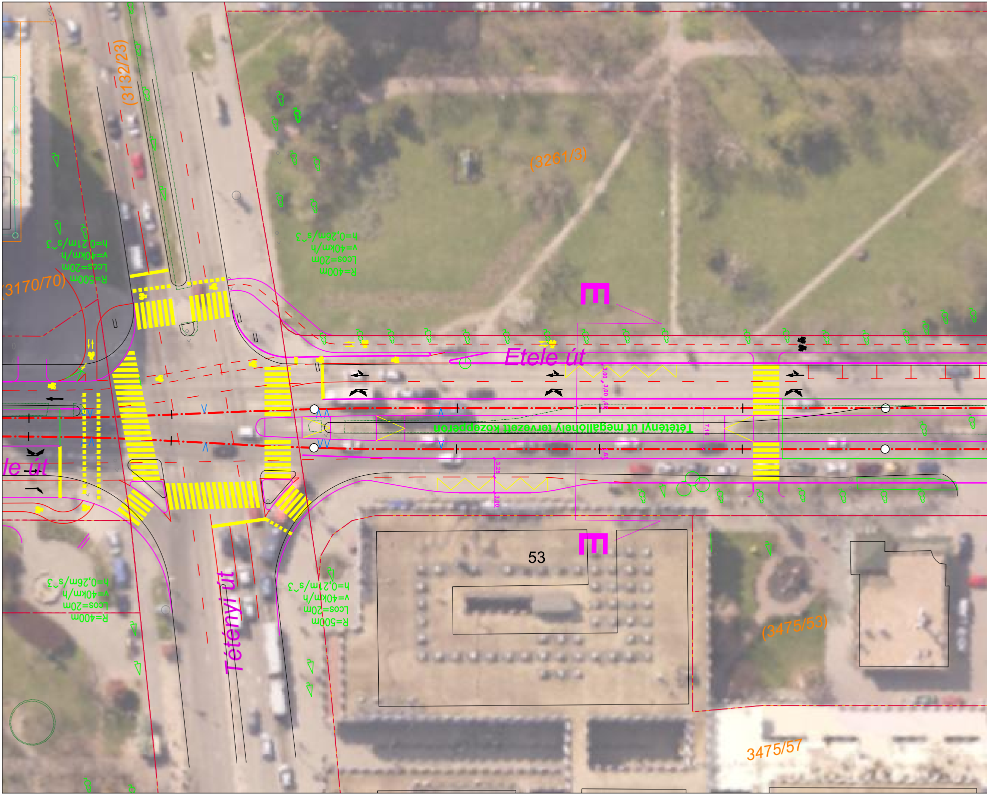
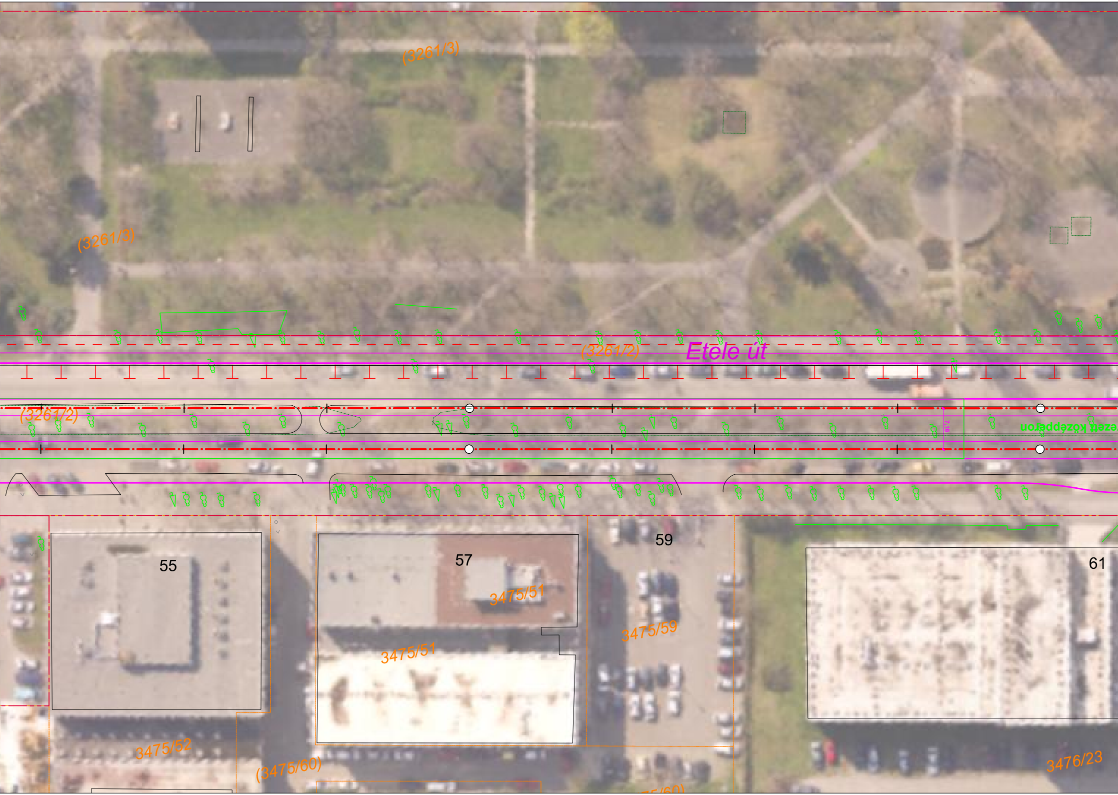
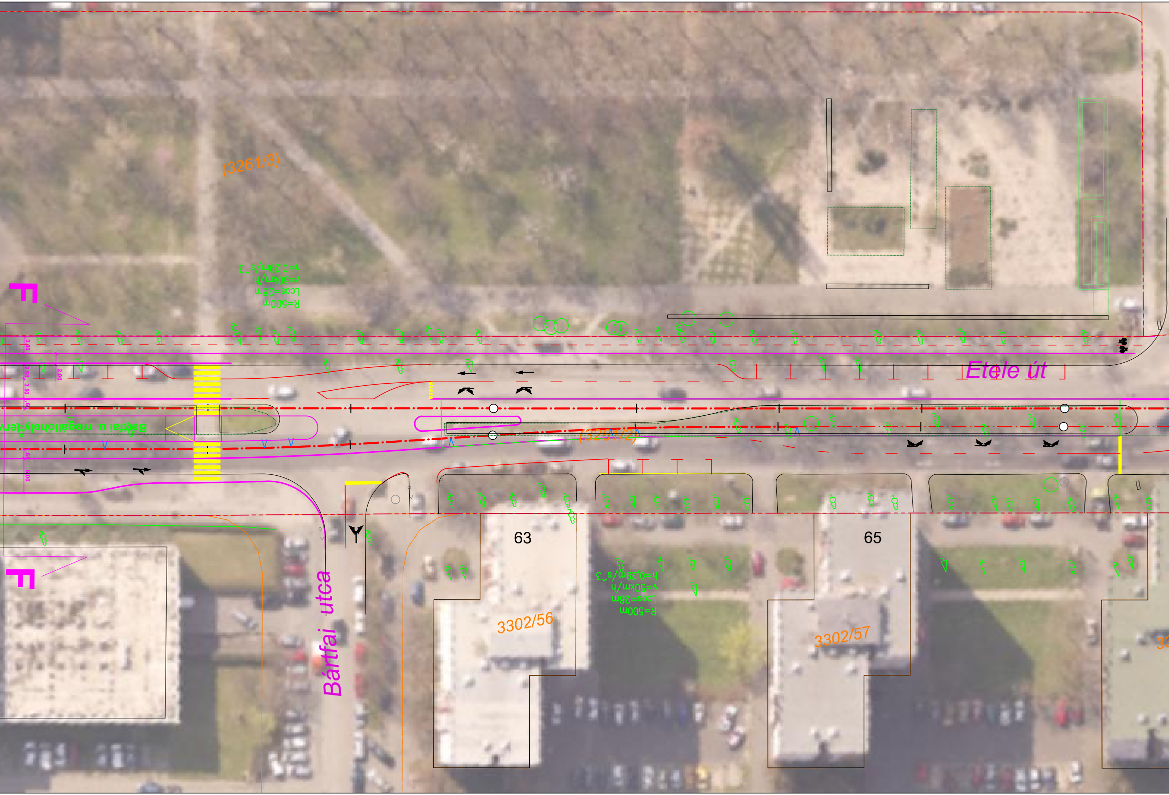
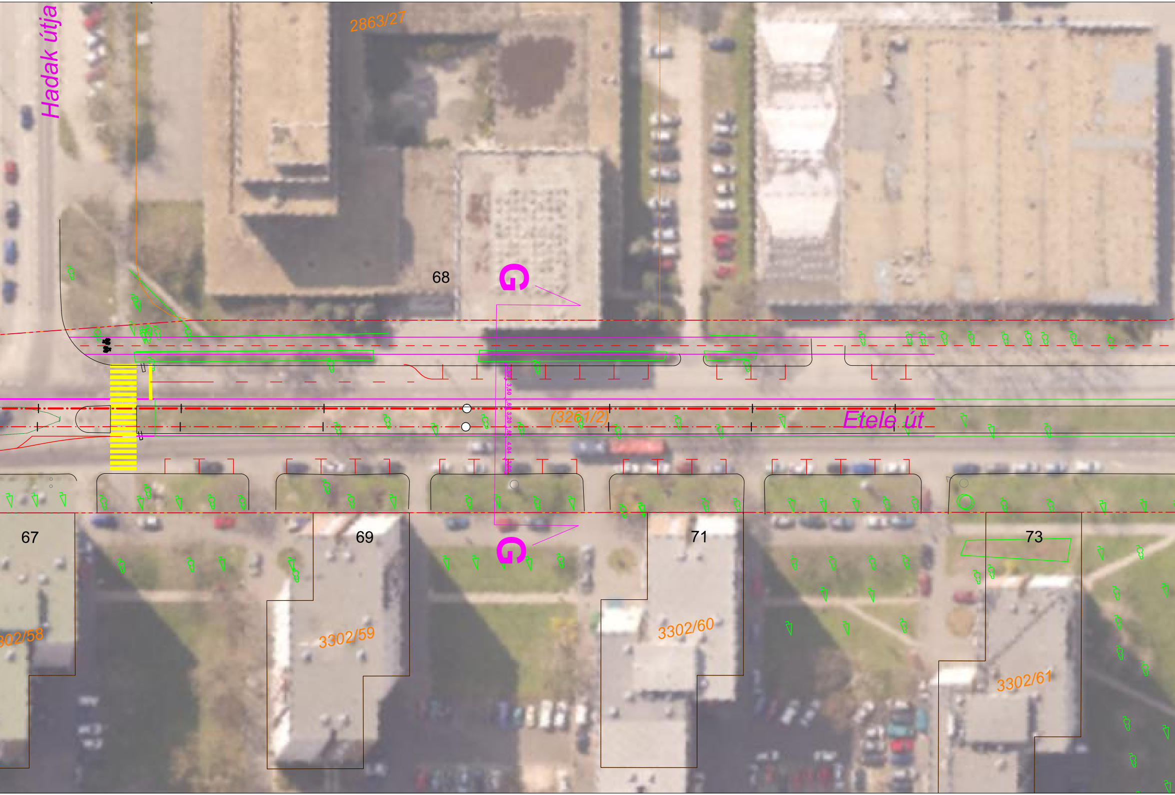
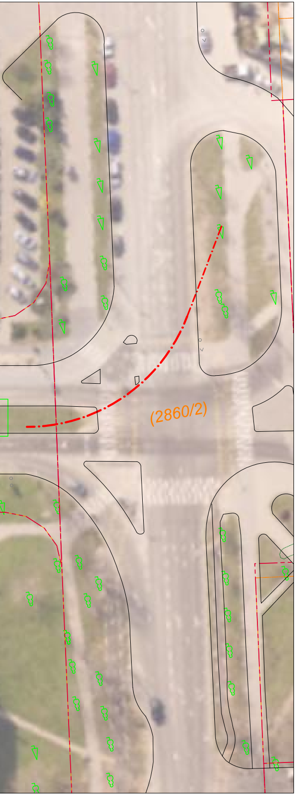

(3132/23)
(3261/3)
(3170/70)
R=500m
Lcos=20m
v=40km/h
h=0,21m/s^3
R=400m
Lcos=20m
v=40km/h
h=0,26m/s^3
E
Etele út
Tétényi út megállóhelyi tervezett középperon
le út
E
53
Tétényi út
R=400m
Lcos=20m
v=40km/h
h=0,26m/s^3
R=500m
Lcos=20m
v=40km/h
h=0,21m/s^3
(3475/53)
3475/57


(3261/3)
(3261/3)
(3261/2)
Etele út
(3261/2)
7,16
ezet középperon
55
57
59
61
3475/51
3475/59
3475/51
3475/52
(3475/60)
75/60)
3476/23


(3261/3)
R=500m
Lcos=28m
v=50km/h
h=0,29m/s^3
F
3,00
2,50
2,00
3,50
1,65
1,65
6,00
Bártfai u. megállóhelyterv
Etele út
(3261/2)
F
63
65
Bártfai utca
3302/56
3302/57
R=500m
Lcos=28m
v=50km/h
h=0,29m/s^3


Hadak útja
2863/27
68
G
2,60
3,50
1,65
3,20
1,65
4,04
3,00
(3261/2)
Etele út
67
69
71
73
G
302/58
3302/59
3302/60
3302/61



Jelmagyarázat:

| Tervezett | Meglévő |
|---|---|
| Tulajdoni határ | Tulajdoni határ |
| Szabályozási vonal | Szabályozási vonal |
| Vágánytengely | Vágánytengely |
| Kitérő | Kitérő |
| Kiemelt szegély | Kiemelt szegély |
| Gömbsüvegsor | Gömbsüvegsor |
| Korlát, kerítés | Korlát, kerítés |
| Útburkolati jelek | Útburkolati jelek |
| Műtárgyak | Műtárgyak |

Megbízó:

BKK
Budapesti
Közlekedési
Központ

Konzorciumvezető:

TRENECON COWI

Konzorciumi tag:

útiber® Útiber KÖZÚTI BERUHÁZÓ Kft.

Tárgy:

A fővárosi villamoshálózat és trolibuszhálózat egységes fejlesztési koncepciójának megvalósíthatósági tanulmánya

V03: 1-es villamos Kelenföld vasútállomásig történő meghosszabbítása

Szaktervező:

TRENECON COWI
TRENECON COWI Tanácsadó és Tervező Kft.
Capital Square Irodaház, V-VI. torony
1133 Budapest, Váci út 76., 3. emelet
tel: +36 1 237-1450; fax: +36 1 237-1451
www.trenecon.hu; E-mail: cowi@cowi.hu

Dátum: 2014. március hó

Projekt kód: BVM866

Lépték: 1:1000

Rajzszám: V03-E1-HR-02

Tervfázis:

ELŐZETES VIZSGÁLATI DOKUMENTÁCIÓ

Szakág / részletterv:

Közúti vasúti pálya és útépítés
Helyszínrajz 2
Tétényi út - Etele tér