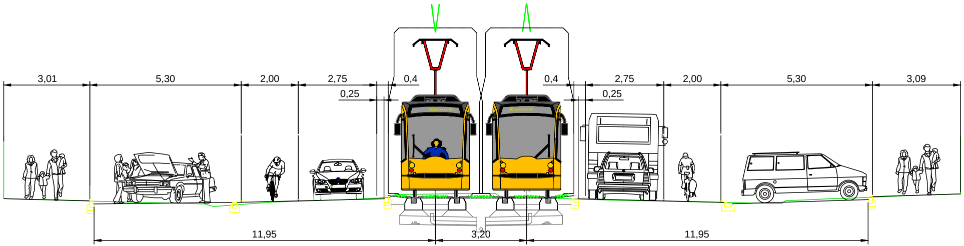
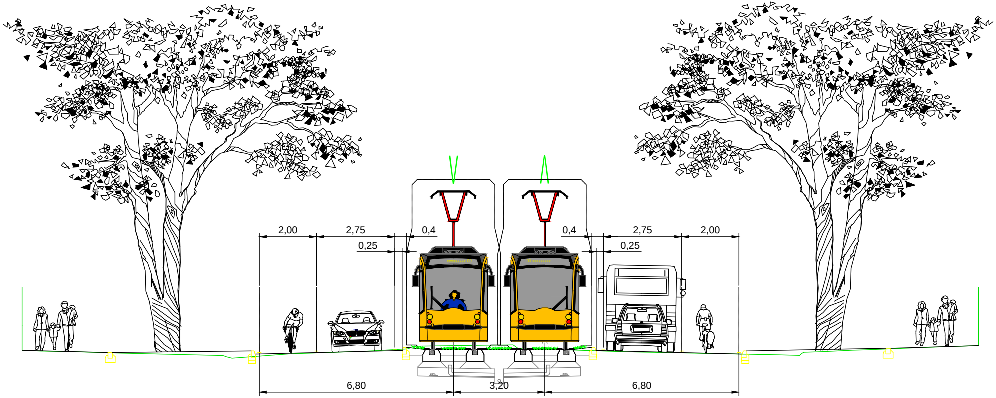
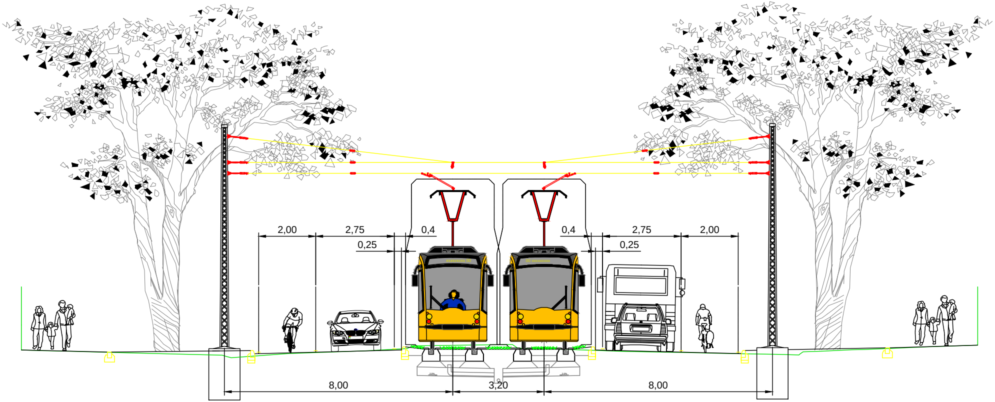
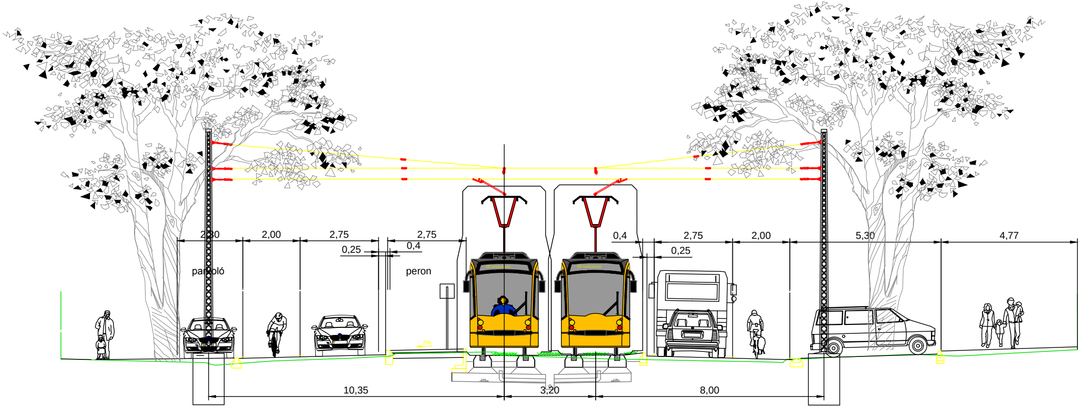

3,01
5,30
2,00
2,75
0,25
0,4
0,4
0,25
2,75
2,00
5,30
3,09
11,95
3,20
11,95


2,00
2,75
0,25
0,4
0,4
2,75
0,25
2,00
6,80
3,20
6,80


2,00
2,75
0,25
0,4
0,4
2,75
0,25
2,00
8,00
3,20
8,00


2,30
2,00
2,75
0,25
2,75
0,4
parkoló
peron
2%
0,4
2,75
0,25
2,00
5,30
4,77
10,35
3,20
8,00

Jelmagyarázat:

Tervezett	Meglévő
Tulajdoni határ	Tulajdoni határ
Szabályozási vonal	Szabályozási vonal
Vágánytengely	Vágánytengely
Kitérő	Kitérő
Kiemelt szegély	Kiemelt szegély
Gömbsüvegsor	Gömbsüvegsor
Korlát, kerítés	Korlát, kerítés
Útburkolati jelek	Útburkolati jelek
Műtárgyak	Műtárgyak

Megbízó:

BKK

Budapesti
Közlekedési
Központ

Konzorciumvezető:

TRENECON COWI

Konzorciumi tag:

Utiber
KÖZÚTI BERUHÁZÓ Kft.

Tárgy:

A fővárosi villamoshálózat és trolibuszhálózat egységes fejlesztési koncepciójának megvalósíthatósági tanulmánya

V03: 1-es villamos Kelenföld vasútállomásig történő meghosszabbítása

Szaktervező:

TRENECON COWI

TRENECON COWI Tanácsadó és Tervező Kft.

Capital Square Irodaház, V-VI. torony
1133 Budapest, Váci út 76., 3. emelet
tel: +36 1 237-1450; fax: +36 1 237-1451
www.trenecon.hu; E-mail: cowi@cowi.hu

Dátum: 2014. március hó

Projekt kód: BVM866

Lépték: 1:1000

Rajzszám: V03-E1-MK-03

Tervfázis:

ELŐZETES VIZSGÁLATI DOKUMENTÁCIÓ

Szakág / részletterv:

Közúti vasúti pálya és útépítés
Mintakeresztszelvények 3.
Somogyi utca