szükséges biztonságtechnikai elemek és berendezések számára BKV-VILL-1.04” című dokumentum kötelező előírásait.
- „BKV Zrt. Közúti vasúti pályaépítési és fenntartási műszaki adatok és előírások” (Sárga könyv).
- „Útmutató megvalósíthatósági tanulmány készítéséhez a 2007-2013 időszakban a Közlekedési Operatív Program pályázataihoz” c. útmutató.
- Az érintett kerületek hatályos Városrendezési és Építési szabályzatai és a gépjárművek tárolására vonatkozó rendeletei

4. PERONÁTÉPÍTÉS AZ I. ÜTEM VISZONYLATAIN (1. RÉSZFELADAT) KÖVETELMÉNYEI

A járműprojekt I. üteméhez tartozó peronok átépítése nem része a kocsiszíni fejlesztésnek.

5. A KOCSISZÍNI FEJLESZTÉSEK (2. RÉSZFELADAT) SZAKÁGI KÖVETELMÉNYEI

5.1 RÉSZLETES TERVEZÉSI FELADAT – HUNGÁRIA KOCSISZÍN

A Hungária kocsiszínbén szükséges a karbantartási kapacitás fejlesztése az új hosszú villamosok karbantartása érdekében. Elkészítendő az „A” csarnok felújításának a tervei a vágánytartó szerkezet és a szerelőaknak felújításával, valamint egy 60 m hosszú tetőpódium telepítésével (1. sz melléklet). Tárolni kívánt járművek: Combino és új beszerzésű 56 m hosszúságú villamosok.

A munkához engedélyezési és kiviteli terv készült a vágányok felújítása kapcsán. Az „A” **Csarnok vágánytervek papír alapon állnak rendelkezésre.** A Hungária kocsiszín átépítése előtt készült közműfeltárás, állapotfelmérés műszaki leírása digitális (szerkeszthető) formában, valamint a **2006-os megvalósulási tervek papír alapon** a Megrendelőnél rendelkezésre állnak.

5.1.1 VÁGÁNYFELÚJÍTÁS

A Combino villamosok érkezésekor az A csarnokban lévő 11, 12, 13 számú vágányok teljes felújítása elmaradt. A vágányok műszaki állapota leromlott, a megfelelő tárolókapacitás érdekében szükségessé válik a felújításuk. Erre korábban teljes körű kivitelezési tervek készültek. Az ebben a tervben foglaltak zömében megfelelnek a jelenlegi, az évek során kissé megváltozott elvárásoknak is. Az A csarnok kapu felé eső felében lévő 11 és 12-es számú aknás vágányok állapota közben annyira leromlott, hogy aládúcolásuk elengedhetetlenné vált.

Jelenlegi állapot

Az „A” csarnok területén 3x123 vm 34,5 kg-os aknás vágány található, amely 1974-ben épült. A vágányok tartószerkezete 2,10 m alátámasztási közökkel, 160 mm átmérőjű vascső oszlopok, amelyen 240x90 mm-es „U” szelvényen fekszik a sín. A sín az „U” tartóhoz közvetlenül geo csavarral, és leszorító lemezzel van rögzítve, a támaszközök között 1,05 méterenként a sín behajlás megakadályozását „L” alakú szögvasak biztosítják. Egyes helyeken a nyomtávolság szabályozása érdekében az „U” tartóra geo lemezek lettek hegesztve, s erre a sín geo csavarral leerősítve. A dinamikus mozgások, a korrózió hatására a vágány lekötésének elemei, az „U” tartó és a vascső oszlopok elkorrodálódtak.

A csarnok bejárata után 3 vm hosszon a Ph vágány beton alapú, aszfalt burkolatú. További 54 vm hosszú szakaszon található a rossz állapotú vágány. Ennek a szakasznak a közepén,

az aknás szerkezeten 2 m széles, beton alapú, aszfalt burkolatú átjáró található. A további 66 vm hossz, a kocsis emelő részén a vágány és a tartószerkezet még elfogadható állapotban van. Az 54 vm-es hossz a 11-es vágány bal sínzála és a csarnok fala között, valamint a vágányok nagyközép részén átlagosan 57 cm magasságban felbetonozás található, mely az oszlopok alsó részét magába foglalja. A korrózió következtében a felbetonozásnak az oldalfalai tönkrementek. A 13-as számú vágány korábban részlegesen felújításra került.

A vágány kezdeténél, az első szakasz közepén és végén a nagyközép részén az aknás szerkezeten 3 m hossz beton alapon aszfalt burkolat található. A szerelőaknában sűrített levegős vezeték húzódik lecsatlakozási lehetőségekkel, amely megtartandó.

Tervezett állapot:

Az „A” csarnokban szükséges a 11, 12, és 13-as számú aknás és oldalaknás vágányok, azok tartószerkezetének, és az aládúcolásnak, a kapu felé eső első 54 m-es hosszán történő elbontása az épület alapzatáig. Az épület alapzatának vizsgálata és szükséges mértékű javítása után a jelenlegi mélységű közép és oldalaknák kialakítása szükséges. A vágányok tartószerkezetét, leeresztését a kocsiszín 4, 5-ös vágányánál alkalmazott eljárásnak megfelelően szükséges kialakítani.

A 11, 12 és 13-as vágányok hátsó 54 m-es szakaszán, a terveknek megfelelően, az eredeti tartóoszlopok és a sínek megmaradnak, a sínek alatti U gerenda kerül csak cserélésre. A két különböző méretű sín találkozási megfelelő átmenettel biztosítandó.

A 13-as vágány a közepakna megtartásával burkolt vágánnyá átépítendő, a sínzálak között elhelyezett könnyűszerkezetes pallókkal.

A jelenlegi szerelőakna elrendezés, a csarnok bejárata utáni aszfalt átjáró, a csarnok közepénél lévő aszfaltozott átjáró pallók, valamint a csarnok hátsó, mosó felőli végénél lévő aszfaltozott közlekedési út megtartandó. A 11 és 12-es vágányok első felének mindkét végén, az oldalaknába vezető lépcsőket, az eredeti tervekkel ellentétben, 1 – 1 m-el beljebb kell vinni az akna felé, hogy a vágányra szabályosan beálló jármű első ajtaján fel lehessen szállni.

Az eredeti tervekkel ellentétben a 12-es vágány végén található Ganz csuklós villamosok emelésére szolgáló kocsiemelő berendezés elbontandó. Az elbontást úgy kell végrehajtani, hogy az emelő berendezés, vagy annak alkatrészei a későbbiekben más telepeken használt azonos típusú emelőkhöz felhasználható legyen. Az elbontás után az emelő berendezés aknáját fel kell tölteni, a vágányok közötti részeket, a sínkorona szinten lévő szilárd felületű talajjal kell ellátni a csarnok hátsó részén.

A csarnok egészén a közlekedési utak és a műhelypadló burkolása szükséges műgyantás burkolattal.

A kocsiszíni vágányok negatív áram visszavezetései teljes körű felújításra kerültek 2006-ban. Ez a rendszer megtartandó. Az A csarnok vágányfelújításakor a cserére kerülő vágányok negatív visszavezetéseit a meglévő rendszerhez kell kapcsolni.

A 13-as vágány és a műhelysor között, az eredeti terveknek megfelelően, közlekedési útvonalat kell kialakítani, melyen gyalogkíséretű emelővel (béka) is lehet közlekedni.

Az aknába sűrített levegős rendszert kell kiépíteni nyomáscsökkentőkkel ellátott csatlakozási pontokkal.

5.1.2 ÁRAMELLÁTÁS

A csarnokban lévő vágányok felújításához kapcsolódóan az aknában, valamint a csarnokban lévő elektromos berendezések is felújításra szorulnak, az eredeti terveknek megfelelően.

Jelenlegi áramellátási rendszer

Az aknában a sínkorona szintje alatt világítás (aknavilágítás) és 0,4 kV-os kábelezés dugaszoló aljzatokkal található. A pálya felújításával együtt a jelenlegi előregedett lámpatesteket és a kábelezésüket ki kell cserélni. Jelenleg 3x40 W teljesítményű PPB típusú fénycsőarmatúra van felszerelve a 11. és 12. számú vágányok hátsó 54 m-es aknájában, valamint a 13-as vágány aknában a vágány teljes hosszában.

Tervezett áramellátási rendszer

A BKV-nál jelenleg is alkalmazott szerelvények és alkatrészek kerüljenek betervezésre az egységesítés érdekében. A felújítás során csak új anyagokat / szerelvényeket lehet (1-es állapotú anyagok) a BKV Zrt. rendszerébe beépíteni. Az átépítésnél keletkezett vissznyereményeket a BKV-val egyeztetett módon kell leadni. A fénycső armatúrákat ki kell cserélni, egyúttal a 13-as vágány aknavilágítása megszüntethető, mivel a középakna lefedésre kerül. A vágányok első 54 m-es szakaszán az aknában és az oldalaknában megfelelő fénycsőarmatúrás világítást kell kiépíteni.

A biztonsági előírásoknak megfelelően megfelelő mennyiségű (4*16 db) kijáratmutatót, valamint a felsővezeték feszültségállapotát jelző lámpákat kell felszerelni.

Szükséges számú dugaszoló aljzatot kell felszerelni az aknában és az újonnan létesítendő tetőpódiumon.

Ki kell építeni a 11, 12-es vágányoknál lévő tetőpódiumhoz a 600V-os műhelycsatlakozókat a járműveknek megfelelően. Ezzel együtt korszerűsíteni kell a

pódiumhoz kerülő szakaszkapcsoló berendezéseket motoros kapcsolókkal a reteszelhetőség érdekében.

A rendszer átalakításánál a BKV-nál jelenleg is általánosan alkalmazott szerelvények és alkatrészek kerüljenek betervezésre az egységesítés érdekében.

5.1.3 TETŐPÓDIUMÉPÍTÉS

A jelenlegi kocsipark üzemeltetéséhez éppen elégséges a meglévő mennyiségű tetőpódium, az újonnan érkező kocsik üzemeltetése és hibajavítása miatt azonban feltétlenül szükséges a pódiumok számának növelése. Az A jelű csarnokban jelenleg semmilyen tetőpódium nincs.

Tervezett pódium

A 11-es és a 12-es számú vágányok között, a csarnok hátsó felében szükséges 54 m kocsihosszúságban tetőszerelő pódium létesítése, mely mindkét vágányt kiszolgálja. A pódium alatt az aknaszintig feltöltött műhelypadló van, a pódium erre állított lábakon állhat úgy, hogy a pódium alatt megfelelő szélességű közlekedési út álljon rendelkezésre. A pódium 1 m széles lehet a rendelkezésre álló szűkös hely miatt. A pódium mindkét végén följáró lépcső alakítandó ki és figyelembe kell venni, hogy a mennyezetre van szerelve és üzemel a gázüzemű MV típusú lég befúvó illetve légkeverő berendezés.

A pódiumot mindkét oldalt teljes hosszában, legalább 2 m magasságú védőkorláttal kell ellátni. A védőkorlátot plexivel, sűrű drótfonattal, vagy egyéb hasonló módon az átnyúlás ellen biztosítani kell. A védőkorláton oldalanként legalább 6 helyen, az üzemeltetésre kerülő kocsik adottságainak megfelelően átjáró ajtókkal kell felszerelni. Az átjáró ajtók, a 600V-os műhelycsatlakozók és a felsővezeték feszültségállapota között megfelelő reteszeléseket kell kialakítani. A 12-es vágány pódiummal ellenétes oldalán, a pódiumra szerelt védőkorláttal megegyező korlátot, valamint nagyjából 30 cm széles járdát kell kialakítani a leesés és átnyúlás ellen. A 11-es vágány és az épület fala közé leesés elleni védelmet kell kialakítani egy falra szerelt konzolos járda formájában. A járda 60cm széles lehet.

A tetőpódium és a hozzá tartozó védőkorlátok a csarnok középső részén a csarnok bejárata felé meghosszabbítandók 5 m hosszon. A meghosszabbított rész a forgódaru kiszolgálásához szükséges.

A tetőpódiumra sűrített levegős rendszert kell kiépíteni nyomáscsökkentőkkel ellátott csatlakozási pontokkal.

A tetőpódium létesítésével kapcsolatban szükséges megvizsgálni az ehhez szükséges engedélyezési eljárásokat. A tetőpódium építéséhez kivitelezési terv szükséges.

5.1.4 FORGÓDARU TELEPÍTÉSE

Az A csarnok középső részén, az aszfaltozott átjárónál, a 12-es vágány kiszolgálására forgódaru létesítése szükséges. A forgódaru legalább 500 kg teherbírású legyen. A daru kialakítása és elhelyezése olyan legyen, hogy a terhet a kocsi 11-es vágány felé eső konténer fölé tudja helyezni, valamint az aszfaltozott átjáróra, esetleg a 13-as vágány és a műhelysor közti közlekedőútra tudja tenni.

A forgódaru és a 12, 13-as vágányok felsővezeték feszültségállapota között megfelelő reteszfeltételeket kell kialakítani.

5.2 RÉSZLETES TERVEZÉSI FELADAT – SZÁVA KOCSISZÍN

A kocsiszínt 10 db új max. 36m hosszú jármű napi üzemeltetésére kell alkalmassá tenni. Mivel a TW6000-es járművek érkezéséhez kapcsolódóan a kocsiszín már felújításra került, így a tárolókapacitás megfelelő. Ennek alapján csak az új járművek üzemeltetéséhez szükséges eszközök beszerzésére és telepítésére van szükség a meglévő vágányhálózatának megtartásával (2. sz. melléklet). A telepítendő berendezések közül az új emelőcsoport a jármű szállítási szerződés része, ezért a beszerzési költségeit nem kell figyelembe venni a költségszámításnál.

5.2.1 HOMOKFELTÖLTŐ

A TW6000-es villamosok üzemeltetéséhez a 2-es vágányra homokfeltöltő berendezés épült. A TW6000-es kocsi csupán 28 m hosszúak, ezért a leendő 35 m-es kocsikhoz szükséges a feltöltő berendezés hosszának növelése.

Jelenlegi állapot

A kocsiszín 2-es vágányán, a szalagkörben CLYDE gyártmányú félautomata homokszállító és feltöltő berendezés üzemel, 2004 novembere óta. A berendezés áll egy külső téri homoktároló silóból és a hozzá kapcsolódó homokszállító berendezésből, valamint a 2-es vágányhoz telepített 4 db feltöltő toronyból a hozzá kapcsolódó tömlőkkel. A berendezés úgy van kiépítve, hogy a TW6000-es járművek kiszolgálására alkalmas, a feltöltő tornyok a jármű adottságaihoz igazodva kerültek elhelyezésre.

Tervezett állapot

Szükséges a berendezés kibővítése az újonnan beszerzésre kerülő kocsik adottságainak és méreteinek megfelelően, ha szükséges további homokfeltöltő tornyokkal és tömlőkkel. A tornyok elhelyezésénél figyelembe kell venni a TW6000-es kocsik és az új jármű adottságait is. A berendezés egyaránt alkalmas legyen 2 db TW6000-es, vagy 1 db új, 35 m-es kocsi

homokkal való feltöltésére. A berendezés kibővítése előtt meg kell vizsgálni, hogy a jelenlegi homokszállító rendszer alkalmas-e a további feltöltő tornyok fogadására és ellátására.

5.2.2 EMELŐCSOPORT TELEPÍTÉSE

A kocsiszínt szükséges felkészíteni az új villamosok emelésére. Mivel a jelenlegi emelőcsoport a TW6000-es kocsik üzemeltetéséhez került kialakításra 28 m hosszon, így szükséges az emelő kapacitás kibővítése az új, max.36 m-es kocsik emeléséhez.

Jelenlegi állapot

A kocsiszín 3-as vágányán, a műhelysor felőli végén van telepítve a kocsiemelő berendezés. Ez a berendezés a Hywema gyártmánya, jelenleg 8 db, mozgatható emelőtorony van kiépítve a TW6000-es kocsik emelési pontjainak megfelelően elrendezve. Az emelőtoronyokhoz futó kábelek a tetőszerkezeten kialakított (magasan vezetett) kábelcsatornában futnak, és onnan érkeznek le az egyes tornyokhoz. Az emelő berendezéshez központi vezérlőpult tartozik.

Tervezett állapot

Az emelő kibővítését a jelenlegi helyen, a 3-as vágány végén, a kapu felé folytatva kell megoldani. Ehhez meg kell vizsgálni a fent említett terület alépítményének szerkezeti állapotát és teherbíró képességét. Szükség esetén meg kell erősíteni a terület alépítményét. A kijelölt területet az emelési igénybevételeknek megfelelő, sík, a régi területtel egységes és egy síkban lévő burkolattal kell ellátni.

Az emelő kapacitás bővítése a járműbeszerzés keretében szállított új emelőcsoporttal lesz megoldva. Az új emelővel 1 db új, 36 m hosszú villamost lehet emelni, vagy 1 db TW6000-es villamost a megfelelő adapterek használatával. Az emelő berendezéseket úgy kell elrendezni és kialakítani, hogy egyidőben, 2 db, egymás mögött álló TW6000-es kocsi egymástól független, vagy 1 db új, 35 m-es kocsi és 1 db TW6000-es villamos emelésére is alkalmas legyen.

5.2.3 PÓDIUMÉPÍTÉS

A jelenlegi kocsi-park üzemeltetéséhez is szűkös a meglévő mennyiségű tetőpódium, az újonnan érkező kocsik miatt pedig feltétlenül szükséges a pódiumok számának növelése. Az új kocsiknál számottevően több berendezés fog a tetőn helyet foglalni.

Jelenlegi állapot

A kocsiszín épületében jelenleg egy TW6000-es kocsi kiszolgálására alkalmas tetőpódium található a 2-es vágány, oldalaknával ellátott felének befelé eső végén. A 3-as és 4-es vágányok között megfelelő szélességű hely áll rendelkezésre új tetőpódium építésére. A két vágány között az épület tetőszerkezetét tartó oszlopok is elhelyezkednek.

Tervezett állapot

A 3-as és 4-es vágányok közötti részre, a 4-es vágány oldalaknával ellátott részének kiszolgálására új tetőpódiumot kell létesíteni. A pódium olyan hosszú legyen (58 m), mint a 4-es vágány oldalaknás része. A pódiumot a 3-as vágány felőli oldalon leesés ellen védőkorláttal kell ellátni. A pódium 4-es vágány felé eső oldalát úgy kell kialakítani, hogy a pódium alkalmas legyen 2 db TW6000-es kocsi egymástól független kiszolgálására, valamint 1 db új, 35 m-es kocsi kiszolgálására. A pódiumot mindkét végén feljáró lépcsővel kell ellátni. A 4-es vágány, mosó felőli oldalára leesés ellen védőkorlátot kell építeni. A pódium két végénél, a villamos jármű tetejének vége fölötti részt is leesés ellen korláttal kell védeni. A korlát mozgatható kialakítású kell legyen, hogy a jármű áramszedője akadálytalanul áthaladhasson.

A tetőpódiumra sűrített levegős rendszert kell kiépíteni nyomáscsökkentőkkel ellátott csatlakozási pontokkal.

A pódiumra 600 V-os műhelycsatlakozót kell létesíteni az új kocsik áramellátására.

A pódiumon lévő ajtók, a 600 V-os műhelycsatlakozó és a felsővezeték feszültségállapota között megfelelő reteszeléseket kell kialakítani. A pódiumon elektromos csatlakozásokat, elosztószekrényeket kell kiépíteni.

5.2.4 KOCSIMOSÓ

A mosó berendezés korszerűtlen, elavult, környezeti terhelése nagy, üzemeltetése költséges. Ezen okoknál fogva szükséges a berendezés korszerűsítése.

Jelenlegi állapot

Száva kocsiszín 5-ös vágányának kapu felőli végén kocsimosó berendezés üzemel. A mosásra KJM-4001 típusú kötőtpályás járműmosó került telepítésre, mely alkalmas a régi típusú kocsik gépi, külső mosására. A berendezéshez tartozik még a vízellátó és szennyvíztisztító berendezés, mely a padlószint alatt kapott helyet, valamint a vezérlő fülke, mely a mosóállásnál található. A mosó vágány nem átmenő rendszerű, a kézi mosás, szárítás és belső takarítás a mosó utáni vágányszakaszon történik. A mosó és környezete fűtött.

Tervezett állapot

A szennyvízkezelő műtárgyak és berendezések, valamint a vízz szállító rendszer elavult, ezek cseréje, modernizálása szükséges. A korszerűsítésnek köszönhetően a környezeti szennyezés mértéke és az üzemeltetési költségek jelentősen csökkenthetők.

A kefék és a szórófejek átalakítása, illetve cseréje szükséges az új járművek adottságainak, méreteinek megfelelően. Szükséges a mosószer adagoló felújítása, valamint a szennyvízkezelő műtárgyak felülvizsgálata és felújítása. A berendezés létesítésekor a Hungária kocsiszínben működő rendszer szolgálhat mintául.

A berendezés bővítések és új berendezések energiaigényét vizsgálni kell, és a szükséges energia ellátó rendszer módosítást is tervezni kell.

5.2.5 ÁRAMELLÁTÁS FELÜLVIZSGÁLATA

A telepítendő berendezések és az új járművek teljesítményének ismeretében a tervezőnek energiamérleget kell készíteni, és ha indokolt, meg kell tervezni a szükséges villamos energiaellátó rendszer módosításokat.

5.3 RÉSZLETES TERVEZÉSI FELADAT – BUDAFOK KOCSISZÍN

A kocsiszínt át kell építeni kizárólag új járművek kiszolgálására. A meglévő épületeket és udvari tárolóvágányokat az új járművekre kell optimalizálni, és a kocsiszínt teljes körűen alkalmassá tenni az új járművek napi üzemeltetésére, valamint a 36m-es villamosok karbantartására.

Az új járművek karbantartása céljából szükséges fejlesztések megvalósítását 2 változatban fogjuk vizsgálni:

- A. Az I. és II. csarnokok megtartásával és a Forgalmi utca bekötésével,
- B. Az I. csarnokok megtartásával és a Forgalmi utca egyszerűsített bekötésével bővítve a jelenlegi kiállási lehetőségeket.

Ezen változatok eredményeként kialakítható kapacitásokat és költségvonzatainak összehasonlításával fogjuk eldönteni, hogy melyik változathoz kérjük a kivitelezési tervek elkészítését. A telepítendő berendezések közül az új emelőcsoport, a járműmosó és a homoktöltő berendezés a jármű szállítási szerződés része, ezért a beszerzési költségeit nem kell figyelembe venni a költségszámításnál.

5.3.1 FEJLESZTÉS A CSARNOKOK MEGTARTÁSÁVAL (A. VÁLTOZAT)

Az elmúlt évtizedekben a különféle járműtípusokat kiszolgáló infrastruktúrákat a csarnokok köré időben folyamatosan hozzáépített toldaléképületekkel oldották meg. Ezek a toldaléképületek csak részben látják el funkcióikat, és rossz állapotúak.

A fogadni kívánt új járműtípusok kiszolgálásához ki kell alakítani a technológiai berendezések, új technológiák helyét, melyekhez helyet kell biztosítani melyek javasolt helyét a 3. sz. melléklet tartalmazza.

Bontandó épületek és funkcióik új helye

Bontandó épület, épületrész	Funkciói	Új helye
Motorozó műhely - a II. csarnok mellett	Nosztalgia-járműtároló, emelőgép tároló	-
Gépműhely - a II. csarnok hátsó részéhez építve	Fémmegmunkáláshoz kézi és gépi berendezések, alkatrész tárolók.	-
Asztalos műhely - a gépműhely hátsó részéhez építve	Faipari gépek	I-es csarnok mellett lévő kiszolgáló épületrészben
Régi nappalos étkező - a II. gépműhely hátsó részéhez építve	járműalkatrész raktár	I-es csarnok mellett lévő kiszolgáló épületrészben
T5C5 alkatrész raktár - a II. csarnok hátsó részéhez építve	T5C5 Járműalkatrészek tárolása	I-es csarnok mellett lévő kiszolgáló épületrészben
Eszterga műhely - a II. csarnok hátsó részéhez építve	2 eszterga, fémdaraboló fűrész, fúró és köszörűgép	I-es csarnok mellett lévő kiszolgáló épületrészben
Nappalos művezetői és MEO iroda - a II. csarnok oldalához építve	Művezetői és MEO iroda	I-es csarnok mellett lévő kiszolgáló épületrészben
Műszerész, diagnosztika műhely - a II. csarnok oldalához építve	Műszerész műhely	I-es csarnok mellett lévő kiszolgáló épületrészben
Üzemvezetői épület	Üzemvezetői iroda, adminisztrátori iroda, WC	Új irodaépületben
Pince (domb) – az üzemvezetői épület mögött	-	-
Raktárépületek - 11. vágány melletti	Veszélyes-anyag tároló, olajraktár	II. csarnok mellett földarab tároló új épületben
Pályafenntartó szolgálat épületei – az I. csarnok és a	-	Új irodaépületben

Fehérvári út között		
Belső kőkerítéssel körülvett bérakás - a kazánház oldalához építve	-	-
Udvari áramszedő leemelő forgódaru és pódium – az I. és II. csarnok között	Járműtető vizsgálathoz és áramszedő leemeléshez	I. csarnokban létesítendő tetővizsgáló pódium és forgódaru
Olajkazán tároló beton- építmény - az üzemvezetői és a II. csarnok között	Régi fűtőberendezés helye	-
Forgalmi utcai garázsok, a MÁV kapcsolat mellett (3 db)	-	-

Létesítendő új épületek

Az új járműtípusok technológiai és infrastrukturális kiszolgálásához kialakítandó új épületigények a következők:

Neve	Helye	Funkciói
I. csarnok kiszolgáló épületsor	I. csarnok mellett az udvar felőli részen, a csarnok teljes hosszában	Műhelyek, gépek, technológiai berendezések helyiségeinek, homoktároló, alkatrésztároló kézraktárak
Mosó és emelő csarnok	II. csarnok mellett és a 3 sz. vágány beépítésével	Gépi mosó, kézi mosó, szárítóvágány, II. csarnok emelővágány
Irodaépület	II. csarnok és a Fehérvári út között, a Pályafenntartó szolgálat helyén	Üzemvezetői, gondnokság, leltáros, ruharaktár, MEO, irodák
Külső tárolók	II. csarnok mellett	Fődarab tároló, veszélyes- hulladék tároló, olajraktár
Fényező konténer	II. csarnok mellett	Járműelemek fényezése

Felújítandó épületek, helyiségek

Az alábbiakban felsorolt építményigények és telepítendő berendezések elhelyezésének megtervezése előtt vizsgálni kell a lebontandó épületek tulajdonviszonyait, a szükséges engedélyek beszerzésének és a statikai vizsgálatokat kell végezni meghatározva a szükséges épületmunkák költségeit (a közművek átvizsgálását, szükséges cseréjét is beleértve), majd össze kell hasonlítani a teljes várható költségeket a „B” változat szerinti megvalósítás költségeivel.

A felújítandó épületek és funkcióik az alábbi táblázatban láthatók:

Neve	Funkciói
I. csarnok, a Fehérvári út felé néző kiszolgáló épülettel	Szerelővágányok oldal és középaknával, tetőpódiummal, a kiszolgáló épületben műhelyek, raktárak, irodák
II. csarnok	Egy oldal- és középaknás vágány, egy középaknás (emelő) vágány, egy forgóváz-mosó vágány, szennyvíztisztító
A Forgalmi utca melletti (Fehérvári út 245.) lakóépület földszintjén	Szociális blokk, Férfi és női öltözők, mosdók, zuhanyzók, WC-k és oktató terem

Telepítendő gépi berendezések és eszközök

A villamosok karbantartásához szükséges berendezések és eszközök telepítését az összefoglaló táblázatban foglaltak szerint kell tervezni:

Berendezés megnevezése	Méret és telepítési leírás	Elhelyezése
Gépi Járműmosó berendezés	Kefés gépi mosó berendezés szél: 5,2m, hossz: 12m, (Járműszállító szerzi be)	új kialakítású mosócsarnokban a II. csarnok mellett
Szennyvízkezelő rendszer	Pl. Környezettechnika Autothreat-1 ipari víztisztító, szennyvíztároló	II. csarnok végén az új mosócsarnok mellett
Forgóváz mosó	Fallal elválasztva a csarnok többi részétől, a szennyvízkezelőbe bekötéssel szél: min 6m, hossz 11m	II-es csarnokban a szennyvíz tisztító előtt
Telepített gőzborotva	a forgóváz mosáshoz	II-es csarnok, forgóváz mosó helyiségben
Járműemelő	56 m hosszú jármű emelésére (Járműszállító szerzi be)	II-es csarnokban, középaknás vágánynál
Híddaru	a II-es csarnok teljes területét kiszolgálja, teljes szélességében és hosszában, 5t teherbírással	II-es csarnok
Homokfeltöltő rendszer	Csarnok hosszában, a rövid és hosszú járművek töltésére	I-es csarnok

	(Járműszállító szerzi be)	
Tetőszerelő pódium	2 vágány mellett 72m hosszban	I-es csarnok
Tetőszerelő pódium	1 vágány mellett 36m hosszban	II-es csarnok
Oldalakna, billenthető járdával	2 vágány mellett 72m hosszban	I-es csarnok
Oldalakna, billenthető járdával	1 vágány mellett 36m hosszban	II-es csarnok
Forgódaru	jármű fölé nyúló 500kg teherbírással áramszedő járműtetőről való leemeléshez cseréhez	I-es csarnok
Hajtómű olaj feltöltő rendszer	2 vágány mellett 36m hosszban, mennyiségmérős töltőpisztollyal	II-es csarnok
Hajtómű olaj feltöltő rendszer	2 vágány mellett 72m hosszban, mennyiségmérős töltőpisztollyal	I-es csarnok
Ablakmosó feltöltő rendszer	2 vágány mellett 72m hosszban, töltőpisztollyal	I-es csarnok
Elektronika műhely	a jármű üzemeltetéséhez, és a hibakereséséhez szükséges műszerek, berendezések	I-es csarnok melletti műhelysor
Fém megmunkáláshoz szükséges gépek	Esztergapad, állványos köszörűgép, asztali fúrógép, állványos fúrógép, fémfűrész	I-es csarnok, tervezett fedett homoktároló épületének folytatásaként
Fényező Konténer	Járműelemek fényezésére	II-es csarnok melletti üres terület
Lég hálózat + pneumatikus előkészítő egységek	6 bar nyomású sűrített levegő, a mosóberendezéshez, levegős szerszámokhoz, zsírzó gépekhez	I-es, II-es csarnok
Kompresszor + 1000L légtartály	I-es, II-es csarnokok lég hálózatát kiszolgáló 2 kompresszor. PI. Atlas-Copco GA11	I-es csarnok, tervezett fedett homoktároló épületének folytatásaként
Desztillált-víz rendszer	Akkumulátor kezeléshez, mindkét vágány mellett 72m hosszban	I-es csarnok
Víz lágyító berendezés, min. 100L tartállyal	Desztillált-víz rendszer ellátásához, elektromos és víz hálózati csatlakozással	I-es csarnok pódiumon

Hegesztő helyiség, 500A telepített hálózattal	Vágánytérben kiépített hegesztőcsatlakozók	I-es csarnok mellett, a tervezett kompresszor és fedett homoktároló épületének folytatásaként
Hegesztőgép 500A telepített hálózattal	Vágánytérben kiépített hegesztőcsatlakozókkal, a csarnokban elhelyezett hegesztőgéppel	II-es csarnok

A kocsiszín technológiai szempontú használhatósága érdekében javasoljuk a Forgalmi utcai be- és kiállóvágány kialakítását, és a lakások felé zajvédő fal kiépítését. Ennek a változatnak a kockázata, hogy a kiállóvágány zajterhelése lakói panaszokat okozhat, ezért meg kell vizsgálni a jelenlegi és várható zajterhelés mértékét a vágány mellé telepítendő zajvédő fal hatásával is számolva.

5.3.2 FEJLESZTÉS A II-ES CSANOK LEBONTÁSÁVAL (B. VÁLTOZAT)

A hatékonyabb helykihasználás és alacsonyabb kivitelezési költségek, valamint a kockázatok csökkentése érdekében meg kell vizsgálni a jelenlegi területen belüli kapacitásbővítés lehetőségét és új vágánykép kialakításának költségeit a 4. sz. melléklet szerint. Ebben a változatban a Forgalmi utca bekötése havária esetben használandó vágányon, egy váltó beépítésével tervezendő.

A „B” változat esetében is ugyanazokat a funkciókat és berendezéseket telepítését kell tervezni, mint az „A” változatban, és lehetőség szerint a Forgalmi utca melletti (Fehérvári út 245.) lakóépület földszintjén tervezett funkciók biztosítását is új építményben kell tervezni.

Az új mosóberendezés és emelőcsoport számára az I. csarnok mellett tervezendő új épületben kell kialakítani. A mosócsarnok zárt légtérrel biztosít a járműszállító által biztosított dokumentációban szereplő berendezés és egy hosszú jármű számára.

Az emelők elhelyezésére egy legalább 60 m hosszú aknával rendelkező vágány kialakítása szükséges, mely biztosítja a járműszállító által átadott dokumentációban szereplő emelők elhelyezéséhez és a vezérlőberendezés kiépítéséhez szükséges feltételeket.

5.3.3 ÁRAMELLÁTÁS FELÜLVIZSGÁLATA

A telepítendő berendezések és az új járművek teljesítményének ismeretében a tervezőnek energiamérleget kell készíteni, és ha indokolt, meg kell tervezni a szükséges villamos energiaellátó rendszer módosításokat.

5.3.4 VÁGÁNYOK ÉS VÁLTÓK TERVEZÉSE

A tervezés során a BKV Zrt. Közúti vasúti pályaépítési és fenntartási műszaki adatok és előírások című dokumentum előírásait figyelembe kell venni, továbbá valamennyi vonatkozó szakági tervet (forgalomtechnika, útépítés, szabályozástechnika, stb.) el kell készíteni.

A váltóállító készülékek csillapított, mechanikus kézi állítóművel, CONTEC CSV34, vagy azzal egyenértékűvel valósuljanak meg. A váltóállító készüléknek a beépítésre kerülő kitérővel együtt rendszerként kell alkalmazhatósági engedéllyel rendelkeznie.

Átépítésre kerülő kitérők váltófűtése tervezendő. A megadott kitérők építésénél korszerű automatikus váltófűtés tervezése a mérvadó. Váltófűtésnek automata, illetve kézi működésre is alkalmas vezérlőrendszerrel kell ellátni (vezérlőszekrény típusának tekintetében a BKV Zrt. vonalhálózatán korábban telepített típusok vehetők figyelembe). A rendszer energiaellátását a 600V-os vontatási hálózatról kell megoldani (max. 800V-os feszültséggel is számolva) úgy, hogy a vezérlőszekrény ne igényeljen közüzemi hálózatról történő energiaellátást. A fűtő rudak a sínhőmérséklettől és a csapadéktól függően automatikusan vezérelt kapcsolással működnek. A váltófűtés vezérlőegysége felsővezeték tartó oszlopra, vagy földlára kell tervezni (elhelyezhető váltóállító vezérlőszekrényében is). A felsővezeteki oszlopra szerelt szekrény esetében, a biztosítékok doboza illetve a csapadékképző a váltófűtés vezérlőszekrény fölé, szintén a felsővezeteki tartóoszlopra legyen felszerelve. A felsővezeteki oszlopra szerelt vezérlőszekrény esetében biztosítani kell a kettős elszigetelést illetve a megfelelő érintésvédelmi kialakítást. A földlábba szerelt szekrény esetében a biztosítékok doboza illetve a csapadékképző a legközelebbi felsővezeteki oszlopon kerüljön elhelyezésre. A berendezést mindkét esetben, az MSZ előírásai szerint biztonsági földeléssel kell ellátni.

A berendezés telepítésénél a felhasznált anyagok tekintetében egyenáramú vontatási környezetre kell tervezni. Kábelek vezetését a vezérlőszekrénytől a fűtőszálakig alépítményben vezetetten kell tervezni (erősáramú és gyengeáramú kábelek vezetésére külön védőcsövet kell tervezni). A váltófűtés sínszekrényeiben az elektromos kötéseket vízmentesen záródó dobozokban kell tervezni, és a váltófűtések szekrényeinek vízelvezetéséről is gondoskodni kell.

5.4 KÖZMŰ KIVÁLTÁSOK, KÖZMŰGENPLÁN

A közműhálózatot külön genplánon kell bemutatni a tervezési területen a nyilvántartási helyszínrajzok alapján (a nyilvántartási helyszínrajzok beszerzése az Tervező feladata). Műszeres közműfelmérés szükséges.

A feladat keretében elkészítendő az érintett közművek átalakításának, kiváltásának, védelembe helyezésének engedélyezési és kiviteli tervei.

A közmű kiviteli tervek elkészítésén kívül a tervezési munka részét képezi a szükséges üzemeltetői engedélyek beszerzése, és szükség esetén a víz-, illetve a vezetékjogi engedélyek beszerzése.

Közműtervezési szakterületek:

- Víz-telenítés, csatorna
- Víz,

- Gáz
- Távfűtés
- Közvilágítás
- Elektromos kábelek
 - a) Biztonsági berendezések
 - b) Közösségi tájékoztatás
 - c) Egyéb
- Távközlés

A kiviteli terv tartalma:

- műszaki leírás,
- tervezői nyilatkozat,
- átnézeti helyszínrajz
- egyesített közmű helyszínrajzok,
- szakági helyszínrajzok,
- szakági hossz-szelvények,
- kereszt-szelvények,
- részletrajzok,
- csomóponti rajzok,
- mennyiségyszámítás,
- árazatlan költségvetési kiírás (az érvényben levő jogszabálynak megfelelő),
- üzemeltetői egyeztetések,
- szükséges jóváhagyások megszerzése.

5.5 TALAJMECHANIKA

A talajmechanikai szakvéleménynek az alábbi dokumentumokat kell tartalmaznia:

- Talajmechanikai szakvélemény, mely összefoglalja a jellemző talajfizikai jellemzőket.
- Ezen felül a szakértői véleménynek tartalmaznia kell:
 - A talajfizikai jellemzőket talajrétegenként,
 - A talaj teherbírására és a várható talajsüllyedésre vonatkozó értékeket.

- Fúrás- és vágathelyet tartalmazó helyszínrajzot.
- Geotechnikai vágánytengelyi hosszmetsetet, rajta feltüntetve a talajvízszintet, a sűrűséget, összetételt, stb.
- Fúrási naplót.
- A laboratóriumi és a helyszíni tesztek eredményeit.

Valamennyi vizsgálat helyét pontosan meg kell adni az aktuális térszínhez képest.

A talajfeltárást, a talajmechanikai szakvéleményt és a geotechnikai tervet „A közúti vasúti pályaépítési és fenntartási műszaki adatok (BKV, 2000)” és az „ÚT 2-1.222:2007 Útügyi Műszaki Előírás”-ban foglaltaknak megfelelően kell elkészíteni.

A szakvéleménynek tartalmaznia kell a helyszín leírását, a geológiai adottságokat, a talajfeltárást leírását és körülményeit, a feltárt talajfeleségek leírását, azok talajfizikai jellemzőit, a teherbírás mérés körülményeit és azok értékét, a talajvíz helyzetét, várható változását. A szakvéleményben javaslatot kell adni az alépítmények és alapozások kialakítására, tömörítésére, a javítóréteg beépítésére, annak anyagára, a beépítés technológiájára.

A talajmechanikai szakvéleményhez a feltárást helyszínrajzát, rétegszelvényt, vágatszelvényeket, fúrásszelvényeket, teherbírasi és laborvizsgálati eredményeket kell mellékelni.

A feladat részét képezi az alábbi szakágak vonatkozásában szükséges geotechnikai terv és talajmechanikai szakvélemény:

- útépítés,
- vágányépítés,
- felsővezetéki oszlopok,
- peron és rámpalefedés,
- műtárgyak,
- magasépítmények,
- közművek,
- kábelalépítmény,
- stb.

5.6 ORGANIZÁCIÓ

A tervek elkészítése során az egyeztetett globális ütemterv alapján el kell készíteni a kivitelezésre vonatkozó ütemtervet. Az ütemtervnek építési szakaszonként, szakáganként tartalmaznia kell a megfelelő technológiai folyamatokat, és azok egymásra hatását.

Az organizációs terv készítése során ki kell térni az építés alatti villamos-üzemeltetés fenntarthatóságára (áramellátási szempontból is), a járművek kiadási feltételeinek biztosíthatóságára. Az építés folyamata alatt biztosítani kell Budafok kocsiszín mellett a megfelelő gyalogos és kerékpáros közlekedési lehetőségeket.

5.7 ÉPÍTÉS ALATTI ÁLLAPOT IDEIGLENES FORGALOMTECHNIKAI TERVEI

Az organizációs terv szerinti ütemekre vonatkozóan, a szakági tervek alapján meghatározott munkaterületek és felvonulási területek biztosítására vonatkozóan el kell készíteni az ideiglenes forgalmi rend terveit. Amennyiben szükséges a forgalomtechnikai terveknek tartalmazniuk kell a szabályozástechnikai módosítások terveit is. Az építés folyamata alatt biztosítani kell a kocsiszínek környékén a megfelelő gyalogos és kerékpáros közlekedési lehetőségeket.

6. ÜTEMEZÉS

A fejlesztési tervek elkészítésének tervezett ütemezése a szerződés aláírásától számítva a következő:

Rész-feladat	Projektelelem	Változatok elemzése (A és B változat)	Egyesített eng. és kiv. tervek	Tender tervek beszerzése
1.	Járműprojekt I. ütemben érintett peronok átépítése	-	180 nap	270 nap..
2.	Járműprojektben érintett kocsiszínek fejlesztése	30 nap.	180 nap	270 nap..

A tervezői művezetéssel kapcsolatos feladatok határideje: **szerződés aláírásától számított 730 nap.**

7. MELLÉKLETEK

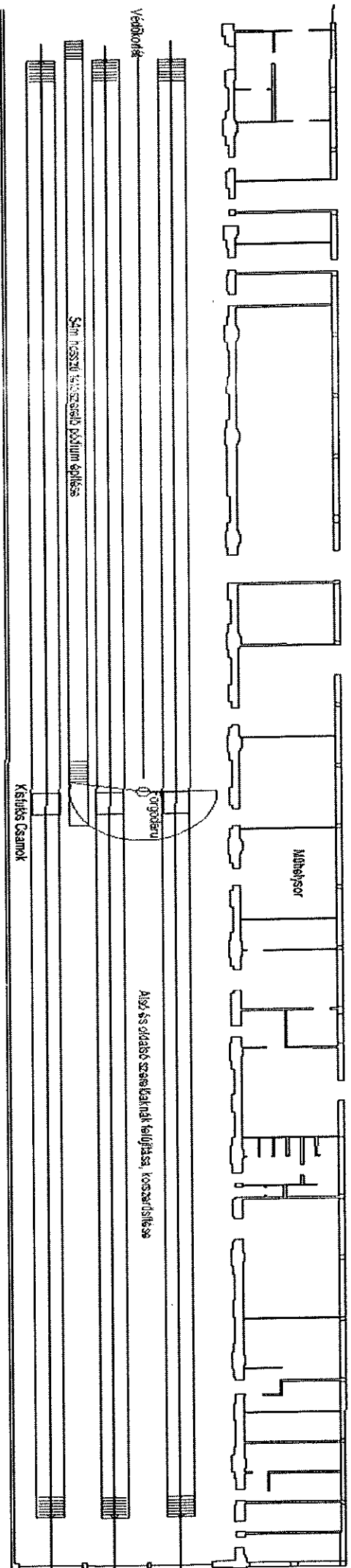
1.sz. melléklet: Hungária kocsiszín felújítandó vágányai

2.sz. melléklet: Száva kocsiszín vágányhálózata és fejlesztések

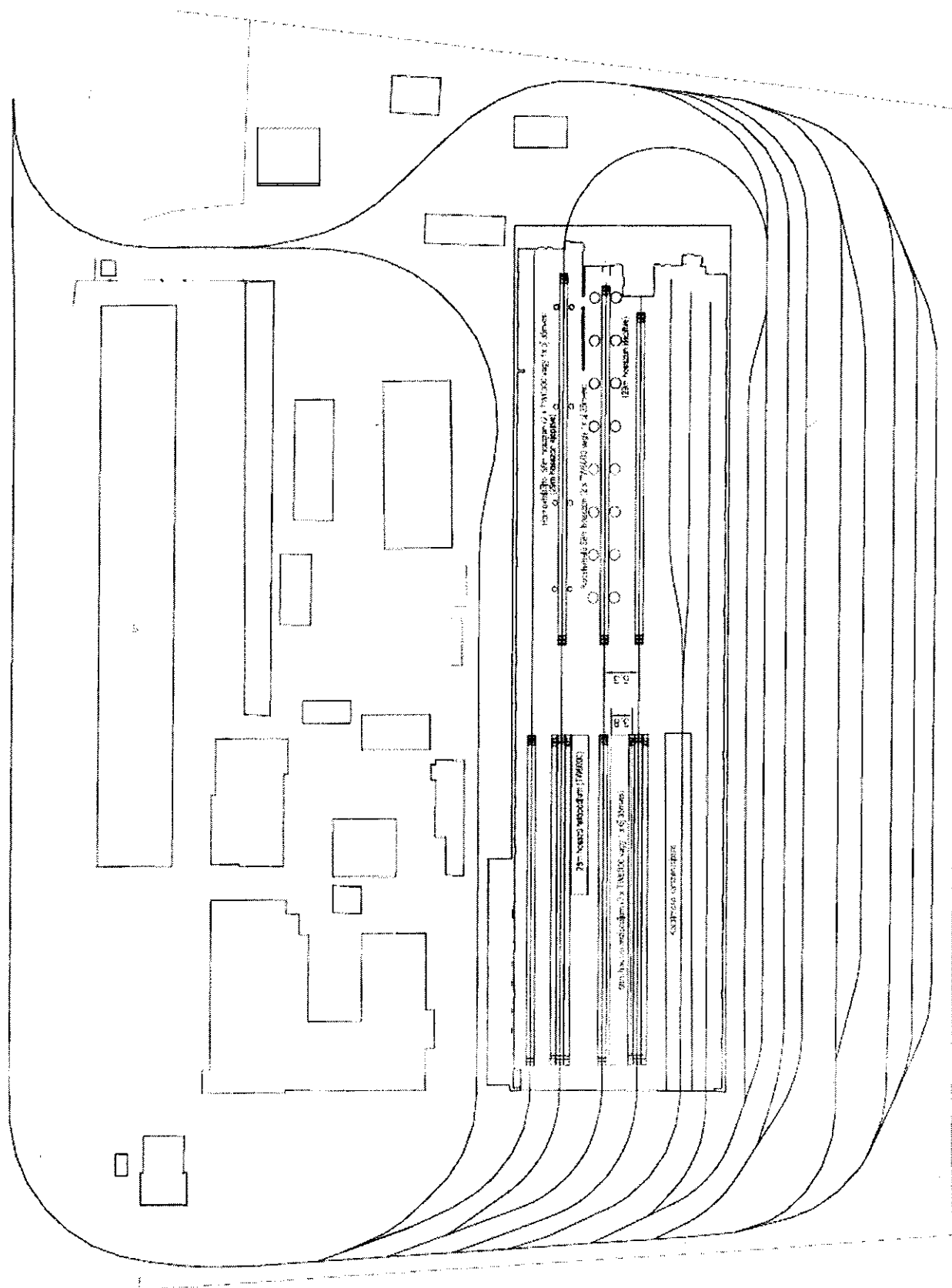
3.sz. melléklet: Budafok kocsiszín tervezett vágányhálózata (A. változat)

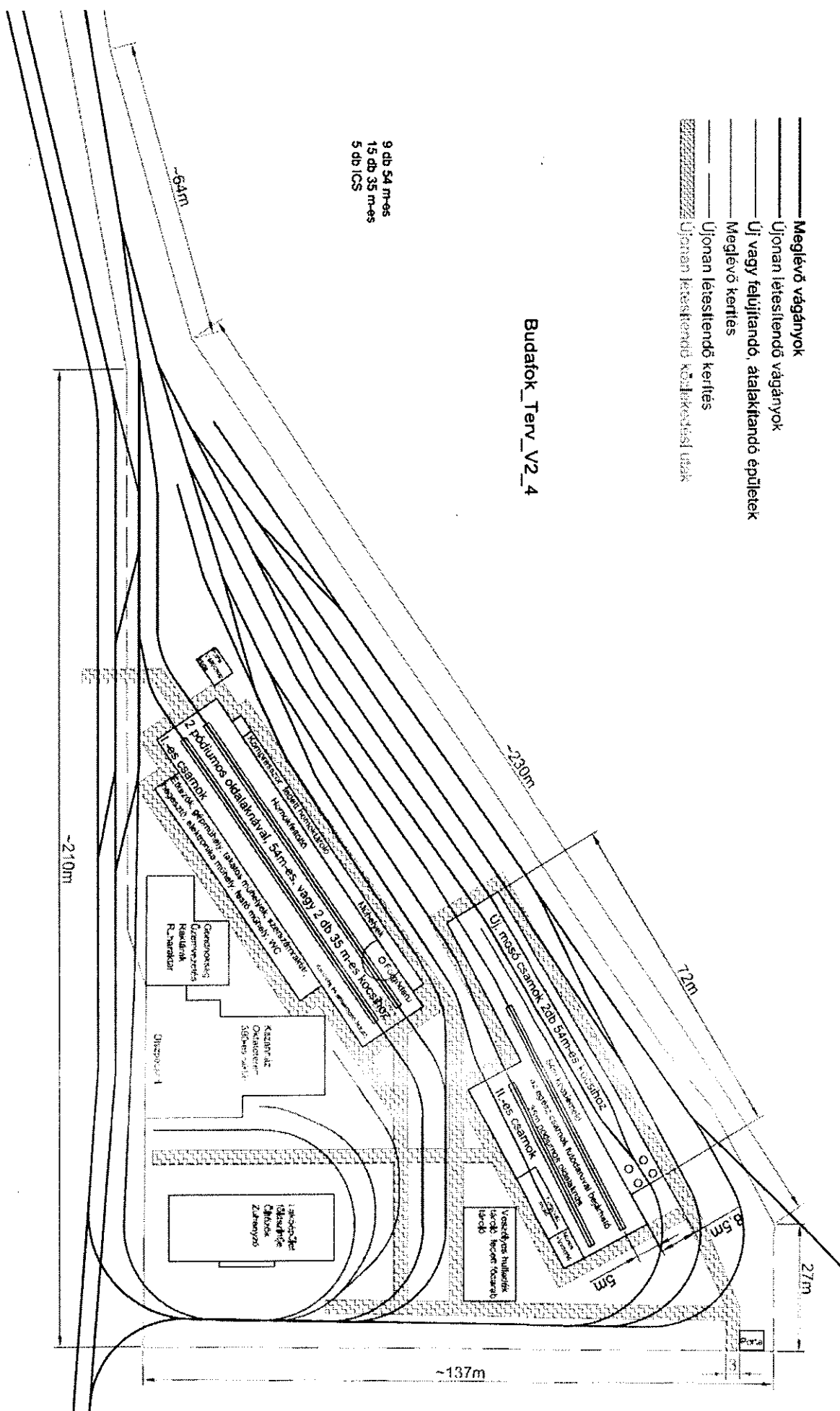
4.sz. melléklet: Budafok kocsiszín tervezett vágányhálózata (B. változat)

1. sz. melléklet: Hungária kocsiszín A csarnok felújítása



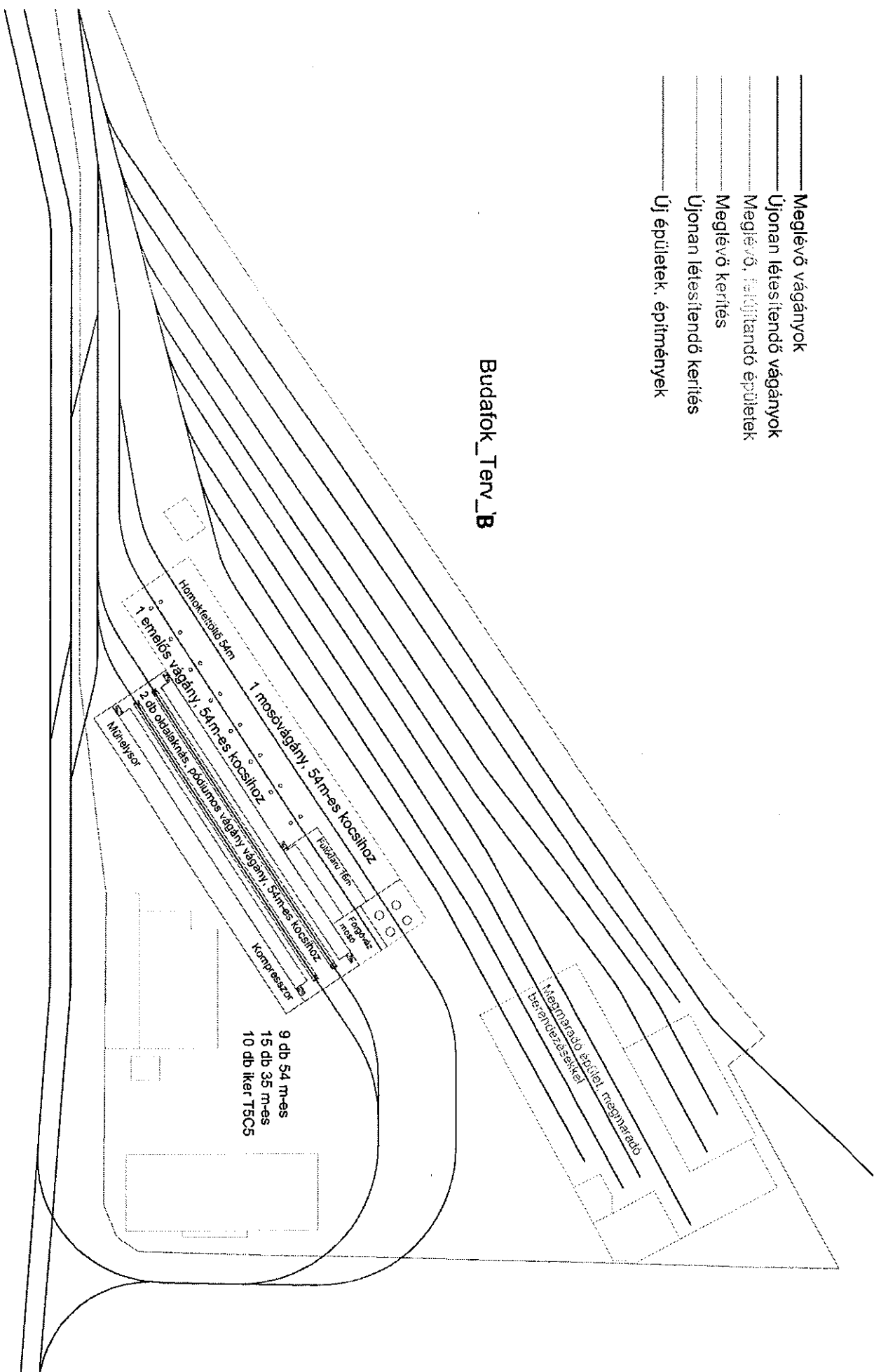
2.sz. melléklet: Száva kocsiszín vágányhálózata és fejlesztések





- _____ Meglévő vágányok
- _____ Újonnan létesítendő vágány
- _____ Meglévő, felújítandó épülete
- _____ Meglévő kerítés
- _____ Újonnan létesítendő kerítés
- _____ Új épületek, építmények

Budafok_Terv_'B



BUDAPEST BANK

A GE Capital tagja

Bankszerv neve: Dél-Pesti Vállalati Üzleti Központ
Szerződés sz.: CF416/0342/13
Cjkv. sz.: CF416/0342/13
Előadó: Ruman István

TELJESÍTÉSI BANKGARANCIA

Bankgarancia szám: CF416/0342/13/590481

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.
1052 Budapest, Városház utca 9-11.

- Tudomásunk van arról, hogy Önök, a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. (székhelye: 1052 Budapest, Városház utca 9-11.) és a **FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.** (székhelye: 1024 Budapest, Lövház u. 37.; cégjegyzékszáma: 01-10-045561) (a továbbiakban: Megbízó) között Vállalkozási Szerződés jön létre a „Járműprojekt I. ütemében érintett kocsiszínek fejlesztése” tárgyában (a továbbiakban: Szerződés).
- A Szerződés rendelkezései szerint, a Megbízót terhelő szerződéses kötelezettségek biztosítására **10.999.000,- Ft (azaz Tízmillió-kilencszázkilencvenkilencezer Forint)** összegű teljesítési bankgarancia nyújtása szükséges, amely összeg a Szerződésben megjelölt nettó vállalkozási díj 5%-a.
- Ezennel mi, a **Budapest Bank Zrt.** (székhelye: 1138 Budapest, Váci út 193.; cégjegyzékszáma: Fővárosi Törvényszék, mint Cégbíróság 01-10-041037) (a továbbiakban: Bank) nevében visszavonhatatlanul és feltétel nélkül kötelezettséget vállalunk arra, hogy az Önök első, eredeti példányú, a fenti bankgarancia számra hivatkozó, a Bank alábbi 5. pontban megjelölt címére beérkező, magyar nyelvű írásbeli felszólítására, amelyben kijelentik, hogy a Megbízó nem vagy nem szerződészerűen teljesítette a Szerződés szerint fennálló kötelezettségét, 5 (öt) banki munkanapon belül az alapjogviszony vizsgálata nélkül, a Bank vagy bármely más fél által támasztott kifogás vagy vita ellenére fizetést teljesítünk az Önök javára **legfeljebb 10.999.000,- Ft (azaz Tízmillió-kilencszázkilencvenkilencezer Forint)** összeghatárig, amely összeget csökkentenek az általunk jelen bankgarancia nyilatkozat alapján teljesített kifizetések.
- A Bank a jelen bankgarancia nyilatkozat alapján az Önök által cégszerűen aláírt igénybejelentésre teljesít. Az aláírás igazolása céljából a Bank eredeti vagy közjegyző által hitelesített aláírási címpéldányt és hatályos cégkivonatát vagy más a képviselői jogosultság igazolására alkalmas teljes bizonyító erejű magánokiratot vagy közjegyzői okiratot fogad el. Az igénybejelentés az Önök számlavezető hitelintézetén keresztül is benyújtható akként, hogy ezen számlavezető hitelintézet a Bank felé autentikus SWIFT-értéssel igazolja, hogy az igénybejelentés szabályszerűen - hozzá, mint az Önök számlavezető hitelintézetéhez cégjegyzésre jogosult képviselőként bejelentett személy(ek) aláírásával megegyező módon - került aláírásra.
- A jelen bankgarancia nyilatkozat akkor lép hatályba, amikor a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. és a Megbízó által aláírt, jelen nyilatkozat 1. pontjában hivatkozott Vállalkozási Szerződés egy eredeti, aláírt példánya Önöktől vagy a Megbízótól Bankunkhoz megérkezik. A garancia nyilatkozat hatályba lépéséről írásban értesítjük Önöket. A jelen garancia nyilatkozat akkor veszti hatályát, amikor a jelen bankgarancia nyilatkozat eredeti példányai) hozzánk visszakerül(nek), de enélkül is **2015. év október hó 30. napján**, a Bank hivatalos üzletzárásának időpontjában. Ezen időponton túl beérkezett igénybejelentésre a Bank fizetést nem teljesít, függetlenül attól, hogy jelen bankgarancia nyilatkozat eredeti példányai) Önöknél marad(nak). A szabályszerű igénybejelentés további feltétele, hogy az igénybejelentéshez kapcsolódó, a fenti 3. pontban megjelölt valamennyi dokumentum vagy számlavezető hitelintézeti igazolás a jelen bankgarancia nyilatkozat végső lejáratáig a Bankhoz megérkezzen. Jelen bankgarancia nyilatkozat hatályát veszti abban az esetben is, ha Önök egy cégszerűen aláírt eredeti példányú és a fenti 3. pont szerint igazolt (hitelesített) lemondó nyilatkozatot juttatnak el hozzánk, melyben a Bankot a jelen bankgarancia nyilatkozatban vállalt kötelezettségek alól visszavonhatatlanul és feltétel nélkül mentesítik.
- A Bank telefaxon, telefonon, telexen vagy egyéb távközlési eszköz útján, illetve a nem a Bank címére (Budapest Bank Zrt.; „Okmányos műveletek”; 1138 Budapest, Váci út 193.) érkező igénybejelentést nem fogadja el.
- A Bank igénybejelentésükre átutalással teljesít, az Önök által az igénybejelentésben megjelölt bankszámlára.
- A jelen bankgarancia nyilatkozat előzetes írásbeli hozzájárulásunk nélkül nem engedményezhető és át nem ruházható.
- A jelen bankgarancia nyilatkozat alapján keletkező valamennyi jogra és kötelezettségre a magyar jog az irányadó.
- A jelen bankgarancia nyilatkozat egy eredeti példányban készült.

Kelt: Budapest, 2013. év szeptember hó 05. napján.

Budapest Bank Zrt.

BUDAPEST BANK Zrt.

Aláírás:

Név:

Beosztás:

Hegy-Telek Andrea

Szenior értékesítéstámogatási menedzser

Aláírás:

Név:

Ruman István

Beosztás: Szenior értékesítéstámogatási menedzser

**AON****GENERALI**
Biztosító**BIZTOSÍTÁSI KÖTVÉNY**

Szerződésszám: 95631041920151701

Megújítás 2012.01.01-től

A Generali-Providencia Zrt. vállalja, hogy az esedékes biztosítási díj megfizetése ellenében biztosítási fedezetet nyújt a Biztosítottnak a felmerült károk, és egyéb azokkal összefüggő költségek vonatkozásában az alábbiakban részletezett adatoknak, és a megjelölt biztosítási feltételeknek megfelelően.

Szerződő:

FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.
1024 Budapest, Lövház utca 37.

Biztosított:

FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.
1024 Budapest, Lövház utca 37.

Együttbiztosított:

FŐMTERV TT Zrt.
1024 Budapest, Lövház utca 37.

Biztosítás időtartama:

2010.01.01-től határozatlan időtartamra, 30 napos felmondási határidővel minden naptári év lejártá előtt

Évforduló:

Minden év január 1.

Díjfizetés:

Éves

Biztosított tevékenységek:

Építész és építőmérnöki tervezés (tev.kód.: 00083)

@ Építész, és építőmérnöki tervezés

- Kiviteli-terv készítés

- Részletes megvalósíthatósági tanulmány és költséghaszon elemzés, előzetese környezeti hatástanulmány készítése, engedélyezési tervek készítése és engedélyezése
Ajánlati-, kiviteli-, tanulmány-, tenderterv készítés

Biztosított kockázatok:

Szakmai felelősség

Építészeti és műszaki tervezés

Biztosítási feltételek:

A Generali-Providencia Zrt. alábbi biztosítási feltételei:

- Építészeti és műszaki tervezés felelősségbiztosításának feltételei (ÉMTSZF)
- Utófedezet (5 év) – KF 306 sz. Külön Feltétel
- Alvállalkozói kiterjesztés – KF 304 sz. Külön Feltétel

Generali-Providencia Biztosító Zrt.1066 Budapest, Teréz krt. 42-44. – TeleCenter: 06 (40) 200 250 – www.generali.hu

Fővárosi Bíróság Cégbírósága Cg.01-10-041305

A társaság az ISVAP (olasz pénzügyi felügyelet) által vezetett olasz Biztosítói Csoportok Nyilvántartásában 26-os számon szereplő Generali Csoporthoz tartozik.

FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. – 95631041920151701 sz. Felelősségbiztosítási kötvény 1/2 oldal



GENERALI

Biztosító

Területi hatály:
Európa

Kártérítési limit:
HUF 500.000.000 káreseményenként és évente összesen

Önrészesedés:
10 %, de minimum HUF 5.000.000,- káreseményenként (levonásos)

Tényleges árbevétel:
HUF 4.900.000.000,-
(amelyből FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.: HUF 4.100.000.000,-, ebből HUF 410.000.000,- EU-ba irányuló forgalom;
FŐMTERV TT Zrt.: HUF 800.000.000,-)

Biztosítási díj:
HUF 14.625.000,-

Különös feltétel:
Amennyiben a Biztosított jelen szerződését 2015.01.01-e előtti hatállyal felmondja, a Biztosító a Ptk. 551§ (3)-a alapján követelheti a Biztosított-tól a szerződés hosszabb tartamára tekintettel nyújtott tartamengedmény megfizetését, melynek mértéke éves szinten 15%.

Engedménnyel csökkentett éves díj:
HUF 12.431.250,-

Biztosításközvetítő:
AON Magyarország Kft. (77615140)
1138 Budapest, Dunavirág u.2.

Budapest, 2012-01-09

GENERALI-PROVIDENCIA
Biztosító Zrt.
1066 Budapest, Teréz krt. 42-44.
Erdősi Mihály
Generali-Providencia Biztosító Zrt.

Generali-Providencia Biztosító Zrt.
1066 Budapest, Teréz krt. 42-44. – TeleCenter: 06 (40) 200 250 – www.generali.hu

**AON****GENERALI**
Biztosító

Biztosítási kötvény módosítása

Szakmai felelősségbiztosítás

Szerződő :

FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.

Budapest
Lövőház utca 37
1027

Kötvényszám : 95631041920151701

Ügyfélszám : 43657132

A biztosítás közvetítőjének neve :

AON MAGYARORSZÁG KFT. NETTÓS KÓD

Közvetítőjének szervezeti egysége :

Nemzetközi Csoport

1066 Budapest

Teréz krt. 42-44

Tel.: 301-7100

Az Önhez legközelebbi ügyfélszolgálat :

Krisztinavárosi Ügyfélszolgálat

1122 Budapest

Magyar Jakabhusok tere 2-3

Tel.: (40) 200-250

A biztosítás kezdete : 2010. január 01.

A módosítás érvényessége : 2012. január 01.

A biztosítás következő évfordulója : 2015. január 01.

A biztosítás határozatlan tartamú.

A biztosítási szerződést a szerződő felek a biztosítás évfordulójára 30 napos felmondási határidővel felmondhatják. Amennyiben a felmondással a szerződő felek egyike sem él, úgy a biztosítási szerződés egy évvel, illetve a további évekre vonatkozóan mindig egy-egy évvel a biztosítási évfordulóval automatikusan meghosszabbodik.

Vonatkozó biztosítási feltételek :

A fedezetenkénti és/vagy tevékenységenkénti biztosítási összegek nem adódnak össze. A biztosító kártérítést az egyes fedezetek és/vagy tevékenységek szerint feltüntetett mértékben teljesít. A szerződés egészére vonatkozó kifizetés nem haladhatja meg a legnagyobb biztosítási összeget.

Biztosított tevékenységek az ajánlaton feltüntetettek szerint.

Biztosított fedezetek :

Építész- és műszaki tev. felelősségbiztosítás

Éves díj : 12. 431. 250 Ft

Fizetendő díj
Évente : 12. 431. 250 Ft

Fizetési mód : Alkusz által beszedett díj

Generali-Providencia Biztosító Zrt.

1066 Budapest, Teréz krt. 42-44. – TeleCenter: 06 (40) 200 250 – www.generali.hu



GENERALI

Biztosító

Oldalszám : 2

Kötvényszám : 95631041920151701
Ügyfélszám : 43657132

Biztosított fedezetek :

Építész- és műszaki tev. felelősségbiztosítás

Vonatkozó biztosítási feltételek :

Építész- és műszaki tervezés felelősségbiztosításainak feltételei.

Érvényes záradékok :

FKF306

Biztosított tevékenység

Biztosítási összeg

Építmények építészeti-műszaki tervezése

Kárfizetési limit évente

500. 000. 000 Ft

Kárfizetési limit káronként

500. 000. 000 Ft

Önrész mértéke : 10%, de minimum 5.000.000 Ft

Generali-Providencia Biztosító Zrt.

1066 Budapest, Teréz krt. 42-44. - TeleCenter: 06 (40) 200 250 - www.generali.hu

Fővárosi Bíróság Céghírosága Cg.01-10-041305 • Adószám: 10308024-4-44 • Bankszámlaszám: Raiffeisen Bank (200)008-00100594-00100008
A társaság az ISVAP (olasz pénzügyi felügyelet) által vezetett olasz Biztosítói Csoportok Nyilvántartásában 26-os számon szereplő Generali Csoporthoz tartozik.

A biztosítás mentes az éia alól. Sz.J.szám: 66.0



GENERALI

Biztosító

Oldalszám : 3

Kötvényszám : 95631041920151701
Ügyfélszám : 43657132

Függelék a biztosítási kötvényhez

Eltérő feltételek

A biztosítás területi hatálya: Magyar Köztársaság

Záradékok

FKF306
Időbeli hatály kiterjesztése

Budapest, 2012. január 18.

Endre Nagy *Phin*

Generali-Providencia Biztosító Zrt.

Generali-Providencia Biztosító Zrt.

1066 Budapest, Teréz krt. 42-44. - TeleCenter: 06 (40) 200 250 - www.generali.hu

Fővárosi Bíróság Cégbírósága Cg.01-10-041305 • Adószám: 10308024-4-44 • Bankszámlaszám: Raiffeisen Bank 12001008-00100594-00100008
A társaság az ISVAP (olasz pénzügyi felügyelet) által vezetett olasz Biztosítói Csoportok Nyilvántartásában 26-os számon szereplő Generali Csoporthoz tartozik.

A biztosítás merítés az életpól. Sz.J.szám: 66.0

Fedezetigazolás a FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. részére

Ezúton igazoljuk, mint a FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. (H-1024 Budapest, Lövház u. 37.) biztosítási alkuza, hogy a FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. a Generali-Providencia Biztosító Zrt-nél (H-1066 Budapest, Teréz krt. 42-44.) építészeti és műszaki tervezői felelősségbiztosítással rendelkezik az alábbiak szerint

Kötvényszám: 95631041920151701

Biztosító: Generali-Providencia Biztosító Zrt.
(H-1066 Budapest, Teréz krt. 42-44.)

Biztosított: FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.
(H-1024 Budapest, Lövház u. 37.)

Biztosított kockázati kör: Szakmai felelősség (55599)
Építészeti és műszaki tervezés (5532)

Biztosított tevékenység: Építész és mérnöki tervezés (tev.kód.: 00083)
o Építész és építőmérnöki tervezés
o Kiviteli-terv készítés
o Részletes megvalósíthatósági tanulmány és költséghaszon elemzés, előzetes környezeti hatástanulmány készítése, engedélyezési tervek készítése és engedélyezése
o Ajánlati-, kiviteli-, tanulmány-, tenderterv készítés

Időtartam: 2012.01.01-től határozatlan időre

Területi hatály: Európa

Kártérítési limit: 500.000.000,- Ft / kár és év összesen.

Önrészesedés: a kár 10 %, de minimum 5.000.000,- Ft /kár (levonásos)

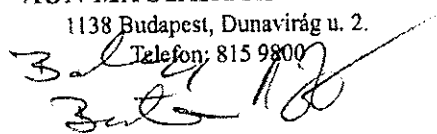
Alkalmazott feltételek: Generali-Providencia Biztosító Zrt. építészeti és műszaki tervezés felelősségbiztosításának feltételei (ÉMTSZF)
304. sz. KF (Alvállalkozói kiterjesztés)
306. sz. KF (Időbeli hatály kiterjesztése; 5 év)

Budapest, 2013. március 8.

AON MAGYARORSZÁG KFT.

1138 Budapest, Dunavirág u. 2.

Telefon: 815 9800


Aon Magyarország Kft.

**NYILATKOZAT AZ ALVÁLLALKOZÓKRÓL ÉS AZ ALKALMASSÁG
IGAZOLÁSÁRA IGÉNYBE VETT MÁS SZERVEZETEKRŐL***

2. RÉSZAJÁNLAT

Alulírott **dr. Fekete András** az Ajánlattevő **FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.** cég jelen eljárásban cégjegyzésre jogosult képviselője a „**Budapesti villamos és trolibusz járműfejlesztés I. ütem**” keretében az akadálymentes közlekedést biztosító infrastruktúrájának és a szükséges kocsiszínek fejlesztések megtervezése, egyesített engedélyezési és kiviteli tervek készítése, tervek engedélyeztetése, kivitelezési tenderdokumentáció elkészítése, és kivitelezés alatt tervezői művezetés ellátása” tárgyú nyílt közbeszerzési eljárásban az alábbi nyilatkozatot teszem:

	A közbeszerzésnek azon részei(nek) megnevezése , melyek teljesítéséhez az ajánlattevő alvállalkozót kíván igénybe venni
1.	építészet
2.	környezetvédelem
3.	növénytelepítés
4.	közlekedéstervezés
5.	vágányfelújítás tervezés
6.	geodézia
7.	gépészet tervezés

	A szerződés teljesítéséhez a közbeszerzés értékének 10 %-át meghaladó mértékben igénybe venni kívánt alvállalkozók neve és székhelye	A fentiekben meghatározott részek közül érintett rész(ek) megnevezése	A közbeszerzésnek a közreműködésével érintett rész(ek) %-os aránya
1.	Közlekedés Fővárosi Tervező iroda Kft.; 1052 Budapest, Bécsi út 5.	közlekedéstervezés, vágányfelújítás tervezés	11 %

	Alkalmasság igazolásában részt vevő más szervezet neve és székhelye	Azon alkalmassági követelményt (követelményeket), melynek igazolása érdekében az ajánlattevő ezen szervezet erőforrására (is) támaszkodik (felhívás vonatkozó pontjának megjelölésével)
1.	CÉH Tervező, Beruházó és Fejlesztő Zrt.; 1112 Budapest Dió utca 3-5.	AF. III.2.3) M2 2. rész F.)

Az alkalmasság igazolásában részt vevő más szervezet tényleges igénybevételének módja a Kbt. 55. § (6) bekezdése szerint¹:

****a) pontja alapján:**

- Nyilatkozom, hogy az alkalmasság igazolásakor bemutatott, más szervezet által rendelkezésre bocsátott erőforrásokat a szerződés teljesítése során ténylegesen igénybe fogom venni, a megjelölt szakember(ek) a nevezett céggel kötendő alvállalkozói szerződés keretében dolgoznak a tárgyi projektben
- a szervezet 10% alatti alvállalkozóként az építészet munkarész tekintetében megjelölésre került az ajánlatban.

****b) pontja alapján:**

~~az alkalmassági követelmény korábbi szolgáltatások teljesítésére vonatkozik.~~
~~Nyilatkozom, hogy a teljesítés során a megnevezett szervezetet~~
~~.....módon vonom be, így adatait az~~
~~alkalmasság igazolásához használom fel, amely lehetővé teszi e más szervezet~~
~~szakmai tapasztalatának felhasználását a szerződés teljesítése során.~~

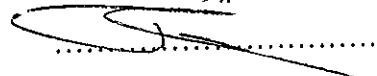
****c) pontja alapján**

~~a gazdasági és pénzügyi alkalmasság igazolása során ajánlatomban benyújtom az~~
~~alkalmasság igazolásában részt vevő~~
~~..... szervezet~~
~~nyilatkozatát, amelyben e szervezet az ajánlattevő fizetési képtelensége esetére~~
~~kezeséget vállal az ajánlatkérő mindazon kárának megtérítésére, amely az~~
~~ajánlatkérőt az ajánlattevő teljesítésének elmaradásával vagy hibás teljesítésével~~
~~összefüggésben érte, és amely más biztosítékok érvényesítésével nem térül meg.~~

történik.

Budapest, 2013. június 10. nap

FŐMTERV
MÉRNÖKI TERVEZŐ Zrt.
1024 Budapest, Lövőház u. 37.
14.



cégszerű aláírás

* Több részre tett ajánlat esetén értelemszerűen valamennyi rész tekintetében ki kell tölteni a nyilatkozatot.

¹ Amennyiben Ajánlattevő az alkalmasság igazolásához több szervezetet vesz igénybe, értelemszerűen valamennyi szervezet tekintetében ki kell tölteni a nyilatkozatot.

****megfelelő rész kitöltendő vagy aláhúzendó**



BUDAPESTI ÉS PEST MEGYEI MÉRNÖKI KAMARA

1094 Budapest, Angyal u. 1-3.

Telefon: 455-8860, fax: 455-8869, honlap: www.bpmk.hu

Budapest, 2013. április 23.

Ügyintéző: Brázdáné Keszthelyi Alice

Kamarai (nyilvántartási) szám: 13-1263

Gyebnár Péterné

1024 Budapest, Lövház u. 37.

FÖMTERV Zrt.

IGAZOLÁS

Hatósági, szakhatósági, engedélyeztetési, egyeztetési stb. eljárásokhoz igazoljuk, hogy Ön (lakcíme: 2092 Budakeszi, Cseresznyés u. 20.) a fenti nyilvántartási számon:

a Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara tagja.

Érvényes engedélye(i) alapján Ön a Kamara által vezetett

2013/2014. évi Névjegyzékben

az alábbi szakterület(ek)en szerepel:

Megújítási/továbbképzési idő

K1d-1 Településrendezési közlekedési tervező

2016. 11. 16.

KÉ-T Közlekedési építőmérnöki tervező

2016. 11. 16.

Kiemelten gyakorlott területei:

Közúti szakterület

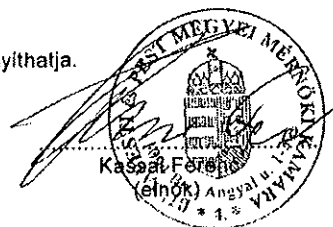
Nemzetközi, országos és regionális közlekedési hálózatok

Terület- és településrendezési tervek közlekedési munkarésze

Vasúti felépítmény-szerkezeti szakterület

Vasúti pálya szakterület

2014. április 30-ig szakterületén jogosultságát ezen igazolással bizonyíthatja.





BUDAPESTI ÉS PEST MEGYEI MÉRNÖKI KAMARA

1094 Budapest, Angyal u. 1-3.

Telefon: 455-8860, fax: 455-8869, honlap: www.bpmk.hu

Budapest, 2013. április 24.

Ügyintéző: Brázdáné Keszthelyi Alice

Kamarai (nyilvántartási) szám: 01-8637

Suteu Edith

1024 Budapest, Lövház u. 37.

FŐMTERV Zrt.

IGAZOLÁS

Hatósági, szakhatósági, engedélyeztetési, egyeztetési stb. eljárásokhoz igazoljuk, hogy Ön (lakcíme: 1041 Budapest, Venetianer u. 17. I/4.) a fenti nyilvántartási számon:

a Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara tagja.

Érvényes engedélye(i) alapján Ön a Kamara által vezetett

2013/2014. évi Névjegyzékben

az alábbi szakterület(ek)en szerepel:

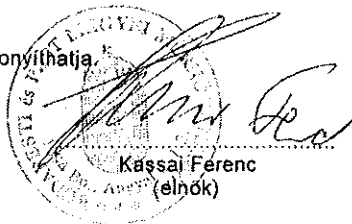
Megújítási/továbbképzési idő

EN-T	Energetikai (létesítményi és technológiai) tervező	2017. 02. 07.
EV	Építményvillamossági tervellenőr tervező, tervellenőrzésre kiterjesztéssel	2017. 02. 07.
V-T	Villamosmérnöki tervező	2017. 02. 07.

Kiemelten gyakorlott területei:

Kis- és közép feszültségű energiaellátó rendszerek
Nagy- és kisfeszültségű kábelhálózatok tervezése
Nagy- és kisfeszültségű szabadvezetékek tervezése
Szabadtéri elhelyezésű erőművi és alállomási villamos berendezések tervezése
Vasút villamosenergia-ellátása
Vasút villamosság
Villamos üzemű városi közlekedési rendszerek

2014. április 30-ig szakterületén jogosultságát ezen igazolással bizonyíthatja.


Kássai Ferenc
(elnök)



BUDAPESTI ÉS PEST MEGYEI MÉRNÖKI KAMARA
1094 Budapest, Angyal u. 1-3.
Telefon: 455-8860, fax: 455-8869, honlap: www.bpmk.hu

Budapest, 2013. április 24.

Ügyintéző: Brázdáné Keszthelyi Alice

Kamarai (nyilvántartási) szám: 01-2502

Németh Tamás

1024 Budapest, Lövház u. 37.

FŐMTERV ZRT.

IGAZOLÁS

Hatósági, szakhatósági, engedélyeztetési, egyeztetési stb. eljárásokhoz igazoljuk, hogy Ön (lakcíme: 1141 Budapest, Mosztár u. 5.) a fenti nyilvántartási számon:

a Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara tagja.

Érvényes engedélye(i) alapján Ön a Kamara által vezetett

2013/2014. évi Névjegyzékben

az alábbi szakterület(ek)en szerepel:

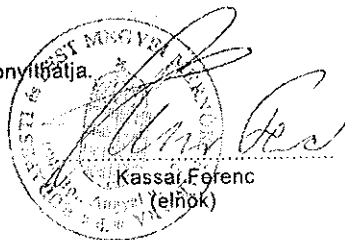
Megújítási/továbbképzési idő

ET-T-Tell	Tartószerkezeti tervellenőr tervező, tervellenőrzésre kiterjesztéssel	2016. 01. 26.
	tervellenőrzésre kiterjesztéssel	
ET-Th-Tell	Hídszerkezeti tervellenőr tervező, tervellenőrzésre kiterjesztéssel	2016. 01. 26.
	tervellenőrzésre kiterjesztéssel	
KÉ-Sz	Közlekedési építőmérnöki szakértő	2016. 01. 26.
KÉ-T	Közlekedési építőmérnöki tervező	2016. 01. 26.
T-Sz	Tartószerkezeti szakértő	2016. 01. 26.
T-T	Tartószerkezeti tervező	2016. 01. 26.
Th-Sz	Hídszerkezeti tartószerkezeti szakértő	2016. 01. 26.
Th-T	Hídszerkezet tervezésére kiterjesztett tartószerkezeti tervező	2016. 01. 26.

Kiemelten gyakorlott területei:

Földalatti-vasúti szakterület
Közúti hídépítés és -fenntartás
Közúti hídtervezés
Közúti műtárgy szakterület
Tartószerkezet
Vasúti műtárgy szakterület

2014. április 30-ig szakterületén jogosultságát ezen igazolással bizonyítja.





BUDAPESTI ÉS PEST MEGYEI MÉRNÖKI KAMARA

1094 Budapest, Angyal u. 1-3.

Telefon: 455-8860, fax: 455-8869, honlap: www.bpmk.hu

Budapest, 2013. április 24.

Ügyintéző: Brázdáné Keszthelyi Alice

Kamarai (nyilvántartási) szám: 13-1301

Szalay Ákos
2600 Vác, Postapark 3.

IGAZOLÁS

Hatósági, szakhatósági, engedélyeztetési, egyeztetési stb. eljárásokhoz igazoljuk, hogy Ön (lakcíme: 2600 Vác, Postapark 3.) a fenti nyilvántartási számon:

a Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara tagja.

Érvényes engedélye(i) alapján Ön a Kamara által vezetett

2013/2014. évi Névjegyzékben

az alábbi szakterület(ek)en szerepel:

Megújítási/továbbképzési idő

T-T	Tartószerkezeti tervező
VZ-T	Vízimérnöki tervező

2016. 11. 16.

2016. 11. 16.

Kiemelten gyakorlott területei:

Víziközművek közüzemi hálózatai

2014. április 30-ig szakterületén jogosultságát ezen igazolással bizonyíthatja;


Kassai Ferenc
(elnök)

