

E-Piac Kft 6726 Szeged, Akácfa u. 18.

Telefon és fax: 62/814-100 // 62/547-173

Adószám: 12836965-2-06

Bank: 10402805-28031097

E-mail: zsolt.fraknoy@goodnet.hu



BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt
AK15389
Rumbach Sebestyén utca 19-21.
Dr. Papp Bernadett 1075 Budapest
tel.: 36 307741193, e-mail: bernadett.papp@bkk.hu

Tisztelt Ajánlatkérő!

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt., AK15389, 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21. **ajánlatkérő** által kiírt „A „BUDAPEST VILLAMOS ÉS TROLIBUSZ JÁRMŰFEJLESZTÉS I. ÜTEM” KERETÉBEN A MŰSZAKI LEÍRÁSNAK MEGFELELŐ, 100 %-BAN ALACSONYPADLÓS, AZONOS TÍPUSCSALÁDBA TARTOZÓ, ÚJ, MIN. 4 KM FOLYAMATOS FELSŐVEZETÉK NÉLKÜLI UTASFORGALMI ÜZEMRE ALKALMAS SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ CSUKLÓS ÉS SZÓLÓ TROLIBUSZOK BESZERZÉSE” tárgyú közbeszerzési eljárásban, a bonyolítást végző Dr. Papp Bernadett által **2013. július 10-én megküldött ajánlatkérői dokumentációval kapcsolatban** a Kbt. 79. § (1) bekezdésében foglaltakra tekintettel az **E-Piac Kft.** (6726 Szeged, Akácfa u. 18.), mint ajánlattevő részéről, a törvényes határidőn belül, a KBT 79§ (1) alapján

ELŐZETES VITARENDEZÉSI KÉRELMET

nyújtunk be az alábbiak szerint:

Álláspontunk szerint Ajánlatkérő a „Gazdasági és pénzügyi alkalmasság” valamint a „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” meghatározásával megsérti a KBT 2.§ (2), illetve a 39.§ (1) bekezdésében foglaltakat.

A P1 alkalmassági minimum követelmény szerint ugyanis „, az ajánlattevő alkalmatlan, ha működésének ideje alatt a közbeszerzés tárgyából származó (trolibusz jármű szállítása) - általános forgalmi adó nélkül számított - árbevétele összesen nem érte el a 10 000 000EUR ellenértéket.”

Álláspontunk: Ajánlatkérő ezen feltételével jelentősen korlátozta a potenciális ajánlattevői kört, hiszen komplett trolibuszt megközelítően 50 darabos mennyiségben az Európai Unió területén csupán a HESS, Van Hool, Solaris, Skoda, Irisbus, Astra cégek szállítottak.

A piaci viszonyok ismeretében, és a magyarországi tapasztalatok alapján szinte biztosra vehető, hogy csupán a Solaris és a Skoda cégek lehetnek potenciális ajánlattevők, akik valószínűsíthetően együtt indulnak.

Ajánlatkérő az alkalmassági feltételek összeállításánál nem vette figyelembe, hogy a trolibusz hajtásrendszer gyártók, a Skoda kivételével, csupán nevesített alvállalkozóként vettek részt a trolibusz szállításokban, így trolibusz szállítási referenciával nem rendelkeznek.

A potenciális ajánlattevői kör szűkítését erősíti Ajánlatkérő az M1) 2. pontjában meghatározott alkalmassági feltétellel, mely szerint alkalmatlan az ajánlattevő ha nem rendelkezik "Leszállított és üzembe helyezett/üzembe helyezési engedéllyel rendelkező, összesen legalább 15 db,akkumulátorral és/vagy szuperkondenzátorral legalább 2 km folyamatos felsővezeték nélküli utasforgalmi üzemre alkalmas trolibusz jármű elektromos hajtásrendszerének szállítására vonatkozó referenciával/referenciákkal."

Álláspontunk: Európában 10 darabot meghaladó trolibusz hajtásrendszer referenciával csupán a Kiepe, Skoda, Cegelec, Medcom és a Saerp cégek, illetve (komplett trolibusz formájában) néhány karosszéria gyártó rendelkezik. A hajtásrendszer gyártók közül a megjelölt alkalmassági feltétellel csupán a Kiepe és a Medcom rendelkezik. Ajánlatkérő tehát kizárta a legnagyobb hajtásrendszer gyártók közül a Skodát és a Cegeleceket is, melyek ráadásul jelentős magyarországi referenciával rendelkeznek és jelenleg már sorozatban gyártják az igényelt önjárára alkalmas hajtásrendszereket, de még nem rendelkeznek az Ajánlatkérő által igényelt alkalmassági feltétellel.

Ajánlatkérő ezen cselekedete által megsérti a KBT azon kitételét, mely szerint "Az eljárást megindító felhívásnak minden esetben biztosítania kell, hogy annak alapján a gazdasági szereplők egyenlő eséllyel megfelelő ajánlatot tehessenek, illetve részvételi jelentkezést nyújthassanak be."


Fentiek alapján a piaci viszonyok ismeretében elmondható, hogy a versenyt egyszereplőre szűkíti.

A fentebb leírtak alapján kérnénk a tisztelt Ajánlatkérőt az alkalmassági feltételek oly módon történő megváltoztatására, hogy az önjáráó trolibusz szállítására bizonyítottan alkalmas konzorciumok is tehessenek ajánlatot. Javasoljuk, hogy ne követeljenek meg komplett trolibusz szállítást, illetve fogadjanak el 15db aszinkron hajtásrendszer és 5db tisztán elektromos busz, vagy korlátozott önjáráó szuperkondenzátoros trolibusz hajtásrendszer szállítási referenciával.

Véleményünk szerint Tisztelt Ajánlatkérőnek is érdekében áll a verseny kiszélesítése, a megfelelő ár-érték arány elérése, a szűkös anyagi lehetőségek mellett a legkedvezőbb árú trolibusz beszerzése. Megítélésünk szerint a jövőbeni üzemeltetés szempontjából is fontosak a fentiekben említett szempontok, a gyártók meglévő magyarországi tapasztalatainak, a potenciális hazai beszállítói körnek, és a megfelelő szervizháttér biztosításának figyelembe vétele.

Szeged, 2013. július 13.

Tisztelettel:


Fraknóy Zsolt ügyvezető

E-PIAC KFT
6726 Szeged, Akácfa u. 18.
Adószám: 12836965-2-06
Bsz.: 10402805-28031097-
00000000