

**2023. ÉVI ÉVES MEGÁLLAPODÁS  
A KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉSHEZ**

(a továbbiakban: „Megállapodás”), amely létrejött egyrészről a

Cégnév: **BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság**  
Székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.  
Adószám: 23028966-4-44  
Csoportazonosító szám: 17781372-5-44  
Cégjegyzékszám: 01-10-046840  
(a továbbiakban: „BKK” vagy „Megrendelő”),

másrészről a

Cégnév: **Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság**  
Székhely: 1980 Budapest, Akácfa utca 15.  
Adószám: 12154481-4-44  
Csoportazonosító szám: 17781372-5-44  
Cégjegyzékszám: 01-10-043037  
(a továbbiakban: „Szolgáltató” vagy „BKV”)

(BKK és Szolgáltató a továbbiakban együttesen a „Felek”, külön-külön a „Fél”) között, alulírott helyen és időben az alábbi feltételekkel.

**1. Előzmények**

A BKK és a Szolgáltató közötti Közszolgáltatási Szerződés (a továbbiakban: Szerződés) 2021. január 1. napján lépett hatályba.

A BKK és a Szolgáltató között a 2023. évi Éves Megállapodás (a továbbiakban: Megállapodás) megkötésének feltétele a BKK és a Budapest Főváros Önkormányzata közötti 2023. évi Közlekedésszervezői Éves Melléklet megléte. E feltétel hiányában a Felek a közöttük hatályban lévő Szerződés alapján 2022. december 20. napján a 2023. évi Átmeneti Finanszírozásról szóló Megállapodást kötöttek, melyben az átmeneti időszakra (január-június) rögzítésre kerültek a Megrendelt teljesítmények, a Közszolgáltatási díj mértéke, valamint a Közszolgáltatás minőségi követelményei.

A Szolgáltató és a szakszervezetek 2023. február 27. napján bérmegállapodást kötöttek.

Abonyi Katalin  
2023 APR 25

dr. Szincsik Adrienn  
Jogtanácsos  
Budapesti Közlekedési  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Tólosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.



A Budapest közlekedésszervezési feladatainak ellátásáról szóló 20/2012. (III. 14.) Főv. Kgy. rendelet (a továbbiakban: Kijelölő Rendelet) 12. § (3) bekezdése szerint a Budapest Főváros Önkormányzata és a BKK között hatályos Feladat-ellátásról és Közszolgáltatásról szóló Keretmegállapodás (a továbbiakban: Keretmegállapodás) alapján összeállításra kerülő Közlekedésszervezői Éves Mellékletet az ellátásért felelős és a közlekedésszervező legkésőbb tárgyév május 31. napjáig fogadja el.

A 2023. évi Közlekedésszervezői Éves Melléklet aláírása teremti meg jelen Megállapodás megkötésének feltételeit.

## 2. A Szerződés alkalmazására vonatkozó rendelkezések

Felek rögzítik, hogy a Budapest Főváros Önkormányzata tulajdonában lévő társaságokat érintő finanszírozási előírások jelen Megállapodás aláírásakor is hatályosak. A Felek a Szerződés Közszolgáltatási díj kifizetésére vonatkozó 3.3. pontjának rendelkezéseit a jelen Megállapodás rendelkezéseivel összhangban alkalmazzák, mely szerint a BKK a Szolgáltató feladatainak finanszírozását likviditási alapon biztosítja.

Felek rögzítik, hogy a 2023. évben a jelen Megállapodás speciális rendelkezéseit tekintik elsődlegesnek, különös tekintettel a Közszolgáltatási díj számítási módszertanát (Szerződés 1. számú melléklete), a Közszolgáltatási díj kifizetését, díjelőleg igénylését (Szerződés 3.3. pontja). A Szerződésnek a jelen Megállapodással esetlegesen ellentétes rendelkezéseit a Megállapodás hatálya alatt nem alkalmazzák.

A 2023. évi Átmeneti Finanszírozási Megállapodás hatálya jelen Megállapodás megkötésével, de legkésőbb 2023. június 30. napjával szűnik meg.

Felek a 2023. évi Átmeneti Finanszírozásról szóló Megállapodás alapján a januártól áprilisig tartó hónapokra kifizetett, valamint a jelen Megállapodás szerint 2023. január- április havi időszakot illető Közszolgáltatási díj különbségével, 3 239 462 ezer Ft-tal, a Megállapodás mindkét Fél általi aláírását követő 10 napon belül pénzügyileg elszámolnak.

## 3. Megállapodás tárgya

Jelen Megállapodás a Szerződés 3. pontjára tekintettel, a Szerződés szerinti Közszolgáltatási Követelmények ellátásának és finanszírozásának meghatározása céljából kerül megkötésre.

Felek jelen Megállapodásban egyúttal rögzítik a BKK által a Szolgáltató részére a 2023. január 1. napjától 2023. december 31. napjáig terjedő időszakra megrendelt közszolgáltatások részleges ellentételezéseként megfizetendő Közszolgáltatási díj összegét is.

**dr. Szincsik Adrienn**  
Jogtanácsos  
Budapesti Közlekedési  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Abonyi Katalin  
2023 APR 25

Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.



#### 4. A Megállapodás időbeli hatálya

Jelen Megállapodás hatálya 2023. január 1. napjától 2023. december 31. napjáig terjed ki.

A fentiekkel összefüggésben a Felek rögzítik, hogy a jelen Megállapodás hatályán esetlegesen túlnyúló (elszámolási stb.) kötelezettségek ugyanakkor a Megállapodásban foglaltak szerinti határidőben kötelezik a feleket.

#### 5. Teljesítménykövetelmények

A 2023. évi közszolgáltatási teljesítménykövetelményeket a jelen Megállapodás I. számú melléklet 3. fejezete tartalmazza ágazati és havi bontásban.

#### 6. Minőségi követelmények

A Közszolgáltatás tárgyidőszaki minőségi követelményeit a jelen Megállapodás I. számú melléklet 1. és 2. fejezetei és II. számú melléklete tartalmazza.

#### 7. A finanszírozás mértéke

A közszolgáltatási teljesítménykövetelmények, a 2023. évi üzleti tervezés keretében meghatározott elvárások, a Fővárosi Közgyűlés által elfogadott 2023. évi Közlekedésszervezői Éves Melléklet és a Szolgáltató 2023. évi Üzleti Terve alapján, valamint a likviditási terv mérlegelése mellett tervezetten kifizetendő Közszolgáltatási díj összege **162 260 503 ezer Ft**, azaz Egyszázhatvankétmilliárd-kétszázhatvanmillió-ötszázháromezer forint.

Budapest Főváros Önkormányzata finanszírozási igényének csökkentése érdekében Szolgáltató 2023. évi Közszolgáltatási díjának meghatározása a 2021. január 1. napjától hatályos Közszolgáltatási Szerződésben foglalt számítási módszertan egyes elemeinek kényszerűségből fakadó figyelmen kívül hagyásával történt, így a Budapest Főváros Önkormányzata által elfogadott, a Szolgáltató 2023. évi Üzleti Tervében megállapított, jelen Megállapodásban rögzített 2023. évi Közszolgáltatási díj nem biztosítja teljeskörűen a tervezett működési költségeinek fedezetét, ami szükségessé teszi 14 milliárd Ft, azaz Tizennégy milliárd forint összegű folyószámlahitel-keret igénybevételét, valamint további egyéb likviditási intézkedések bevezetését a működés fenntartása érdekében.

A Közszolgáltatási díj tervezetten nem tartalmaz beruházási forrást.

A Szolgáltató beruházási feladataira 2022-2023. évre Budapest Főváros Önkormányzata Fejlesztési Megállapodás keretében biztosít fejlesztési forrást. A Szolgáltató vállalja, hogy e beruházási feladatok forrását, finanszírozását a Fejlesztési Megállapodásban foglaltak szerint elkülönítetten tartja nyilván, kezeli és mutatja be a havi, negyedéves és éves közszolgáltatási beszámolóiban. Az abban szereplő feladatok költségei nem számolhatók el a Közszolgáltatási díj terhére.

Abonvi Katalin  
2023. ÁPR. 25.

dr. Szincsik Adrienn  
Jogtanácsos  
Budapesti Közlekedési  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.



A BKK a 2023. évet érintően - a BKK által meghatározott premisszáknak megfelelően - Észszerű Nyereség nem került tervezésre a Szolgáltató részére.

A 2022. évi közszolgáltatás minőségi értékelése során megállapított és legkésőbb 2023. június 30. napjáig kifizetésre kerülő 335 759 ezer Ft, azaz Háromszázharmincötmillió-hétszázötvenkilencezer forint Bonus a BKK-val egyeztetetten kerülhet felhasználásra. Az egyeztetési kötelezettség vonatkozik a közszolgáltatás minőségi értékelését követően a 2021. évre megállapított és BKK által már kifizetett, 2023. évben felhasználásra kerülő Bonus összegére is.

A 2023. évre Szolgáltató felé kiszabott kötbérek elszámolása és pénzügyi teljesítése negyedévente történik mindaddig, amíg a Szolgáltató részére megfizetett Közszolgáltatási díj és a Szolgáltató folyószámlahitel kerete fedezetet nyújt a Szolgáltató felmerülő költségeire; a folyószámlahitel keret felső határának elérését követően a Szolgáltató felé kiszabott kötbérek elszámolása továbbra is negyedévente történik, de pénzügyi teljesítése ettől kezdve az éves elszámolás keretében, a meghatározott alulfinanszírozottság és észszerű nyereség pénzügyi ellentételezésével összevontan történik.

#### 8. A finanszírozás szabályai

Felek a 2023. évi működési peremfeltételek figyelembevételével, a BKK által jelen Megállapodás I. sz. mellékletében megadott teljesítményadatokkal, valamint a Budapest Főváros Önkormányzata és a BKK közötti Keretmegállapodás tárgyidőszakra vonatkozó Közlekedésszervezői Éves Mellékletének figyelembevételével meghatározták a Közszolgáltatás, jelen Megállapodás hatálya szerinti időszakra vonatkozó mennyiségi és minőségi követelményeit, valamint a Közszolgáltatási díj összegét és a finanszírozás szabályait.

Tekintettel a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában lévő társaságokat érintő finanszírozási előírásokra, ezen belül a BKK és a Fővárosi Önkormányzat közötti 2023. évi Közlekedésszervezői Éves Mellékletben foglalt finanszírozási feltételrendszerre, Felek a Szerződés 3.3 Közszolgáltatási díj kifizetésére vonatkozó rendelkezéseit a jelen Megállapodás rendelkezéseivel összhangban alkalmazzák.

Hivatkozva a Közszolgáltatási Szerződés vonatkozó előírásaira (különös tekintettel annak a 4.2. pontjában leírt előzetes elszámolás szabályaira), valamint a Felek között folyamatosan egyeztetésre kerülő Szolgáltató által készítendő likviditási tervre, amennyiben a Szolgáltatónál alulfinanszírozottság merül fel, Felek a Közszolgáltatási Szerződésben foglaltak szerint járnak el. Átmeneti jelleggel ezen eljárást a 4.2.3. pontban foglalt időszaktól eltérően, akár annál korábbi időpontban is, bármelyik tárgyévi göngyölt havi adat vonatkozásában lefolytatják, a 4.2.4. pontban foglaltakhoz képest 15 napon belüli intézkedési határidővel. Felek törekednek a Szolgáltató – a közszolgáltatás ellátásához szükséges – likviditási helyzetének folyamatos biztosítására, a BKK pedig ezzel összefüggésben, mint a közszolgáltatás megrendelője köteles

Abonyi Katalin  
2023 APR 25

4/76 oldal

dr. Szincsik Adrienn  
Jogtanácsos  
Budapesti Közlekedési  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.



eljárni a Fővárosi Önkormányzat felé a szükséges források megszerzése és a Szolgáltató közszolgáltatása fenntartása érdekében.

A Szolgáltató köteles minden hónap 15. napját megelőző 3. munkanapjáig elkészíteni és megküldeni a BKK részére a közszolgáltatási tevékenysége jelen Megállapodás VII. sz. melléklete szerinti likviditási tervét, amely tartalmazza a közszolgáltatás következő hónapjában várható kifizetésein alapuló aktualizált és megalapozott likviditási tervét, azaz a havi likviditási igényét, továbbá az azt követő három hónapra vonatkozó tájékoztató jellegű likviditási tervét.

A likviditási terv nem tartalmazhatja a Fejlesztési Megállapodás keretében biztosításra kerülő forrásokból finanszírozásra kerülő ismert tételeket.

A Felek megállapodnak abban, hogy a VII. sz. mellékletben foglalt likviditási terv mintát közös megegyezéssel az év során módosíthatják.

A megküldött likviditási tervet a BKK minden hónap 15. napját megelőző munkanapjáig megvizsgálja és dönt annak elfogadásáról. Amennyiben a BKK-nak valamilyen észrevétele, kifogása van a Szolgáltató benyújtott likviditási tervével kapcsolatban, akkor a Felek egyeztetnek. A havi közszolgáltatási díj folyósításának ütemezését és a hitelkeret igénybevételét úgy kell meghatározni, hogy a közszolgáltatási tevékenysége tekintetében a Szolgáltató fizetőképessége folyamatosan biztosított legyen. A havi Közszolgáltatási díj összegéről szóló számla a BKK döntése és jóváhagyása alapján állítható ki és nyújtható be.

Amennyiben a BKK a havi Közszolgáltatási díj tényleges értékéről szóló döntését a hónap 15. napjáig nem közli, a Szolgáltató jogosult az adott hónap likviditási tervében szereplő összegről szóló számla benyújtására, és a likviditási helyzet alapján történő ütemezés szerinti kifizetésre. A likviditási alapon megállapított göngyölt havi Közszolgáltatási díj összege nem haladhatja meg a jelen Megállapodás V. sz. mellékletében rögzített havi Közszolgáltatási díjak göngyölt összegét.

Amennyiben a Szolgáltató fizetőképességének fenntartása indokolja, az aktualizált likviditási terv alapján a Szolgáltató a Szerződés 3.3.1 pontja szerint, az adott hónapot megelőző hónap bármely munkanapján továbbra is jogosult a jelen Megállapodás V. sz. mellékletében szereplő, adott hónapra vonatkozó Közszolgáltatási díjat meghaladóan jelen Megállapodás 7. pontjában foglalt éves összeg erejéig díjelőleget igényelni az adott hónapot követő hónap díját meghaladó összegben, illetve 2023. december hónapban a 2024. január havi közszolgáltatási díj terhére. Az indoklást tartalmazó díjelőleg lehívólevél mellé az aktualizált pénzforgalmi tervet is csatolni kell.

A BKK a módosított likviditási terv elfogadásának kérdésében 3 munkanapon belül dönt, a pénzügyi ellentételezés a közlekedésszervezői források rendelkezésre állásának függvényében történik, mindenekelőtt célul kitűzve a Szolgáltató fizetőképességének folyamatos fenntartását.

A Közszolgáltatási díj ágazati és havi bontású összegét a jelen Megállapodás V. sz. melléklete tartalmazza.

Abonyi Katalin  
2023 APR 25

dr. Szincsik Adrienn  
Jogtanácsos  
Budapesti Közlekedési  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.  
5/76 oldal



Szolgáltató a jelen Megállapodás hatálya alatt a Közszolgáltatást a jelen Megállapodás és mellékletei szerinti részletes tartalommal és szolgáltatási szinten, valamint követelményeknek megfelelően köteles ellátni, figyelembe véve jelen Megállapodás 6. pontjában rögzítetteket.

BKK a Közszolgáltatási díjat előfinanszírozással fizeti meg Szolgáltatónak, a jelen Megállapodásban foglaltak alapján meghatározott ütemezés szerint.

A Felek rögzítik, hogy a jelen Megállapodás szerint a Felek a megrendelt Közszolgáltatás ellátása és annak pénzügyi finanszírozottsága érdekében a 2023. év várható pénzügyi helyzetének alakulását nyomon követik, értékelik és amennyiben a megrendelt Közszolgáltatás a jelen Megállapodásban foglalt Közszolgáltatási díj mellett a BKV által bizonyítottan nem biztosítható, úgy jelen Megállapodás módosítását kezdeményezik.

Tekintettel a Szerződés 3.2.1. g) pontjára, Felek rögzítik, hogy amennyiben Budapest Főváros Önkormányzata a jelen Megállapodásban rögzített Szolgáltatás kompenzálására csak csökkentett mértékben képes, abban az esetben jelen Megállapodás feltételeit haladéktalanul újra tárgyalják és 15 napon belül módosítják.

Felek tudomással bírnak arról, hogy jelen Megállapodásban szabályozott Közszolgáltatási díjat illetően a NAV zálogjoggal rendelkezik.

#### 9. A beszámolás és elszámolás szabályai

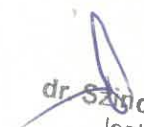
Jelen Megállapodás hatálya alá tartozó időszakra vonatkozóan a Szerződés havi, negyedéves és éves Közszolgáltatási Beszámolókra vonatkozó szabályait kell alkalmazni az alábbi kiegészítésekkel:

- A Közszolgáltatási Beszámolóban az időszaki közszolgáltatás bevételeinek, valamint a költségeinek és ráfordításainak tényadatai bemutatása a Szolgáltató jelen Megállapodás V. számú mellékletében szereplő adatokhoz viszonyítottan történik.
- A Szolgáltató a Szerződés szerinti közszolgáltatási beszámolóban a közszolgáltatás likviditási helyzetének alakulását a jelen Megállapodás VII. számú melléklete szerinti szerkezetben köteles bemutatni havi összesítésben.
- A Fejlesztési Megállapodásban rögzített beruházási feladatok státuszáról elkülönítetten a havi, negyedéves és éves beszámolás keretében a Szolgáltató a korábbi években megszokott formában számol be elkülönítve a Közszolgáltatási díjból és a Fejlesztési Megállapodás szerinti forrásból megvalósított beruházási feladatokat.
- A Közszolgáltatási Szerződés 2.7.6. pontjában rögzített, teljesítményre vetített, fajlagos díj alapú Indokolt Költségszint kimutatási rendszer bevezetéséről szóló szándékkal kapcsolatban a Felek megállapodnak, hogy tovább folytatják a 2022. évben kifejezetten tesztjelleggel bevezetésre került, a VII. számú mellékletben meghatározott autóbuszok egyes csoportjára vonatkozó, fajlagos költségeinek

összehasonlítását, a kijelölt autóbusz járművek csoportját kibővítik, a leírt módszertan vonatkozásában egyeztetnek szükség esetén módosítják és kiegészítik, valamint a tesztidőszakot meghosszabbítják. Az összehasonlítás a Felek által egyeztetetten kerül elvégzésre. A Felek rögzítik, hogy a Megállapodás VII. számú mellékletében írt módszertan alkalmazásakor a rendelkezésükre álló hiteles adatok és információk alapján kötelesek eljárni. A Felek rögzítik, hogy a fajlagos díj alapú Indokolt Költségszint, illetve Közszolgáltatási díj kimutatási rendszer gyakorlati alkalmazásának ezt követő lépéseiről, bevezethetőségéről további egyeztetést folytatnak és megállapodnak.

- BKK 2023. évet követően 2024. január 26. napjáig megküldi Szolgáltató részére a 2023. évre érvényesíteni kívánt kötbér és a Bonus/Malus összeg értékét, melyről Felek 2024. február 9. napjáig egyeztetnek.
- Szolgáltató Éves Közszolgáltatási Beszámolóját a Szerződés vonatkozó szabályai szerint legkésőbb 2024. február 15. napjáig elkészíti és megküldi a BKK felé. BKK a megküldött háttéranyagokon túlmenően is – a kért adatszolgáltatás terjedelméhez igazodó, de legalább 8 munkanapos határidő biztosítása mellett – jogosult adatszolgáltatást kérni Szolgáltatótól, aki köteles együttműködni a BKK-val.
- BKK a Szolgáltató által átadott – könyvvizsgáló által auditált – Éves Közszolgáltatási Beszámoló és kért adatszolgáltatás tartalmát kiértékeli és legkésőbb 2024. február 29. napjáig megállapítja a Szolgáltatás 2023. évi Indokolt Költségét.
- A BKK a Szolgáltatás 2023. évi Indokolt Költsége figyelembevételével megállapított Közszolgáltatási díj és a ténylegesen 2023. évi szolgáltatásra kifizetett Közszolgáltatási díj különbözetének (azaz a Szolgáltató elismert alulfinanszírozottságának) pénzügyi rendezésére vonatkozóan egyeztetést kezdeményez Budapest Főváros Önkormányzatával, az egyeztetés eredményéről lehetőség szerint 2024. március 11. napjáig a Szolgáltatót tájékoztatja.
- A Felek a Szerződés 4.3.3-4.3.5. pontjai szerinti eljárással a pénzügyi elszámolást a BKK Budapest Főváros Önkormányzata részére történő éves elszámolásának Fővárosi Közgyűlés általi elfogadását követő 15 napon belül, legkésőbb 2024. június 28. napjáig lebonyolítják.

  
Abonyi Katalin  
2023 APR 25

  
dr. Szűcsák Adrienn  
Jogtanácsos  
Budapesti Közlekedési  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

  
Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.



## 10. A Megállapodás módosítása

Jelen Megállapodás módosítását bármelyik Fél írásban kezdeményezheti, azonban az csak a Felek közös megegyezésével, írásban történhet.

Felek rögzítik, hogy a jelen Megállapodásban írt nagy kezdőbetűs fogalmak a Szerződésben meghatározott jelentéssel bírnak.

Jelen Megállapodás négy (4) - egymással teljesen azonos tartalmú és hét (7) darab mellékletből álló - eredeti példányban készült, amelyből a Feleket két (2)- két (2) eredeti példány illeti meg.

A Felek jelen Megállapodást – annak elolvasását és értelmezését követően – mint akaratukkal mindenben teljesen egyezőt jóváhagyólag aláírták.

Budapest, 2023. <sup>2023 APR 26</sup> ..... „.....” napja

Budapest, 2023. <sup>2023. május 5</sup> ..... „.....” napja

Dr. Walter Katalin Irén  
vezérigazgató

BKK Budapesti Közlekedési Központ  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Bolla Tibor Mihály  
vezérigazgató

Budapesti Közlekedési  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

### Mellékletek:

- I. számú melléklet: Közszolgáltatási követelmények
- II. számú melléklet: 2023. évi szolgáltatás SLA mutatónkénti minőségi szintjei, Bonus/Malus vonzatai, és a kötbér szankció rendszer
- III. számú melléklet: A 2023. év Keretmenetrendje
- IV. számú melléklet: A 2023. év Forgalomkorlátozási terve
- V. számú melléklet: A Szolgáltató 2023. évi ágazatonkénti, havi bontású és összesített Indokolt Költség terve és Közszolgáltatási díja
- VI. számú melléklet: Likviditási terv minta
- VII. számú melléklet: Új autóbusszokkal végzett szolgáltatásra vonatkozó kilométer alapú összehasonlítás a belső szolgáltató és a versenyeztetett operátor között (teszt időszak)

Szedlmajer László  
BKV Zrt.

Dr. Takács Péter  
BKV Zrt.

dr. Szincsák Adrienn  
Jogtanácsos  
Budapesti Közlekedési  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Buzinkay Tamás  
BKV Zrt.

Abonyi Katalin

Fajcsák Lajos  
BKV Zrt.

Papp László  
BKV Zrt.

Batora László  
BKV Zrt.

Tóth Anikó  
BKV Zrt.

2023 APR 25  
  
dr. Farkas Róbert  
BKV Zrt.

8/76 oldal

Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

2023.04.25.  
  
Susuk Róbert Márton  
BKV Zrt.

2023.04.26  
  
Nagy László  
BKV Zrt.



## I. számú melléklet

## KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖVETELMÉNYEK

A BKK és BKV között kötött Közszolgáltatási Szerződés a fővárosi közösségi közlekedés biztosításának keretrendszere, mely biztosítja a szolgáltatás ellátással kapcsolatos feltételeket, jogokat és kötelezettségeket. Cél az adott feltételek között a közszolgáltatás lehető legmagasabb szintű biztosítása, az utazó közönség elégedettsége mellett a közösségi közlekedést igénybe vevők arányának növelése, és hatékony működéssel a szolgáltatás finanszírozási igényének relatív mérséklése.

A Szolgáltató kötelezettsége a Közszolgáltatási Szerződés tárgyát képező és az Éves megállapodás, illetve a közszolgáltatás átmeneti finanszírozási megállapodásban pontosan meghatározott mennyiségi és minőségi feltételek szerinti személyszállítási közszolgáltatás ellátása, és minden ahhoz szükséges, kapcsolódó szolgáltatás nyújtása (a továbbiakban együtt: Szolgáltatás).

A Szolgáltató és a Megrendelő a rendszeres közös telephelyi és vonali ellenőrzéseken havi rendszerességgel vezetői szinten is képviseltetik magukat, minden ágazat esetében. A közös ellenőrzések során a vezetők közvetlen rálátást kapnak az ellenőrzés során felmerülő nehézségekre, kiértékelik a tapasztaltakat, amelyek alapján javaslatokat tesznek egymásnak a felmerült témák megoldására, illetve szükség esetén intézkednek.

Felek havi rendszerességgel teljesítésértékelő megbeszélést tartanak, melyen a tapasztaltak alapján kiértékelik az adott hónapot és rendszer szinten megtervezik a szükséges módosításokat a szolgáltatás minőségének javítása érdekében.

**a) Forgalomtervezési szabályok betartásával, illetve fordaterv szerinti közlekedéssel kapcsolatos elvárások**

- A Szolgáltatónak a Megrendelő által megrendelt szolgáltatást teljesíteni kell.
- A Szolgáltatónak be kell tartani a Megrendelő által előírt végállomási indulással, megállóhelyi áthaladással, csatlakozással és felszállóhelyre történő beállással kapcsolatos forgalmi paramétereket. Amennyiben a menetrend vagy a végállomási technológiai rend vagy a villamos ágazatra vonatkozó Végállomási Végrehajtási Utasítás, vagy a végállomási fordítási technológia másként nem rendelkezik és a feltételek ehhez adottak, végállomáson az előző jármű indulását követően a lehető leghamarabb, de legalább az indulási időpont előtt 3 perccel be kell állni a felszállóhelyre a járművel (kivéve Metró).
- A Szolgáltatónak be kell tartani a Megrendelő által előírt menetrendszerűségekre vonatkozó követelményeket, a szükséges műszaki háttér és a forgalmi feladat ellátásához elvárt személyzet biztosításával.
- A közlekedés- és forgalombiztonsági előírások szem előtt tartása mellett, a Szolgáltatónak preventíven meg kell tenni a szükséges lépéseket a forgalmi balesetek elkerülése érdekében.
- A Szolgáltatónak a járműkiadás során be kell tartani a Megrendelő járműjellegre és az előírt hajtásrendszerre vonatkozó követelményét.
- A Szolgáltatás a Megrendelő által készített menetrend szerint végzendő, amelyet a Megrendelő dokumentáltan Szolgáltató rendelkezésére bocsát. Szolgáltatónak a menetrend (és járatlista) alapján elkészített jármű fordatervet (JBK és JVBK) át kell adnia a Megrendelő számára, a Megrendelő által meghatározott formátumban és határidőre.
- A szolgáltatás teljesítésénél figyelembe kell venni, hogy járatok közlekedésére vonatkozó hatályos rendelkezésektől való eltérésre, fordatervtől eltérő közlekedésre, a csomóponti és/vagy végállomási tartalékok felhasználására kizárólag az adott járat felügyeletével közvetlenül vagy közvetetten megbízott forgalomfelügyeleti szervezet képviselője adhat

utasítást, vagy engedélyt. Az utasítás kiadása történhet az elektronikus forgalomirányítási rendszeren keresztül, amely egyenértékű a forgalomfelügyeleti szervezet képviselője által kiadott utasítással.

- A Járművek és járművezetők egyes járatokhoz történő hozzárendelése a Szolgáltató feladata. A vezénylést a Szolgáltatónak a mindenkori informatikai rendszerbe legkésőbb a jármű tárgy napi első menetrendi forgalmi tevékenysége megkezdésének időpontjáig fel kell töltenie. Szolgáltató a fordatervhez kapcsolt személy és jármű vezénylés változásáról köteles adatot szolgáltatni, valamint adatszolgáltatáshoz szükséges (jármű és járművezetői) törzsadatokat köteles folyamatosan naprakészen tartani.

#### **b) Berendezések, felszerelések, tartozékok rendelkezésre állásával kapcsolatos elvárások:**

- A járműveket el kell látni az utasok tájékoztatására szolgáló elemekkel, eszközökkel, és a Szolgáltató, illetve járművezetője köteles azokat üzemeltetni, használni és tapasztalt működési rendellenesség esetén a hibajelenséget jelezni. A járművezetőnek – ha rendelkezésre áll – a FUTÁR rendszeren keresztül közvetlenül a BKK Forgalomfelügyelet felé, illetve ha nem működik a FUTÁR, akkor a Szolgáltató saját illetékes szakterülete felé kell a hibabejelentést megtennie. A Szolgáltatónak a tudomására jutott hibákat a BKK FUTÁR Üzemeltetés felé a HelpDesk felületen kell bejelentenie. A jármű a forgalomirányító rendszer használatához szükséges működőképessé kommunikációs eszköz nélkül nem állhat forgalomba.

A járműveket - kivéve a nosztalgia járműveket, amelyek esetében a rendelkezésre álló utastájékoztató eszközöket kell használni – legalább a következőkkel kell ellátni:

- járműtípustól függő kivitelben és számban statikus vagy változtatható képű viszonylat- és menetirányjelzés a jármű homlok-, oldal- és hátfalán, illetve a viszonylatot, útvonalat és megállókat/állomásokat megjelenítő tájékoztatással az utastérben, a Megrendelő által átadott/feltöltött adattartalommal és grafikával,
- hangerősítő, hangszórók, továbbá járműtípustól függően automatikus hangbemondó, illetve információ megjelenítésére alkalmas belső utastájékoztató eszközökkel a Megrendelő által átadott adattartalommal,
- a Megrendelő által átadott arculati és feliratozási leírás szerinti feliratokkal, valamint forgalmi változásokról és a közforgalommal kapcsolatos rendezvényekről szóló előírt számú, méretű, megjelenésű és elhelyezkedésű hirdetésmenyekkel.

Az adatoknak, információknak naprakészeknek kell lenni. A tájékoztatás nem lehet hiányos félrevezető, a Megrendelő által átadott tartalomtól eltérő.

- A járműveknek a jogszabályokban előírt műszaki feltételeknek meg kell felelnie, minden berendezésüknek üzemképes állapotban kell lennie.
- A járműnek – kivéve a nosztalgia járműveket, amelyek esetében a rendelkezésre álló berendezéseket kell működtetni – a vonatkozó ágazati utasítások és technológiai előírások szerinti ajtműködtető és leszállásjelző rendszerrel kell rendelkeznie.
- A belső ajtműködtető nyomógomboknak és a leszállásjelzőknek (beleértve a nyomógombok világítását is), illetve az indításjelző hang- és fényjelzésnek utasforgalomban folyamatosan üzemképesnek kell lennie, és ez utóbbiakat a technológiai előírások szerint kell a járművezetőnek működtetni.
- A Szolgáltatónak a Megrendelővel előre egyeztetett havi mérési ütemtervnek megfelelően, utasszám mérésére alkalmas járművet kell biztosítani a meghatározott vonalra.



Abonyi Katalin

2023 APR 25

- Rögztítésre alkalmas kamerarendszerrel ellátott forgalomba adott járműnek megfelelően működő (hatósági megkeresések teljesítésére is alkalmas) videómegfigyeléssel kell rendelkeznie.
- A jármű utastér fűtésének és hűtésének (amennyiben a jármű utastere légkondicionáló berendezéssel ellátott) működőképességnek kell lennie, azt a vonatkozó utasítások szerint, az időjárásnak és az aktuális hőmérsékleti viszonyoknak megfelelően kell működtetni az előírt utastéri hőmérséklet biztosítása érdekében.

Az utastéri hőmérséklet akkor megfelelő 2002 után gyártott, járművek esetében, ha

- -20 és -8° C külső hőmérséklet között a belső hőmérséklet értéke legalább +5° C, de nem haladja meg a külső hőmérséklet értéke felénél 15° C-kal magasabb értéket,
- -8 és +22° C külső hőmérséklet között a külső hőmérséklet értéke felénél legalább 9, legfeljebb 15° C-kal magasabb, de nem haladja meg a 25° C-ot,
- +22 és +29° C külső hőmérséklet között legalább 20° C, legfeljebb 25° C,
- +29° C külső hőmérséklet felett a külső hőmérséklet értékénél legalább 4° C-kal, legfeljebb 12° C-kal alacsonyabb, de legalább 20° C a belső hőmérséklet.
- A légkondicionáló berendezéssel el nem látott járművek, illetve a nem működő légkondicionáló berendezéssel közlekedő járművek esetén az utastér szellőzését járműtípustól függően nyitható ablakokkal, tetőszellőzőkkel kell biztosítani.
- Azon a járművön, amelyik ajtajánál a kerekesszékekkel közlekedő utasok számára rámpa van beépítve, vagy a jármű mobil rámpával rendelkezik, a rámpának üzemképességnek kell lenni és előírásoknak megfelelően kell használni.
- A járműveket a vonatkozó utasítás (hajó ágazat esetén hatósági előírás) szerint fel kell lobogózni.
- Az ágazati előírások szerint a járművek utasterében a Szolgáltatónak felszállóhelyenként minimum egy darab jegyértvényesítő készüléket kell elhelyezni, valamint az elektronikus jegy érvényesítéshez szükséges kód- és NFC matricát az előírás szerint kell elhelyezni. A jegyértvényesítő készülékeknek, illetve kód- és NFC matricának alkalmasnak kell lenniük arra, hogy azokkal az érvényes utazásra jogosító jegy érvényesíthető legyen és egy járművön belül egyidejűleg azonos kóddal kell ellátniuk a jegyet.  
Állomásokon és megállóhelyeken lévő, Szolgáltató üzemeltetésében lévő telepített jegyértvényesítő készülékeknek alkalmasnak kell lenniük arra, hogy azokkal az érvényes utazásra jogosító jegy érvényesíthető legyen. Az utasajtók - villamos esetében felszállóhelyek - számánál eggyel kevesebb jegykezelő készülék elfogadható, ennél kevesebb számú üzemképes jegykezelővel közlekedő jármű esetén, vagy amennyiben a járművezető a meghatározott kódot nem állítja a kiadott munkautasításnak megfelelően, továbbá hiányzó vagy sérült kód-, illetve NFC matrica esetén Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett azzal, hogy az elsőajtós viszonylaton közlekedő járműveknél, az első ajtónál elhelyezett jegyértvényesítő készülékeknek működőképességnek kell lenni, valamint a vezetőfülke falán kód- és NFC matricáknak kell elhelyezve lenniük.
- Nem minősül kötbéreseménynek, ha a hiányzó matrica technológiai okokból (pl. legalább 24 órán keresztül +4 C fok alatti hőmérséklet) nem pótolható, illetve ha a pótlás ugyan a technológiában nem támogatott körülmények ellenére megtörtént, azonban a matrica levált. Nem minősül kötbéreseménynek, amennyiben a pótlási igényt a BKV jelezte, azonban a BKK a pótlásra szolgáló kódmatricát nem biztosítja időben.
- Állomásokon és megállóhelyeken lévő, Szolgáltató üzemeltetésében lévő lifteknek és ferdepályás felvonóknak a járatok üzemideje alatt rendeltetésszerűen működni kell, az

utasok rendelkezésére kell állniuk. A lifteknek és a ferdepályás felvonók elemeinek és tartozékaiknak az épségi és tisztasági elvárásoknak megfelelő állapotban kell lenniük.

- A járműveknek a vonatkozó jogszabályok, utasítások és technológiai előírások szerinti forgalombiztonsági tartozékokkal, felszerelésekkel kell rendelkeznie.
- A jármű karosszériáján nem lehet olyan sérülés, ami a forgalombiztonságot veszélyezteti, a külső lámpatestek nem lehetnek hiányosak, a világító- és jelzőberendezéseknek a vonatkozó előírásoknak megfelelően kell működniük. Amennyiben Szolgáltató járműve forgalomban hibásodik, illetve sérül meg, és ebből adódóan az utasforgalomban nem képes részt venni, Szolgáltató köteles azonnal értesíteni a Megrendelő képviselőjét erről és köteles gondoskodni a hiba mielőbbi kijavításáról.

#### c) Jármű épsége, esztétikai és higiéniai állapotával kapcsolatos elvárások:

- A személyszállítási közszolgáltatást tiszta, ép, a szolgáltatásnak megfelelő állapotú járművel kell biztosítani. A telephelyről kiálló járművön nem lehetnek kirívó karcok, rongálások, graffitik, matricák, tagek, továbbá az üléskarpitok nem lehetnek szakadt, kitépt, erősen szennyezett állapotban. Nem számít nem megfelelőségnek a 10 évnél idősebb járművek esetén, ha a graffiti eltávolítására kísérletet tett a Szolgáltató. A jármű tisztasága akkor megfelelő, ha a telephelyről kiálláskor az ablakfelület és a karosszéria tiszta, a jármű külső felülete az időjárásnak megfelelően tisztított (amennyiben a napi minimum hőmérséklet meghaladja a nulla fokot és csapadékmentes az időjárás), és a hőmérséklettől függetlenül a jármű rendszámának/pályaszámának, hatósági jelzésének és külső utastájékoztató kijelzőknek láthatónak, olvashatónak kell lennie. A belső tisztaság akkor megfelelő, ha a telephelyről kiálláskor a jármű belső tere mentes a szeméttől, portól, folyadéktól, ételmaradéktól, egyéb hulladéktól és szennyeződéstől, a kapaszkodók és a jelzőfelületek tiszták, épek, az ülőfelületek folt- és kopásmentesek, szárazok, a padlófelület takarított.
- Hajó ágazat esetén a hajótest lemezelése a vízvonal felett, és a hajó felépítményeinek lemezelése nem lehet fényezetlen, kivéve a funkciójából vagy anyagminőségéből adódóan bevonatmentes pl. rozsdamentes lemezelések, záruk, zsanérok stb. A lemezeléseken nem lehet átlukadásos korróziós felület.
- A járművek épsége és esztétikai állapota akkor megfelelő, ha az aktuális napi menetrendi első járatra való kiálláskor:
  - minden, az utaskiszolgálás és utaskomfort szempontjából releváns eleme (ülések és belső burkolatok), berendezése, felszerelése, tartozéka rögzített, ép, feltűnő sérüléstől és szakadástól, valamint töréstől, továbbá rongálástól, erőteljes korróziótól és kopástól mentes;
  - a nyílászárók tömítései épek, a huzattól védettek;
  - a jármű nem ázik be;
  - az utastér-világítása üzemképes, és a járművezető azt a vonatkozó forgalmi utasítás szerint működteti.

#### d) Szolgáltató járművezetőinek, alkalmazottainak munkavégzését érintő elvárások:

- A járművezetőnek munkavégzés közben be kell tartani a KRESZ-t, továbbá a Szolgáltató mindenkor hatályos belső szabályozásaiban írtakat, a vonatkozó ágazati és megrendelői előírásokat, munkája végzésekor minden figyelmét a munkájára és az általa kezelt berendezések szabályos működésére, azok jelzéseinek ellenőrzésére kell fordítania. A járművezetőktől kiemelt fontosságú elvárás az utaskomfortot figyelembe vevő és biztonságos vezetési stílus. Szolgáltató munkavállalóitól alapvető elvárás az udvarias viselkedés, az utastájékoztató feladatok ellátása, valamint minden konfliktushelyzet

lehetőség szerinti megelőzése, illetve annak bekövetkezése esetén a lehető leggyorsabb, különösen megnyugtató rendezése.

- A járművezető menet közben mobiltelefont kizárólag a mindenkor hatályos KRESZ szabályainak, illetve a Szolgáltatóra vonatkozó vasúti utasításoknak megfelelően használhat. A telefonáláshoz használt headset (fejhallgató) nem foglalhatja el mindkét hallójáratot. Tilos vezetés közben műsorvevő rádiót, médialejátszót, egyéb audio és/vagy vizuális eszközt használni.
- Tilos a járművezetőnek menet közben beszélgetést folytatni. Nem vonatkozik a beszélgetés tilalma a munkamódszer-átadó, a járműberendezést megfigyelő személyekre, valamint a próbajáraton utazó személyekre akkor, ha a vezetőfülkénél tartózkodnak és a beszélgetés a közlekedésbiztonságot nem veszélyezteti, valamint közvetlenül a munkafeladat átadásával függ össze.
- A járművezető a Megrendelő által megrendelt szolgáltatás megkezdéskor a járműhöz rendelt működőképes forgalomirányító rendszernek megfelelő kommunikációs eszközzel és módon köteles bejelentkezni.
- Szolgáltató járművezetőjének a FUTÁR fedélzeti berendezést „rendeltetésszerűen, a megfelelő forgalmi tevékenységbe bejelentkezve” kell használni, illetve ahhoz egyéb eszközt nem csatlakoztat.
- Azokon a vonalakon, amelyeken az elsőajtós felszállási rend a Megrendelő által elrendelésre került, a Szolgáltató azt a jelzett járműveken, meghatározott időszavokban alkalmazni és betartatásáról gondoskodni köteles, a vonatkozó elsőajtós előírásoknak megfelelően. A járművezetők, hajó esetén forgalmi alkalmazottak, kötelesek a felszálló utasok utazási jogosultságát és a jegykezelés megtörténtét a kiadott utasítás szerint ellenőrizni.
- A járművezető köteles a jármű fűtését, gépi szellőztetését, illetve hűtését (ha a jármű légkondicionáló berendezéssel ellátott, és az működőképes) a vonatkozó utasítások szerint működtetni.
- Az utasok tájékoztatására szolgáló hangosító berendezéssel ellátott járműveken a járművezető köteles az automatikus megállóhelyi bemondást működtetni, amennyiben az nem működik, akkor a Megrendelő által biztosított információk és adatok birtokában a hangosító berendezésen keresztül a megállóhelyeket bemondani, illetve a Megrendelő által előre utasításban meghatározott forgalmi változásokról az utasokat tájékoztatni, valamint a berendezések működését felügyelni, hiba esetén beavatkozni. A járművezető köteles a hangbemondáskor valóságnak megfelelő és helyes információkat közölni, különös tekintettel a diszpécseri átirányítások esetén.
- A szolgálata során a járművezető lehetőségei szerint köteles a jegyérvényesítő berendezések működőképességéről, tömítetlenségéről meggyőződni. A Szolgáltató a hibákat köteles elhárítani. Mechanikus jegykezelő esetén a meghatározott kódot a járművezető köteles beállítani még a forgalomba állást megelőzően.
- Az utasok le- és felszállása a végállomáson, a megállóhelyen, valamint a le- és felszállási ponton történhet. Az utastéri ajtókat kizárólag a jármű álló helyzetében szabad kinyitni, illetve arra alkalmas járműtípus esetén az ajtónyitást engedélyezni. A le- és felszállást akkor lehet befejezettnek tekinteni, amikor az utolsónak leszálló utas a talajon áll és a járművet elengedte, illetve az utolsó felszálló utas az utastéri ajtók becsukódását nem akadályozza (ez alól a metró ágazat kivételt képez, ahol kiemelten fontos a menetrendszerűség biztosítása). Jelen előírást utastorlódás esetén a gyakorlatnak megfelelően, rugalmasan kell alkalmazni.

Megállóhelyen kívül való utascsera kizárólag rendkívüli esemény esetén történhet, amely csak abban az esetben, ha az utasok részére a biztonságos le- és felszállás biztosított. Ilyen

- esetekben a járművezetőnek a belső hangszórón keresztül vagy személyesen élőszóval, vagy tárolt hang segítségével az utasokat a leszállással járó veszélyekről tájékoztatni kell.
- Amennyiben a jármű valamelyik ajtajánál a kerekesszékekkel közlekedő utasok számára rámpa van beépítve, vagy a jármű mobil rámpával rendelkezik, akkor a rámpát a vonatkozó utasítások szerint kell működtetni. Automatikus rámpa működtetése esetén a járművezetőnek a belső (és annak megléte esetén a külső) hangszórón keresztül élőszóval, vagy tárolt hang segítségével kell az utasok figyelmét annak működtetésére felhívni. Kézi működtetésű rámpa használata esetén a rámpa kezelését megelőzően a járművezetőnek a járművet biztonságosan rögzítenie és a vezetőfülke ajtaját zárnia szükséges. Csökkent mozgásképességű utas fel- és leszállási igénye esetén a járművezető köteles azt adott esetben a jármű karosszériájának oldalra billentésével is segíteni. Amennyiben nem lehetséges szorosan a járda mellé állni, akkor az erre alkalmas jármű karosszériájának oldalra billentésével kell a felszállást segíteni.
  - Amennyiben a Szolgáltató járműve, kivéve a nosztalgia járművet, a vonatkozó utasítások szerint olyan vonalon teljesít szolgálatot, ahol a járművezetőnek, hajó és M1 metró esetén a forgalmi alkalmazottnak jegyeladási kötelezettsége van, a járművezetőnek jegykészlettel kell rendelkeznie és az előírt jegyeladási kötelezettségét kell teljesítenie. A jegykészlet elfogyását a járművezető vagy Szolgáltató alkalmazottja köteles a Megrendelő Diszpécserközpontja felé FUTÁR üzenetben – az M1 metró jegyárusítást végző forgalmi alkalmazottai esetében a metró műszakvezető diszpécseren keresztül – jelenteni.
  - Szolgáltatónak az utasokkal közvetlen kapcsolatban álló munkavállalóinak, hajó és komp esetén az alvállalkozó részére formaruhát kell biztosítania. A Szolgáltató munkavállalójának a formaruha viselésével kapcsolatos szabályokat be kell tartania. Próbaidőn lévő munkavállaló esetén, illetve, ha nem történik formaruha kiadás a járművezető részére, akkor is sötét egyszínű nadrág/szoknya, cipő, világos ing vagy póló (lehetőleg ingpóló) és szükség esetén egyszínű sötét felső az elvárás.
  - Szolgáltató járművezetőjének, illetve feladatköréből adódóan az utazóközönséggel kapcsolatba kerülő egyéb munkavállalójának a Szolgáltató vonatkozó belső szabályozásában a meghatározott viselkedési normákat be kell tartania.
  - Szolgáltató járművezetőjének, más munkavállalójának be kell tartania a talált tárgyak kezelésével kapcsolatos belső szolgáltatói előírásokat.
  - A Járművezetőnek minden olyan információt haladéktalanul vagy legkésőbb 3 percen belül (hajó esetén 5 percen belül) – működőképes FUTÁR eszközzel szerelt jármű esetében a FUTÁR rendszer híváskérés vagy üzenetküldés funkciójával egyéb esetben a járműhöz rendszeresített hírközlő berendezésen/mobiltelefonon – továbbítania kell az irányítással megbízott szervezet képviselője felé, amely tudomására jut, és amely a Közszolgáltatás forgalmát befolyásolja vagy a későbbiekben várhatóan befolyásolhatja. Ettől eltérni csak élet- és vagyonbiztonsági intézkedések megtételének szükségessége esetén lehet.
  - A Szolgáltató illetékes diszpécserének a metró és a fogaskerekű vasúti ágazatok esetében minden rendkívüli helyzetről és a menetrendtől eltérő közlekedésről haladéktalanul tájékoztatást kell adnia az irányítással megbízott szervezet képviselője felé. Ettől eltérni csak élet- és vagyonbiztonsági intézkedések megtételének szükségessége esetén lehet.
  - A Szolgáltató illetékes diszpécserének a felsővezeték infrastruktúrát érintő előre tervezett operatív feszültségmentesítési intézkedéseiről (kikapcsolás) előre tájékoztatást kell adnia, illetve egyeztetnie kell a Megrendelő képviselőjével a kikapcsolás időpontjáról, amennyiben az forgalmi időszakban válik szükségessé. Baleset/balesetveszély, illetve havária esetén a szükséges intézkedések megtételét követően a lehető leghamarabb kell a jelentést megtenni.



Abonyi Katalin

2023 APR 25

- Szolgáltatónak az igényvezérelt közlekedésre vonatkozó szabályzatokat és előírásokat ismernie kell, a menetrendben igényvezéreltnek tervezett szolgálati számok esetében a járatok közlekedésének teljesítéséhez a járművezető részére a Szolgáltató mobil eszközt biztosít. Az utazási igényeket a mobil eszközre telepített speciális funkciókkal rendelkező mobil alkalmazásban (a továbbiakban: Telegstart alkalmazás) van lehetősége a járművezetőnek kezelni. A Telegstart alkalmazás használata alól kivételt képez a fogaskerekű, tekintettel arra, hogy a járművezetőnél nincs ilyen célú mobil eszköz, a járműre telepített rádió van. A fogaskerekű diszpécser irányítja az igényvezérelt közlekedést. A járművezető köteles az igényvezérelt technológiai rendet betartani, a Telegstart alkalmazást használni és szükség esetén a BKK diszpécserét tájékoztatni, illetve a BKK diszpécserével együttműködni.
- A szolgáltatás teljesítése során a járművezető/nek
  - be kell tartani a sebességelőírásokat,
  - vezetés közben műsorvevő rádió, médialejátszó hallgatása a vonatkozó előírások szerint tilos,
  - vezetés közben az utasításokban előírt kommunikáción, információadáson kívül a beszélgetés tilos,
  - a jármű teljes megállítása előtt nem nyitja az ajtókat (korai ajtónyitás, nyitott ajtóval való folyamatos haladás) és nem indulhat el az ajtók záródását (korai indulás) megelőzően,
  - nem szállíthat utasokat a vezetőfülkében,
  - közlekedési balesetről, káresetről, tüzesetről, amelyben érintett félként szerepel, a Szolgáltató belső szabályozásaiban szereplő bejelentési kötelezettségre vonatkozó előírásoknak megfelelően kell eljárnia a Szolgáltatónak.
  - az előírásoknak megfelelően rögzíteni kell a járművet, annak elhagyása esetén,
  - a mobiltelefont nem használhatja az előírásokkal ellentétesen,
  - az ide vonatkozó rendeletben, szabályzatban meghatározottak alapján a járműveken, azok ajtajában és a jogszabályban meghatározott környezetében, illetve az állomások és megállóhelyek utasforgalom részére megnyitott teljes területein, az utasvárókban és közvetlen környezetében a dohányzás elektromos cigaretta használata vagy dohányzást imitáló elektronikus eszköz használata tilos. A tárolótéren való tartózkodás esetén a járművön és annak ajtajában a dohányzás elektromos cigaretta használata vagy dohányzást imitáló elektronikus eszköz használata tilos.
  - nem folytathat az utaskomfortot súlyosan sértő, és/vagy a forgalombiztonságot veszélyeztető járművezetői vagy forgalombiztonságot veszélyeztető egyéb tevékenységet,
  - ismerni köteles a szolgáltatási viszonylatok útvonalát, a szolgáltatás teljesítésével kapcsolatos utasításokat, valamint a részére kiadott operatív utasítást be kell tartani.

**e) A Szolgáltatás megfelelő teljesítésével kapcsolatos egyéb elvárások:**

- Az előre egyeztetett, a súlymérés alapú utasszámláló műszerrel felszerelt járművek kiolvasási ütemtervnek megfelelően, az adott napra vonatkozóan a Szolgáltató részéről el kell végezni a meghatározott jármű mérési adatainak a kiolvasását, és továbbítani szükséges a Megrendelő felé.
- Alapmenetrendi változás, illetve előre tervezett vágányzár esetén, a egyes üzemeltetésű vonalak menetrendjeit a tárgyhót megelőző hónap 16. napjáig, a diszpozícióváltással nem érintett menetrendeket a tárgyhót megelőző hónap 23. napjáig kell átadni érvényesítésre.


- A Szolgáltató felelőssége a takarítási vagy karbantartási kötelezettsége alá tartozó infrastruktúra elemek megfelelő működését, tisztaságát, esztétikai, higiéniai állapotát, elvárt megvilágítást, illetve a kezelésében lévő infrastruktúrához kapcsolódóan az utastájékoztatót biztosítani.

Az elvégzendő utastájékoztató akkor megfelelő, ha:

- az előírt statikus tájékoztató eszközök rendelkezésre állnak, elhelyezkedés, tartalom, mennyiség, minőség, méret tekintetében megfelelőek;
  - az utastájékoztató kijelzők üzemelnek, adattartalmuk megfelelő;
  - minden utastájékoztató eszköz ép, tiszta, világítása a fényviszonyoknak megfelelően üzemel, a kihelyezett hirdetés szakadás- és gyűrődésmentes;
  - a hangos tájékoztató üzemel, a hangminőség és hangerő tekintetében megfelelő, a tartalom megegyezik a Megrendelő által átadott adattartalommal.
- A Szolgáltató kötelezettsége saját hatáskörben történő, új járműbeszerzés esetén a Megrendelő által elvárt műszaki kritériumok teljesítése, valamint az új beszerzésű járművek esetében meghatározott fogalomba állási határidő betartása.

A fentebb részletezett követelmények közül azok, melyeknek teljesítéséhez a nosztalgia járművek, illetve a hajó ágazat sajátosságai adódóan nem adottak a feltételei, a nosztalgia járművel végzett szolgáltatás, illetve a hajózási szolgáltatás vonatkozásában nem állnak fenn elvárásaként a Szolgáltató felé.

  
Ábróvi Katalin  
2023 APR 25 

  
Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.





## 1. SZOLGÁLTATÓ KÖZSZOLGÁLTATÁSI MINŐSÉGI INDIKÁTORAI ÉS AZOK MEGHATÁROZÁSÁNAK MÓDSZERE (SLA rendszer)

Szolgáltató a Közszolgáltatások ellátása során az alábbi indikátorok szerint meghatározott minőségi követelményeknek köteles megfelelni. Az SLA értékelés nem terjed ki a hajó, komp és nosztalgia járművek által végzett szolgáltatásra.

### 1. Menetteljesítés mérésére alkalmazott menetkimaradási mutató

#### 1.1. Definíció

A tárgyidőszakban a Szolgáltató hibájából kimaradt, és a BKK által megrendelt vonali menetek aránya [%].

Sajáthibás kimaradt menetek azon járatok minősülnek, amelyek a Szolgáltató hibájából (a korrekciók figyelembevételével meghatározott műszaki ok, vagy személyzethiány) el sem indultak a végállomásról, vagy csak részben kerültek teljesítésre.

#### 1.2. Vizsgált ágazat

Autóbusz, trolibusz, villamos, metró.

#### 1.3. Mintavétel módja és minta nagysága

Az értékelés az adott ágazat összes tárgyidőszaki menetére kiterjed (teljes minta).

#### 1.4. Értékelés módszertana

Az indikátor értékelése a Felek által kölcsönösen elfogadott ForTe rendszer adatai alapján történik, ForTe (vonat típusú) lekérdezés, a „BKK menetkimaradás” lekérdezés alkalmazásával.

A menetkimaradási mutató meghatározása az alábbiak szerint történik:

- E:= Előírt menet (db) = „BKK Menetkimaradás – lekérdezés; előírt oszlop”,
- M:= Műszaki okú menetkimaradás (db) = „BKK menetkimaradás – lekérdezés; KIM. Műsz. oszlop”,
- Sz:= Személyzethiány okú menetkimaradás (db) = „BKK menetkimaradás – lekérdezés; KIM. Szem. oszlop”,
- K:= Menetkimaradási mutató = Műszaki okú + személyzethiány okú menetkimaradás (db) / Előírt menet (db)

$$K = \frac{M + Sz}{E} \%$$

Abonyi Katalin  
2023 APR 25.



A menetkimaradási mutató értékelése során az alábbi, bizonyítottan külső okra visszavezethető műszaki okú menetkimaradások vehetők figyelembe korrekcióként (a megrendelt és a kimaradt menet is csökkentendő):

- infrastruktúra rongálása, (beleértve az ágazatot érintő kábellopásokat, a külső (BKV-tól független) fél által okozott felsővezeték rongálódást),
- az áramszolgáltató hibájára visszavezethető betáplálási zavarok,
- a BKK által menedzselt projektek esetén a kivitelező, illetve BKK hibájára visszavezethető infrastruktúra hibák,
- a BKK tulajdonában lévő eszközök, járművek és infrastruktúra hibája abban az esetben, ha az eszköz karbantartásáért nem a Szolgáltató felel, illetve a BKK tulajdonú eszköz bizonyítottan garanciális hibájából történt, vagy ha a karbantartásáért már a Szolgáltató felel, de a menetkimaradás bizonyítottan a garanciális hibából történt. Valamint az elektronikus jegykezelő készülék felszerelésének csúszásából adódó, elháríthatatlan menetkimaradás,
- az M3 infrastruktúra felújítási projekt kapcsán, a meghibásodás megnövekedett zavarelhárítási ideje miatt jelentkező menetkimaradások,
- vis maior (pl. természeti katasztrófák, áradás, katasztrófális balesetek, külső felek balesete) miatti menetkimaradások,
- a járműkiadási elvárások következtében, az ICS-KCSV típusú villamosok, illetve a GVM típusú trolibuszok, kényszerű forgalomban tartása miatt jelentkező többlet menetkimaradások,
- az M3 felújítási projekt kapcsán kényszerűen újra forgalomba állított autóbuszok többlet menetkimaradásai (abban az esetben, ha azok rendszámait Szolgáltató leadta a BKK-nak).

Szolgáltató a havi közszolgáltatási beszámolóokban jelzett korrekciós igényekben köteles napi viszonylati bontásban, a pontos időintervallum megjelölésével, az okok egyértelmű beazonosításával megadni az érintett menetek számát, hogy azok a ForTe zavarnaplók alapján ellenőrizhetők legyenek.

A nem a Szolgáltató hibájából eredő menetkimaradásokat az alábbi bizonylatok valamelyikével kell tudni igazolni:

- a közmű szolgáltatók,
- a hatóságok,
- a BKK, vagy
- a Szolgáltató területi vezetőjének igazolása, nyilatkozata (aláírt, írásos dokumentum).

Az M3 infrastruktúra felújítási projekttel kapcsolatos kivételek esetében a havi közszolgáltatási beszámolók részeként Szolgáltató köteles részletes jelentést készíteni az eseményről és az elhárítás folyamatáról, amiből egyértelműen azonosítható az az időintervallum, ami alatt már a kivitelező tevékenysége miatt jelentkeztek a menetkimaradások.

A fenti korrekciók nem eredményezhetnék Bonus besorolást.

Abonyi Katalin  
2023. ÁPR 25.

### 1.5. Szolgáltató bevonása, kontroll lehetőség

Szolgáltató a BKK által meghatározott mutatót az értékelési módszertan alkalmazásával elő tudja állítani a ForTe rendszerből és az egyéb, BKK-tól függetlenül is rendelkezésére álló információiból.

Az értékelés eredményeiről a BKK negyedéves gyakorisággal tájékoztatja a Szolgáltatót.

### 1.6. Pénzügyi értékelés

A mutatóhoz Bonus/Malus értékelés kapcsolódik, melynek értéke az adott ágazatok ágazati Közszolgáltatási díjának legfeljebb  $\pm 0,6\%$ -a.

## 2. Forgalmbiztonsági (baleseti) mutató

### 2.1. Definíció

A személyszállítási Közszolgáltatás ellátása során az azt ellátó járművekkel bekövetkező saját- és idegenhibás balesetek számának teljesítményegységre vetített súlyozott száma.

Az értékelés kiterjed a vonali teljesítményen túl a Közszolgáltatás ellátása érdekében felmerülő garázsmenti és átszerelő menetekre is.

### 2.2. Vizsgált ágazat

Autóbusz, trolibusz, villamos.

### 2.3. Mintavétel módja és minta nagysága

Az értékelés az adott ágazat összes tárgyidőszaki menetére kiterjed (teljes minta).

### 2.4. Értékelés módszertana

A Szolgáltató járműveivel, a megrendelt Szolgáltatás ellátása során (a garázs és átszerelő meneteket is magába foglalóan) bekövetkezett balesetek súlyozott, ágazatonkénti fajlagos értéke. [db / 1 millió vonatkm]

Az indikátor tartalmának meghatározásához a következő „baleseti kategóriák” eltérő súlyozással kerülnek figyelembe vételre:

- idegen hibás baleset (súlyérték: 0,2),
- saját hibás anyagi káros baleset (súlyérték: 3),
- saját hibás személyi sérüléses baleset (súlyérték: 5),
- saját hibás halálos kimenetelű baleset (súlyérték: 10).

Az indikátor meghatározásához szükséges baleseti statisztikai alapadatok a Szolgáltató adatszolgáltatásaiból, míg a teljesítmény adatok a Felek által kölcsönösen elfogadott ForTe rendszerből származnak. („BKK hasznos kocs (vonat)km – járműtípusra, viszonylatra” lekérdezés hasznos + meddő vkm)



Az indikátor a következő képlet alapján kerül kiszámításra:

$$K_{\text{baleset BKV}} = \frac{0,2I_{BKV} + 3S_{aBKV} + 5S_{szBKV} + 10S_{hBKV}}{P_{BKV}}$$

ahol:

- $I_{BKV}$ : idegen hibás baleset [db],
- $S_{aBKV}$ : saját hibás anyagi káros baleset [db],
- $S_{szBKV}$ : saját hibás személyi sérüléssel járó baleset [db],
- $S_{hBKV}$ : saját hibás halálos kimenetelű baleset [db],
- $P_{BKV}$ : a Szolgáltató futásteljesítménye [millió vonatkm].

Az értékelés során korrekcióként figyelembevételre kerülhetnek az M3 projekthez kapcsolódó metrópótló viszonylatokon jelentkező többlet balesetek (ebben az esetben az értékelés során kivételre kerülnek az M3 pótláshoz kapcsolódó metrópótló viszonylatok baleseti adatai és teljesítményei is).

A korrekciós igényeket Szolgáltató köteles a havi közszolgáltatási beszámolóiban részletes jelentéssel alátámasztva leadni.

Felek vállalják, hogy a budapesti közlekedési hálózatban bekövetkező – a közlekedésbiztonság alakulásával összefüggő – változások folyamatos figyelemmel kísérése mellett évente az éves értékelés során felülvizsgálják e változások balesetekre, illetve a baleseti mutatóra gyakorolt hatását, a baleseti mutató értékelése során ezek figyelembevételre kerülnek.

A fenti korrekciók nem eredményezhetnek Bonus besorolást.

### 2.5. Szolgáltató bevonása, kontroll lehetőség

A mutató számításához szükséges balesetszám adatokat Szolgáltató bocsátja havi rendszerességgel BKK rendelkezésére.

Szolgáltató a BKK által meghatározott mutatót az értékelési módszertan alkalmazásával elő tudja állítani a ForTe rendszer és egyéb adatbázisainak adataiból.

Az értékelés eredményeiről a BKK negyedéves gyakorisággal tájékoztatja a Szolgáltatót.

### 2.6. Pénzügyi értékelés

A mutatóhoz Bonus/Malus értékelés kapcsolódik, amelynek értéke az érintett ágazatok ágazati Közszolgáltatási díjának legfeljebb  $\pm 0,6\%$ -a.

Abonyi Katalin

2023. APR. 25.

Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.



### 3. Menetrendi pontosság, menetrendszerúségi mutató

#### 3.1. Definíció

Az autóbusz, trolibusz és a villamos ágazatok esetében a menetrendben előírthoz képest nem korábbi, a metró ágazatban a menetrendi tervtől nemeltérő megállóhelyi indulások aránya [%].

Járművezető köteles a menetrendben vagy a BKK Forgalmfelügyelet által operatíván meghatározott időpontban indulni a megállóhelyekről. A pontosság értékelése a Szolgáltatótól független forgalmi események figyelembevételével az alábbiak szerint történik.

A mutató az autóbusz, trolibusz és a villamos ágazatok esetében a menetrendben előírthoz képest korábbi, a metró ágazatban a tervhez képest eltérő megállóhelyi indulások arányának [%] mérésén keresztül kerül megállapításra.

#### 3.2. Vizsgált ágazat

Autóbusz, trolibusz, villamos, metró.

#### 3.3. Mintavétel módja és minta nagysága

Véletlenszerű mintavételes ellenőrzés.

Ágazatonként az összes viszonylat közül (Excel-ben, „VÉLETLEN.KÖZÖTT” függvény segítségével) véletlenszerűen kisorsolásra kerülnek a vizsgálandó viszonylatok:

- autóbusz esetén naponta 3 viszonylat,
- trolibusz esetén naponta 1 viszonylat,
- villamos esetén naponta 2 viszonylat,
- metró esetén heti 5 alkalommal, egymástól eltérő napokon.

A kiválasztott viszonylatokhoz súlyozva kerül sorsolásra (Excel-ben, „VÉLETLEN.KÖZÖTT” függvény segítségével) egy 1 órás időintervallum, a következő súlyszámokkal:

intervallum	súlyszám
23:00–23:59; 0:00–0:59; 1:00–1:59; 2:00–2:59; 3:00–3:59	1 (metró esetén nem vizsgált)
4:00–4:59; 5:00–5:59 10:00–10:59; 11:00–11:59; 12:00–12:59; 13:00–13:59 19:00–19:59; 20:00–20:59; 21:00–21:59; 22:00–22:59	2
6:00–6:59; 7:00–7:59; 8:00–8:59; 9:00–9:59 14:00–14:59; 15:00–15:59; 16:00–16:59; 17:00–17:59; 18:00–18:59	1

Ha egy kisorsolt időszak nem ellenőrizhető, akkor olyan helyettesítő időszakot kell kiválasztani, amely azonos súlyszámú időintervallumba esik.

Az autóbusz, villamos és trolibusz ágazatok esetében – a 3.4. pontban megjelölt szabály figyelembevételével – a kiválasztott időintervallumon belül megkezdett menetek összes megállója ellenőrzésre kerül, a metró ágazat esetében pedig az ellenőrzendő megállóhely és irány kiválasztása véletlenszerűen történik.

### 3.4. Értékelés módszertana

Autóbusz, villamos és trolibusz ágazatok esetében a vizsgálat a FUTÁR jármű adatokat feldolgozó, mindkét fél által elérhető IVU Control, illetve a Felek elfogadása után az IVU adatokon alapuló ForTe/FUTÁR-Tényadatok/Menetrendi eltérés menetenként (új) lekérdezés szoftver segítségével történik. Az IVU szoftver működési sajátosságai és a járművezető tevékenységétől független tényezők torzító hatásainak elkerülése érdekében a lekérdezésből kiszűrésre kerül a két végállomás, valamint nem vizsgálható az olyan időintervallum (óra), amelyben a ForTe EFJ jegyzék szerint bármely indulás időpontja módosításra került. Amennyiben a kisorsolásra került viszonylatok adott óra-intervallumában a menetrendi pontosság értéke a 80 %-ot nem éri el, úgy a Szolgáltató és BKK közösen vizsgálják meg annak okát és egyeztetnek az esetlegesen szükséges intézkedésekről.

Metró ágazat esetében az egy órás, egy megállóhelyre és irányra vonatkozó pontosság vizsgálata a ForTe tervek és a Szolgáltató által a sorsolt időszakokra megadott biztosítóberendezési tényadatok összevetésével történik a kijelölt állomásokon (időmérő pontok). Egy metróvonalon egy időszakban legfeljebb egy állomáson történhet ellenőrzés.

Amennyiben a kisorsolt időszakban a kisorsolt viszonylat nem ellenőrizhető (pl. nem közlekedett (NK), bármely indulás időpontja módosult, a rögzített tényadatok hiányosak vagy hibásak (EFJ)), a sorsolt időszakhoz képesti, egy órával később kezdődő időszak kerül vizsgálatra.

Amennyiben a kisorsolt viszonylat a kisorsolt időintervallumot követő órá(k)ban nem ellenőrizhető (NA), vagy más szolgáltató közlekedett (MSZ), az eggyel magasabb sorszámú viszonylat ellenőrzése történik meg (az utolsó sorszám esetén előlről kezdődik a viszonylat kiválasztása).

Autóbusz, trolibusz és villamos ágazatok esetében nem megfelelő az a megállóhelyi indulás, ami során a menetrendben előírthoz képest több mint 30 másodperccel korábban (OBU-n pontossággal megjelenített tartomány) történt az indulás.

Az indikátor a következő képlet alapján kerül kiszámításra:

$$K_{pontosság} = \left(1 - \frac{n_{hibás}}{n_{összes}}\right) [\%]$$

ahol:

- $n_{hibás}$ : nem megfelelő megállóhelyi indulások száma [db],
- $n_{összes}$ : összes vizsgált megállóhelyi indulások száma [db].

Metró ágazat esetében nem megfelelő a megállóhelyi indulás, ha

- a követési idő a menetrendben előírt követési időnél az előírt érték több mint 25%-ával, vagy több mint 60 másodperccel nagyobb. Nem minősülnek hibás teljesítésnek azon esetek, melyek során a tervezetthez képest sűrűbb követés valósult meg.



Abonyi Katalin

2023 APR 25

- kötött menetrendi (5 percnél nagyobb követési idejű) időszakban nem megfelelő a megállóhelyi indulás, ha az indulási idő a menetrendben előírt indulási időhöz képest több mint +60/-30 mp-el eltér. Az M3 metróvonalon a rekonstrukció befejezéséig a kötött menetrendi időszakban is a követési idő kerül ellenőrzésre.

Azon tervtől eltérő menetek, amelyek műszaki vagy személyzethiány miatti menetkimaradásként kerülnek rögzítésre a ForTe rendszerben, kivételre kerülnek az értékelésből. Ezen igényét Szolgáltató a BKK által megküldött adatszolgáltatás alapján, a következő havi közszolgáltatási beszámolóban jelzi és a kérdéses tételek esetében egyértelműen bizonyítja a kivétel jogosságát.

### **3.5. Szolgáltató bevonása, kontroll lehetőség**

Szolgáltató a BKK által meghatározott mutatót az értékelési módszertan alkalmazásával elő tudja állítani a ForTe rendszer, a FUTÁR jármű adatokat feldolgozó, mindkét fél által elérhető IVU Control, valamint a metró vonali biztosítóberendezés adataiból.

Az értékelés eredményeiről, és az ahhoz felhasznált részletes adatokról a BKK havi gyakorisággal elektronikus úton (Excel táblázat) kimutatást ad át a Szolgáltatónak.

A tárgyidőszaki értékelésben feltüntetésre kerül a vizsgált indulások száma és a nem megfelelő indulások száma az ellenőrzött viszonylatok vonatkozásában. A tárgyidőszaki értékelés dokumentumait a BKK a tárgyhónapot követő hónap 20-áig elektronikus úton adja át a Szolgáltató részére.

Mindkét Fél vállalja, hogy a viszonylatok menetidejét, a részmenetidőket folyamatosan, közösen vizsgálja és a szükséges menetrendi korrekciókat végrehajtják.

### **3.6. Pénzügyi értékelés**

A mutatóhoz Bonus/Malus értékelés kapcsolódik, melynek értéke az érintett ágazatok ágazati Közszolgáltatási díjának legfeljebb  $\pm 0,02\%$ -a.

#### 4. Jármű és állomási műszaki, esztétika, utaskomfort (MEU) szempontú megfeleléségi mutatók

##### 4.1. Definíció

A Szolgáltató forgalomba adott járművei, illetve metróállomásai műszaki és esztétikai állapotának megfeleléségét kifejező mutatók, arányszázalékban kifejezve.

##### MEU 1: Jármű tisztaság és utaskomfort szempontú megfeleléségi mutató

A Szolgáltató által megfelelő tisztasági és esztétikai állapotban forgalomba adott járművek aránya [%] az összes ellenőrzéshez viszonyítva.

Járművek esetében a vizsgált szempontok, főcsoportonként, figyelembe véve az egyes járműtípusok jellegzetességeit:

##### a) épsége

A jármű épsége akkor megfelelő, ha:


- a jármű minden, az utaskiszolgálás és utaskomfort szempontjából releváns eleme (ülések, üvegek és belső burkolatok), berendezése, felszerelése, tartozéka rögzített, ép, feltűnő sérüléstől és szakadástól, valamint töréstől, továbbá rongálástól, erőteljes korróziótól és kopástól mentes;
- jármű karosszériáján nem lehet sérülés, rozsdásodás a karosszéria fényezése a BKK által meghatározott arculatnak megfelelő, valamint a járművön – autóbuszok esetén kizárólag az új SKYBLUE fényezés esetén - nincsenek egymástól elütő színezésű felületek, nincsenek a BKK által meghatározott színektől eltérő fényezésű felületek;
- a csuklószervezet borítása és a nyílászárók tömítései épek, a huzattól védettek;
- a jármű nem ázik be;
- a világítás üzemképes.

##### b) jármű esztétikai állapota, tisztasága

- A jármű esztétikai állapota akkor megfelelő, ha a jármű külső és belső burkolatán, ablakain nincsenek a jármű arculatához nem tartozó matricák, elemcsere nélkül eltávolítható graffitik, tagek, az üléskárpitok nincsenek erősen szennyezett állapotban; Nem számít nem megfeleléségnek a 10 évnél idősebb járművek esetén, ha a graffiti eltávolítására kísérletet tett a Szolgáltató
- a külső tisztaság akkor megfelelő, ha a telephelyről kiálláskor az ablakfelület és a karosszéria tiszta, a jármű külső felülete az időjárásnak megfelelően (amennyiben a napi minimum hőmérséklet meghaladja a nulla fokot és csapadékmentes az időjárás) mosott;
- a belső tisztaság akkor megfelelő, ha a telephelyről kiálláskor a jármű belső tere mentes a szeméttől, a kapaszkodók és a jelzőgombok tiszták, az ülőfelületek feltmentesek, a padlófelület takarított. (A nedves belső takarítás 0 °C alatt nem elvárás.)

  
Abonyi Katalin

2023 APR 25

  
Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.



## MEU 2: Jármű műszaki szempontú megfelelőségi mutató

A Szolgáltató által megfelelő műszaki állapotban forgalomba adott járművek, aránya [%] az összes ellenőrzéshez viszonyítva.

Járművek esetében a vizsgált szempontok, főcsoportonként, figyelembe véve az egyes járműtípusok jellegzetességeit:

c) leszállásjelző, indításjelző, ajtónyitó rendszer

A járműveknek a vonatkozó ágazati utasítások, és technológiai előírások szerinti ajtóműködtető és leszállásjelző rendszerrel kell rendelkeznie. A jármű abban az esetben megfelelő, ha a külső és belső ajtóműködtető nyomógombok és/vagy a leszállásjelzők (beleértve a nyomógombok világítását is), illetve az indításjelző hang és fényjelzés üzemképes.

d) forgalombiztonsági tartozékok, lámpatestek

A járműveknek a vonatkozó jogszabályok, utasítások és technológiai előírások szerinti forgalombiztonsági tartozékokkal, felszerelésekkel kell rendelkeznie. A forgalombiztonságot veszélyeztető állapotban lévő járműelemek nem engedhetők meg a járműveken, a külső lámpatestek nem lehetnek hiányosak, a világító- és jelzőberendezéseknek a vonatkozó előírásoknak megfelelően kell működniük.

## MEU 3: Állomási tisztaság és utaskomfort szempontú megfelelőségi mutató

Megfelelő tisztasági és esztétikai állapotban lévő metró állomások aránya [%] az összes ellenőrzéshez viszonyítva.

Állomások esetében a vizsgált szempontok, főcsoportonként:

e) Állomás épsége

Az állomás épsége akkor megfelelő, ha

- az állomási infrastruktúra minden, az utaskiszolgálás és utaskomfort szempontjából releváns eleme, berendezése (padok, burkolatok, felvonó, mozgólépcső stb.) felszerelése, tartozéka rögzített, ép, feltűnő sérüléstől és szakadástól, valamint töréstől, továbbá rongálástól, erőteljes korróziótól és kopástól mentes;
- nem ázik be;
- a térvilágítás üzemképes.

f) Állomás esztétikai állapota, tisztasága

Az állomás esztétikai állapota akkor megfelelő, ha

- az utasforgalom részére megnyitott területeken a BKK arculati és hatósági előírások szerint kihelyezett elemeken túl nincsenek matricák, az ülések nincsenek megrongálódva, nincsenek erősen szennyezett állapotban;
- az ablak-, fal-, mennyezet-, korlát-, mozgólépcső- és padlófelületek tiszták, nincsenek megrongálva;

a kihelyezett szemetesek nincsenek túltöltött állapotban (tele szemetes elfogadott, amennyiben a környezetében a padlófelület szeméttől mentes).

#### 4.2. Vizsgált ágazat

MEU 1, MEU 2 esetében: Autóbusz, trolibusz, villamos, metró járművek

MEU 3 esetében: Metróállomások

#### 4.3. Mintavétel módja és minta nagysága

Az ellenőrzés véletlenszerű mintavétel útján, vonali és telephelyi ellenőrzésekkel történik. Negyedévente minimálisan a következő számú minta kerül ellenőrzésre:

Ágazat	Vonali ellenőrzés min. db/negyedév	Telephelyi ellenőrzés min. db/negyedév
Autóbusz	200 jármű	200 jármű
Trolibusz	50 jármű	50 jármű
Villamos	65 jármű (vonat)	65 jármű (vonat)
Metró	25 jármű (vonat) 50 állomás	25 jármű (vonat)

A helyszínek kiválasztása a helyszín listában szereplő helyszínek véletlenszerű kisorsolásával valósul meg.

Az ellenőrzés az adott helyszínt érintő viszonylatok valamennyi járművére kiterjedhet.

A telephelyi ellenőrzések helyszíne és dátuma szisztematikus elvek (elosztás) alapján kerül meghatározásra úgy, hogy egy éven belül minden autóbusz és metró telephely legalább 2 alkalommal, minden villamos telephely legalább 1 alkalommal, valamint a kőbányai trolibusz/autóbusz telephely negyedévente 1 alkalommal kerüljön ellenőrzésre, a fenti mintavételi darabszámok figyelembevételével.

Az ágazaton belül a mintaválasztás során törekedni kell a járműállomány, járműtípusok összetételénél a megfelelő arányok betartására.

#### 4.4. Értékelés módszertana

Az ellenőrzés a járművek esetében a Szolgáltató telephelyein forgalomba álláskor, illetve vonalon (végállomáson és utazás közben) történik. A mérések megoszlása a vonali és a telephelyi ellenőrzések esetében is minimum 40%, és maximum 60% lehet.

A BKK ellenőrei minden szempontot vizsgálnak és vizsgált tételenként megfelelő/nem megfelelő/nem értékelhető minősítést adnak. Az értékelés a tételek főcsoportonkénti összértékére történik.

A mutató értéke a MEU 1 esetében az a-b, a MEU 2 esetében c-d és MEU 3 esetében e-f főcsoportonkénti „megfelel” minősítésű tételek számának az összes értékelt főcsoportonkénti vizsgálat számához viszonyított aránya [%]. (A „nem értékelhető” minősítésű tételek figyelmen



kívül hagyásával.)

Az értékelés eredményeiről a BKK heti gyakorisággal, a tárgyhetet követő 5. munkanapig elektronikus úton (Excel táblázat) analitikus kimutatást küld (a hiba rövid szöveges megjelölésével) Szolgáltató részére, és feltölti a közös tárhelyre. Az Éves Megállapodás aláírását megelőző időszakra vonatkozó ellenőrzések adatait a BKK besorolja az új mutatóknak megfelelően és ennek eredményét egyeztetésre megküldi a Szolgáltató részére.

#### **4.5. Szolgáltató bevonása, kontroll lehetőség**

BKK lehetőséget biztosít Szolgáltató számára az ellenőrzéseken való részvételre, melyekről a vonali, valamint metró állomás ellenőrzés esetén azok kezdetét 5 nappal, telephely esetén 24 órával megelőzően értesíti a Szolgáltatót. Ha a Szolgáltató számára nem volt biztosított a részvételi lehetőség azáltal, hogy nem kapott arról a fent leírtaknak megfelelően időben tájékoztatást, az adott heti/napi ellenőrzés eredményét nem lehet figyelembe venni az értékelés során.

#### **4.6. Pénzügyi értékelés**

A mutatóhoz Bonus/Malus értékelés kapcsolódik, melynek értéke

##### **MEU 1: Jármű tisztaság és utaskomfort szempontú megfelelőségi mutató:**

- az autóbusz, trolibusz, és villamos ágazatok esetében az ágazati Közszolgáltatási díj  $\pm 0,1\%$ -a,
- metró jármű vonatkozásában az ágazati Közszolgáltatási díj 50%-nak a  $\pm 0,1\%$ -a,

##### **MEU 2: Jármű műszaki szempontú megfelelőségi mutató**

- az autóbusz, trolibusz, és villamos ágazatok esetében az ágazati Közszolgáltatási díj  $\pm 0,04\%$ -a,
- metró jármű vonatkozásában az ágazati Közszolgáltatási díj 50%-nak a  $\pm 0,04\%$ -a,

##### **MEU 3: Állomási tisztaság és utaskomfort szempontú megfelelőségi mutató**

- a metró állomás vonatkozásában az ágazati Közszolgáltatási díj 50%-nak a  $\pm 0,1\%$ -a.

### **5. Utastájékoztatás megfelelőségi mutató**

#### **5.1. Definíció**

Szolgáltató által az előírásoknak megfelelően üzemelő utastájékoztató rendszerekkel (kijelzők, hangos utastájékoztatás) és a BKK által előírt arculati elemekkel (járműfeliratozás, utazási feltételek) forgalomba adott, ellenőrzött járműveinek és a megrendelői elvárásoknak megfelelő, üzemképes utastájékoztató rendszerrel/elemekkel felszerelt megálló, állomások ellenőrzésénél a megfelelőnek minősített esetek aránya az összes ellenőrzéshez viszonyítva [%].

A járműveket el kell látni az utasok tájékoztatására szolgáló elemekkel, eszközökkel, és a



Szolgáltató köteles azokat üzemeltetni, használni, azok működését felügyelni. A járműveket a következőkkel kell ellátni:

- Járműtípustól függő kivitelben és számban statikus vagy változtatható képű menetirányjelzés a jármű homlokfalán, illetve a viszonylatot, útvonalat és megállókat megjelenítő tájékoztatással az utastérben, a BKK által átadott adattartalommal és grafikával.
- Hangerősítő, hangszórók, továbbá járműtípustól függően automatikus hangbemondó, illetve információ megjelenítésére alkalmas belső utastájékoztató eszköz a BKK által átadott adattartalommal.
- A BKK által átadott arculati és feliratozási leírás szerinti feliratok, valamint forgalmi változásokról és a közforgalommal kapcsolatos rendezvényekről szóló előírt számú, méretű, megjelenésű és elhelyezkedésű hirdetésmények.

A jármű akkor megfelelő, ha ezekkel az elemekkel maradéktalanul és az előírtaknak megfelelően rendelkezik, az elektronikus utastájékoztató eszközök működnek, feltéve, hogy a BKK a szükséges adattartalmat, arculati elemeket a vonatkozó előírások szerint a kivitelezési / gyártási időt is figyelembe véve biztosította.

Szolgáltató kezelésében lévő infrastruktúrához kapcsolódóan a Szolgáltató által üzemeltetett utastájékoztató rendszer állapota akkor megfelelő, ha:

- az előírt statikus tájékoztató eszközök rendelkezésre állnak, elhelyezkedés, tartalom, mennyiség, minőség, méret tekintetében megfelelőek. Amennyiben a változtatható képű menetirányjelzőkkel ellátott jármű homlokfali kijelzője műszaki okok miatt működésképtelenné válik, statikus jelzéssel (táblával) történő pótlása szükséges. Az utastérben lévő tájékoztatót meghibásodás esetén nem szükséges pótolni;
- az utastájékoztató kijelzők üzemelnek, adattartalmuk megfelelő; minden utastájékoztató eszköz ép, tiszta, világítása a fényviszonyoknak megfelelően üzemel, a kihelyezett hirdetés szakadás- és gyűrődésmentes;
- a hangos tájékoztatás üzemel, a Metró ágazat sajátosságait figyelembe véve a hangminőség és hangerő tekintetében megfelelő, a tartalom megegyezik a BKK által átadott adattartalommal.

## 5.2. Vizsgált ágazat

Járművek: Metró.

Állomások: Metró

## 5.3. Mintavétel módja és minta nagysága

Az ellenőrzés véletlenszerű mintavétel útján, vonali és telephelyi ellenőrzésekkel történik. Negyedévente minimálisan a következő számú minta kerül ellenőrzésre:

Abonyi Katalin  
2023 APR 25

Ágazat	Vonali ellenőrzés min. db/negyedév	Telephelyi ellenőrzés min. db/negyedév
Metró	25 jármű (vonat) 50 állomás	25 jármű (vonat)

A helyszínek a Jármű és állomási műszaki, esztétika, utaskomfort szempontú megfelelőségi mutató ellenőrzési helyszíneivel azonosak, kiválasztásuk az ott leírtaknak megfelelően történik.

Az ellenőrzés az adott helyszínt érintő viszonylatok valamennyi járművére kiterjedhet.

Az ágazaton belül a mintaválasztás során törekedni kell a járműállomány, járműtípusok összetételének megfelelő arányok betartására.

#### 5.4. Értékelés módszertana

Az ellenőrzés a járművek esetében a Szolgáltató telephelyein forgalomba álláskor, illetve vonalon (végállomáson és utazás közben) történik. A mérések megoszlása a vonali és a telephelyi ellenőrzések esetében is minimum 40%, és maximum 60% lehet.

A BKK ellenőrei minden szempontot vizsgálnak és vizsgált tételenként megfelelő/nem megfelelő/nem értékelhető minősítést adnak. Az értékelés a tételek összértékére történik.

A mutató értéke a „megfelelt” minősítésű tételek számának az összes értékelt vizsgálat számához viszonyított aránya [%]. (A „nem értékelhető” minősítésű tételek figyelmen kívül hagyásával.) Az utastájékoztató megfelelősége 1 főcsoportnak számít.

Az értékelés eredményeiről a BKK heti gyakorisággal, a tárgyhetet követő 5. munkanapig elektronikus úton (Excel táblázat) analitikus kimutatást küld (a hiba rövid szöveges megjelölésével) Szolgáltató részére, és feltölti azt a közös tárhelyre.

#### 5.5. Szolgáltató bevonása, kontroll lehetőség

A BKK lehetőséget biztosít a Szolgáltató számára az ellenőrzéseken való részvételre, melyekről vonali, valamint metró állomás ellenőrzés esetén azok kezdetét 5 nappal, telephely esetén 24 órával megelőzően értesíti a Szolgáltatót. Ha a Szolgáltató számára nem volt biztosított a részvételi lehetőség azáltal, hogy nem kapott arról a fent leírtaknak megfelelően időben tájékoztatást, az adott heti/napi ellenőrzés eredményét nem lehet figyelembe venni az értékelés során.

#### 5.6. Pénzügyi értékelés

A mutatóhoz Bonus/Malus értékelés kapcsolódik, melynek értéke:

- metró jármű utastájékoztatósi megfelelőség vonatkozásában az ágazati Közszolgáltatási díj 50%-nak a  $\pm 0,02$  %-a,
- a metró állomás utastájékoztatósi megfelelőség vonatkozásában az ágazati Közszolgáltatási díj 50%-nak a  $\pm 0,02$  %-a

## 2. KÖZSZOLGÁLTATÁSI TELJESÍTMÉNYKÖVETELMÉNYEK

### 2023-as évre megrendelt személyszállítási teljesítmény

Megnevezés	2023. jan.	2023. febr.	2023. márc.	2023. ápr.	2023. máj.	2023. jún.	2023. júl.	2023. aug.	2023. szept.	2023. okt.	2023. nov.	2023. dec.	2023.	
(fiktív, hajó esetében üő)														
Hafások nélkül	Autóbusz	299 071 370	261 616 511	292 148 718	275 420 659	317 909 881	300 386 015	296 816 602	299 454 395	287 328 304	296 306 000	280 641 827	278 238 901	3 485 339 184
	Trolibusz	40 724 781	36 895 170	40 724 234	37 312 236	41 288 093	41 021 495	40 230 551	44 625 326	46 275 349	47 231 090	50 193 503	51 043 584	517 565 411
	Metró	473 274 397	426 695 847	458 473 500	414 398 016	442 535 044	434 586 286	418 469 703	433 898 024	438 218 352	423 546 728	436 938 844	426 988 958	5 228 023 698
M3 hattás	Villamos	394 591 413	357 178 286	392 028 704	354 729 369	371 398 587	330 475 967	310 723 767	341 127 795	371 675 874	380 679 621	377 573 930	373 685 854	4 358 869 167
	Hajó (fő)	402	363	402	388	402	390	402	403	389	402	389	401	4 734
	Autóbusz	38 213 065	31 052 585	27 404 037	20 960 726	9 781 672	0	0	0	0	0	0	0	127 412 086
M3 hattás	Trolibusz	2 149 528	1 941 509	2 149 528	2 080 188	970 754	0	0	0	0	0	0	0	9 291 507
	Metró	-96 015 867	-82 357 149	-41 178 575	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-219 551 590
	Villamos	5 295 171	4 782 735	2 391 367	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12 469 273
Hafásokkal	Hajó (fő)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Autóbusz	337 284 434	292 669 096	319 552 756	296 381 386	327 691 554	300 386 015	296 816 602	299 454 395	287 328 304	296 306 000	280 641 827	278 238 901	3 612 751 270
	Trolibusz	42 874 309	38 836 679	42 873 761	39 392 424	42 258 847	41 021 495	40 230 551	44 625 326	46 275 349	47 231 090	50 193 503	51 043 584	526 856 918
Hafásokkal	Metró	377 258 530	344 338 698	417 294 926	414 398 016	442 535 044	434 586 286	418 469 703	433 898 024	438 218 352	423 546 728	436 938 844	426 988 958	5 008 472 108
	Villamos	399 886 584	361 961 020	394 420 072	354 729 369	371 398 587	330 475 967	310 723 767	341 127 795	371 675 874	380 679 621	377 573 930	373 685 854	4 368 338 439
	Szárított víz össz.	1 157 303 857	1 037 805 493	1 174 141 515	1 104 901 195	1 183 884 032	1 106 469 762	1 066 240 623	1 119 105 539	1 143 497 879	1 147 763 440	1 145 348 104	1 129 957 296	13 516 418 735
Hajó (fő)	ebből moszt.	0	0	0	0	95 130	156 058	100 744	119 361	131 798	18 516	0	0	621 607
	Hajó (fő)	402	363	402	388	402	390	402	403	389	402	389	401	4 734

*Állásfoglalás*  
2023. APR. 25.

Tólosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

### 2023-as évre megrendelt nosztalgia teljesítmény terv (üő)

Megnevezés (üzemóra)	2023. jan.	2023. febr.	2023. márc.	2023. ápr.	2023. máj.	2023. jún.	2023. júl.	2023. aug.	2023. szept.	2023. okt.	2023. nov.	2023. dec.	2023.
Autóbusz	0	0	0	0	57	24	23	25	21	6	0	0	157
Trolibusz	0	0	0	0	0	8	0	6	0	9	0	0	23
Metró	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Villamos	0	0	0	0	0	71	48	52	69	0	0	0	240
Hajó	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Összesen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>57</b>	<b>103</b>	<b>71</b>	<b>83</b>	<b>90</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>420</b>

### Tejlesztésménytervezési peremfeltételek:

- A fejlesztésménytervezési peremfeltételek a szárazföldi ágazatok tekintetében a Szolgáltató felé 1037/76-1/2022/1037. iktatószámom, „Tervezési premisszák a 2023. évi közszolgáltatás ellátásához” tárgyban megküldött levélben foglaltak szerintiek.

## II. számú melléklet

### 2023. ÉVI SZOLGÁLTATÁS SLA MUTATÓNKÉNTI MINŐSÉGI SZINTJEI, BONUS/MALUS VONZATAI, ÉS A KÖTBÉR SZANKCIÓ RENDSZER

A Szolgáltatás SLA mutatók szerinti, ágazati minőségi szintjei sávosan kerülnek meghatározásra, sávonként hozzárendelt – a Közszolgáltatási díjat növelő, illetve csökkentő – BONUS/MALUS vonzattal. A 2023. évi szolgáltatás értékelése az alábbiakban meghatározott ágazati szolgáltatási szintek és az I. mellékletben rögzített módszertan alapján történik.

A jelen Megállapodás szerinti terv Közszolgáltatási díjből és az SLA mutatóként a szolgáltatási szintnek megfelelő besorolás alapján hozzárendelt Bonus/Malus vonzat alapján Forintban meghatározott Bonus/Malus értékek ágazatonként kerülnek összegzésre.

A Szolgáltató által elérhető összesen Bonus/Malus érték maximuma a teljes Közszolgáltatási díj  $\pm 1,5\%$ -a.

Az SLA értékelést a negyedéves, féléves és éves Közszolgáltatási beszámolóokban kell elkészíteni.

#### a) Menetkimaradási mutató [%]

B/M (%)	Autóbusz	Trolibusz	Villamos	Metró
0,6	$K \leq 0,13$	$K \leq 0,70$	$K \leq 0,33$	$K \leq 0,11$
0,3	$0,13 < K \leq 0,36$	$0,70 < K \leq 1,10$	$0,33 < K \leq 0,52$	$0,11 < K \leq 0,21$
0	$0,36 < K < 0,61$	$1,10 < K < 1,60$	$0,52 < K < 0,85$	$0,21 < K < 0,31$
-0,3	$0,61 \leq K < 0,83$	$1,60 \leq K < 2,03$	$0,85 \leq K < 1,05$	$0,31 \leq K < 0,41$
-0,6	$0,83 \leq K$	$2,03 \leq K$	$1,05 \leq K$	$0,41 \leq K$

K: menetkimaradási mutató értéke

B/M: a Bonus, illetve Malus mértéke az éves Közszolgáltatási díj %-ában

#### b) Forgalmbiztonsági (baleseti) mutató [db/ millió vonatkm]

B/M (%)	Autóbusz	Trolibusz	Villamos
0,6	$K \leq 28,5$	$K \leq 41,0$	$K \leq 10,0$
0,3	$28,5 < K \leq 34,0$	$41,0 < K \leq 51,5$	$10,0 < K \leq 12,0$
0	$34,0 < K < 44,0$	$51,5 < K < 63,5$	$12,0 < K < 16,0$
-0,3	$44,0 \leq K < 54,0$	$63,5 \leq K < 69,5$	$16,0 \leq K < 18,0$
-0,6	$54,0 \leq K$	$69,5 \leq K$	$18,0 \leq K$

K: a forgalmbiztonsági (baleseti) mutató értéke

B/M: a Bonus, illetve Malus mértéke az éves Közszolgáltatási díj %-ában



**c) Menetrendi pontosság, menetrendszerúségi mutató [%]**

B/M (%)	Autóbusz	Trolibusz	Villamos	Metró
0,02	98 < K	98 < K	98 < K	98 < K
0,01	93 < K ≤ 98	94 < K ≤ 98	94 < K ≤ 98	96 < K ≤ 98
0	88 < K ≤ 93	90 < K ≤ 94	90 < K ≤ 94	92 < K ≤ 96
-0,01	85 < K ≤ 88	86 < K ≤ 90	86 < K ≤ 90	90 < K ≤ 92
-0,02	K ≤ 85	K ≤ 86	K ≤ 86	K ≤ 90

K: a MEU mutató értéke

B/M: a Bonus, illetve Malus mértéke az adott ágazat éves Közszolgáltatási díjának %-ában

Mindkét Fél vállalja, hogy a viszonylatok menetidejét, a részmenetidőket folyamatosan, közösen vizsgálja és a szükséges menetrendi korrekciókat végrehajtják.

**d) Jármű és állomási műszaki, esztétikai, utaskomfort (MEU) mutatók [%]**

**MEU 1: Jármű tisztaság és utaskomfort szempontú megfeleléségi mutató**

B/M (%)	Autóbusz	Trolibusz	Villamos	Metró (jármű)
0,1	98,5 ≤ K	98,5 ≤ K	98,5 ≤ K	99,0 ≤ K
0	95,0 < K < 98,5	95,0 < K < 98,5	95,0 < K < 98,5	98,0 < K < 99,0
-0,1	K ≤ 95,0	K ≤ 95,0	K ≤ 95,0	K ≤ 98,0

K: a MEU 1 mutató értéke

B/M: a Bonus, illetve Malus mértéke az adott ágazat éves Közszolgáltatási díjának %-ában

**MEU 2: Jármű műszaki szempontú megfeleléségi mutató**

B/M (%)	Autóbusz	Trolibusz	Villamos	Metró (jármű)
0,04	98,5 ≤ K	98,5 ≤ K	98,5 ≤ K	99,0 ≤ K
0	95,0 < K < 98,5	93,0 < K < 98,5	95,0 < K < 98,5	98,0 < K < 99,0
-0,04	K ≤ 95,0	K ≤ 93,0	K ≤ 95,0	K ≤ 98,0

K: a MEU 2 mutató értéke

B/M: a Bonus, illetve Malus mértéke az adott ágazat éves Közszolgáltatási díjának %-ában

### MEU 3: Állomási tisztaság és utaskomfort szempontú megfelelőségi mutató

B/M (%)	Metró (állomás)
0,1	$98,5 \leq K$
0	$95,0 < K < 98,5$
-0,1	$K \leq 95,0$

K: a MEU 3 mutató értéke

B/M: a Bonus, illetve Malus mértéke az adott ágazat éves Közszolgáltatási díjának %-ában

#### e) Utastájékoztatási mutató [%]

B/M (%)	Metró (jármű)	Metró (állomás)
0,02	$99,0 \leq K$	$98,5 \leq K$
0	$98,0 < K < 99,0$	$93,0 < K < 98,5$
-0,02	$K \leq 98,0$	$K \leq 93,0$

K: az utastájékoztatási mutató értéke

B/M: a Bonus, illetve Malus mértéke az adott ágazat éves Közszolgáltatási díjának %-ában

*Abonyi Katalin*  
Abonyi Katalin  
2023 APR 25.

34/76 oldal

*Tálosné Dr. Vass Katalin*  
Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

## f) Kötbérek

### Értelmező rendelkezések

A kötbérezés folyamatát, és a kötbér kiszabáshoz a BKK által felhasználható, a Szolgáltató által is ellenőrizhető információs csatornákat a Szolgáltatás-ellenőrzési Szabályzat tartalmazza.

Szolgáltató ugyanazon munkavállalójának ugyanazon követelmény nem megfelelő betartásáért egy napon egyszer kötbérezhető. Ez alól kivételt képez a forgalmi információ továbbításának elmulasztása, nagyobb és jelentős mértékű sebességtúllépés (az 50 km/h alatti átmeneti sebességkorlátozás túllépését nem beleértve, ami külön vizsgálat tárgyát képezi), a tilos jelzésen történő engedély nélküli áthaladás, a nyitott járműajtóval történő utasszállítás, áthaladás vasúti átkelő tilos jelzésénél, a mobiltelefon vonatkozó szabályokkal ellentétes használata, valamint a munkavégzés közben, tiltott helyen történő járművezetói (járművön, megállóban, végállomáson) dohányzás (24/a, 25., 26., 30., 32., 33., 36., 37. kötbérpontok). Csak egy (a súlyosabb tételű) kötbérpont alapján kötbérezhető az a nem megfelelő munkavégzés, ami több kötbértételt érint, de logikailag egymásból következő események sorozatának felel meg.

Utaskomfortot súlyosan sértő, és/vagy a forgalombiztonságot veszélyeztető járművezetói tevékenység: Nem az elvárható körülményekkel történő járművezetési tevékenység, mely vészhelyzetet eredményezhet, aminek következtében a járművezető hibájából anyagi kár, vagy személyi sérülés történhet az utas, illetve a forgalomban részt vevő harmadik fél esetében. Ilyen az indokolatlan hirtelen fékezés és irányváltás, illetve minden, a KRESZ előírásait megsértő tevékenység.

A BKK és a Szolgáltató között 2021. május 17-én létrejött az Egységes Ügyfélszolgálati feladatok ellátásáról szóló megállapodás, ami alapján a BKK jogosult a megalapozott utaspanaszok tekintetében is a hibás teljesítésre vonatkozó kötbér kiszabására.

Az utaspanaszkezeléshez kapcsolódó kötbérkiszabás eljárásrendjét a g) pont tartalmazza

BKK jogosult hatósági határozatban vagy hatósági elmarasztaló dokumentumban rögzített szabálytalanságok alapján is a hibás teljesítésre vonatkozó kötbér kiszabására.

A BKK és a Szolgáltató között 2021. augusztus 4-én létrejött Megállapodás a Közszolgáltatási Szerződés teljesítésének ellenőrzése körében végzett önálló adatkezelési feladatokhoz kapcsolódó egyes kötelezettségekről, melynek alapján a szolgáltatás-ellenőrzés keretében végzett ellenőrzések során, a Szolgáltató munkavállalói személyes adatának kezelése esetén be kell tartani a személyes adatkezelésre vonatkozó előírásokat.

**Berendezések, felszerelések, tartozékok hiányával kapcsolatos kötbérek:**

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
1.	<p>Amennyiben a Szolgáltatónak felróható okból a jármű a forgalomirányító rendszer használatához szükséges működőképes hírközlő készülék (vagy amennyiben a jármű irányítása meghatározott okokból mobiltelefonnal történik, és a BKK ellenőrzésének megállapítása alapján a járműhöz mobiltelefon van rendelkezve) nélkül áll forgalomba, akkor a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p>	<p>Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától</p>	<p>Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó</p>	<p>25 000 Ft</p>
2./a.	<p>A járműveket el kell látni az utasok tájékoztatására szolgáló elemekkel, eszközökkel, és a Szolgáltató, illetve járművezetője köteles azokat üzemeltetni, használni, azok működését felügyelni.</p> <p>A járműveket - kivéve a nosztalgia járműveket, amelyek esetében a rendelkezésre álló utastájékoztató eszközöket kell használni - a következőkkel kell ellátni: Járműtípustól függő kivitelben és számban statikus vagy változtatható képű viszonylat- és menetirányjelzés a jármű homlok-, oldal- és hátfalán, illetve a viszonylatot, útvonalat és megállókat/állomásokat megjelenítő tájékoztatással az utastérben, a BKK által átadott adattartalommal és grafikával.</p> <p>Amennyiben a Szolgáltatónak felróható okból a jármű utastájékoztató eszközök nélkül állt forgalomba, illetve ezen eszközök hiányosak (ide értve a kijelzők világítását is), tartalmuk nem naprakész (a kivitelezési/legyártási időt is figyelembe véve nem a legutoljára átadott tartalommal rendelkeznek), félrevezető jellegű (nem a valóságnak megfelelő információtartalmú), vagy a BKK által átadottaktól eltérő, nem hivatalos közlés szerepel a járművön, akkor a jármű hiányossága esetén a járműre vonatkozóan menetrendi naponként legfeljebb egy alkalommal a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p> <p>Amennyiben a kijelző hibájából eredő hiányosság nem került 14 napon belül elhárításra, vagy azt Szolgáltató nem jelezte, és a jármű hibás kijelzővel újra forgalomba állításra került, akkor Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p> <p>Nem minősül kötbéreseménynek, ha a gépi utastájékoztató téves helymeghatározását a járművezető figyelmeztetés után korigálja, valamint ha a BKK nem a vonatkozó technológia szerinti időben biztosítja az aktuális információt.</p> <p>Amennyiben indokolatlanul kerül reláció tábla kihelyezésre, a FUTÁR alapú elektronikus utastájékoztató rendszer működése mellett, és a BKK havonta, ágazatonként 2-nél több esetet tár fel, Szolgáltató a 3. esettől kezdődően kötbér fizetésre köteles.</p>	<p>Jelen Megállapodás aláírását követő hónap 1. napjától</p>	<p>Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó (+ Metró SLA-ban kezelt)</p>	<p>20 000 Ft</p>

*Abonyi Katalin*  
Abonyi Katalin  
2023 APR 25

36/76 oldal

*Talosné Dr. Vass Katalin*  
Talosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
<p>2./b. A járműveket el kell látni az utasok tájékoztatására szolgáló hangerősítő-, hangszóró-, továbbá járműtípustól függően automatikus hangbemondó berendezéssel, a BKK által átadott adattartalommal. Járművezető köteles a berendezést az előírásoknak megfelelően üzemeltetni, illetve az automatikus hangbemondó berendezés bemondásának elmaradása esetén figyelmeztetés után hangerősítő berendezéssel korrigálni és biztosítani az aktuális információt.</p> <p>Amennyiben a hangos utastájékoztatás nem felel meg a fenti előírásoknak, a járműre vonatkozóan menetrendi naponként legfeljebb egy alkalommal a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p> <p>Amennyiben az utastéri hangszórók működése hiányos, vagy a külső hangszóróval rendelkező járműveken a külső hangszóró működésképtelen és a hiba a bejelentéstől számított 14 napon belül nem kerül elhárításra, a jármű így forgalomba áll, akkor Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p> <p>Nem minősül kötbéreseménynek, ha a gépi utastájékoztatás téves helymeghatározását a járművezető figyelmeztetés után korrigálja, valamint ha a BKK nem a vonatkozó technológia szerinti időben biztosítja az aktuális információt</p>	<p>Jelen Megállapodás aláírását követő hónap 1. napjától</p>	<p>Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó (+ Metró SLA-ban kezelt)</p>	<p>20 000 Ft</p>
<p>2./c. A járműveket el kell látni a BKK által átadott arculati és feliratozási leírás szerinti feliratokkal, valamint forgalmi változásokról és a közforgalommal kapcsolatos rendezvényekről szóló előírt számú, méretű, megjelenésű és elhelyezkedésű hirdeteményekkel.</p> <p>A hatóságilag megkövetelt Utazási feltételek hirdetményt a szóló járműveken az utastérben, illetve a csuklós járműveken az első kocsirész utasterében, jól látható helyen, a vezetőfülke közvetlen környezetében, jellemzően annak hátfalán szükséges elhelyezni (ha erről a feliratozási leírás másként nem rendelkezik), melynek megléte arculati terv nélkül ellenőrizhető.</p> <p>Ha az arculat matricák (nem ideértve a jegyérvényesítő kódmatricákat), Utazási feltételek, belső hatósági jelzés, feliratok, hirdetemények nem felelnek meg a fenti előírásoknak, a járműre vonatkozóan menetrendi naponként legfeljebb egy alkalommal a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p> <p>Ha az arculati és feliratozási leírás szerinti feliratok, matricák nem a Szolgáltatónak felróhatóan sérültek, hiányosak (pl. utasrongálás), a Szolgáltatónak 10 nap áll rendelkezésre a pótlásra. Amennyiben az adott hiányosság nem került 10 napon belül elhárításra, vagy azt Szolgáltató nem jelezte, és a jármű a BKK által jelzett kifogással újra forgalomba állításra került, akkor Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p>	<p>Jelen Megállapodás aláírását követő hónap 1. napjától</p>	<p>Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó (+ Metró SLA-ban kezelt)</p>	<p>20 000 Ft</p>



	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
3./a.	<p>A járműnek - kivéve a nosztalgia járműveket, amelyek esetében a rendelkezésre álló berendezéseket kell működtetni - a vonatkozó ágazati utasítások és technológiai előírások szerinti ajtóműködtető és leszállásjelző rendszerrel kell rendelkeznie.</p> <p>Amennyiben a belső ajtóműködtető nyomógombok vagy a leszállásjelzők (beleértve a nyomógombok világítását is) a telephelyről kiálláskor, illetve az indításjelző hang és fényjelzés utasforgalomban bármikor nem üzemképes, vagy azokat a járművezető nem működteti, a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p> <p>Amennyiben a külső ajtóműködtető nyomógombok nem üzemképesek és ezt a BKK az ellenőrzése során észrevételte, akkor BKK észrevételének átvételétől számított 5 napon belül Szolgáltató a hiányosságot köteles elhárítani és ezt jelezni.</p> <p>Amennyiben a hiányosság nem került 5 napon belül elhárításra, vagy azt Szolgáltató nem jelezte, és a jármű hibásan újra forgalomba állításra került, akkor Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p>	-	(SLA -ban kezelt)	-
3./b.	<p>Amennyiben az előre egyeztetett havi mérési ütemterv ellenére, utasszám mérésére nem alkalmas járművet biztosít a mérési ütemtervre vonatkozó utasításban meghatározott vonalra, akkor Szolgáltató járművenként kötbérfizetésre kötelezett.</p> <p>A Szolgáltató a kötbér fizetése alól mentesül, amennyiben az utasszám mérésére alkalmas jármű, mérésre kijelölt viszonylatról történő átvezénylése a BKK jóváhagyása alapján történik.</p>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos	10 000 Ft/jármű/nap
3./c.	<p>Amennyiben a jármű rögzítésre alkalmas kamerarendszerrel ellátott, akkor ezen berendezés hatósági megkeresés esetén felmerülő nem megfelelő működése esetén, Szolgáltató járművenként kötbérfizetésre kötelezett.</p>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró	10 000 Ft
4.	<p>A jármű utastér fűtésének működőképesnek kell lennie, azt a vonatkozó utasítások szerint kell működtetni az előírt utastéri hőmérséklet biztosítása érdekében.</p> <p>Amennyiben a fenti elvárásoknak nem megfelelő jármű állt forgalomba, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó	13 000 Ft
5./a.	<p>Amennyiben a jármű utastere légkondicionáló berendezéssel ellátott, akkor ezen berendezésnek üzemképesnek kell lennie (ideértve a berendezés gyártója által előírt tisztítás elvégzését is). Azokat a vonatkozó utasítások szerint kell működtetni az előírt utastéri hőmérséklet biztosítása érdekében.</p> <p>Amennyiben a fentieknek nem megfelelő jármű utasforgalomban közlekedik, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	13 000 Ft

Áronyi Katalin

2023 APR 25



Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
<p>5./b. A légkondicionáló berendezéssel el nem látott járművek, illetve a nem működő légkondicionáló berendezéssel közlekedő járművek esetén az utastér szellőzését járműtípustól függően nyitható ablakokkal, tetőszellőzőkkel kell biztosítani.</p> <p>A szolgáltatás akkor megfelelő, ha:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ a jármű nyitható ablakfelületének minimum 80 %-a és utasok által kezelhető tetőszellőzője akadálytalanul nyitható, zárható, és zárt állapotban akaratlan elmozdulás ellen rögzíthető (kivéve M3 szerelvény);</li> <li>▪ a járművezető, illetve a műszaki szolgálat által kezelhető tetőszellőzők az időjárásnak, illetve az évszaknak megfelelően nyitottak, illetve lezártak.</li> </ul> <p>Amennyiben a fentieknek nem megfelelő jármű utasforgalomban közlekedik, kivéve a nosztalgia járműveket, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p>	<p>Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától</p>	<p>Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó</p>	<p>13 000 Ft</p>
<p>6. Amennyiben a jármű valamelyik ajtajánál a kerekesszékekkel közlekedő utasok számára rámpa van beépítve, vagy a jármű mobil rámpával rendelkezik, és a rámpa nem üzemképes, valamint a kerékpárrögzítővel ellátott járműnél a rögzítőeszköz hiányosságai esetén Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p>	<p>Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától</p>	<p>Autóbusz Trolibusz</p>	<p>13 000 Ft</p>
<p>7. A járműveket a vonatkozó 2/111/1993. számú utasítás (hajó ágazat esetén hatósági előírás) szerint kell fellobogózni, kivéve azokat a nosztalgia járműveket, amelyeken nincs biztosítva az utasítás betarthatósága. A fellobogózás elmulasztása esetén Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p>	<p>Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától</p>	<p>Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó</p>	<p>10 000 Ft</p>



	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
8./a.	<p>Az előírások szerint a járművek utasterében a Szolgáltatónak utasajtónként - villamos esetében felszállóhelyenként - minimum egy darab jegyértvényesítő készüléket kell elhelyezni, kivéve a nosztalgia járműveket, amelyeken kalauz teljesít szolgáltatást, valamint az elektronikus jegy érvényesítéshez szükséges kód- és NFC matricát az előírás szerint kell elhelyezni.</p> <p>A jegyértvényesítő készülékeknek, illetve kód- és NFC matricának alkalmasnak kell lenniük arra, hogy azokkal az érvényes utazásra jogosító jegy érvényesíthető legyen és egy járművön belül egyidejűleg azonos kóddal kell ellátniuk a jegyet.</p> <p>Az utasajtók - villamos esetében felszállóhelyek - számánál eggyel kevesebb jegykezelő készülék elfogadható, ennél kevesebb számú üzemképes jegykezelővel közlekedő jármű esetén, vagy amennyiben a járművezető a meghatározott kódot nem állítja a kiadott munkautasításnak megfelelően, továbbá hiányzó vagy sérült kód- illetve NFC matrica esetén Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett azzal, hogy az elsőajtós viszonylaton közlekedő járműveknél, az első ajtónál elhelyezett jegyértvényesítő készüléknek működőképességüknek kell lenni, valamint a vezetőfülke falán kód- és NFC matricáknak kell elhelyezve lenniük.</p> <p>Nem minősül kötbéreseménynek, ha a hiányzó matrica technológiai okokból (pl. legalább 24 órán keresztül +4 C fok alatti hőmérséklet) nem pótolható, illetve ha a pótlás ugyan a technológiában nem támogatott körülmények ellenére megtörtént, azonban a matrica levált.</p> <p>Nem minősül kötbéreseménynek, amennyiben a pótlási igényt a BKV jelezte, azonban a BKK a pótlásra szolgáló kódmatricát nem biztosítja időben.</p> <p>Nem minősül kötbéreseménynek ha a matricák nem a Szolgáltatónak felelősen sérültek, hiányosak (pl. utasrongálásból adódóan),</p>	Jelen Megállapodás aláírását követő hónap 1.napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos	10 000 Ft



Kötbér jogcím		Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként														
8./b.	<p>Állomásokon és megállóhelyeken lévő, Szolgáltató üzemeltetésében lévő jegyértvényesítő készülékek legalább 2/3-ának (állomásonként/állomás perononként/bejáratonként) alkalmasnak kell lenniük arra, hogy azokkal az érvényes utazásra jogosító jegy érvényesíthető legyen. Amennyiben az adott helyszínen 6 db vagy annál kevesebb jegyértvényesítő készülék található, úgy legalább az alábbi táblázat szerinti a működőképes jegyértvényesítő készülékek elvárt darabszáma.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Jegyértvényesítő készülékek db száma</th> <th>Működőképes jegyértvényesítő készülékek elvárt db száma</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </tbody> </table> <p>Amennyiben az adott helyszínen nincs a fentiekben meghatározott darabszámú működőképes jegyértvényesítő készülék, a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p>	Jegyértvényesítő készülékek db száma	Működőképes jegyértvényesítő készülékek elvárt db száma	1	1	2	1	3	2	4	3	5	4	6	4	Jelen Megállapodás aláírásának napjától	Metró	10 000 Ft
Jegyértvényesítő készülékek db száma	Működőképes jegyértvényesítő készülékek elvárt db száma																	
1	1																	
2	1																	
3	2																	
4	3																	
5	4																	
6	4																	
9.	<p>A járműveknek a vonatkozó jogszabályok, utasítások és technológiai előírások szerinti forgalombiztonsági tartozékokkal, felszerelésekkel kell rendelkeznie, kivéve azokat a nosztalgia járműveket, amelyek nem rendelkeznek ezekkel a felszerelésekkel.</p> <p>A jármű karosszériáján nem lehet olyan sérülés, ami a forgalombiztonságot veszélyezteti, a külső lámpatestek nem lehetnek hiányosak, a világító- és jelzőberendezéseknek a vonatkozó előírásoknak megfelelően kell működniük.</p> <p>Amennyiben a telephelyről (hajózás esetében a hajó éjszakai tartózkodására kijelölt kikötőtől) történő kiálláskor Szolgáltató járműve nem teljesíti ezen elvárásokat, Szolgáltató kötbérfizetésre köteles.</p> <p>Amennyiben Szolgáltató járműve forgalomban hibásodik, illetve sérül meg, Szolgáltató köteles azonnal gondoskodni a hiba kijavításáról, azonban kötbér ebben az esetben nem érvényesíthető Szolgáltatóval szemben.</p>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	(SLA-ban kezelt) + Hajó	10 000 Ft														
10.	Áthelyezve 13./b. pontba																	

### Jármű épsége, esztétikai és higiéniai állapotával kapcsolatos kötbérek:

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
11.	<p>A hajótest lemezelése a vízvonal felett, és a hajó felépítményeinek lemezelése nem lehet fényezetlen, kivéve a funkciójából vagy anyagminőségéből adódóan bevonatmentes pl. rozsdamentes lemezelések, záruk, zsanérok stb. A lemezeléseken nem lehet átlukadásos korróziós felület.</p> <p>A hajó épsége és esztétikai állapota akkor megfelelő, ha az aktuális napi menetrendi első járatra való kiálláskor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>minden, az utaskiszolgálás és utaskomfort szempontjából releváns eleme (ülések és belső burkolatok), berendezése, felszerelése, tartozéka rögzített, ép, feltűnő sérüléstől és szakadástól, valamint töréstől, továbbá rongálástól, erőteljes korróziótól és kopástól mentes;</li> <li>a nyílászárók tömítései épek, a huzattól védettek;</li> <li>a jármű nem ázik be;</li> <li>az utastér-világítás legalább 80 %-ban üzemképes, és a járművezető azt a vonatkozó forgalmi utasítás szerint működteti.</li> </ul> <p>Amennyiben a fenti elvárásoknak nem megfelelő hajó állt forgalomba, akkor BKK az ellenőrzése során tapasztalatról értesíti a Szolgáltatót, aki köteles a hiányosság megszüntetését haladéktalanul megkezdni. Szolgáltató a rendelkezésére álló információk alapján tájékoztatja a BKK-t a hiányosság megszüntetéséről, illetve az esetleges javítás időszükségletéről, az észrevétel átvételétől számított 5 napon belül. Amennyiben a hiányosság nem kerül elhárításra a megadott javítási határidővel, akkor Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p> <p>Amennyiben az egyeztetett javítási határidőt Szolgáltató nem tudja betartani, azt köteles jelezni a BKK felé. Ennek a jelzésnek határidő halasztó hatálya van.</p>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	(SLA-ban kezelt) + Hajó	10 000 Ft
12./a.	<p>A telephelyről (hajózás esetében a hajó éjszakai tartózkodására kijelölt kikötőből) kiálló járművön nem lehetnek kirívó karcok, rongálások, graffitik, matricák, tagek, továbbá az üléskárpitok nem lehetnek szakadt, kiégett, erősen szennyezett állapotban.</p> <p>Amennyiben a jármű nem megfelelő esztétikai/higiéniai állapotát BKK erre történő felhívásától számított 5 napon belül Szolgáltató a tőle elvárható módon nem javítja, és a jármű nem megfelelő esztétikai/higiéniai állapotban újra forgalomba állításra került, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p> <p>Amennyiben a graffiti, karc csak az adott járműelem cseréjével távolítható el, a Szolgáltató alábbiakban meghatározott jelzései az 5 napos javítási határidőre halasztó hatállyal bírnak:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a graffiti, karc csak az adott járműelem cseréjével javítható és azt a Szolgáltató a jármű következő, 1 éven belüli javítási ciklusába ütemezte</li> <li>az adott járműelem cseréje / javítása aránytalanul magas többletköltséget igényel.</li> <li>Nem számít nem megfelelőségnek a 10 évnél idősebb járművek esetén, ha a graffiti eltávolítására kísérletet tett a Szolgáltató.</li> </ul>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	(SLA-ban kezelt) + Hajó	10 000 Ft

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
12./b.	<p>A jármű tisztasága akkor megfelelő, ha a telephelyről (hajózás esetében a hajó éjszakai tartózkodására kijelölt kikötőből) forgalomba kiálláskor az ablakfelület és a karosszéria tiszta, a jármű külső felülete az időjárásnak megfelelően (amennyiben a napi minimum hőmérséklet meghaladja a nulla fokot és csapadékmentes az időjárás) mosott, és a hőmérséklettől függetlenül a jármű rendszámának/pályaszámának, hatósági jelzésének és külső utastájékoztató kijelzőknek láthatónak, olvashatónak kell lennie.</p> <p>A belső tisztaság akkor megfelelő, ha a telephelyről kiálláskor (hajózás esetében a hajó éjszakai tartózkodására kijelölt kikötőből) kiálláskor a jármű belső tere mentes a szeméttől, portól, folyadéktól, ételmaradéktól, egyéb hulladéktól és szennyeződéstől a kapaszkodók és a jelzőfelületek tiszták, épek, az ülőfelületek folt és kopásmentesek, szárazok, a padlófelület takarított. A nedves belső takarítás 0 °C alatt nem elvárás.</p> <p>A fenti elvárások be nem tartása esetén a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p>	Jelen Megállapodás aláírásának napjától	(SLA-ban kezelt) + Hajó	10 000 Ft

**Szolgáltató járművezetőivel, alkalmazottjaival kapcsolatos kötbérek:**

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
13./a.	<p>A járművezető szolgálatkezdéskor a járműhöz rendelt működőképes forgalomirányító rendszernek megfelelő hírközlő eszközzel és módon köteles bejelentkezni.</p> <p>Amennyiben a járművezető nem jelentkezik be a forgalomirányító rendszerbe Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p> <p>Amennyiben a járművezető a FUTÁR rendszer hibájára hivatkozva nem jelentkezik be a forgalomirányító rendszerbe és a BKK által biztosított hibaelhárítás során a bejelentkezés javítás nélkül megvalósítható, akkor Szolgáltató nem megalapozott hibabejelentés miatt kötbérfizetésre kötelezett.</p>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó	25 000 Ft
13./b.	<p>Amennyiben Szolgáltató járművezetője a FUTÁR fedélzeti berendezést felrőhatóan nem rendeltetésszerűen használja, nem megfelelő forgalmi tevékenységbe jelentkezik be, illetve ahhoz egyéb eszközt csatlakoztat, Szolgáltató kötbérfizetésre köteles.</p>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó	13 000 Ft

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
14.	<p>Azokon a vonalakon, amelyeken az elsőajtos felszállási rend elrendelésre került, úgy Szolgáltató azt a jelzett járműveken /autóbusz útvonalakon/ idősávokban alkalmazni és betartatásáról gondoskodni köteles, kivéve a nosztalgia járműveket, ahol a feltételek nincsenek biztosítva. A járművezetők, hajó esetén forgalmi alkalmazottak, kötelesek a felszálló utasok utazási jogosultságát és a jegykezelés megtörténtét a kiadott utasítás szerint ellenőrizni.</p> <p>Amennyiben Szolgáltató valamely járművezetője, vagy a forgalmi alkalmazott az utasítást nem tartja be, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p> <p>BKK jogosult a rendszer betartását jegy és bérletellenőrzés keretében is ellenőrizni. Amennyiben az ellenőrzés a Díjszabásban, az Üzletszabályzatban vagy a Szolgáltató számára átadott BKK szabályzatban (illetve annak kivonatában) rögzített díjtermék nélkül utazó 2 utast talál a járművön, és járművezető nem értesítette BKK forgalomfelügyeleti diszpécserét arról, hogy ilyen utas szállt fel a járműre, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p> <p>A járművezető intézkedése miatti esetleges késés nem kötbérezhető, amennyiben BKK felé jelezte az intézkedés szükségességét.</p>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Hajó	13 000 Ft
15./a.	Amennyiben a jármű gépi szellőztetéssel, illetve légkondicionáló berendezéssel ellátott, és az működőképes, de a járművezető nem a vonatkozó utasítások szerint működtette, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	13 000 Ft
15./b.	<p>A jármű utasterének fűtését a vonatkozó utasítások és technikai lehetőségek figyelembevételével biztosítani kell a fűtési időszakban. Nem szabad ugyanakkor az utastérfűtést indokolatlanul, így különösen 20 °C fölötti külső hőmérséklet esetén működtetni.</p> <p>Amennyiben a járművezető a jármű fűtését nem a vonatkozó utasítások szerint működtette, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó	13 000 Ft
16.	<p>Amennyiben a jármű valamelyik ajtajánál a kerekesszékekkel közlekedő utasok számára rámpa van beépítve, vagy a jármű mobil rámpával rendelkezik, akkor a rámpát a vonatkozó utasítások szerint kell működtetni.</p> <p>Amennyiben a rámpa üzemképes, de azt a járművezető nem az előírások szerint működteti, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz	13 000 Ft
17.	<p>Az utasok tájékoztatására szolgáló hangosító berendezéssel ellátott járműveken a járművezető a BKK által biztosított információk és adatok birtokában a hangosító berendezésen keresztül köteles a megállóhelyeket bemondani (kivéve, amennyiben a bemondás automatikus), illetve a BKK által előre utasításban meghatározott forgalmi változásokról az utasokat tájékoztatni, valamint a berendezések működését felügyelni, hiba esetén beavatkozni.</p> <p>Amennyiben a hangosító berendezés üzemképes, de a járművezető a szóbeli utastájékoztatási kötelezettségét elmulasztotta, vagy az automatikus hangbemondó berendezést hibásan, vagy nem működtette, működését akadályozta Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos  Hajó (+ metró SLA-ban kezelt)	13 000 Ft

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
18.	Amennyiben a Szolgáltató járműve, kivéve a nosztalgia jármű, a vonatkozó utasítások szerint olyan vonalon teljesít szolgálatot, ahol a járművezetőnek, hajó és M1 metró esetén a forgalmi alkalmazottnak jegyeladási kötelezettsége van, és Szolgáltató hibájából nem rendelkezik jegykészlettel vagy jegyeladási kötelezettségét megszegi, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett, kivéve, ha a jármű operatíván olyan vonalról került átcsoportosításra, ahol a Szolgáltatónak nincs jegyeladási kötelezettsége. Kötbérfizetési kötelezettség Szolgáltató részéről fennáll, ha nem jelenti be a jegykészlet elfogyásakor a járművezető vagy Szolgáltató alkalmazottja a BKK Diszpécserközpontja felé FUTÁR üzenetben - az M1 metró jegyárusítást végző forgalmi alkalmazottai esetében a metró műszakvezető diszpécseren keresztül - az elfogyott jegykészletet.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	13 000 Ft
19.	Szolgáltató – a hajó és komp szolgáltatás esetében a Szolgáltató alvállalkozója - az utasokkal közvetlen kapcsolatban álló munkavállalói részére formaruhát biztosít és szabályozza a formaruha viselésével kapcsolatos szabályokat. Próbaidőn lévő munkavállaló esetén, illetve, ha nem történik formaruha kiadás a járművezető részére, akkor is sötét egyszínű nadrág/szoknya, cipő, világos ing vagy póló (lehetőleg ingpóló) és szükség esetén egyszínű sötét felső az elvárás. A formaruha viselésével kapcsolatos szabályok megsértése esetén Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	6 000 Ft
20.	Amennyiben Szolgáltató járművezetője illetve feladatköréből adódóan az utazóközönséggel kapcsolatba kerülő egyéb munkavállalója, megsérti a Szolgáltató vonatkozó szabályozásában meghatározott viselkedési normákat, Szolgáltató kötbérfizetésre köteles.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	13 000 Ft
21.	Vezetés közben műsorvevő rádió, médialejátszó hallgatása a vonatkozó előírás szerint tilos. A járművezető menet közben mobiltelefont kizárólag a mindenkor hatályos KRESZ szabályainak, illetve a vonatkozó vasúti utasításoknak megfelelően használhat. A telefonáláshoz használt headset nem foglalhatja el mindkét hallójáratot. Amennyiben a Szolgáltató járművezetője megsérti e tilalmat, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró	6 000 Ft, mindkét fül elzárása esetén 13 000 Ft
22.	Vezetés közben az utasításokban előírt kommunikáción kívül a beszélgetés tilos. Amennyiben Szolgáltató járművezetője megsértette e tilalmat, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró	6 000 Ft
23.	Amennyiben Szolgáltató járművezetője, vagy más az utazóközönséggel kapcsolatba kerülő munkavállalója nem tartja be a talált tárgyak kezelésével kapcsolatos előírásokat, úgy Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás aláírásának napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	13 000 Ft



	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
24./a	<p>A Járművezetőnek minden olyan információt (ideértve a járműcserét is) azonnal, vagy legkésőbb 3 percen belül (hajó esetén 5 percen belül) – működőképes FUTÁR eszközzel szerelt jármű esetében a FUTÁR rendszer híváskérés vagy üzenetküldés funkciójával egyéb esetben a járműhöz rendszeresített hírközlő berendezésen/mobiltelefonon – továbbítani kell az irányítással megbízott szervezet képviselője felé, amely tudomására jut, és amely a Közszolgáltatás forgalmát befolyásolja vagy a későbbiekben várhatóan befolyásolhatja.</p> <p>Amennyiben a Járművezető önhibájából elmulasztja ezt a jelentési kötelezettségét, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó	13 000 Ft
24./b.	<p>A Szolgáltató illetékes diszpécserének a metró és a fogaskerekű vasúti ágazatok esetében minden rendkívüli helyzetről és a menetrendtől eltérő közlekedésről azonnal, vagy legkésőbb 5 percen belül tájékoztatást kell adnia az irányítással megbízott szervezet képviselője felé. Ettől eltérni csak élet- és vagonbiztonsági intézkedések megtételének szükségessége esetén lehet. Amennyiben a diszpécser önhibájából elmulasztja ezt a jelentési kötelezettségét, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Villamos Metró	13 000 Ft
24./c.	<p>A Szolgáltató illetékes diszpécserének a felsővezeték infrastruktúrát érintő előre tervezett operatív feszültségmentesítési intézkedéseiről (kikapcsolás) előre tájékoztatást kell adnia, illetve egyeztetnie kell a BKK forgalomfelügyeleti diszpécserével a kikapcsolás időpontjáról, amennyiben az forgalmi időszakban válik szükségessé. Baleset/balesetveszély, illetve havária esetén a szükséges intézkedések megtételét követően a lehető leghamarabb kell a jelentést megtenni.</p> <p>Amennyiben a diszpécser önhibájából elmulasztja ezt a jelentési kötelezettségét, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Trolibusz Villamos	13 000 Ft



	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként														
25.	<p>Amennyiben a vonatkozó forgalomellenőrzési szabályok (1/2017/M/Szolgáltatásmenedzsment) szerint megállapításra került, hogy Szolgáltató járművezetője nagyobb mértékű sebességtúllépést követett el, figyelembe véve a mérési eszköz hitelesítési hibahatár tartományát, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p> <p>35 km/h engedélyezett sebességig a nagyobb sebességtúllépés mértékének besorolása az alábbiak szerint alakul:</p> <table border="1"> <tr> <td>Engedélyezett sebesség (km/h)</td> <td>35</td> <td>30</td> <td>25</td> <td>20</td> <td>10</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Nagyobb mértékű sebesség-túllépés (km/h)</td> <td>42-46</td> <td>37-41</td> <td>32-36</td> <td>27-31</td> <td>15-19</td> <td>10-13</td> </tr> </table> <p>35 km/h feletti engedélyezett sebességnél nagyobb mértékű sebességtúllépésnek minősül, ha a jármű sebessége az engedélyezett sebesség 115 %-nál nagyobb, de a 150 %-ot nem meghaladó mértékű.</p>	Engedélyezett sebesség (km/h)	35	30	25	20	10	5	Nagyobb mértékű sebesség-túllépés (km/h)	42-46	37-41	32-36	27-31	15-19	10-13	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos	13 000 Ft
Engedélyezett sebesség (km/h)	35	30	25	20	10	5												
Nagyobb mértékű sebesség-túllépés (km/h)	42-46	37-41	32-36	27-31	15-19	10-13												
26.	<p>Amennyiben a vonatkozó forgalomellenőrzési szabályok (1/2017/M/Szolgáltatásmenedzsment) szerint megállapításra került, hogy Szolgáltató járművezetője jelentős mértékű sebességtúllépést követett el, figyelembe véve a mérési eszköz hitelesítési hibahatár tartományát, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p> <p>35 km/h engedélyezett sebességig a jelentős sebességtúllépés mértékének besorolása az alábbiak szerint alakul:</p> <table border="1"> <tr> <td>Engedélyezett sebesség (km/h)</td> <td>35</td> <td>30</td> <td>25</td> <td>20</td> <td>10</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Jelentős sebességtúllépés (km/h)</td> <td>46 felett</td> <td>41 felett</td> <td>36 felett</td> <td>31 felett</td> <td>19 felett</td> <td>13 felett</td> </tr> </table> <p>35 km/h feletti engedélyezett sebességnél jelentős mértékű sebességtúllépésnek minősül, ha a jármű sebessége az engedélyezett sebesség 150 %-nál nagyobb.</p>	Engedélyezett sebesség (km/h)	35	30	25	20	10	5	Jelentős sebességtúllépés (km/h)	46 felett	41 felett	36 felett	31 felett	19 felett	13 felett	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos	50 000 Ft
Engedélyezett sebesség (km/h)	35	30	25	20	10	5												
Jelentős sebességtúllépés (km/h)	46 felett	41 felett	36 felett	31 felett	19 felett	13 felett												



	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
27.	Korai indításnak minősül, ha a járművezető az ajtók záródását megelőzően a járművét elindítja. Korai járműindítás esetén Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró	13 000 Ft
28.	Korai ajtónyitásnak minősül, ha a járművezető a jármű teljes megállítása előtt nyitja az ajtókat. Korai ajtónyitás esetén Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró	13 000 Ft
29.	Amennyiben járművezető a vezetőfülkében a vonatkozó utasításokban előírtakkal ellentétesen utast szállított, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett. Munkamódszer átadás, illetve a járművezetőn kívül egyéb hivatalos személy vezetőfülkében történő tartózkodását a Metró kivételével a Szolgáltatónak be kell jelenteni ezen esemény kezdetét megelőzően a BKK Diszpécserközpontja felé FUTÁR üzenetben. Amennyiben a bejelentés elmarad a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró	13 000 Ft
30.	Amennyiben Szolgáltató járművezetője – kivéve a Szolgáltató számára a közlekedési hatóság által jóváhagyott szabályzatban nevesített eseteket – forgalomirányító jelzőlámpa, vagy készülék tilos jelzésén haladt át, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos	25 000 Ft
31.	Szolgáltató járművezetője a munkaideje alatt bekövetkezett minden olyan közlekedési balesetről, káresetről, tüzesetről, amelyben érintett félként szerepel, haladéktalanul szóban köteles jelentést adni. A baleset-bejelentési kötelezettség elmulasztása esetén a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	50 000 Ft
32.	Nyitott járműajtóval történő közlekedésnek minősül, ha a járművezető az ajtók bezárása nélkül folyamatosan halad járművével (kivéve, ha az ajtókat műszaki hiba miatt nem lehet bezárni, ez esetben az utasszállítás nem megengedett), mely elvárás a végállomási utasszállításra, közlekedésre is kiterjed. Nosztalgia járművek esetében figyelembe kell venni az alkalmazott műszaki megoldásokat. Nyitott járműajtóval történő utasszállítás esetén, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró	50 000 Ft
33.	Amennyiben Szolgáltató járművezetője vasúti átjáró tilos jelzésén haladt át, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos	50 000 Ft
34.	Amennyiben Szolgáltató járművezetője a jármű szabályos rögzítését a végállomáson (vagy bármely olyan esetben, amikor a járművet a járművezető elhagyja) elmulasztotta, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó	50 000 Ft

Abonyi Katalin

2023 APR 25

Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.



	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
35.	Amennyiben Szolgáltató járművezetője a jármű szabályos rögzítését a megállóhelyeken (vagy bármely esetben, amikor a járművet a járművezető nem hagyja el) elmulasztotta, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó	13 000 Ft
36.	Amennyiben Szolgáltató járművezetője a járművön vezetés közben a mobiltelefonját a vonatkozó szabályokkal ellentétesen használta, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró	25 000 Ft
37.	A járműveken és azok ajtajában és a jogszabályban meghatározott környezetében, illetve az állomások és megállóhelyek utasforgalom részére megnyitott területein a dohányzás tilos (ideértve az elektromos cigarettát és a dohányzást imitáló eszközt is). A tárolótéren való tartózkodás esetén a járművön és annak ajtajában a dohányzás, elektromos cigaretta használata vagy dohányzást imitáló elektronikus eszköz használata tilos. Amennyiben Szolgáltató szolgálatban lévő forgalmi alkalmazottja megsértette e tilalmat, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás aláírásának napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	13 000 Ft
38.	Amennyiben a kiadott operatív utasítást a Szolgáltató szolgálatban lévő forgalmi alkalmazottja (pl. járművezető, diszpécser) indokolatlanul megtagadja, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	25 000 Ft
39./a	Amennyiben Szolgáltató járművezetője az utaskomfortot súlyosan sértő, és/vagy a forgalombiztonságot veszélyeztető járművezetői vagy forgalombiztonságot veszélyeztető egyéb tevékenységet folytatott, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett. Kivételt jelent a működő tolatókamerával felszerelt, fedező személyzet nélküli tolatás esete.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	25 000 Ft
39./b	A végállomási, megállóhelyi motorjáratásra Szolgáltató által kiadott szabályzat/utasítás előírásának be nem tartása esetén Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz	6 000 Ft
40.	Szolgáltató járművezetője köteles ismerni a BKK által (alapmenetrendi, valamint előre tervezett pótlás esetén) megrendelt szolgáltatás szerinti azon viszonylatok útvonalát, végállomásainak forgalmi rendjét, illetve a vonal egyéb sajátosságait, amelyeken tervezetten szolgálatot teljesít. Amennyiben a jármű nem a fent megadottaknak megfelelően közlekedik, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	20 000 Ft

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
41.	<p>Szolgáltató szolgálatban lévő forgalmi munkavállalójának ismernie kell a szolgáltatás ellátásához kapcsolódó BKV által kiadott utasításokat, a BKK által kiadott Közlekedésszervezői Utasításokat és a hatósági utasításokat. Munkája során ezekben foglaltak betartása és végrehajtása kötelező.</p> <p>Szolgáltató igényvezérelt járaton szolgálatot teljesítő munkavállalójának az igényvezérelt közlekedésre vonatkozó szabályzatokat és előírásokat ismernie kell. A menetrendben igényvezéreltnek tervezett szolgálati számba beosztott járművezető köteles az igényvezérelt technológiai rendet betartani, a Telestart alkalmazást használni és szükség esetén a BKK diszpécserét tájékoztatni, illetve a BKK diszpécserével együttműködni.</p> <p>Az utasítások be nem tartása, vagy indokolatlan megsértése esetén a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p> <p>Kötbérszabás csak a Közlekedésszervezői Utasítás kiadását követő 36 óra elteltével történhet.</p>	Jelen Megállapodás aláírásának napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	15 000 Ft

**Forgalomtervezési Szabályzat be nem tartásából, illetve fordatervtől eltérő közlekedésből adódó kötbérek:**

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
42.	<p>A Szerződésben meghatározott Szolgáltatás a BKK által készített menetrend szerint végzendő, amelyet a BKK dokumentáltan (a Felek által kölcsönösen használt informatikai rendszeren keresztül) Szolgáltató rendelkezésére bocsát.</p> <p>Szolgáltató a menetrend (és járatlista) alapján elkészített jármű fordatervet (JBK és JVBK) átadja a BKK számára.</p> <p>Szolgáltató köteles az általa készített jármű fordaterveket a BKK-val meghatározott formátumban a tárgyhót megelőző hónap 25. napján 18:00 óráig véglegesítve közölni. Késedelmes teljesítés esetén a Szolgáltató kötbérfizetésre köteles, kivéve, ha a késedelmének kizárólagos oka a BKK késedelmes teljesítése.</p>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró	10 000 Ft
43./a.	<p>A járatok közlekedésére vonatkozó hatályos rendelkezésektől való eltérésre, fordatervtől eltérő közlekedésre, a csomóponti tartalékok felhasználására kizárólag az adott járat felügyeletével közvetlenül vagy közvetetten megbízott forgalomfelügyeleti szervezet képviselője adhat utasítást vagy engedélyt. Az utasítás kiadása történhet a FUTÁR rendszeren keresztül, amely egyenértékű a forgalomfelügyeleti szervezet képviselője által kiadott utasítással.</p> <p>Szolgáltató járművezetője köteles az adott viszonylatra vonatkozó meghatározott útvonalon, az azon szereplő megállóhelyek érintésével közlekedni a járművel.</p> <p>Szolgáltató járművezetője köteles az előírt csatlakozásokat biztosítani, ennek előreláthatóan nem teljesülése esetén a Megrendelő diszpécserét értesíteni, kapcsolódó utasításait végrehajtani. A ráhordó járat (villamos esetében csak a napi utolsó járat) járművezetőjét jelentési kötelezettség terheli, ha vonali késése az elhordó járatnak várhatóan két percet meghaladó késést okoz. Az elhordó járat járművezetőjének minden kétséget kizáróan meg kell győződnie a csatlakozás teljesüléséről, ha ez a menetrendi indulási idejét követően két percen belül sem teljesül, azt köteles a Megrendelő diszpécserére felé jelenteni. Csatlakozás előrelátható nem teljesülése esetén a ráhordó és az elhordó járat járművezetőjét is jelentési kötelezettség terheli!</p> <p>Amennyiben az előírt csatlakozás Szolgáltató hibájából nem került biztosításra, a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett. Szolgáltató többek között mentesül a kötbérfizetési kötelezettség alól, ha a FUTÁR megbízhatóan nem tudja kezelni a csatlakozásokat és/vagy a ForTe rendszerben nem kerülnek azok rögzítésre.</p>	Jelen Megállapodás aláírását követő hónap 1. napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó	10 000 Ft



	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
43./b.	<p>A megrendelttől eltérő jellegű, illetve elektromos helyett egyéb meghajtású jármű közlekedtetése esetén, amennyiben a Szolgáltatónak felróható, Szolgáltató kötbérfizetésre köteles.</p> <p>Eltérő jellegű jármű közlekedtetésnek minősül az alacsonypadlós (ap) helyett magaspadlós (mp), a befogadóképesség szerinti járműjellegtől (pl. szóló, csuklós; V2-V3-V4), illetve önjárónak jelölt trolibusztól (SST) eltérő jármű közlekedtetése, amelybe a napközbeni elvárásoktól eltérő vagy elektromos jármű helyett egyéb típusú nem megfelelő járműcsere is beletartozik. Amennyiben egy adott eltérő járműkiadás több feltételt sem teljesít, akkor csak egyszer, a súlyosabb kötbértétel szerint kötbérezendő.</p> <p>A napközbeni elvárásoknak való megfelelés értékelése során nem kerül figyelembevételre a teljes Hungária körgyűrű és a Bécsi út- Margit krt.-Alkotás út-Bocskai út-Budafoki út által lefedett területen kívül közlekedő eltérő jármű.</p>	Jelen Megállapodás aláírását követő hónap 1. napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos	megrendelt- nél kisebb járműjelleg, ap helyett mp, illetve önjáró trolibusz helyett egyéb: <b>10 000 Ft/forgalmi szám;</b> megrendelt- nél nagyobb járműjelleg, illetve elektromos helyett egyéb <b>5 000 Ft/forgalmi szám</b>
43./c	<p>A járatok közlekedésére vonatkozó hatályos rendelkezésektől való eltérésre, fordatervtől eltérő közlekedésre, a csomóponti tartalékok felhasználására kizárólag az adott járat felügyeletével közvetlenül vagy közvetetten megbízott forgalomfelügyeleti szervezet képviselője adhat utasítást vagy engedélyt. Az utasítás kiadása történhet a FUTÁR rendszeren keresztül, amely egyenértékű a forgalomfelügyeleti szervezet képviselője által kiadott utasítással.</p> <p>A járművezető köteles betartani a megállóhely jellegével ("M", "M+M", "MM", "MMM", "MM+M" stb.) kapcsolatos utasításokat.</p> <p>Amennyiben a menetrend, vagy a végállomási technológiai rend másként nem rendelkezik és a feltételek ehhez adottak, végállomáson az előző kocsit, vagy szerelvényt indulását követően a lehető leghamarabb, de legalább az indulási időpont előtt 3 perccel be kell állni a felszállóhelyre a járművel, amennyiben a járművezető a menetrendszerinti indulást megelőzően legalább 7 perccel korábban érkezett a végállomásra az autóbuszszal és nem történt járművezető váltás.</p> <p>Amennyiben a jármű nem a fent megadottaknak megfelelően közlekedik, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p>	Jelen Megállapodás aláírását követő hónap 1. napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos	<b>10 000 Ft</b>

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
43./d.	<p>A járatok közlekedésére vonatkozó hatályos rendelkezésektől való eltérésre, fordatervtől eltérő közlekedésre, a csomóponti tartalékok felhasználására kizárólag az adott járat felügyeletével közvetlenül vagy közvetetten megbízott forgalomfelügyeleti szervezet képviselője adhat utasítást vagy engedélyt. Az utasítás kiadása történhet a FUTÁR rendszeren keresztül, amely egyenértékű a forgalomfelügyeleti szervezet képviselője által kiadott utasítással.</p> <p>Szolgáltató járművezetője köteles a jármű megállóhelyre történő érkezésekor a felszállási szándékra utaló magatartással várakozó utas számára a szükséges utastéri ajtókat kinyitni vagy az ajtók utasok általi nyitását engedélyezni.</p> <p>Megfelelő időben végrehajtott leszállás jelzés esetén köteles a járművet a viszonylatra vonatkozó következő megállóban megállítani és a szükséges utastéri ajtókat kinyitni vagy az ajtók utasok általi nyitását engedélyezni.</p> <p>A fel- és leszállási szándékról minden kétséget kizáróan meg kell győződnie a járművezetőnek.</p> <p>Amennyiben a jármű nem a fent megadottaknak megfelelően közlekedik, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p>	Jelen Megállapodás aláírását követő hónap 1. napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó	10 000 Ft
44.	<p>A Járművek és járművezetők egyes járatokhoz történő hozzárendelése a Szolgáltató feladata. A vezénylést a Szolgáltatónak a mindenkori informatikai rendszerbe legkésőbb a jármű tárgynapi első menetrendi forgalmi tevékenysége megkezdésének időpontjáig fel kell töltenie, ellenkező esetben Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p> <p>Szolgáltató a kötbér fizetése alól mentesül, ha teljesítése a BKK érdekkörében felmerülő akadály miatt nem volt lehetséges, így különösen, de nem kizárólag az informatikai rendszerhez történő, egyébként észszerű időpontban megkísérelt csatlakozása akár az üzemi menetrend lekérdezése, akár a vezénylés feltöltése céljából nem volt kivitelezhető.</p> <p>Szolgáltató a fordatervhez kapcsolt személy és jármű vezénylés változásáról köteles adatot szolgáltatni. Amennyiben ezen adatszolgáltatási kötelezettségét elmulasztja, kötbérfizetésre kötelezett.</p> <p>Szolgáltató a fenti adatszolgáltatáshoz szükséges (jármű és járművezetői) törzsadatokat köteles folyamatosan naprakészen tartani. Ennek elmulasztása esetén kötbérfizetésre kötelezett.</p>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	13 000 Ft

*Afonyi Katalin*  
Afonyi Katalin

2023 APR 25.

*Tálosné Dr. Vass Katalin*  
Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.



	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
45.	<p>A BKK által a Szolgáltató részére a meghatározott formában rendelkezésére bocsátott mindenkori, aktuális forgalmi paraméterek tartalmazzák a viszonylatok útvonalát, útvonalhosszait, megállóhelyeit, a végállomások és az egyes megállóhelyek közötti menetidőket, az átszállás biztosítására vonatkozó kötelezettségeket, a végállomási és megállóhelyi indulási időpontokat, a végállomások előírt forgalmi rendjét.</p> <p><b>Nem megfelelő indulás:</b> Nem megfelelő végállomási indulásnak minősül, ha a járat a menetrendben, illetve operatív esetben a Forgalomirányítás, vagy a FUTÁR rendszer által meghatározott indulási időponthoz képest több mint 30 másodperccel korábban történne az indulás vagy egyértelműen a Szolgáltató hibájából több mint 2 perccel később indult, és ez az eltérés technikai eszközökkel bizonyítható módon rögzítésre került.</p> <p>A BKK ellenőrzi a végállomási indulások megfelelőségét. Nem megfelelő végállomási indulás, a végállomási rend be nem tartása esetén (ide nem értve a KRESZ megsértését) a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó (+ Metró SLA-ban kezelt)	13 000 Ft
46.	<p>A BKK által a Szolgáltató részére a meghatározott formában rendelkezésére bocsátott mindenkori, aktuális forgalmi paraméterek tartalmazzák a viszonylatok útvonalát, útvonalhosszait, megállóhelyeit, a végállomások és az egyes megállóhelyek közötti menetidőket, az átszállás biztosítására vonatkozó kötelezettségeket, a végállomási és megállóhelyi indulási és érkezési időpontokat.</p> <p><b>Nem megfelelő áthaladás</b> Nem megfelelő megállóhelyi áthaladásnak minősül, - a hajó- és kompjáratok kivételével - ha a járat a megállót a menetrendben, vagy operatíván, a Forgalomfelügyelet vagy a FUTÁR rendszer által módosított indulási / átfutási időadat alapján előírt időponthoz képest Szolgáltató hibájából ténylegesen több mint 3 perccel később hagyta el. Hajó esetében sem történhet a kikötőhelyről indulás a menetrendben előírt időpontnál előbb.</p> <p>A nem megfelelő megállóhelyi áthaladás esetén Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	(SLA-ban kezelt) +Hajó	13 000 Ft
47.	Áthelyezve 43./a. pontba	-	-	-

Abonyi Katalin  
2023 APR 25

Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
48./a.	<p>Ha Szolgáltató a BKK által megrendelt szolgáltatást neki felróható okok miatt nem teljesíti (műszaki, illetve személyzethiányra visszavehető menetkimaradás, valamint részleges menetkimaradás) Szolgáltató kötbérfizetésre köteles az alábbi módszertan szerint.</p> <p>Sajáthibás menetkimaradás alatt a Felek az alábbi eseteket értik (EFJ kódok):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ műszaki hiba, mely zavart okoz,</li> <li>▪ forgalmi akadály belső okból,</li> <li>▪ személyzethiány.</li> </ul> <p>A sajtáthibás menetkimaradások tekintetében kötbér kiszabásra az alábbi esetszámok felett kerül sor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Hajó közlekedés esetében <ul style="list-style-type: none"> <li>○ a havi megrendelt menetszám 2 %-a, <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ a D2 viszonylat esetében napi 3 db,</li> <li>▪ a többi viszonylat esetében napi 2 db nyári menetrendi időszakban, napi 1 db egyéb időszakban.</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>▪ komp közlekedés esetében: havi 10 db.</li> </ul> <p>A számítás menete:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Havonta megállapításra kerül az összes menetkimaradás, a havi határérték, valamint a napi határérték feletti esetek száma.</li> </ul> <p>A napi határérték feletti esetek száma levonásra kerül a havi összes sajtáthibás menetkimaradásból, és ha a fennmaradó sajtáthibás menetkimaradás darabszám meghaladja a havi határértéket, akkor a napi határérték feletti esetszámok mellett az így képzett havi határérték feletti esetszámok után is kerül kötbér kiszabásra.</p>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Hajó	10 000 Ft/ menetenként
48./b.	<p>A Nosztalgia Szolgáltatás esetében, ha Szolgáltató a BKK által megrendelt Szolgáltatást neki felróható okok miatt nem teljesíti (műszaki, illetve személyzethiányra visszavehető menetkimaradás, valamint részleges menetkimaradás), Szolgáltató kötbérfizetésre köteles.</p>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó	10 000 Ft/ nap/ ágazat

**Nem szerződészerű adatszolgáltatással kapcsolatos kötbérek:**

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
49./a	A Szerződésben meghatározott havi közszolgáltatási beszámoló, a negyedéves közszolgáltatási beszámoló és Előzetes Elszámolás, valamint az Éves Elszámolás elkészítése és a BKK közszolgáltatással kapcsolatos eseti adatszolgáltatási kérelmeinek megválaszolása Szolgáltató feladata. A Szolgáltatónak felróható okból 10 napon túli késedelmes teljesítés esetén Szolgáltató kötbérfizetésre köteles. BKK akkor jogosult kötbér kiszabására, ha az adatkérés a Szerződés szerinti kapcsolattartói szinten valósult meg.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	BKV	50 000 Ft
49./b.	Amennyiben az előre egyeztetett, a súlymérés alapú utasszámláló műszerrel felszerelt járművek kiolvasási ütemterve ellenére, az adott napra vonatkozóan nem történik meg a Szolgáltató részéről a meghatározott jármű mérési adatainak a kiolvasása, így nem napi bontásban kiolvasott adatok kerülnek továbbításra a BKK felé, akkor a Szolgáltató járművenként kötbér fizetésére kötelezett. A Szolgáltató a kötbér fizetése alól mentesül, amennyiben a kijelölt jármű kiolvasásának elmaradása a BKK jóváhagyása alapján történik	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz, Trolibusz	10 000Ft/ jármű/alkalom

**Határidőcsúszásból adódó kötbérek:**

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
50.	A Szerződés 6.6.4. pontja szerinti esetben (új járművek forgalomba állításakor felmerülő határidő csúszás esetén) a Szolgáltató kötbérfizetésre köteles. A BKK a kötbért naponta és járművenként állapítja meg.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	10 000 Ft/ jármű/ nap
51.	Alapmenetrendi változás, illetve előre tervezett vágányzár esetén a vegyes üzemeltetésű vonalak menetrendjeit a tárgyhót megelőző hónap 16. napjáig, a diszpozícióváltással nem érintett menetrendeket a tárgyhót megelőző hónap 23. napjáig kell átadni érvényesítésre. Amennyiben ez nem, vagy nem teljeskörűen történik meg, Szolgáltató kötbér fizetésére köteles. Amennyiben a Forgalomtervezési Szabályzatban foglalt határidőket BKK túllépi, Szolgáltatóval szemben a fenti határidők BKK határidő-túllépésével azonos mértékű meghaladásig – késésben érintett menetrendekre vonatkozó – kötbér nem érvényesíthető. A fenti ütemezéstől történő elmaradás esetén menetrendenként havi egyszeri kötbér kerül kiszabásra, amely alól kivételek a Szolgáltató működésétől független, külső ok miatt szükségessé váló esetek, illetve minden olyan tétel, amely elkészítése ezen rendkívüli esetek miatt nem valósul meg a fenti ütemezésben.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró	10 000 Ft menet- rendenként



**Vágányzárakkal kapcsolatos kötbérek:**

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
52.	Amennyiben Szolgáltató az erre rendszeresített „Forgalomkorlátozási igénybejelentő” nyomtatványon írásos formában bejelentett vágányzári igényét Üzemi Menetrendet vagy utastájékoztatót érintő módon, Szolgáltató felelősségi körébe tartozó hibája miatt a vágányzár kezdési időpontját megelőző 45. és 15. nap között lemondja, módosítja, vagy új vágányzári igénnyel lép fel, kötbér fizetésére kötelezett, kivételt képez a Vis major körülmények miatt ellehetetlenülő vágányzári munkák elmaradása.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Villamos Metró	50 000 Ft
53.	Amennyiben Szolgáltató az erre rendszeresített „Forgalomkorlátozási igénybejelentő” nyomtatványon írásos formában bejelentett vágányzári igényét Üzemi Menetrendet vagy utastájékoztatót érintő módon, Szolgáltató felelősségi körébe tartozó hibája miatt a vágányzár kezdési időpontját megelőző 15 napon belül lemondja, módosítja, vagy új vágányzári igénnyel lép fel, kötbér fizetésére kötelezett, kivételt képez a Vis major körülmények miatt ellehetetlenülő vágányzári munkák elmaradása.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Villamos Metró	500 000 Ft

**Infrastruktúra elemek üzemeltetéséhez kapcsolódó kötelezettségének elmulasztásából adódó kötbérek:**

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
54.	Amennyiben a Szolgáltató takarítási vagy karbantartási kötelezettsége alá tartozó infrastruktúra elemek nem megfelelő működését tisztasági, esztétikai, higiéniai állapotát (így különösen nem működő világítási elemeket – az érintett világítási körzet (pl. megálló, peron) összes világítási elemének 15 %-ot meghaladó hibája esetén –, kirívó eltakarítatlan szemetet, rongálásokat, kivéve a közúti balesetben megsérült felsővezeték tartó oszlopokat, kábelszekrényeket) a BKK erre történő felhívásától, illetve ügyfélészrevétel esetén az ügyfélészrevétel BKV tudomásra jutásától számított 5 munkanapon belül – a nagyobb karbantartási beavatkozást jelentő esetekben 10 munkanapon belül – a Szolgáltató elvárható módon nem javítja, el nem távolítja, a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó + (Metró SLA-ban kezelt,)	13 000 Ft

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
55.	<p>A Szolgáltató kezelésében lévő infrastruktúrához kapcsolódóan a Szolgáltató által végzendő utastájékoztató akkor megfelelő, ha:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- az előírt statikus tájékoztató eszközök rendelkezésre állnak, elhelyezkedés, tartalom, mennyiség, minőség, méret tekintetében megfelelőek;</li> <li>- az utastájékoztató kijelzők üzemelnek, adattartalmuk megfelelő;</li> <li>- minden utastájékoztató eszköz ép, tiszta, világítása a fényviszonyoknak megfelelően üzemel, a kihelyezett hirdetés szakadás- és gyűrődésmentes;</li> <li>- a hangos tájékoztató üzemel, a hangminőség és hangerő tekintetében megfelelő, a tartalom megegyezik a BKK által átadott adattartalommal.</li> </ul> <p>A Szolgáltatónak felróható okból tartalmilag nem megfelelő utastájékoztató esetén a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó (Metró SLA-ban kezelt)	13 000 Ft

**Járműbeszerzéshez kapcsolódó kötbérek:**

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
56.	Szolgáltató kötbér fizetésére kötelezett, amennyiben járműbeszerzései kapcsán a Szolgáltatónak felróható okból nem kezdeményezi BKK-val a Szerződés 6.6.4 pontja szerinti egyeztetést. A kötbér kiszabása tenderenként történik.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	50 000 Ft
57.	Szolgáltató kötbér fizetésére kötelezett, amennyiben olyan új beszerzésű járműveket állít forgalomba, amelyek nem teljesítik a BKK által meghatározott műszaki kritériumokat. A kötbér kiszabása az első forgalomba állításkor, járművenként történik.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	50 000 Ft

### g) Utaspanaszkezeléshez kapcsolódó kötbériszabás eljárásrendje

A BKK és a BKV (a továbbiakban: Felek) közti utaspanaszkezeléssel kapcsolatos határidőket és eljárást részletesen a 2021. május 17-én hatályba lépett Egységes Ügyfélszolgálati feladatok ellátásáról szóló megállapodás tartalmazza. A megállapodás szerint az utaspanaszkezelés társaságok közötti kezelésének folyamata röviden a következő:

- a) Az utas bejelenti a panaszt.
- b) Az utaspanaszt a BKK 2 munkanapon belül továbbítja a BKV-nak (idegennyelvű panasz esetén 5 munkanap).
- c) A BKV 3 munkanapon belül jelzi, ha hatáskörének hiányát állapítja meg.
- d) A BKV érdemi állásfoglalását 15 naptári napon belül megküldi. Határidő hosszabbítás kérése esetén ez 7 naptári nappal meghosszabbítható.
- e) A BKV állásfoglalását a BKK 7 naptári napon belül visszaküldheti kiegészítés, módosítás céljából. A BKV 7 naptári napon belül elvégzi a felülvizsgálatot és megküldi a BKK-nak a kiegészített választ.
- f) a korábbi, érdemben megválaszolt bejelentés tartalmával azonos tartalmú, ugyanazon ügyfél által tett, ismételt, új információt nem tartalmazó bejelentést a BKK tájékoztatásul küldi meg a BKV-nak. Ha erre 7 naptári napon belül nem érkezik a korábbi választ kiegészítő állásfoglalás a BKV-tól, akkor a BKK a bejelentést a korábbi állásfoglalás alapján válaszolja meg.

A BKV érdemi állásfoglalása minden esetben az érintett BKV szakterület(ek) által ellátott minősítéssel kerül megküldésre a BKK ügyfélszolgálatára részére.

A lehetséges minősítési esetek a következők:

- Megalapozott (jogos) – a panaszban foglaltakat a vizsgálat egyértelműen alátámasztja;
- Megalapozatlan (nem jogos) – a panaszban foglaltakat a vizsgálat egyértelműen nem támasztja alá;
- Értékelhetetlen (nem eldönthető) – a panaszban foglaltakat a vizsgálat egyértelműen nem támasztja alá, de nem is cáfolja meg;
- Részben megalapozott – a panasz részben jogos, részben nem jogos.

A BKV ügyfélkapcsolati osztálya által a BKK részére megküldött válaszok minden esetben a BKV jognyilatkozatának minősülnek.


A hatályos Szolgáltatás-ellenőrzési Szabályzat 4.2.2 pontja szerint:

*„Az ügyfélbejelentések szankcionálhatóságára vonatkozó határidő nem a bejelentés dátumától, hanem a vizsgálatok lezárulásának időpontjától kezdődik, amely nem haladhatja meg a 15 napot. A 15 nap elteltével az ügyfélbejelentések alapján kötbér nem szabható ki.”*

A vizsgálatok lezárásának legkésőbbi időpontja a BKV érdemi állásfoglalásának megküldését, illetve kiegészítő állásfoglalása megküldését követő 15. nap. Amennyiben a BKV által megküldött minősítésen a BKK a BKV hátrányára változtat, akkor erről a vizsgálatok lezárását követően, még a kötbériszabásról szóló értesítés megküldése előtt haladéktalanul tájékoztatja a BKV ágazati kapcsolattartóját.

59/76 oldal

  
Abonyi Katalin  
2023 APR 25

  
Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

A BKK által megalapozottnak minősített ügyfélbejelentések alapján a kötbérkiszabás hetente történik, és ezek a kötbérek a heti BKK kötbérértesítő levél részét képezik. A kötbérértesítő levélhez a BKK csatolja a BKV vizsgálatán túlmenően esetlegesen felmerült, a tárgyi utaspanaszok további vizsgálatával kapcsolatos – a megalapozottságot alátámasztó – egyéb dokumentumokat, adatokat.

A kötbérértesítő levélhez kapcsolódó összefoglaló táblázat a következőket tartalmazza esetenként:

- ügyszám,
- esemény dátuma,
- érdemi állásfoglalás, illetve kiegészítő állásfoglalás megküldésének dátuma,
- ágazat,
- viszonylatszám,
- minősítés,
- kötbérpont,
- kötbér leírás,
- kötbér összeg (Ft).

A kötbérkiszabást követően a BKV által reklamált eseteket a Felek, a teljesítés értékelő tárgyaláson (kötbértárgyalás) egyeztetik, szükség esetén az adott esetet felülvizsgálják, alátámasztottság esetén átminősítik. A kötbértárgyaláson a kötbértárgyalás tárgyhónapjában a BKV részére megküldött értesítőlevelekben szereplő utaspanaszok egyeztetése történik meg. Kötbért kizárólag a Felek által a teljesítés értékelő tárgyaláson megalapozottnak minősített utaspanaszokhoz lehet hozzárendelni.


A Közszolgáltatási Szerződés és mellékleteivel, illetve a Szolgáltatás-ellenőrzési Szabályzattal is összhangban:

- Amennyiben a kategorizálást követően az eset a Közszolgáltatási Szerződés aktuális Éves Megállapodása /Átmeneti finanszírozásról szóló Megállapodása alapján SLA-ban kezelt tétel, akkor arra vonatkozóan nem róható ki kötbér (a táblázatban nem kerül feltüntetésre).
- Több bejelentés esetén, amennyiben azok azonos eseményről szólnak, a szankcionálás egyszer alkalmazható.
- Ha a bejelentés több eltérő szabálytalanságot tartalmaz vagy a bejelentésben azonos a szabálytalanság tárgya, de eltérő esetként (más jármű, más időpont, más járművezető, stb.) fordult elő, akkor azok külön eseteknek minősülnek, azokhoz külön kötbér kerülhet megállapításra.
- Amennyiben az ügyfélbejelentés alapján kötbérezni kívánt eset már egyéb okból (pl. SzECs ellenőrzést vagy forgalomirányító diszpécser által készített jelentést követően) kötbérkiszabással terhelt, többszörös szankció nem alkalmazható.

A BKV a részére megküldött esetekkel kapcsolatban a Szolgáltatás-ellenőrzési Szabályzat 5.5. pontja alapján kifogással élhet releváns indoklás (bizonyítékok bemutatása) mellett. A BKK által nem elfogadhatónak minősített BKV kifogásokkal kapcsolatban a Felek a Szolgáltatás-ellenőrzési Szabályzatnak megfelelően kötbértárgyaláson egyeztetnek.

60/76 oldal

  
Abonyi Katalin  
2023 APR 25.

  
Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

# A budapesti helyi közösségi közlekedés **2023. évi** Keretmenetrendje

Érvényes: 2023. január 23-ától

Készítette: BKK Zrt.

  
Tálosné Dr. Vass Katalin  
2023 APR 25  


  
Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

## Tartalomjegyzék

- 1 Címlap
- 2 Tartalomjegyzék
- 3 Megjegyzések
- 5 Közlekedési naptár a 2022. menetrendi évre
- 6 A BKK Zrt. hálózatán közlekedő járműállomány típusai és férőhelyei
- 7 Forgalmi jellemzők a(z)
  - 7 Metróvonalakra
  - 8 Villamosvonalakra
  - 12 Trolibuszvonalakra
  - 14 Autóbuszvonalakra
  - 38 Dunai hajójáratokra
  - 39 Éjszakai vonalakra
  - 42 Elővárosi hév-vonalakra
  - 44 Elővárosi autóbuszvonalakra
  - 50 Elővárosi éjszakai autóbuszvonalakra
- 51 Központi (csomóponti) tartalékok

*Almásy Katalin*

Almásy Katalin

2023 APR 25



*Talósné Dr. Vass Katalin*  
Talósné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

## Megjegyzések

### Jelmagyarázat:

TAN	tanítási időszakban érvényes munkanapi menetrend
SZÜN	iskolaszünetben érvényes munkanapi menetrend
ÉW	év végi munkanapi menetrend
SZO	szombati napokra érvényes menetrend
V+Ü	vasárnapi és ünnepnapj menetrend

### A Szolgáltatói Keretmenetrend tartalmazza:

- munkanapokra vonatkoztatva
- a reggeli csúcsórai (hivatásforgalom),
  - a délelőtti (napközi forgalom),
  - a délutáni csúcsórai (hivatásforgalom),
  - késő esti (kisforgalmú),
- hétvégére vonatkoztatva
- a hajnali és késő esti (kisforgalmú)
  - a délelőtti és délutáni (napközi forgalom)
- időszak forgalmi adatait.

**Csúcsóra** alatt azt a 4 egymást követő negyedórát értjük, amikor a viszonylat egyik (erősebb) irányában a legnagyobb utasterhelés jelentkezik.

### Követési időközök

A Követési idő rovatokban az egyes közlekedés napok négy jellemző időszakának átlagos követési időközei lettek feltüntetve. Az adott időszak-tartományok intervalluma, és az azokban jellemző követési idő-értékek biztosításának időtartama az alábbiak szerint értendő:

- Reggeli csúcsóra:** munkanapokon 6 és 9 óra között a mértékadó irányban legalább egy összefüggő órán keresztül teljesül.  
**Napközben:** munkanapokon 9 és 15 óra (pénteken 9 és 13 óra) között legalább két összefüggő órán át teljesül.  
**Délutáni csúcsóra:** munkanapokon 15 és 18 óra (pénteken 13 és 16 óra) között a mértékadó irányban legalább két órán át teljesül.  
**Késő este:** minden nap 21 óra és üzemzárás között legalább egy összefüggő órán át teljesül.  
**Hajnali:** hétvégi napokon üzemkezdet és szombaton 7 óra, vasárnap pedig 8 óra között legalább egy összefüggő órán át teljesül.  
**Délelőtti** szombaton 7 és 13 óra, vasárnap 8 és 13 óra között legalább három összefüggő órán át teljesül.  
**Délutáni** hétvégi napokon 13 óra és 19 óra között legalább három összefüggő órán át teljesül.

Amennyiben az idénymenetrendek váltási napja összefüggő hétvégi időszak köztes napjára esik, akkor az adott hétvége minden napján a bővebb szolgáltatást nyújtó menetrend szerint kell közlekedni.

**Törtszámú értékek:** a BKK Zrt. felszíni hálózatán az indulások perces pontosságúak, a tizedestört értékeket ezért úgy kell értelmezni, hogy az adott órában olyan egész perces követési időközök fordulnak elő, amelyek átlaga a feltüntetett törtszámmal egyezik meg (például 7,5 perc esetében a járművek ténylegesen 7-8-7-8-7-8-7-8 percenként indulnak). A menetrendek ütemességének biztosítása érdekében jellemzően olyan átlagértékek kerülnek alkalmazásra, amelyek a 60 percnél osztoí (vagy többszöröse).

**Aláhúzott értékek:** a viszonylatok egy részén a nap egyes szakaszaiban - jellemzően késő este, illetve hajnalban - az utasszámok nem indokolják a keretmenetrendben előírt járműtípus közlekedtetését. Ilyen esetekben erre költségtakarékos lehetőségek mutatkozik - alacsonyabb befogadóképességű járművek is közlekedhetnek. Ezek az időszakok aláhúzott percértékkel kerültek megjelölésre.

  
Tálosné Dr. Vass Katalin

Készítette: BKK Zrt.

2023. APR. 25.

BKK Szolgáltatói Keretmenetrend 2023.01.23-ától

Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

Piros színű, dőlt értékek: a viszonylatok egy része olyan hangolt rendszerben közlekedik, ahol több viszonylat együttesen biztosítja egy vonal, vagy vonalszakasz ellátását. Több ilyen viszonylatnál a követési időközök nem egyenletesek a hangolás miatt, így az időszaki teljesítmény csak egy átlagértékkel jellemezhető pontosan. Ezek az átlagértékek narancsszínnel és dőlt karakterrel kerültek a Szolgáltatói Keretmenetrendbe (például egy 6-9-6-9 percenként közlekedő viszonylat átlagosan 7,5 percenként narancsszínű, dőlttel jelzett 7,5 értékkel vannak jelölve, mert ez jellemzi leginkább a viszonylat valós teljesítményét, a 6-9 jelölés ugyanis önmagában nem definiálná, hogy hány 6 perces, illetve hány 9 perces követés fordul elő az adott időszakban).

  
Tólosné Dr. Vass Katalin

2023 APR 25

Tólosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.



### **Módosított paraméterek**

Narancsszínű, vastaggal szedett értékek: átmeneti jelleggel megváltozott paraméterek az ideiglenes menetrendi adatokban. A viszonylat ideiglenes menetrendi adatai az eredeti paraméterektől csak az így megjelölt paraméterekben térnek el.  
Kék N/A tartalmú cellák: melyek értékei a Keretmenetrend kiadásakor még nem voltak meghatározva, értékük azonban nem nulla. E cellák jelentése semmiképpen nem egyezik az üres cellák jelentésével, azaz az adott viszonylatnak van követési ideje, menetszáma, járműszáma, üzemideje, csak a pontos értéket a későbbiekben határozzuk meg.

### **A viszonylatok jellege**

SZJ: a viszonylatok egy része külső megrendelés alapján közlekedik teljes egészében, vagy útvonalának egy részén. Ezek lehetnek agglomerációs települések vagy áruházak, egyéb intézmények. Az ilyen viszonylatokat narancsszínű, vastagított és dőlt SZJ jelzéssel láttuk el a vonalhossz alatti EAF: a viszonylatok egy részén a felszálláskori jegyellenőrzés biztosítása érdekében – babakocsival vagy kerekesszékekkel történő felszállás kivételével – csak az első ajtónál történő felszállás és az utazásra jogosító okmány felmutatása kötelező. Az ilyen viszonylatok a szolgálatot jelző cella alatt elhelyezett piros vastagított és dőlt karakterrel jelölt EAF jelzéssel vannak ellátva.

H-EAF: Hétvégén csak az első ajtónál történő felszállás és az utazásra jogosító okmány felmutatása kötelező. Az ilyen viszonylatok a szolgálatot jelző cella alatt elhelyezett piros vastagított és dőlt karakterrel jelölt H-EAF jelzéssel vannak ellátva.

R-EAF: Részlegesen, meghatározott időszakokban, vagy meghatározott szakaszon, megállóhelyeken csak az első ajtónál történő felszállás és az utazásra jogosító okmány felmutatása kötelező. Az ilyen viszonylatok a szolgálatot jelző cella alatt elhelyezett piros vastagított és dőlt karakterrel jelölt R-EAF jelzéssel vannak ellátva, érvénytartama a megjegyzésekben részletezve.

JÉ: az autóbusz- és trolibuszviszonylatok mindegyikén, míg a villamosviszonylatok egy részén minden járművön kötelező a járművezetői jegyértékesítés. Az ilyen villamosviszonylatok a szolgálatot jelző cella alatt elhelyezett piros vastagított és dőlt karakterrel jelölt JÉ jelzéssel vannak

### **Szolgáltatók**

A felszíni viszonylatok (villamos, trolibusz és autóbusz) esetében tájékoztató adatként a szolgáltató megnevezése is szerepel a viszonylatszám alatti cellában. Amennyiben kötőjellel összekapcsolva több szolgáltató rövidítése is szerepel, az közös üzemeltetésű vonalra utal. A rövidítések értelmezése:

BKV: Budapesti Közlekedési Zrt. (BKV Zrt.)

AB: ArrivaBus Kft.

VB: Volánbusz Zrt.

### **Ideiglenes**


M3K: A metrópótlás középű szakaszának felújítása alatt érvényes ideiglenes paramétersorok

LH: A Lánchíd felújítása alatt érvényes, vagy érvénytelen ideiglenes paramétersorok

  
Tólosné Dr. Vass Katalin  
2023 ÁPR 25.  
BKV

  
Abonyi Katalin

2023. APR 25

  
Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

Közlekedési naptár a 2023. évre

	Január							Február							Március							Április						
H								6	13	20	27	6	13	20	27	3	10	17	24									
K	2	3	10	17	24	31	7	14	21	28	7	14	21	28	4	11	18	25										
SZ	4	11	18	25	1	8	15	22	1	8	15	22	29	5	12	19	26											
CS	5	12	19	26	2	9	16	23	2	9	16	23	30	6	13	20	27											
P	6	13	20	27	3	10	17	24	3	10	17	24	31	7	14	21	28											
SZ	7	14	21	28	4	11	18	25	4	11	18	25	1	8	15	22	29											
V	1	8	15	22	29	5	12	19	26	5	12	19	26	2	9	16	23	30										

	Május							Június							Július							Augusztus						
H	1	8	15	22	29	5	12	19	26	3	10	17	24	31	7	14	21	28										
K	2	9	16	23	30	6	13	20	27	4	11	18	25	1	8	15	22	29										
SZ	3	10	17	24	31	7	14	21	28	5	12	19	26	2	9	16	23	30										
CS	4	11	18	25	1	8	15	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	31										
P	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25											
SZ	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26											
V	7	14	21	28	4	11	18	25	2	9	16	23	30	6	13	20	27											

	Szeptember							Október							November							December						
H	4	11	18	25	2	9	16	23	30	6	13	20	27	4	11	18	25											
K	5	12	19	26	3	10	17	24	31	7	14	21	28	5	12	19	26											
SZ	6	13	20	27	4	11	18	25	1	8	15	22	29	6	13	20	27											
CS	7	14	21	28	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21	28											
P	1	8	15	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29										
SZ	2	9	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	2	9	16	23	30										
V	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	3	10	17	24	31										

Jelmagyarázat:

- Munkanap (hétfőtől esütőtökig)
- Pénnteki munkanap (a hét utolsó munkanapja)
- Szombat (pihenőnap)
- Vasárnap (kereskedelmi egységek zárva tartanak)
- Ünnepnap




- Iskolaszünet
- Nyárközepi időnyomenetrend
- Mindenszentek ünnepi forgalom
- Szenteste (rendkívüli üzemenzárás 16 órákor)
- Év végi forgalom
- Áthelyezett munkanap: -

Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

Abonyi Katalin  
2023 APR 25.

 2022. november 10-ei állapot szerint: a 2023/24-es tanév rendje nem ismert, így az erre vonatkozó tartalom - tanszüneti munkanapok számossága és elosztása - csupán előirányzat!

  
Tólosné Dr. Vass Katalin  
2023 APR 25

  
Tólosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

## A BKK Zrt. hálózatán közlekedő járművek típusai és férőhelyei

### Metró-járművek jellemzői

viszonylat	típus	statisztikai férőhely (4fő/m <sup>2</sup> )
M1	FAV	150
M2	Alstom Metropolis (5)	770
M3	M6	816
M4	Alstom Metropolis (4)	616

### Hévíz-járművek jellemzői

típus	statisztikai férőhely (4fő/m <sup>2</sup> )
H3	351
H6	702

### Trolibusz-járművek jellemzői

típus	jelleg	stat. férőhely
IK 411T		
IK 412T		
GST 12-A	szóló	67
SST 12		
IK 280.94 GVM		
IK 435.81		
SST 18	csuklós	105
MAN NGE 152		

### Villamos-járművek jellemzői

típus	statisztikai férőhely (4fő/m <sup>2</sup> )
T5C5	90
T5C5K	
1300 Ipari csuklós	
1400 Ipari csuklós	
KCSV 7	180
TW 6000	
CAF 5	
CAF 9	
Combino	360
SGP vezérlő pót	
SGP motorkocsi	118

### Hajójárművek jellemzői

típus	statisztikai férőhely (4fő/m <sup>2</sup> )
H-01	
H-06	100
3011	
1983	180

### Autóbusz-járművek jellemzői

típus	jelleg	stat. férőhely
Renault Master		
Mercedes Sprinter 515	mini	15
Mercedes Sprinter Cytos		
IK 405		
Solaris Urbino 10	midi	40
Karsan ATAK		
Modulo C68E		
IK 260		
IK 415		
IK 412		
Ikarus 127V		
VanHool AG300		
VanHool A330		
VanHool A330 CNG		
VOLVO 7000		
VOLVO 7700	szóló	67
VOLVO Alfabusz Cívus 1		
Mercedes Conecto		
Mercedes Citaro CO530		
Mercedes Citaro CNG		
MB Citaro C2-S1		
MAN A21 Lion's City		
Modulo M108d		
IK 280		
IK 435		
VOLVO 7000A		
VOLVO 7700A		
VanHool AG318		
IK 187V		
MB Citaro C2-S1-G		
MB Citaro O530 G		
Rába-Volvo 7900		
VanHool AG300	csuklós	105

Dílt karakter: akadálymentesített jármű

Alfonz  
Abonyi Katalin  
2023 APR 25.

Tálosné  
Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

VanHool AG330		
MAN Lion's City GL		
Modulo M168D		
Mercedes Conecto G		

*Alin Katalin*

Alin Katalin  
2023 APR 25.

*Talosné*

Talosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

**Metróvonalak menetrendi adatai**

Viszonylatjelzés, szolgáltató	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap			Hétféve és ünnepnap						Megrendelt járműszám			Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-korlátozás										
			Keretüzemidő 1. Kez-dete Vége	Keretüzemidő 2. Kez-dete Vége	Menetrendtípus	Járműjelleg	Reggeli csúcsidőszak Napközben Délutáni csúcsidőszak Késő este	Keretüzemidő szombat Kez-dete Vége	Keretüzemidő vasárnap és ünnepnap	Járműjelleg	Hajnal	Délelőtt	Délután	Késő este	Menetrendtípus	Megrendelt járműszám	Menetrendtípus		Megrendelt járműszám	Hétféve és ünnepnap	Menetrendtípus	Megrendelt járműszám	Menetrendtípus	Megrendelt járműszám				
M1 Vörösmarty tér Mexikói út	4,2		4:45	23:45	TAN	FAV	2:30	3:45	2:30	5:00	6:48	4:45	23:45	4:45	23:45	FAV	10:00	3:45	3:45	10:00	510	TAN	0	12	SZO	0	9	Közös járműpark Csatolások
	4,2		4:32	23:32	SZÜN	FAV	2:45	3:45	2:45	5:00	6:22	4:32	23:32	4:32	23:32	V+U	10:00	3:45	3:45	10:00	480	SZÜN	0	11	V+U	0	9	
M2 Déli pályaudvar Órs vezér tere	10,1		4:33	23:33	TAN	Alst5	2:35	5:00	2:35	10:00	5:92	4:33	1:33	4:33	23:33	SZO	Alst5	10:00	5:00	5:00	10:00	426	TAN	0	17	SZO	0	9
	10,2		4:28	23:28	SZÜN	Alst5	2:45	5:00	2:45	10:00	5:70	4:28	1:28	4:28	23:28	V+U	Alst5	10:00	5:00	5:00	10:00	380	SZÜN	0	17	V+U	0	9
Pénteki különmenetrend			4:33	1:33	TAN	Alst5	2:35	5:00	2:35	10:00	6:14	-	-	-	-	SZO						TAN	0	18	SZO			
			4:28	1:28	SZÜN	Alst5	2:45	5:00	2:45	10:00	5:92	-	-	-	-	V+U						TAN	0	17	V+U			
Nyárközépi idenymenetrend			4:33	23:33	TAN	Alst5	2:55	5:00	3:10	10:00	5:34	4:33	1:33	4:33	23:33	SZO	Alst5	10:00	5:00	5:00	10:00	426	TAN	0	16	SZO	0	9
			4:28	23:28	SZÜN	Alst5	2:55	5:00	3:10	10:00	5:34	4:28	1:28	4:28	23:28	V+U	Alst5	10:00	5:00	5:00	10:00	380	SZÜN	0	16	V+U	0	9
Pénteki nyárközépi különmenetrend			4:33	1:33	TAN	Alst5	2:55	5:00	3:10	10:00	5:56	-	-	-	-	SZO						TAN	0	16	SZO			
			4:28	1:28	SZÜN	Alst5	2:55	5:00	3:10	10:00	5:56	-	-	-	-	V+U						TAN	0	16	V+U			
M3 Újpest-központ Kőbánya-Kispest	16,4		4:21	23:21	TAN	M/6	2:30	5:00	2:40	10:00	5:97	4:21	23:21	4:21	23:21	SZO	M/6	10:00	5:00	5:00	10:00	405	TAN	0	30	SZO	0	16
	16,4		4:26	23:26	SZÜN	M/6	2:50	5:00	3:00	10:00	5:70	4:26	23:26	4:26	23:26	V+U	M/6	10:00	5:00	5:00	10:00	381	SZÜN	0	28	V+U	0	16
Nyárközépi idenymenetrend					TAN	M/6	3:00	5:00	4:00	10:00	4:56	4:21	23:21	4:21	23:21	SZO	M/6	10:00	5:00	5:00	10:00	405	TAN	0	27	SZO	0	16
					SZÜN	M/6	3:00	5:00	3:20	10:00	5:35	4:26	23:26	4:26	23:26	V+U	M/6	10:00	5:00	5:00	10:00	381	SZÜN	0	27	V+U	0	16
M5 Újpest-központ Göncz Árpád városközpont	4,0		4:23	23:23	TAN	M/6	3:30	5:00	3:35	10:00	5:17	4:23	23:23	4:23	23:23	SZO	M/6	10:00	5:00	5:00	10:00	511	TAN	0	18	SZO	0	5
	4,0		4:35	0:05	SZÜN	M/6	3:40	5:00	3:45	10:00	5:11	4:35	0:05	4:35	0:05	V+U	M/6	10:00	5:00	5:00	10:00	388	SZÜN	0	16	V+U	0	5
Kőbánya-Kispest Kálmán tér	7,3		4:26	20:56	TAN	M/6	3:00	5:00	3:00	-	5:21	-	-	-	SZO	M/6	-	-	-	-	0	TAN	0	0	SZO	0	0	
	7,3		4:47	21:22	SZÜN	M/6	3:20	5:00	3:20	-	4:89	-	-	-	V+U	M/6	-	-	-	-	0	SZÜN	0	0	V+U	0	0	
M4 Kelenföld vasútállomás Keleti pályaudvar	6,7		4:27	23:27	TAN	Alst4	2:30	5:00	2:45	10:00	5:56	4:27	1:27	4:27	23:27	SZO	Alst4	10:00	5:00	5:00	10:00	426	TAN	0	13	SZO	0	8
	6,7		4:40	23:40	SZÜN	Alst4	2:50	5:00	3:10	10:00	5:24	4:40	1:40	4:40	23:40	V+U	Alst4	10:00	5:00	5:00	10:00	380	SZÜN	0	12	V+U	0	8
Pénteki különmenetrend			4:27	1:27	TAN	Alst4	2:30	5:00	2:45	10:00	5:78	-	-	-	-	SZO						TAN	0	13	SZO			
			4:40	1:40	SZÜN	Alst4	2:50	5:00	3:10	10:00	5:46	-	-	-	-	V+U						SZÜN	0	12	V+U			
Nyárközépi idenymenetrend			4:27	23:27	TAN	Alst4	3:10	5:00	3:20	10:00	5:12	4:27	1:27	4:27	23:27	SZO	Alst4	10:00	5:00	5:00	10:00	426	TAN	0	11	SZO	0	8
			4:40	23:40	SZÜN	Alst4	3:10	5:00	3:20	10:00	5:12	4:40	1:40	4:40	23:40	V+U	Alst4	10:00	5:00	5:00	10:00	380	SZÜN	0	11	V+U	0	8
Pénteki nyárközépi különmenetrend			4:27	1:27	TAN	Alst4	3:10	5:00	3:20	10:00	5:34	-	-	-	-	SZO						TAN	0	11	SZO			
			4:40	1:40	SZÜN	Alst4	3:10	5:00	3:20	10:00	5:34	-	-	-	V+U							SZÜN	0	11	V+U			

  
 Ákos Vass Katalin  
 Tálosné Dr. Vass Katalin  
 BKV Zrt.  
 2023. APR 25  
 Készítette: BKV Zrt.

Villamosvonalak menetrendi adatai

Vizonyítási/ellenőrzési, szolgáltatási	Vonalhossz (km)	Vizonyítási jellemzők	Munkanap				Hétfő és ünnepnap						Megrendelt járműszám				Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus- korlátozás tozások					
			Keretüzemidő 1.		Mentrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz		Keretüzemidő vasárnap és ünnepnap	Napritus	Járműjelleg	Követési időköz		Hétfő és ünnepnap		Hétköznap		Közös járműpark	Hanság közlekedés						
			Kezdet	Vége			Reggeli csúcsidőszak	Délutáni csúcsidőszak				Késő este	Kezdet	Vége	Hajnal	Délután	Késő este				Mentrendtípus	Magaspádos	Akadálymentes	Napritus	Magaspádos
1 BKV Végállomások, célnevek, toréspontok Bécsi út / Vörösvári út Kelenföld vasútállomás M	18,0	18,0	4:16	23:26	TAN	V3	3	6	3:53	10	443	V4	10	7,5	7,5	10	283	TAN	27	11	SZO	0	16	CAF	CAF T3 COMB
			4:15	23:15	SZÜN	V3	3,75	6	4:28	10	417	V4	10	7,5	7,5	10	275	SZÜN	19	13	V+U	0	16	T3	
1 BKV Nem érvényes M3K Nyárközépi idénymenetrend	18,0	18,0	4:16	23:26	TAN	V3	6	6	4:61	10	375	V4	10	7,5	7,5	10	283	TAN	27	11	SZO	0	16	CAF	CAF T3 COMB
			4:15	23:15	SZÜN	V3	3,75	6	4,5	10	414	V4	10	7,5	7,5	10	275	SZÜN	19	13	V+U	0	16	T3	
1 BKV Ideiglenes M3K Bécsi út / Vörösvári út Kelenföld vasútállomás M	18,0	18,0	4:16	23:26	TAN	V3	3,33	6	4	10	425	V4	10	7,5	7,5	10	283	TAN	20	14	SZO	0	16	CAF	CAF T3 COMB
			4:15	23:15	SZÜN	V3	4	6	5	10	396	V4	10	7,5	7,5	10	275	SZÜN	11	18	V+U	0	16	T3	
1 BKV Ideiglenes M3K Nyárközépi idénymenetrend	18,0	18,0	4:16	23:26	TAN	V3	6	6	5	10	368	V4	10	7,5	7,5	10	283	TAN	20	14	SZO	0	16	CAF	CAF T3 COMB
			4:15	23:15	SZÜN	V3	4,29	6	5	10	390	V4	10	7,5	7,5	10	275	SZÜN	N/A	N/A	V+U	0	16	T3	
1 BKV Ideiglenes M3K Nyárközépi idénymenetrend	11,2	11,1	5:34	8:37	TAN	V3	6,67	8			111							TAN	12	0	SZO	0	16	T3	T3
			5:30	8:31	SZÜN	V3	8	10			100									SZÜN	9	0	V+U	0	
2 BKV Nem érvényes M3K Jászai Mari tér Közvágóhíd H	6,0	6,0	5:34	8:23	TAN	V2	2,61	5	2,61	10	556	V2	10	7,5	7,5	10	288	TAN	19	0	SZO	7	0	KCSV	KCSV ICS
			5:28	8:38	SZÜN	V2	3	5	3,75	10	417	V2	10	7,5	7,5	10	280	SZÜN	17	0	V+U	7	0	ICS	
2 BKV Nem érvényes M3K Jászai Mari tér Közvágóhíd H	6,0	6,0	4:40	0:16	TAN	V2	2,61	5	2,61	10	570	V2	10	5	5	10	392	TAN	19	0	SZO	11	0	KCSV	KCSV ICS
			4:12	23:45	SZÜN	V2	3	5	3	10	542	V2	10	7,5	7,5	10	340	SZÜN	17	0	V+U	11	0	ICS	
2 BKV Nem érvényes M3K Jászai Mari tér Közvágóhíd H	6,0	6,0	4:40	0:15	TAN	V2	4	10	5	10	306	V2	20	15	15	10	170	TAN	13	0	SZO	4	0	KCSV	KCSV ICS
			4:12	23:45	SZÜN	V2	6	10	6	10	248	V2	20	15	15	10	170	SZÜN	10	0	V+U	4	0	ICS	
2 BKV Nem érvényes M3K Jászai Mari tér Pestszékesbányai pályaudvar M	13,7	14,8	4:45	23:05	TAN	V2	16	15	15	20	136	V2	20	15	15	20	126	TAN	8	0	SZO	8	0	KCSV	KCSV ICS
			4:28	22:03	SZÜN	V2	15	15	15	20	136	V2	20	15	15	20	118	SZÜN	8	0	V+U	8	0	2M	
2 BKV Nem érvényes M3K Jászai Mari tér Keleti pályaudvar M	9,3	9,3	5:15	20:56	TAN	V2	8	10	7,5	20	196	V2	20	15	15	116	TAN	10	0	SZO	6	0	KCSV	KCSV ICS	
			4:57	20:19	SZÜN	V2	9	10	7,5	20	193	V2	20	15	15	108	SZÜN	10	0	V+U	6	0	2B		
3 BKV Nem érvényes M3K Gubacsi út / Határ út Mexikói út M	13,3	13,2	4:24	23:25	TAN	V2	6	10	7,5	20	242	V2	20	10	10	20	217	TAN	6	12	SZO	4	12	CAF	CAF TW6
			4:35	23:16	SZÜN	V2	7,5	10	7,5	20	237	V2	20	10	10	20	194	SZÜN	4	12	V+U	0	12	TW6	

Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

2023 ÁPR 25.  
Villamosvonalak menetrendi adatai



**Villamosvonalak menetrendi adatai**

A budapesti közösségi közlekedés Szolgáltatói Keretmenetrendje

Viszonylatjelölés, szolgáltatás	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap				Hétféle és ünnepnap				Megrendelt járműszáma				Kapcsolódó viszonylatok		Jármű-típus- korlátozás														
			Keretüzemidő		Mentrend-típus	Járműjelleg	Követési időköz		Naptípus	Járműjelleg	Hajnal	Délután	Késő este	Mentrend-típus	Magaspadlós	Akadály-mentes		Naptípus	Magaspadlós	Hétféle és ünnepnap											
			Kezdet	Vége			Kezdet	Vége													Kezdet	Vége									
4 Széll Kálmán tér M BKV Újbuda-központ M	8,5		4:53	23:28	TAN	V4	4	6	4	10	397	V4	10	7,5	7,5	10	266	TAN	0	18	SZO	0	10	COMB	Közös járműpark Csatlakozás	COMB					
	8,6		4:38	22:58	SZÜN	V4	5	6	5	10	355	V4	20	10	7,5	10	225	SZÜN	0	15	V+U	0	8								
6 Széll Kálmán tér M BKV Móricz Zsigmond körter M	8,5				TAN	V4	6	6	5	10	349	V4	10	7,5	7,5	10	266	TAN	0	16	SZO	0	10								
	8,6				SZÜN	V4	6	6	5	10	349	V4	20	10	7,5	10	225	SZÜN	0	15	V+U	0	8								
12 Rákospalota, Kossuth utca BKV Angyalföld kocsiszín	4,6		4:50	20:30	TAN	V2	15	15	15	15	122	V2	20	20	20	88	TAN	3	0	SZO	3	0									
	4,6		5:21	21:01	SZÜN	V2	15	15	15	15	122	V2	20	20	20	76	SZÜN	3	0	V+U	2	0									
14 Káposztásmegyér, Megyeri út BKV Lehel tér M	11,0		4:03	23:03	TAN	V3	5	7,5	6	10	303	V3	10	7,5	10	230	TAN	14	2	SZO	8	4									
	11,0		4:50	0:00	SZÜN	V3	6	7,5	6	10	286	V3	20	10	7,5	10	206	SZÜN	12	2	V+U	4	4								
17 Bécsi út / Vörösvári út BKV Savoya Park	14,5		4:03	23:03	TAN	V3	6,67	7,5	7,5	10	279	V3	10	7,5	10	230	TAN	10	2	V+U	4	4									
	14,6		4:32	22:32	SZÜN	V2	7,5	7,5	7,5	20	256	V2	20	15	15	20	140	TAN	9	8	SZO	0	9								
19 Kelempuszta, Megyeri út BKV Bécsi út / Vörösvári út	11,1		4:23	23:23	TAN	V2	7,5	7,5	7,5	20	256	V2	20	15	15	20	136	SZÜN	9	8	V+U	0	9								
	11,1		4:16	23:16	SZÜN	V2	15	15	15	20	145	V2	20	15	15	20	145	TAN	5	8	SZO	0	7								
24 Keleti pályaudvar M BKV Közvágóhíd H	5,1		4:29	0:04	TAN	V2	5	7,5	6	20	322	V2	10	7,5	10	20	239	TAN	10	0	SZO	7	0								
	5,1		4:07	23:32	SZÜN	V2	6	7,5	6,67	20	300	V2	20	10	10	20	209	SZÜN	9	0	V+U	5	0								
24 Keleti pályaudvar M BKV Közvágóhíd H	5,1		4:29	0:04	TAN	V2	12	20	15	20	142	V2	20	15	15	20	144	TAN	5	0	SZO	4	0								
	5,1		4:07	23:31	SZÜN	V2	12	20	15	20	142	V2	20	15	15	20	142	SZÜN	5	0	V+U	4	0								
28 Bliha Lujza tér M (Népszínház ut BKV) Izraelita temető	10,4		8:28	15:52	TAN	V2	20	20	15	20	50	V2	20	20	20	46	TAN	15	0	SZO											
	10,5		9:10	16:33	SZÜN	V2	20	20	15	20	50	V2	20	20	20	46	SZÜN	14	0	V+U	13	0									
28A Bliha Lujza tér M (Népszínház ut BKV) Új köztemető (Kozma utca)	9,9		5:02	23:02	TAN	V2	12	20	15	20	130	V2	20	10	10	20	181	TAN	0	0	SZO	13	0								
	10,0		4:23	23:03	SZÜN	V2	12	20	15	20	128	V2	20	20	20	129	SZÜN	0	0	V+U	0	0									

*Alma-Lend*  
2023 ÁPR 25.  
Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

*Tálosné*  
Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.



**Villamosvonalak menetrendi adatai**

Viszonylatjézés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők		Munkanap				Hétvége és ünnepnap				Megrendelt járműszám				Kapcsolódó viszonylatok		Jármű-típus- korlá- tozás																
			Kezdeti időpont	Végpont	Munkanap	Keretüzemidő	Követési időköz		Járműjelleg	Keretüzemidő	Követési időköz	Munkanap	Keretüzemidő	Követési időköz		Hétköznapi	Hétvége és ünnepnap	Közös járműpark		Hansági közlekedés															
							Kezdeti időpont	Végpont						Kezdeti időpont	Végpont						Kezdeti időpont	Végpont	Kezdeti időpont	Végpont	Kezdeti időpont	Végpont	Kezdeti időpont	Végpont							
BKV	Pesterzsébet, Pácsirtatelep	6,8	4:40	0:34	SZÜN	4:40	0:20	4:40	0:20	V+Ü	V2	15	15	15	20	15	20	15	20	15	20	152	V2	V2	V+Ü	V+Ü	Magaspadiós	Magaspadiós	Akadály-mentes	Magaspadiós	Magaspadiós	Akadály-mentes	Közös járműpark	Hansági közlekedés	
<b>JE</b>					ÉVV						V2	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	120	SZÜN	SZÜN	V+Ü	V+Ü	Magaspadiós	Magaspadiós	Akadály-mentes	Magaspadiós	Magaspadiós	Akadály-mentes	Közös járműpark	Hansági közlekedés	

*Aborné Katalin*  
**2023 APR 25.**  
 TÁRSASÁG ELNÖKE

*Talán*  
**Taláné Dr. Vass Katalin**  
 BKV Zrt.

Villamosvonalak menetrendi adatai

Villamosvonalak menetrendi adatai	Vonatösszegek (km)	Vonatjelzők	Munkanap				Hétfő és ünnepnap				Megrendelt járműszám				Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus				
			Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Keretüzemidő vasárnap és ünnepnap		Keretüzemidő ünnepnap		Hétköznap		Hétfő és ünnepnap		Kapcsolódó viszonylatok							
			Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet		Vége	Kezdet	Vége	
56 Hűvösvölgy BKV	16,9 16,8	KPSZ	Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Követési időköz		Követési időköz		Keretüzemidő vasárnap és ünnepnap		Keretüzemidő ünnepnap		Hétköznap		Hétfő és ünnepnap		Kapcsolódó viszonylatok			T2
			Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Réggel csúcsidőszak	Délután csúcsidőszak	Késő este	Napközben csúcsidőszak	Késő este	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Közös járműpark	Han-golt közlekedés	
56A Hűvösvölgy BKV	11,2 11,1	KPSZ	Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Követési időköz		Követési időköz		Keretüzemidő vasárnap és ünnepnap		Keretüzemidő ünnepnap		Hétköznap		Hétfő és ünnepnap		Kapcsolódó viszonylatok			T2
			Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Réggel csúcsidőszak	Délután csúcsidőszak	Késő este	Napközben csúcsidőszak	Késő este	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Közös járműpark	Han-golt közlekedés	
59 Szent János Kórház BKV	5,2 5,4	KPSZ	Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Követési időköz		Követési időköz		Keretüzemidő vasárnap és ünnepnap		Keretüzemidő ünnepnap		Hétköznap		Hétfő és ünnepnap		Kapcsolódó viszonylatok			T2
			Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Réggel csúcsidőszak	Délután csúcsidőszak	Késő este	Napközben csúcsidőszak	Késő este	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Közös járműpark	Han-golt közlekedés	
59A Széll Kálmán tér M BKV	4,1 4,2	KPSZ	Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Követési időköz		Követési időköz		Keretüzemidő vasárnap és ünnepnap		Keretüzemidő ünnepnap		Hétköznap		Hétfő és ünnepnap		Kapcsolódó viszonylatok			T2
			Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Réggel csúcsidőszak	Délután csúcsidőszak	Késő este	Napközben csúcsidőszak	Késő este	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Közös járműpark	Han-golt közlekedés	
59B Hűvösvölgy BKV	10,6 10,7	KPSZ	Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Követési időköz		Követési időköz		Keretüzemidő vasárnap és ünnepnap		Keretüzemidő ünnepnap		Hétköznap		Hétfő és ünnepnap		Kapcsolódó viszonylatok			T2
			Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Réggel csúcsidőszak	Délután csúcsidőszak	Késő este	Napközben csúcsidőszak	Késő este	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Közös járműpark	Han-golt közlekedés	
60 Városmajor BKV	3,7 3,7	IGV KPSZ	Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Követési időköz		Követési időköz		Keretüzemidő vasárnap és ünnepnap		Keretüzemidő ünnepnap		Hétköznap		Hétfő és ünnepnap		Kapcsolódó viszonylatok			SGP
			Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Réggel csúcsidőszak	Délután csúcsidőszak	Késő este	Napközben csúcsidőszak	Késő este	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Közös járműpark	Han-golt közlekedés	
61 Hűvösvölgy BKV	10,9 10,9	KPSZ	Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Követési időköz		Követési időköz		Keretüzemidő vasárnap és ünnepnap		Keretüzemidő ünnepnap		Hétköznap		Hétfő és ünnepnap		Kapcsolódó viszonylatok			T2
			Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Réggel csúcsidőszak	Délután csúcsidőszak	Késő este	Napközben csúcsidőszak	Késő este	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Közös járműpark	Han-golt közlekedés	
62 Rákospalota, MAV-telep BKV	13,6 13,5	JÉ	Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Követési időköz		Követési időköz		Keretüzemidő vasárnap és ünnepnap		Keretüzemidő ünnepnap		Hétköznap		Hétfő és ünnepnap		Kapcsolódó viszonylatok			TW6
			Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Réggel csúcsidőszak	Délután csúcsidőszak	Késő este	Napközben csúcsidőszak	Késő este	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Közös járműpark	Han-golt közlekedés	
62A Péntekti közlekedés BKV	8,9	JÉ	Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Követési időköz		Követési időköz		Keretüzemidő vasárnap és ünnepnap		Keretüzemidő ünnepnap		Hétköznap		Hétfő és ünnepnap		Kapcsolódó viszonylatok			TW6
			Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Réggel csúcsidőszak	Délután csúcsidőszak	Késő este	Napközben csúcsidőszak	Késő este	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Közös járműpark	Han-golt közlekedés	
69 Újpalota, Erdőkerülő utca BKV	6,5 6,5	JÉ	Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Követési időköz		Követési időköz		Keretüzemidő vasárnap és ünnepnap		Keretüzemidő ünnepnap		Hétköznap		Hétfő és ünnepnap		Kapcsolódó viszonylatok			TW6
			Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Réggel csúcsidőszak	Délután csúcsidőszak	Késő este	Napközben csúcsidőszak	Késő este	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Közös járműpark	Han-golt közlekedés	

*Alm. László*

2023 APR 25.

Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

Trolibuszvonalak menetrendi adatai

Viszonyfajta/éves, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonyláti jellemzők	Munkanap				Hétfőre és ünnepnap				Megrendelt járműszám				Kapcsolódó viszonylatok		Jármű-típus		
				Keretüzemidő		Követési időköz		Keretüzemidő		Követési időköz		Hétköznap	Hétfőre és ünnepnap	Hétköznap	Hétfőre és ünnepnap	Magaspadiós	Akadály-mentes		Közös jármű közlekedés	Hán- Csak- golt- lakoz- á-sok
				1.	2.	Kez- dete	Vége	Járműtípus	Menetrend	Menetrend	Menetrend									
<b>70</b> BKV <b>H-EAF</b>	Kossuth Lajos tér M Erzsébet királyné útja, alújáró	4,5 4,5		TAN szőlő SZÜN szőlő ÉV szőlő	6 6,67 7,5	6,67 8,57 8,57	7 7 7,5	20 20 20	20 20 20	20 20 20	20 20 20	20 20 20	20 20 20	20 20 20	20 20 20	20 20 20	20 20 20	172 172 172	78	
	Nyárfaközépi idénymenetrend			TAN szőlő SZÜN szőlő	7,5 7,5	8,57 8,57	7,5 7,5	20 20	20 20	20 20	20 20	20 20	20 20	20 20	20 20	20 20	20 20	172 172	78	
<b>72</b> BKV <b>EAF</b>	Aranypalota utca M Zuglói vasútállomás M3 pályaudvar M	4,7 5,4 KÖR		5:04 23:14 5:21 23:32 M3 pályaudvar ideje alatt a 72M közlekedik helyette.	7,5 7,5 7,5	10 10 10	7,5 7,5 7,5	20 20 20	20 20 20	20 20 20	20 20 20	20 20 20	20 20 20	20 20 20	20 20 20	20 20 20	20 20 20	192 192 192	5	5
<b>72M</b> BKV <b>R-EAF</b>	Orczy tér Zuglói vasútállomás Zuglói vasútállomás (Hermína út)	8,6 9,6 KÖR		4:51 23:21 4:31 23:16 Ideiglenes M3K	7,5 9 9	10 10 10	7,5 10 10	20 20 20	20 20 20	20 20 20	20 20 20	20 20 20	20 20 20	20 20 20	20 20 20	20 20 20	20 20 20	202 196 196	9	9
<b>73</b> BKV <b>EAF</b>	Aranypalota utca M Keleti pályaudvar M	3,7 3,4		6:21 20:36 5:59 20:15 6:12 20:28 Ideiglenes M3K	15 15 15	20 20 20	15 15 15	20 20 20	20 20 20	20 20 20	20 20 20	20 20 20	20 20 20	20 20 20	20 20 20	20 20 20	20 20 20	82 82 82	3	3
<b>73</b> BKV <b>EAF</b>	Keleti pályaudvar M Nyugati pályaudvar M Nyugati pályaudvar M	3,0 3,8 KÖR		5:59 20:15 6:12 20:28 Ideiglenes M3K	15 15 15	20 20 20	15 15 15	20 20 20	20 20 20	20 20 20	20 20 20	20 20 20	20 20 20	20 20 20	20 20 20	20 20 20	20 20 20	82 82 82	2	2
<b>74</b> BKV <b>H-EAF</b>	Csáktornyai park Károly körút (Astoria M)	7,9 7,2		4:26 23:26 4:56 23:51	5,45 6,67	8,57 8,57	6 7,5	10 10	10 10	10 10	10 10	10 10	10 10	10 10	10 10	10 10	10 10	180 176	7	6
	Nyárfaközépi idénymenetrend			4:26 23:26 4:56 23:51	7,5 7,5	8,57 8,57	7,5 10	10 10	10 10	10 10	10 10	10 10	10 10	10 10	10 10	10 10	10 10	180 176	7	6
<b>74A</b> BKV <b>EAF</b>	Csáktornyai park Mexikói út M	3,3 2,7		4:18 19:51 4:35 20:10	8,57 10	15 12	10 15	10 15	10 15	10 15	10 15	10 15	10 15	10 15	10 15	10 15	10 15	144 134	1	3
<b>75</b> BKV <b>H-EAF</b>	Puskás Ferenc Stadion M Jászai Mari tér	7,5 6,9		4:21 23:22 4:47 23:48	6 6,67	10 10	7 7,5	15 15	15 15	15 15	15 15	15 15	15 15	15 15	15 15	15 15	15 15	176 170	5	5
	Nyárfaközépi idénymenetrend			4:19 23:19 4:47 23:48	7,5 7,5	10 10	7,5 15	15 15	15 15	15 15	15 15	15 15	15 15	15 15	15 15	15 15	15 15	176 170	5	5
<b>76</b> BKV <b>H-EAF</b>	Keleti pályaudvar M Jászai Mari tér	4,6 4,3		4:42 23:41 5:01 23:59	7,5 7,5	7,5 7,5	15 15	15 15	15 15	15 15	15 15	15 15	15 15	15 15	15 15	15 15	15 15	210 196	6	5

*Almáskő*  
Abonyi Kéktúra

2023 APR 25.

Készítette: BKK Zrt.

*Talán*  
Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

A Budapesti közösségi közlekedés Szolgáltatói Keretmenetrendje

### Trolibuszvonalak menetrendi adatai

Viszonyítási, szolgáltatási adatai	Munkanap				Hétféle és ünnepnap				Megrendelt járműszám				Kapcsolódó viszonylatok			
	Keretüzemidő		Követési időköz	Munkanap	Keretüzemidő		Követési időköz	Hétféle és ünnepnap	Hétféle és ünnepnap		Kapcsolódó viszonylatok		Jármű-típus	Jármű-típus		
	1.	2.			Kez-deje	Vége			Kez-deje	Vége	Magaspadiós	Akadály-mentes			Magaspadiós	Akadály-mentes
	Kez-deje	Vége	Jármű-típus	Kez-deje	Vége	Kez-deje	Vége	Kez-deje	Vége	Kez-deje	Vége	Kez-deje	Vége	Kez-deje	Vége	
Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)		Munkanap		Hétféle és ünnepnap		Munkanap		Hétféle és ünnepnap		Megrendelt járműszám		Kapcsolódó viszonylatok			
	77	Puskás Ferenc Stadion M ► Káló utca ► KÖRJ	6,9	TAN csukl. 8:57	12	8:57	20	206	4:20	23:31	4:20	23:31	4:20	23:31	4:20	23:31
			5,8	szűk csukl. 10	12	10	20	182	4:39	22:50	4:39	22:50	4:39	22:50	4:39	22:50
3,6			ÉV csukl. 12	12	10	20	179	Öv utcatól 23:50-ig csontkamennel Puskás Ferenc Stadion M-ig.					0	4	4	
78	Keleti pályaudvar M (Garay utca) Kossuth Lajos tér M	3,6	TAN szűk 6	8:57	6:67	20	260	4:41	23:01	4:41	23:01	4:41	23:01	4:41	23:01	
		3,5	szűk csukl. 6	8:57	7	20	252	4:57	23:17	4:57	23:17	4:57	23:17	4:57	23:17	
79	Nyárközpeli idénymenetrend Keleti pályaudvar M ► Révész utca ► KÖRJ Kárpát utca	4,7	TAN szűk 15	15	15	15	113	-	-	-	-	-	-	-	-	
		4,4	szűk csukl. 15	15	15	15	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	Nyárközpeli idénymenetrend Keleti pályaudvar M ► Párkány utca ► KÖRJ Dagály utcai lakótelep Őrs vezér tere M+H	6,0	TAN szűk 10	15	10	10	133	8:00	20:00	-	-	-	-	-	-	
		6,5	szűk csukl. 12	15	12	12	125	8:00	20:00	-	-	-	-	-	-	-
81	Nyárközpeli idénymenetrend Őrs vezér tere M+H Fischer István utca	7,8	TAN csukl. 4:62	7:5	4:62	10	346	4:30	23:26	4:30	23:26	4:30	23:26	4:30	23:26	
		7,8	szűk csukl. 5:45	7:5	5:45	10	319	5:00	23:49	5:00	23:49	5:00	23:49	5:00	23:49	
82	Nyárközpeli idénymenetrend Őrs vezér tere M+H Mexikói út M	6,7	TAN csukl. 6:67	7:5	5:45	10	315	-	-	-	-	-	-	-	-	
		6,4	szűk csukl. 10	7:5	5:45	10	315	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	Nyárközpeli idénymenetrend Őrs vezér tere M+H Erzsébet királyné útja / Róna utca	5,6	TAN csukl. 15	20	15	15	109	6:30	12:55	-	-	-	-	-	-	
		5,3	szűk csukl. 15	20	15	15	97	6:25	12:59	-	-	-	-	-	-	-
84	Nyárközpeli idénymenetrend Őrs vezér tere M+H Mészáros utca	3,1	TAN csukl. 4:37	23:27	7:01	22:07	318	4:37	23:27	7:01	22:07	4:37	23:27	7:01	22:07	
		3,0	szűk csukl. 4:51	23:41	7:14	22:21	298	4:51	23:41	7:14	22:21	4:51	23:41	7:14	22:21	
85	Nyárközpeli idénymenetrend Őrs vezér tere M+H Fővám tér M	4,8	TAN szűk 9	10	10	20	196	4:48	23:27	7:03	22:07	4:48	23:27	7:03	22:07	
		4,5	szűk csukl. 9	10	10	20	196	5:13	23:47	7:27	22:32	5:13	23:47	7:27	22:32	
86	Nyárközpeli idénymenetrend Őrs vezér tere M+H Fővám tér M	4,8	TAN szűk 9	10	10	20	196	4:48	23:27	7:03	22:07	4:48	23:27	7:03	22:07	
		4,5	szűk csukl. 9	10	10	20	196	5:13	23:47	7:27	22:32	5:13	23:47	7:27	22:32	

Almondi Katalin  
2023 APR 25

Tólosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

## Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Vizonyítási szolgáltatás	Vonalhossz (km)	Végállomások, célpontok, többszempontok	Keretüzemidő		Munkanap		Hétvége és ünnepnap										Megrendelt járműszám					Kapcsolódó viszonylatok			
			1.	2.	Követési időköz		Járműfajlag	Keretüzemidő szombat vasárnap és ünnepnap		Hétvége és ünnepnap			Hétköznap	Hétvége és ünnepnap		Közbeszóló járműtípus	Közbeszóló járműtípus	Közbeszóló járműtípus	Közbeszóló járműtípus						
					Kezdeti	Végi		Reggeli csúcsidőszak	Délutáni csúcsidőszak	Napközti csúcsidőszak	Kezdeti	Végi		Kezdeti	Végi					Napközti	Járműfajlag	Délutáni csúcsidőszak	Délutáni csúcsidőszak	Napközti csúcsidőszak	
M3 BKV	4,8 / 4,3	Göncz Árpád városközpont M / Dózs Ferenc tér M	4:23 / 4:38	21:02 / 21:17	TAN / SZÜN / ÉVÜV csúdl.	1,25 / 2,5	1,33 / 2,5	TAN / SZÜN / ÉVÜV csúdl.	1,25 / 2,5	1,33 / 2,5	2:50 / 3:33 / 4:16	2:50 / 3:33 / 4:16	TAN / SZÜN / ÉVÜV csúdl.	0 / 0 / 0	40 / 30 / 32	AKADÉLYMENTES / MAGASPADTOS	AKADÉLYMENTES / MAGASPADTOS	AKADÉLYMENTES / MAGASPADTOS	AKADÉLYMENTES / MAGASPADTOS	JÁRMŰTÍPUS					
M3A BKV	3,4 / 2,7	Göncz Árpád városközpont M / Kőbánya-Kispest M	6:00 / 6:00	21:00 / 21:00	TAN / SZÜN / ÉVÜV csúdl.	3,5 / 6	3,33 / 4	TAN / SZÜN / ÉVÜV csúdl.	3,5 / 6	3,33 / 4	3:30 / 3:45 / 4:00	3:30 / 3:45 / 4:00	TAN / SZÜN / ÉVÜV csúdl.	0 / 0 / 0	10 / 10 / 8	AKADÉLYMENTES / MAGASPADTOS	AKADÉLYMENTES / MAGASPADTOS	AKADÉLYMENTES / MAGASPADTOS	AKADÉLYMENTES / MAGASPADTOS	JÁRMŰTÍPUS					
M3B BKV	1,2 / 0,8	Nyírközepi időnyomterem / Népliget M	4:30 / 4:30	23:30 / 23:30	TAN / SZÜN / ÉVÜV csúdl.	3,5 / 5	3,33 / 10	TAN / SZÜN / ÉVÜV csúdl.	3,5 / 5	3,33 / 10	5:10 / 5:25 / 5:40	5:10 / 5:25 / 5:40	TAN / SZÜN / ÉVÜV csúdl.	0 / 0 / 0	4 / 3 / 3	AKADÉLYMENTES / MAGASPADTOS	AKADÉLYMENTES / MAGASPADTOS	AKADÉLYMENTES / MAGASPADTOS	AKADÉLYMENTES / MAGASPADTOS	JÁRMŰTÍPUS					
5 BKV-AB / R-EAF	18,7 / 18,3	Pasaréti tér / Rakospalota, Kossuth utca	4:31 / 4:19	23:31 / 23:18	TAN / SZÜN / ÉVÜV csúdl.	6,7 / 10	5,7 / 20	TAN / SZÜN / ÉVÜV csúdl.	6,7 / 10	5,7 / 20	10:05 / 10:20 / 10:35	10:05 / 10:20 / 10:35	TAN / SZÜN / ÉVÜV csúdl.	0 / 0 / 0	18 / 18 / 18	AKADÉLYMENTES / MAGASPADTOS	AKADÉLYMENTES / MAGASPADTOS	AKADÉLYMENTES / MAGASPADTOS	AKADÉLYMENTES / MAGASPADTOS	JÁRMŰTÍPUS					
7 BKV-AB / R-EAF	16,9 / 16,4	Újpalota, Nyírpalota út / Albertfalva vasútállomás	4:16 / 4:18	23:16 / 23:18	TAN / SZÜN / ÉVÜV csúdl.	10 / 10	20 / 20	TAN / SZÜN / ÉVÜV csúdl.	10 / 10	20 / 20	13:15 / 13:30 / 13:45	13:15 / 13:30 / 13:45	TAN / SZÜN / ÉVÜV csúdl.	0 / 0 / 0	14 / 14 / 11	AKADÉLYMENTES / MAGASPADTOS	AKADÉLYMENTES / MAGASPADTOS	AKADÉLYMENTES / MAGASPADTOS	AKADÉLYMENTES / MAGASPADTOS	JÁRMŰTÍPUS					
7E BKV	8,2 / 8,4	Bálna Lujza tér M / Újpalota, Nyírpalota út	5:16 / 4:34	21:59 / 21:36	TAN / SZÜN / ÉVÜV csúdl.	7,5 / 7,5	7,5 / 20	TAN / SZÜN / ÉVÜV csúdl.	7,5 / 7,5	7,5 / 20	17:14 / 17:14	17:14 / 17:14	TAN / SZÜN / ÉVÜV csúdl.	0 / 0 / 0	3 / 3 / 3	AKADÉLYMENTES / MAGASPADTOS	AKADÉLYMENTES / MAGASPADTOS	AKADÉLYMENTES / MAGASPADTOS	AKADÉLYMENTES / MAGASPADTOS	JÁRMŰTÍPUS					
7E BKV-AB	8,2 / 8,4	Bálna Lujza tér M / Újpalota, Nyírpalota út	5:16 / 4:34	21:59 / 21:36	TAN / SZÜN / ÉVÜV csúdl.	3,33 / 7,5	6 / 20	TAN / SZÜN / ÉVÜV csúdl.	3,33 / 7,5	6 / 20	17:14 / 17:14	17:14 / 17:14	TAN / SZÜN / ÉVÜV csúdl.	0 / 0 / 0	3 / 3 / 3	AKADÉLYMENTES / MAGASPADTOS	AKADÉLYMENTES / MAGASPADTOS	AKADÉLYMENTES / MAGASPADTOS	AKADÉLYMENTES / MAGASPADTOS	JÁRMŰTÍPUS					
7E BKV	8,2 / 8,4	Péntekői közlekedéscsomópont M / Nyírközepi időnyomterem	6:45 / 6:22	21:59 / 21:36	TAN / SZÜN / ÉVÜV csúdl.	7,5 / 7,5	17,14 / 20	TAN / SZÜN / ÉVÜV csúdl.	7,5 / 7,5	17,14 / 20	17:14 / 17:14	17:14 / 17:14	TAN / SZÜN / ÉVÜV csúdl.	0 / 0 / 0	8 / 8 / 8	AKADÉLYMENTES / MAGASPADTOS	AKADÉLYMENTES / MAGASPADTOS	AKADÉLYMENTES / MAGASPADTOS	AKADÉLYMENTES / MAGASPADTOS	JÁRMŰTÍPUS					

 2023 APR 25

 Tálósné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

**Autóbuszvonalak menetrendi adatai**

Visszonylat	Vonalhossz (km)	Visszonylati jellemzők	Keretüzemidő		Munkanap		Hétfőre és ünnepekre				Megtrendelt járműszám			Kapcsolódó viszonylatok			
			1. Kezdet	2. Vége	Reggeli	Napközben	Éjszakai	Kezdési időköz	Következési időköz	Keretüzemidő szombat és vasárnap és	Napköz	Kezdet	Vége	Járműtípus	Hétfőre és Ünnepekre	Kezdet	Vége
BE Kelenföld vasútállomás M Újpalota, Nyírpalota út	20,1 20,2		4:48 4:19	23:08 22:39	TAN SZUN	7:5 6:57	10 8:57	20 20	242 230	4:48 4:19	23:08 22:39	SZO V+U	20 20	SZO V+U	0 0	15 15	
R-EAF			4:48 4:19	23:08 22:39	SZUN	8:57	10 8:57	20	199	4:48 4:19	23:08 22:39	V+U	20	SZO	0	15	
9 Obuda, Bogdáni út	14,5		4:32 4:36	23:22 23:36	TAN SZUN	6:67 7:5	10 8:57	10 245	4:32 4:36	23:22 23:36	SZO V+U	20 20	TAN SZUN	0 0	13 13		
R-EAF			4:32 4:36	23:22 23:36	SZUN	8:57	10 8:57	20	212	4:32 4:36	23:22 23:36	V+U	20	SZO	0	13	
10 Örs vezér tere M+H ↳ Albertirizi köz = Égő tér	2,7 2,5		5:40 5:45	20:40 20:45	TAN SZUN	szólo szólo	30 30	60 30	24	-	-	-	SZO V+U	0 0	1 0		
EAF			5:40 5:45	20:40 20:45	SZUN	szólo	30	60	24	-	-	-	V+U	0	1		
11 Batthyány tér M+H BKV Nagybányai út	6,0 5,5		4:48 4:18	23:48 23:19	TAN SZUN	szólo szólo	4,67 5	6 7,5	329 310	4:48 4:18	23:48 23:19	SZO V+U	20 20	TAN SZUN	0 0	6 4	
H-EAF			4:48 4:18	23:48 23:19	SZUN	szólo	7,5	6	292	4:48 4:18	23:48 23:19	V+U	20	SZO	0	4	
15 Gyöngyösi utca M BKV Boráros tér H	11,7 11,0		5:25 5:25	22:23 22:25	TAN SZUN	szólo szólo	20 20	20 20	104	5:25 5:25	22:23 22:25	SZO V+U	20 20	TAN SZUN	0 0	7 7	
EAF			5:25 5:25	22:23 22:25	SZUN	szólo	20	20	104	5:25 5:25	22:23 22:25	V+U	20	SZO	0	7	
16 Deák Ferenc tér M BKV Széll Kálmán tér M	4,0 5,4		4:45 4:22	23:45 23:22	TAN SZUN	midi midi	10 12	10 10	208	4:45 4:22	23:45 23:22	SZO V+U	10 12	TAN SZUN	0 0	5 0	
H-EAF			4:45 4:22	23:45 23:22	SZUN	midi	10	12	212	4:45 4:22	23:45 23:22	V+U	10	SZO	0	5	
4,0 4,45			4:45 4:22	23:45 23:22	TAN	midi	10	15	173	4:45 4:22	23:45 23:22	SZO	10	TAN	0	4	
5,4 4,22			4:45 4:22	23:45 23:22	SZUN	midi	12	10	208	4:45 4:22	23:45 23:22	V+U	10	SZO	0	4	
16,8 Dózsa tér BKV Széll Kálmán tér M	1,4 1,6		6:12 6:06	19:43 19:37	TAN SZUN	midi midi	3,33 4	4,29 3,75	384 372	6:12 6:06	19:43 19:37	SZO V+U	4 4	TAN SZUN	0 0	6 6	
H-EAF			6:12 6:06	19:43 19:37	SZUN	midi	4	4,29	372	6:12 6:06	19:43 19:37	V+U	4	TAN	0	6	
20E Keleni pályaudvar M BKV-AB Káposztásmegyér, Szilas-patak	12,9 13,1		4:53 4:32	22:38 22:03	TAN SZUN	szólo szólo	5,5 7,5	10 10	211	4:53 4:32	22:38 22:03	SZO V+U	20 20	TAN SZUN	0 0	6 6	
H-EAF			4:53 4:32	22:38 22:03	SZUN	szólo	10	10	181	4:53 4:32	22:38 22:03	V+U	20	TAN	0	6	
20E Keleni pályaudvar M BKV-AB Káposztásmegyér, Szilas-patak	12,9 13,1		4:53 4:32	23:48 23:03	TAN SZUN	szólo szólo	3,59 3,75	10 5	295	4:53 4:32	23:48 23:03	SZO V+U	20 20	TAN SZUN	0 0	8 8	
H-EAF			4:53 4:32	23:48 23:03	SZUN	szólo	3,59	10	293	4:53 4:32	23:48 23:03	V+U	20	TAN	0	8	
Pénztári külömmenetrend			4:53 4:32	23:48 23:03	TAN SZUN	szólo	4	10	284	4:53 4:32	23:48 23:03	SZO V+U	20	TAN SZUN	0 0	8 8	
Nyári közlekedési idénymentrend			4:53 4:32	23:48 23:03	SZUN	szólo	6	10	221	4:53 4:32	23:48 23:03	V+U	20	TAN SZUN	0 0	8 8	
21 Nyárád közlekedési idénymentrend	6,8 6,7		5:12 4:44	23:42 23:13	TAN SZUN	szólo szólo	12 15	12 15	155	5:12 4:44	23:42 23:13	SZO V+U	30 30	TAN SZUN	0 0	21A 21A	
H-EAF			5:12 4:44	23:42 23:13	SZUN	szólo	15	20	134	5:12 4:44	23:42 23:13	V+U	30	TAN	0	221	
Tavaszi-őszti idénymentrend			5:12 4:44	23:42 23:13	TAN SZUN	szólo szólo	12 15	12 15	153	5:12 4:44	23:42 23:13	SZO V+U	30 30	TAN SZUN	0 0	0 0	
Nyári idénymentrend			5:12 4:44	23:42 23:13	SZUN	szólo	15	20	134	5:12 4:44	23:42 23:13	V+U	30	TAN	0	0	





### Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonyjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, tölréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonytű jellemzők	Keretüzemidő		Munkanap			Hétvége és ünnepnap				Mésrendelt járműszám		Kapcsolódó viszonylatok		Jármű- u- típus- korlá- tozás			
				1.	2.	Reggeli	Napközben	Delutáni	Késő este	Menetrendszer	Menetrendszer típus	Járműjelleg	Menetrendszer	Menetrendszer típus	Hétköznap	Hétvége és ünnepnap		Közös	Helyi	
				Kez- dés	Vége	Reggeli	Napközben	Delutáni	Késő este	Menetrendszer	Menetrendszer típus	Járműjelleg	Menetrendszer	Menetrendszer típus	Hétköznap	Hétvége és ünnepnap	Közös	Helyi		
<b>21A</b> BKV Szál Kálmán tér M Szárhegy		5,0 4,9	APSZ	6:25 6:15	9:27 9:15	13:52 13:45	18:56 18:46	TAN szál SZUN szál EVV szál	10' 15'	10' 15'	66 50				TAN SZUN EVV	0 0 0	0 0 0	0 0 0	21 221 221	

*Sz. Katalin*  
2023 APR 25

*Talancs*  
Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.





**Autóbuszvonalk menetrendi adatai**

Végállomások, célnevek, törléspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Keretüzemidő		Munkanap			Hétvége és Ünnepnap			Megrendelt járműszám			Kapcsolódó viszonylatok		Jármű-típus													
			1.	2.	Mentrendtípus	Járműtípus	Reggeli csúcsidőszak	Napközben csúcsidőszak	Déli csúcsidőszak	Késő este	Mentrendszám	Keretüzemidő szombat	Keretüzemidő vasárnap és ünnepnap	Napközben	Járműtípus		Járműtípus	Hétköznap	Hétvége és ünnepnap	Kezdő	Hán- golt jármű közle- pítési mód	Csat- lakoz- tás	ú- korá- tozás						
Pénzügyi központ			4:22	23:29	SZUN	csúsk.	10	15	15	20	154																		
					ÉV	csúsk.	15	15	15	20	146																		

*Dr. Vass Katalin*  
 TÁJÉKOZTATÓ  
 2023 APR 25.

*Tálasné Dr. Vass Katalin*  
 BKV Zrt.



**Autóbuszvonalak menetrendi adatai**

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, cédnevek, törespontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Keretüzemidő		Munkanap		Hétvége és Ünnepnap		Követési időköz		Menetrend-típus	Megrendelt járműszám		Kapcsolódó viszonylatok		Jármű-típus							
				1. Kezdeti időpont	2. Vége	Munkanap	Kezdeti időpont	Vége	Munkanap	Kezdeti időpont	Vége		Hétvége és Ünnepnap	Menetrend-típus	Hétvége és Ünnepnap	Kapcsolódó viszonylatok								
88 BKK EAF	Nyárfás központi időnyomtatvány Központi Vas Gereben utca BKV Akadémiaútelep, 525. tér	11,6 11,9	11,6 11,9	4:13	23:11	SZÜN	szóló	10	15	12	20	20	20	11	SZÜN			0- típus korlá- tozás kezdés						
				4:40	23:12	TAN	szóló	6:67	10	10	20	20	20	160	TAN	0	11	SZÖ	0	8				
				4:30	23:20	SZÜN	csúkl.	8:57	10	10	20	196	20	15	15	SZÜN	0	9	V-U	0	5			
				Nem érvényes MBK		ÉVÜ	csúkl.	10	10	10	20	195	20	15	15	ÉVÜ	0	8						

*Talasec*  
**Tólosné Dr. Vass Katalin**  
**BKV Zrt.**

*Álló ked*  
**2023 APR 25.**

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Table with columns: Vonalhossz (km), Viszonytípus, Végállomások, célpontok, tőrspontok, Viszonytípus jellemzők, Keretüzemidő, Munkanap, Kéretüzemidő, Hétfőre és ünnepnap, Megrendelt járműszám, Kapcsolódó viszonylatok.

Alum-kulcs 2023 APR 25. ANKOR Budapesti Közlekedési Központ

Találkozás Tálosné Dr. Vass Katalin BKV Zrt.

### Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Végállomások, célnévek, toléspontok	Vonalhossz (km)	Vszonylati jelmez	Keretüzemidő		Munkénap				Hétfő és Ünnepnap				Megrendelt járműszám		Kapszoló viszonylatok		Jármű típus									
			Kezdet	Vége	Menetrendszerű	Követési időköz		Járműtípus	Nap típus	Kezdet	Vége	Követési időköz		Menetrendszerű	Magspedit	Akadálymentes		Hétfő és Ünnepnap	Magspedit	Akadálymentes						
						Régi	Délután					Napköz	Délután								Délután					
96 Újpalota, Szentháromság tér A8 Széna Ferenc Stadion EAF Újpest, Föld út	12,6 11,2	KÖR/	4:30	22:30	TANI szobó	20	30	20	30	30	30	30	30	30	TAN	3	8	SZO	0	6	296	296A				
			5:05	23:05	SZUN szobó	20	30	20	30	30	30	30	30	30	30	SZUN	3	8	V+U	0	6	296A	296A			
97E Ors vezér tere M+H BKV-AB Kucorgó tér H-EAF Rákostest sugárút	16,2 15,0	KÖR/	4:58	23:57	TANI csuél.	10	15	12	20	167	4:59	23:57	SZO csuél.	20	15	15	20	134	TAN	0	9	SZO	0	5	161E	161E
			3:59	22:42	SZUN csuél.	10	15	12	20	175	4:00	22:41	V+U csuél.	20	15	15	20	142	TAN	0	9	V+U	0	5	161E	161E
98 Kőbánya-Kispest M BKV Rákosszába vasútiállomás EAF Rákosszába utca BKV Kőbánya-Kispest M BKV Harosna utca EAF Rákosszába vasútiállomás	15,1 14,8 14,8	KÖR/	4:37	23:47	TANI szobó	8:57	15	12	20	175	4:38	23:28	SZO szobó	20	15	15	20	142	TAN	6	10	SZO	0	6	98E	98E
			3:44	23:09	SZUN szobó	12	15	15	20	154	3:43	22:57	V+U szobó	20	15	15	20	138	TAN	10	V+U	0	6	98E	98E	
99 Blaha Lujza tér M BKV Udvarhely utca H-EAF Gubaacipuzsata, Mátyás király tér BKV Blaha Lujza tér M BKV Udvarhely utca H-EAF Gubaacipuzsata, Mátyás király tér	12,7 11,5 12,7 11,5	KÖR/	5:09	23:27	TANI szobó	4:61	10	6	20	283	5:09	23:28	SZO szobó	20	10	10	20	195	TAN	6	12	SZO	0	8	98	98
			4:43	22:51	SZUN szobó	6	10	7,5	20	249	4:43	22:51	V+U szobó	20	10	10	20	184	SZUN	2	12	V+U	0	8	98	98
100E Deák Ferenc tér M A8 Liszt Ferenc Airport 2 EAF	20,7 20,3	KÖR/	5:09	23:27	TANI csuél.	4:61	7,5	6,67	20	206	5:09	23:24	SZO csuél.	20	10	10	20	195	TAN	0	10	SZO	0	8	98	98
			4:43	22:51	SZUN csuél.	15	10	10	15	206	4:43	22:51	V+U csuél.	20	10	10	20	184	SZUN	0	10	V+U	0	8	98	98
Hétfői és pénteki kölömenetrend	20,7 20,3	KÖR/	5:09	23:27	TANI csuél.	4:61	7,5	6,67	20	206	5:09	23:24	SZO csuél.	20	10	10	20	195	TAN	0	10	SZO	0	11	98	98
			4:43	22:51	SZUN csuél.	15	10	10	15	206	4:43	22:51	V+U csuél.	20	10	10	20	184	SZUN	0	10	V+U	0	11	98	98
Téli időnyomtatvány	20,7 20,3	KÖR/	5:09	23:27	TANI csuél.	4:61	7,5	6,67	20	206	5:09	23:24	SZO csuél.	20	10	10	20	195	TAN	0	10	SZO	0	11	98	98
			4:43	22:51	SZUN csuél.	15	10	10	15	206	4:43	22:51	V+U csuél.	20	10	10	20	184	SZUN	0	10	V+U	0	11	98	98

Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.



**Autóbuszvonalak menetrendi adatai**

Visszonyfajta, szolgálat	Végállomások, cőhevek, töléspontok	Vonalhossz (km)	Visszonyfajta jellemzők	Keretüzemidő		Munkanap			Hétvége és ünnepnap					Megtrendelt járműszám		Kapcsolódó viszonylatok		Jármű-típus		
				1.	2.	Mentertípus	Reggeli csúcsidőszak	Napközben csúcsidőszak	Délutáni csúcsidőszak	Késő este	Munkarend	Követési időköz	Keretüzemidő vasárnap és ünnepnap		Mentertípus	Hétköznap	Hétvége és ünnepnap		Közös járműpark	Hán-golt járműpark
													Ker. Vége	Ker. Kez.						
101E AB	Velenföld vasútállomás M → Szor József utca → Baross Gábor-telep	9,2	KÖR/	5:57	8:26	TAN szőlő	10	15	20	20	20	20	20	20	20	20	101E	101E	Csal-típusú konfá-tozás	
				5:25	8:50	SZÜN szőlő	10	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20		101E
101E H-EAF	Népközéleti idénymenetrend Velenföld vasútállomás M Budaörs vasútállomás (Camp)	10,2	KÖR/	4:57	22:37	TAN szőlő	10	15	20	20	20	20	20	20	20	20	101B	101B	Csal-típusú konfá-tozás	
				4:24	22:04	SZÜN szőlő	10	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20		101B
102 BKV EAF	Szeil Kálmán tér M → Németvölgyi út → Mátróhegy	4,2	KÖR/	5:00	23:40	TAN szőlő	10	15	20	20	20	20	20	20	20	20	102	102	Csal-típusú konfá-tozás	
				4:22	22:56	SZÜN szőlő	10	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20		102
104 AB EAF	Népközéleti idénymenetrend Rákospalota, Kossuth utca AB Dunakeszi, Auchan áruház	15,8	KÖR/	7:58	19:55	TAN szőlő	10	15	20	20	20	20	20	20	20	20	104A	104A	Csal-típusú konfá-tozás	
				8:46	20:42	SZÜN szőlő	10	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20		104A
104A AB EAF	Ünneprajzi idénymenetrend Rákospalota, Kossuth utca Szekesdőlő, János utca	12,3	KÖR/	4:35	7:36	TAN szőlő	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	104	104	Csal-típusú konfá-tozás	
				4:30	8:22	SZÜN szőlő	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20		104
105 BKV-AB EAF	Ünneprajzi idénymenetrend Apur Vilmos tér BKV-AB Gyöngyösi utca M	11,7	KÖR/	4:30	23:39	TAN szőlő	10	15	20	20	20	20	20	20	20	20	105	105	Csal-típusú konfá-tozás	
				4:34	23:31	SZÜN szőlő	10	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20		105
106 AB H-EAF	Göncz Árpád városközpont M → Rónai tér → Bónai úti lakótelep	7,2	KÖR/	5:08	23:25	TAN csúszk	10	15	20	20	20	20	20	20	20	20	106	106	Csal-típusú konfá-tozás	
				4:10	23:01	SZÜN csúszk	10	15	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20		106

Abonyi Katalin  
2023 APR 25.  
Készítette: BKV Zrt.

Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

**Autóbuszvonalak menetrendi adatai**

Visszonyárjelzés, szolgáltatók	Végállomások, célnevek, társaságok	Vonalhossz (km)	Visszonyárjelzők	Keretüzemidő		Munknap			Hétfőre és ünnepnap				Mégrendelt járműszám			Kapcsolódó viszonylatok		Jármű típus				
				Kezd. időpont	Vége	Kezd. időpont	Vége	Járműtípus	Követési időköz	Keretüzemidő szombat	Kezd. időpont	Vége	Munknap	Hétköznap	Hétfőre és ünnepnap	Akadálymentes	Magspadiós		Akadálymentes	Közös jármű közlekedés	Hán- golt jármű közle- kedés	
																						Kezd. időpont
106 BKV-H-EAF	Sóház-Árpád vasútközpont M - Rónai tér - Rónai út - Kőrös - Rónai út - Kőrös - Kelenföldi pályaudvar M - Budapest	7,2	Kőrös	5:08	23:27	csükl.	12	15	15	20	144	20	15	15	20	137	TAN	0	0	0	34	34
				4:10	23:02	szökl.	15	15	20	141	4:10	23:02	V+U	csükl.	20	15	15	20	137	EVV	0	0
107 BKV-R-EAF	Kelenföldi pályaudvar M - Budapest	7,0	Kelenföldi pályaudvar M	6:08	20:08	csükl.	10	20	15	99	6:04	20:08	szökl.	15	15	114	TAN	0	5	0	4	4
				6:15	20:11	szökl.	12	20	17,14	96	6:09	20:09	V+U	szökl.	15	15	112	EVV	0	4	0	0
108 BKV	Újpalota, Nyirpalota út - Gasztagréti tér	19,1	Közlekedés	6:15	7:45	csükl.	15	15	15	29	6:15	7:45	szökl.	15	15	82	TAN	0	10	0	0	0
				6:20	7:17	szökl.	15	17,14	26	6:20	7:17	V+U	szökl.	20	17,14	26	82	EVV	0	10	0	0
108 BKV	Pénzkei külmenetrend - Újpalota, Nyirpalota út - Gasztagréti tér	19,1	Közlekedés	6:15	7:45	csükl.	15	17,14	26	29	6:15	7:45	szökl.	15	17,14	26	TAN	0	10	0	0	0
				6:20	7:17	szökl.	15	17,14	26	6:20	7:17	V+U	szökl.	20	17,14	26	EVV	0	10	0	0	0
109 BKV-EAF	Nyírközépi pályaudvar - Óbuda, Bogdányi út - Batthyány tér M+H	5,1	Közlekedés	4:24	23:34	csükl.	13,3	20	15	140	4:24	23:34	szökl.	20	15	146	TAN	0	5	0	5	5
				4:59	0:11	szökl.	15	20	138	4:59	0:11	V+U	szökl.	20	20	118	EVV	0	4	0	4	4
109 BKV-EAF	Óbuda, Bogdányi út - Batthyány tér M+H	5,1	Közlekedés	4:24	23:34	csükl.	10	20	12	163	4:24	23:34	szökl.	20	20	20	TAN	0	6	0	0	0
				4:59	0:11	szökl.	12	20	149	4:59	0:11	V+U	szökl.	20	20	119	EVV	0	5	0	0	0
110 BKV-R-EAF	Bonyhák tér - Thomán István utca	11,9	Közlekedés	4:24	23:34	csükl.	15	20	15	20	4:24	23:34	szökl.	20	20	20	TAN	0	4	0	0	0
				4:59	0:11	szökl.	15	20	119	4:59	0:11	V+U	szökl.	20	20	119	EVV	0	4	0	0	0
111 BKV-H-EAF	Nyírközépi pályaudvar - Óbuda, Bogdányi út	10,8	Közlekedés	5:12	21:07	csükl.	10	20	15	123	5:12	21:07	szökl.	20	20	82	TAN	0	19	0	0	0
				5:47	21:18	szökl.	12	20	114	5:47	21:18	V+U	szökl.	20	20	82	EVV	0	16	0	0	0
111 BKV-H-EAF	Óbuda, Bogdányi út	10,4	Közlekedés	5:12	21:07	csükl.	15	20	17,14	79	5:12	21:07	szökl.	20	20	82	TAN	0	0	0	0	0
				5:47	21:18	szökl.	10	15	56	5:47	21:18	V+U	szökl.	20	20	82	EVV	0	0	0	0	0

Talán  
Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

2023. ÁPR. 25.  
Készítette: BKV Zrt.



### Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Végállomások, célnevek, társaságok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Keretüzemidő				Munkánap				Hétfőre és Ünnepnap				Mégrendelt járműszám				Kapaszkodó viszonylatok		Jármű típus				
			1.		2.		Munkánap		Munkánap		Hétfőre és Ünnepnap		Hétfőre és Ünnepnap		Kapaszkodó viszonylatok										
			Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Munkánap	Ünnepnap	Munkánap	Ünnepnap	Munkánap	Ünnepnap	Munkánap	Ünnepnap	Munkánap	Ünnepnap	Kapaszkodó viszonylatok	Kapaszkodó viszonylatok							
123. Hátár út M BKV Soroksár, IKEA áruház H-EAF	12,7 13,9	SZJ	8:03 8:37	22:14 22:47	-	-	TAN SZUN	csúkl. csúkl.	30 30	30 30	8:02 8:41	20:04 22:47	SZO V+U	csúkl. szóllé	30 30	30 30	56 52	TAN SZUN	0 0	SZO V+U	0 0	123A 123A			
123. Hátár út M BKV Soroksár, IKEA áruház H-EAF	12,7 13,9	SZJ	7:48 8:27	20:05 20:42	-	-	TAN SZUN	csúkl. szóllé	30 30	30 30	8:02 8:40	20:04 20:39	SZO V+U	szóllé szóllé	30 30	30 30	50 48	TAN SZUN	0 0	SZO V+U	0 0	123A 123A			
Pénzügyi kollégiummenetrend			-	-	-	-	TAN SZUN	csúkl. szóllé	30 30	30 30	-	-	SZO V+U	-	-	-	-	TAN SZUN	0 0	SZO V+U	0 0				
Ünnepnapi kollégiummenetrend			-	-	-	-	TAN SZUN	csúkl. szóllé	30 30	30 30	-	-	SZO V+U	-	-	-	-	TAN SZUN	0 0	SZO V+U	0 0				
123A. Hátár út M BKV Szentlőrinci út lakótelep H-EAF	8,0 8,7		5:06 4:14	23:56 23:26	-	-	TAN SZUN	csúkl. szóllé	20 20	20 20	5:06 4:14	23:56 23:26	SZO V+U	csúkl. szóllé	20 20	20 20	85 89	TAN SZUN	3 2	SZO V+U	0 0	123 123			
123A. Hátár út M BKV Szentlőrinci út lakótelep H-EAF	7,9 8,6		5:05 4:13	23:56 23:26	-	-	TAN SZUN	csúkl. szóllé	20 20	20 20	5:05 4:14	23:56 23:26	SZO V+U	csúkl. szóllé	20 20	20 20	85 88	TAN SZUN	0 0	SZO V+U	0 0	123 123			
Pénzügyi kollégiummenetrend			5:05 4:13	23:56 23:26	-	-	TAN SZUN	csúkl. szóllé	20 20	20 20	-	-	SZO V+U	-	-	-	-	TAN SZUN	0 0	SZO V+U	0 0				
Ünnepnapi kollégiummenetrend			-	-	-	-	TAN SZUN	csúkl. szóllé	20 20	20 20	-	-	SZO V+U	-	-	-	-	TAN SZUN	0 0	SZO V+U	0 0				
124. Bosnyák tér AB Vágó Ferenc utca Rákospalota, Boulognes utca KÖR/	11,9 10,6		4:55 4:30	23:30 22:55	-	-	TAN SZUN	szóllé szóllé	30 30	30 30	4:55 4:30	23:30 22:55	SZO V+U	szóllé szóllé	30 30	30 30	86 76	TAN SZUN	4 3	SZO V+U	0 0	125 125B	125 125B		
125. Bosnyák tér AB Rákospalota, Mediapex EAF	10,7 10,3		4:40 4:45	22:40 22:44	-	-	TAN SZUN	szóllé szóllé	30 30	30 30	4:40 4:45	22:40 22:44	SZO V+U	szóllé szóllé	30 30	30 30	68 58	TAN SZUN	0 0	SZO V+U	0 0	124 125B	124 125B		
Ünnepnapi kollégiummenetrend			-	-	-	-	TAN SZUN	szóllé szóllé	30 30	30 30	-	-	SZO V+U	-	-	-	-	TAN SZUN	0 0	SZO V+U	0 0				
125B. Bosnyák tér AB Főg. Auchan áruház SZJ	14,2 14,6	SZJ	5:05 5:48	21:08 21:39	-	-	TAN SZUN	szóllé szóllé	60 60	60 60	5:06 5:39	21:08 21:39	SZO V+U	szóllé szóllé	60 60	60 60	16 16	TAN SZUN	0 0	SZO V+U	0 0	124 125	124 125		
Ünnepnapi kollégiummenetrend			-	-	-	-	TAN SZUN	szóllé szóllé	60 60	60 60	-	-	SZO V+U	-	-	-	-	TAN SZUN	0 0	SZO V+U	0 0				

  
**Tálosné Dr. Vass Katalin**  
 BKV Zrt.

**Autóbuszvonalak menetrendi adatai**

Viznyit nyitvatartás	Változtatás jelölés, szolgálat	Vonalhossz (km)	Viznyit jelölés	Keretüzemi		Munkanap			Hétféle és ünnepnapi					Megrendelt járműszám			Központosított viszonylatok		Jármű típus							
				Kezdet	Vége	Menetdátum	Követési időköz	Keretüzemi szombat	Keretüzemi vasárnap és			Hétköznap	Hétféle és ünnepnapi	Hétféle és ünnepnapi	Akadálymentes	Működés	Hétféle és ünnepnapi	Központosított viszonylatok								
									Kezdet	Vége	Menetdátum									Menetdátum	Kezdet	Vége	Vége			
				Keretüzemi		Menetdátum	Követési időköz	Hétféle és ünnepnapi				Hétféle és ünnepnapi	Akadálymentes	Működés	Hétféle és ünnepnapi											
126 EAF	Végállomások, elővek, támpontok	6,6 7,6	501 438	22:40 23:00	TAN SZUN				szóló szóló	20 20	20 20					20 20	20 20	104 104	4:34 4:50	22:40 23:00	5:00 21:30	SZO V+U	0 3	2 0	SZO V+U	0 0
126A EAF	Únnepnapi különmenetrend	3,4 4,2			TAN SZUN	szóló szóló									SZO V+U	0 0		SZO V+U	0 0		126 126					
128 BKV EAF	Széll Kálmán tér M Regőczi István tér	3,8 3,7	501 438	23:51 23:55	TAN SZUN	szóló szóló	12 15	12 15	20 20	157 144	5:01 4:38	23:51 23:55	5:01 4:38	23:51 23:55	SZO V+U	6 1	2 6	SZO V+U	0 4	4 4	129 129					
129 BKV EAF	Széll Kálmán tér M Kucukas Kelenfenél Árszél utca = Kőrös	5,1 4,8	512 448	23:31 23:46	TAN SZUN	szóló szóló	12 15	12 15	20 20	156 142	5:12 4:47	23:31 23:45	5:12 4:47	23:31 23:45	SZO V+U	0 0	0 0	SZO V+U	0 0	0 0	128 128					
130 BKV EAF	Ünnepnapi különmenetrend Széll Kálmán tér M Regőczi István tér Ujpalota, Sára utca Kőrös	11,7 10,2	451 434	23:11 22:43	TAN SZUN	szóló szóló	10 15	12 15	20 20	151 145	4:51 4:34	23:11 22:43	4:51 4:34	23:11 22:43	SZO V+U	0 0	0 0	SZO V+U	0 0	0 0	137 137					
131 BKV EAF	Országház tér M+H Ujpalota, Sára utca Kőrös	5,4 5,2	510 522	20:51 21:03	TAN SZUN	szóló szóló	30 20	30 20	30 30	82 78	5:19 5:31	20:51 21:03	5:20 5:31	20:51 21:03	SZO V+U	0 0	0 0	SZO V+U	0 0	4 4	231 231B					
132 BKV EAF	Köbánya-Kispest M Rákóczi utca = Szent István téren = Kőrös	5,1 4,6	555 530	20:00 19:45	TAN SZUN	szóló szóló	20 24	30 30	30 30	65 61	6:01 5:55	20:00 19:45	6:01 5:55	20:00 19:45	SZO V+U	0 0	0 0	SZO V+U	0 0	7 7	136 136					
133E AB EAF	Ujpalota, Nyirpalota utca Nagyterény, Erdélyi utca M3	26,1 25,6	429 413	23:29 23:13	TAN SZUN	szóló szóló	6 7,5	20 20	193 181	4:29 4:13	23:29 23:13	4:29 4:13	23:29 23:13	SZO V+U	0 0	0 0	SZO V+U	0 0	8 8	93A						
133E AB EAF	Ujpalota, Nyirpalota utca Nagyterény, Erdélyi utca M3	26,1 25,6	429 413	23:13 23:13	TAN SZUN	szóló szóló	6 7,5	20 20	182 179	4:29 4:29	23:29 23:29	4:29 4:29	23:29 23:29	SZO V+U	0 0	0 0	SZO V+U	0 0	8 8							
134 BKV EAF	Nyékhegyi útemen Szent István tér H Békásmegyér, Újmezei tér	9,2 9,6	518 452	22:39 22:13	TAN SZUN	szóló szóló	10 12	15 15	20 20	144 136	5:18 4:52	22:39 22:13	5:18 4:52	22:39 22:13	SZO V+U	0 0	0 0	SZO V+U	0 0	0 0						
135 BKV EAF	Millenniumtelep H Soroskőr, IKEA áruház M3	12,7 13,8	411 503	22:11 22:40	TAN SZUN	szóló szóló	20 30	30 60	54 54	4:11 5:03	22:11 22:40	4:11 5:03	22:11 22:40	SZO V+U	0 0	0 0	SZO V+U	0 0	2 2							
136 BKV EAF	Ünnepnapi különmenetrend Köbánya-Kispest M Havanna utca = Kőrös	4,5 5,1	458 406	0:14 23:46	TAN SZUN	szóló szóló	10 12	15 15	20 20	174 165	4:50 4:06	0:14 23:46	4:50 4:06	0:14 23:46	SZO V+U	0 0	0 0	SZO V+U	0 0	0 0	132E 132E					
137 BKV EAF	Szent István tér H Erdélyi utca = M3	6,0 4,3	500 442	23:20 22:55	TAN SZUN	szóló szóló	15 20	20 20	40 40	107 103	5:00 4:42	23:20 22:55	5:00 4:42	23:20 22:55	SZO V+U	0 0	0 0	SZO V+U	0 0	3 3	237 237					

2023 APR 25.  
Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

**Autóbuszvonalak menetrendi adatai**

Viznyáljelzés, szolgáltatás	Végállomások, cefnevek, törlőpontok	Vonalhossz (km)	Viznyáljelzések	Munkénap				Hétvége és ünnepnap				Kétszemélyes járművek		Kétszemélyes járművek		Kétszemélyes járművek			
				Keretüzemidő		Követési időköz		Keretüzemidő		Követési időköz		Munkénap		Hétvége és ünnepnap		Kétszemélyes járművek		Kétszemélyes járművek	
				1. Kez. dte	2. Vége dte	Régielt csúszások	Napközben csúszások	Délután csúszások	Késő este	Járműtípus	Járműtípus	Kez. dte	Vége dte	Napközben csúszások	Napközben csúszások	Munkénap	Hétvége és ünnepnap	Munkénap	Hétvége és ünnepnap
<b>138</b> <b>AB</b> <b>EAF</b>	Csepel, Szentlőrinc tér Budaörsi vasútállomás (Camp)	13,2 13,7																	
<b>139</b> <b>BKV-AB</b> <b>H-EAF</b>	Széll Kálmán tér M Gazdagréti tér	8,0 7,8																	
<b>141</b> <b>AB</b> <b>EAF</b>	Kelenföld vasútállomás M Sawoyai Jenő Park	13,0 12,1																	
	Ünnepnapi köllőmenetrend																		
	Ünnepnapi köllőmenetrend																		
	Kelenföld vasútállomás M Sawoyai Jenő tér (Tóthey tér)	11,2 11,0																	
	Ünnepnapi köllőmenetrend																		
<b>142E</b> <b>BKV</b> <b>H-EAF</b>	Határ út M Görög út Glóriett-lakótelep	6,9 5,4 5,4																	
	Pénkei köllőmenetrend																		
	Nyírádászi köllőmenetrend																		
<b>144</b> <b>BKV</b> <b>EAF</b>	Órs vezér tere M+H Dózsa utca	5,4 7,8																	
<b>146</b> <b>BKV</b> <b>EAF</b>	Bátoszentmihály, Mátyás király Újpalota, Nyírpalota ut	19,8																	
<b>146A</b> <b>BKV</b> <b>EAF</b>	Rákospalota, városközpont	3,7																	
<b>147</b> <b>AB</b> <b>EAF</b>	Cinkota autóbuszgarázs Rákospalota, városközpont	2,7 6,2																	
<b>148</b> <b>AB</b> <b>EAF</b>	Újpest-központ M Baross utca / Főút út Mátyás király, Júlianus barát utca	17,2 17,2																	
<b>148</b> <b>AB</b> <b>H-EAF</b>	Csepel, Soroksári rév Kőbánya-Kispest M Csepel, Soroksári rév	17,2 17,2																	

Talános  
Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

2023 APR 25  
Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.



**Autóbuszvonalak menetrendi adatai**

Visszonyárjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Visszonyjári jellemzők	Munkanap			Hétfőre és ünnepnap				Megtrendelt járműszám					Kapszolóó viszonylatok			Jármű- típus	
				Keretüzemidő		Menetrendtípus	Követési időköz		Járműjelleg	Hétköznap	Hétfőre és ünnepnap		Akadálymentes	Napfűs	Magaspadlós	Akadálymentes	Kapszolóó viszonylatok			
				1.	2.		Reggeli csúcsidőszak	Napközben csúcsidőszak			Délután csúcsidőszak	Késő este					Keretüzemidő szombat	Keretüzemidő vasárnap és		Közbe járók közle kedés
BKV	▶ Csabig vezér tér ▶ Rákosszabha Rákosszabha, városközpont Órs vezér tere M+H	13,2 KÖZ/		5:00 8:04 14:26 17:30 Köz- Vége dete	SZUN EVV	10 15 15	Reggeli csúcsidőszak Napközben csúcsidőszak Délután csúcsidőszak Késő este	Járműjelleg	Hétfőre és ünnepnap	Munkanap	Hétfőre és ünnepnap	Megtrendelt járműszám	Kapszolóó viszonylatok	Jármű- típus						
		10,1		4:32 9:06 Köz- Vége dete	TAN SZUN EVV	15			SZUN EVV	SZUN EVV	V+U 0 0 SZUN EVV	169E 161E 169E 161E								

Állomás  
Állomás

2023 APR 25

Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.



**Autóbuszvonalak menetrendi adatai**

Viszonyjelzés, szolgálat	Végállomások, cölínevek, többszpontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Keretüzemidő		Munk nap		Hétvége és ünnepnap						Mégrendelt járműszám				Kapcsolódó viszonylatok		Jármű-típus												
				1. Kezdeti időpont	2. Végleti időpont	Járműjelleg	Követési időköz		Mentoridő	Reggeli csúcsidő	Napiköz csúcsidő	Délutáni csúcsidő	Késő este	Mentoridő	Hajnali	Követési időköz		Mentoridő	Hajnali		Délutáni	Késő este										
							Keretüzemidő szombat	Keretüzemidő vasárnap								Kezdeti időpont	Végleti időpont						Kezdeti időpont	Végleti időpont	Kezdeti időpont	Végleti időpont	Kezdeti időpont	Végleti időpont				
162 BKV EAF	Kőbánya alsó vasútállomás Maaglód, Aulichan áruház	20,3 19,4	SZJ	8:18 8:57	21:09 22:26	TANI sz66 SZON sz66	30 20	20 20	62		30 30	SZO sz66 V+U sz66	20:19 21:06	SZO sz66 V+U sz66	68 56	TAN sz66 SZON sz66	0 4	6 4	0 4	0 4	0 4	0 4	0 4	0 4	0 4	0 4	0 4	0 4	262 51-161A 262 195	Handl Közös Hajtás golyó park jármű közle- lési kocsik közle- lési kocsik	Jármű-típus	
165 BKV EAF	Ünnepnapi kilőmenetrend Károly tér Kotász út Remetehégyi út	1,6 1,4 KÖR/	KPZ	4:58 5:03	23:28 23:33	TANI sz66 SZON sz66	10 15	10 15	142 118		30 30	SZO sz66 V+U sz66	4:58 5:03	23:28 23:33	30 30	30 30	30 30	30 30	30 30	30 30	104 104	TAN sz66 SZON sz66	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	65 65A	Handl Közös Hajtás golyó park jármű közle- lési kocsik közle- lési kocsik	Jármű-típus
166 BKV EAF	Gubacsi út / Határ út Ferihegy vasútállomás	18,2 18,1		5:03 4:28	22:54 23:14	TANI sz66 SZON sz66	75 75	30 30	74 74		30 30	SZO sz66 V+U sz66	5:03 4:28	22:54 23:14	60 60	60 60	60 60	39 39	TAN sz66 SZON sz66	3 7	7 5	0 0	0 0	5 5	5 5	0 0	5 5	0 0	119 266	Handl Közös Hajtás golyó park jármű közle- lési kocsik közle- lési kocsik	Jármű-típus	
168E BKV EAF	Ors vezár tere M+H Mészáros utca Rákostelek	13,0 13,1 KÖR/		4:48 4:18	23:46 23:10	TANI sz66 SZON sz66	6 8,57	15 10	197 186		7,5 10	SZO sz66 V+U sz66	4:55 4:20	23:46 23:10	30 30	15 15	15 15	138 127	TAN sz66 SZON sz66	2 2	6 6	0 0	0 0	5 5	5 5	0 0	5 5	0 0	0 0		Handl Közös Hajtás golyó park jármű közle- lési kocsik közle- lési kocsik	Jármű-típus
168E BKV EAF	Péntési kilőmenetrend Ors vezár tere M+H Mészáros utca Rákostelek	13,1 13,0 KÖR/		4:51 4:18	23:48 23:10	TANI csukl. SZON csukl.	8,57 8,57	15 10	240 239		10 10	SZO sz66 V+U sz66	4:56 4:19	23:48 23:09	30 30	15 15	15 15	140 131	TAN sz66 SZON sz66	0 8	8 8	0 0	0 0	5 5	5 5	0 0	5 5	0 0	0 0		Handl Közös Hajtás golyó park jármű közle- lési kocsik közle- lési kocsik	Jármű-típus
168E BKV EAF	Péntési kilőmenetrend Nyarókőzei idénymentrend	13,1 13,0 KÖR/		4:51 4:18	0:39 23:10	TANI csukl. SZON csukl.	8,57 8,57	15 10	239 239		10 10	SZO sz66 V+U sz66	4:56 4:19	0:39 23:09	30 30	15 15	15 15	140 131	TAN sz66 SZON sz66	0 8	8 8	0 0	0 0	5 5	5 5	0 0	5 5	0 0	0 0		Handl Közös Hajtás golyó park jármű közle- lési kocsik közle- lési kocsik	Jármű-típus
170 BKV EAF	Nyárókőzei pénteki kilőmenetrend Uljást-központ M Rákospalota, Csémórh-patak	6,5 6,3		4:51 4:56	0:39 21:06	TANI sz66 SZON sz66	12 15	20 15	109 108		10 15	SZO sz66 V+U sz66	4:58 4:16	21:15 20:56	20 20	20 20	90 79	TAN sz66 SZON sz66	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	147 270	Handl Közös Hajtás golyó park jármű közle- lési kocsik közle- lési kocsik	Jármű-típus	

A Budapesti Közösségi Közlekedés Szolgálati Keretmenetrendje

*Állomásvezető*  
Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

2023 APR 25.

A budapesti közösségi közlekedés Szolgáltatási Keretmenetrendje

**Autóbuszvonalak menetrendi adatai**

Vonaljelölés, szolgáltatás	Végállomások, céltervek, társaságok	Vonalhossz (km)	Vszonylati jellemzők	Munkanap				Hétvége és Ünnepnap				Megtrendelt járműszám				Kapszolóó viszonylatok											
				Keretizemidő		Követési időköz		Keretizemidő		Követési időköz		Hétköznap		Hétvége és Ünnepnap		Akadály-mentes	Magaspaddis	Hétköznap	Hétvége és Ünnepnap	Kapszolóó viszonylatok	Jármű típus						
				1. Kezdeti	2. Vége	Régiális csúcsidőszak	Napközben csúcsidőszak	Dejtéri csúcsidőszak	Késő este	1. Kezdeti	2. Vége	Járnyílág	Menetirtdps	1. Kezdeti	2. Vége							Mentriszm	Mentriszm	Közvetlen	Hátral	Járnyílág	Déltán
<b>174</b> BKV <b>EA</b>	Őrs vezér tere M+H Cinkota H	7,6 7,7		TAN	5:37 7:44	14:27 18:23	TAN	szó6	20	20	40					TAN	2	1	SZO								
				szUN	8:12 14:52	17:52	szUN	szó6	20	20	40						szUN	2	1	V+U							
<b>175</b> BKV <b>EA</b>	Pentéki külömenetrend Cinkota H	6,5 6,4		TAN	5:26 7:52	13:23 18:25	TAN	szó6	20	20	44																
				szUN	8:15 13:43	17:48	szUN	szó6	20	20	44						szUN	2	1	V+U							
<b>176</b> BKV <b>EA</b>	Őrs vezér tere M+H Rákossabba-Ujtelep, Téalmás utca	14,9 14,9		TAN	4:50 22:42		TAN	szó6	20	20	30																
				szUN	4:33 23:06		szUN	szó6	20	20	30	30	30	30	75												
<b>178</b> BKV <b>EA</b>	Gyöngyösi utca M Nagygye tér	11,9 11,6		TAN	5:02 23:01		TAN	szó6	20	20	20																
				szUN	5:03 23:12		szUN	szó6	20	20	20	20	20	20	112												
<b>179</b> AB <b>EA</b>	Közvágóhíd H Csepel, Szent Imre tér	10,3 6,9		TAN	5:15 19:50		TAN	szó6	20	20	30																
				szUN	4:55 19:30		szUN	szó6	20	20	30	30	64														
<b>181</b> BKV <b>EA</b>	Aszódi utca József Attila-lakótelep, Táviró utca	2,6 4,9		TAN	4:26 23:55		TAN	szó6	6:67 7:15	10	20	185															
				szUN	4:24 23:32		szUN	szó6	6:57 7:15	15	20	161															
<b>182</b> BKV <b>EA</b>	Köbánya-Kispest M Alcabái úti lakótelep	10,2 9,9		TAN	4:26 23:55		TAN	szó6	6:67 7:15	10	20	185															
				szUN	4:24 23:32		szUN	szó6	6:57 7:15	15	20	161															
<b>183</b> BKV <b>EA</b>	Köbánya-Kispest M Alcabái úti lakótelep	10,7 9,9		TAN	4:26 23:55		TAN	szó6	6:67 7:15	10	20	185															
				szUN	4:24 23:32		szUN	szó6	6:57 7:15	15	20	161															
<b>184</b> BKV <b>EA</b>	Köbánya-Kispest M Alcabái úti lakótelep	10,7 9,9		TAN	4:26 23:55		TAN	szó6	6:67 7:15	10	20	185															
				szUN	4:24 23:32		szUN	szó6	6:57 7:15	15	20	161															
<b>182A</b> BKV	Köbánya-Kispest M Galice tér (Vajdu utca)	5,7 5,6		TAN	5:14 8:02	13:12 20:11	TAN	szó6	6:57	12	86																
				szUN	5:27 8:23	13:28 19:10	szUN	szó6	9,5	15	77																
<b>183</b> BKV <b>EA</b>	Pestszentlőrinc, Szarvas csárda térsége Salmecsnágy utca	5,3 4,4		TAN	5:09 20:57		TAN	mid	30	30	65																
				szUN	4:40 21:10		szUN	mid	30	30	65																
<b>184</b> BKV <b>EA</b>	Köbánya-Kispest M Pestszentlőrinc, Bemjácini utca	10,8 10,7		TAN	4:38 23:48		TAN	szó6	6:57	20	12	140															
				szUN	4:07 23:02		szUN	szó6	9,5	20	133																
<b>184</b> BKV <b>EA</b>	Köbánya-Kispest M Pestszentlőrinc, Bemjácini utca	11,0 10,7		TAN	4:41 23:50		TAN	szó6	6:57	20	12	140															
				szUN	4:09 22:55		szUN	szó6	9,5	20	133																

Talaszé  
Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

2023 APR 25.  
HUNGARIAN NATIONAL RAILWAYS  
Készítette: BKV Zrt.

**Autóbuszvonalak menetrendi adatai**

Vonalnevelés, szolgáltató	Végállomások, cbehelyek, tömegpontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Keretüzemidő		Munkanap		Hétvége és ünnepnap					Megrendelt járműszám		Kapcsolódó viszonylatok									
				1. Kezdet	2. Vége	Menetidő	Járműjelleg	Reggel	Napközben	Délutáni	Késő este	Munkaszám	Keretüzemi idő			Hétköznap	Hétvége és ünnepnap							
													Kezdet	Vége				Kezdet	Vége					
185 BKV EAF	Kőbánya alsó vasútállomás → Mafai utca → Újpest	4,9		5:00 4:44	20:03 19:57	TAN szőlő SZUN szőlő	15 15	20 15	109 109	6:53 7:07	19:53 19:37	SZO szőlő V+U szőlő	20 30	30 30	65 49	TAN SZUN	0 0	0 0	0 0	0 5	117 217			
187 BKV EAF	Kelenföld vasútállomás M Kamaraerdő	7,5 6,9		4:57 5:26	22:57 22:34	TAN szőlő SZUN szőlő	12 12	30 20	91 60	4:57 5:26	22:57 22:34	SZO szőlő V+U szőlő	60 30	30 60		TAN SZUN	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	87A 87A		
191 BKV EAF	Nyugati pályaudvar M → Margitfalvi Péter park → Szemlényi	3,2 3,3		5:21 5:31	22:21 22:31	TAN szőlő SZUN szőlő	15 20	15 20	112 98	5:21 5:31	22:21 22:31	SZO szőlő V+U szőlő	30 30	30 30	70	TAN SZUN	0 0	3 2	0 0	0 0	1 0	1		
193E BKV EAF	Kőbánya-Kispest M Ganztelep, Mednyánszky utca	9,6 10,6		5:38 5:12	7:39 8:00	TAN szőlő SZUN szőlő	20 20	30 20	35 35	7:51 8:22	8:11 8:22	SZO szőlő V+U szőlő				TAN SZUN	2 1	1 0	0 0	0 0	0 0	0 0		
193E BKV EAF	Kőbánya-Kispest M Vécés, Market Central Ferihegy	11,4 13,1		7:51 8:22	8:11 8:22	TAN szőlő SZUN szőlő	3 3	3 3	3 3	7:51 8:22	8:11 8:22	SZO szőlő V+U szőlő				TAN SZUN	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0		
193E BKV EAF	Kőbánya-Kispest M Ganztelep, Mednyánszky utca	9,8 10,6		5:48 5:12	7:39 8:00	TAN szőlő SZUN szőlő	30 30	30 30	32 32	5:48 5:12	7:39 8:00	SZO szőlő V+U szőlő				TAN SZUN	0 0	2 2	0 0	0 0	0 0	0 0		
193E BKV EAF	Kőbánya-Kispest M Vécés, Market Central Ferihegy	11,6 13,1		7:51 8:22	8:11 8:22	TAN szőlő SZUN szőlő	3 3	3 3	3 3	7:51 8:22	8:11 8:22	SZO szőlő V+U szőlő				TAN SZUN	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0		
194 BKV EAF	Határ út M → Töbsház utca → Gloriét-lakótelep	7,2 6,7		4:44 4:06	23:55 22:57	TAN szőlő SZUN szőlő	4,62 6,67	10 12	262 238	4:44 4:06	23:55 22:57	SZO szőlő V+U szőlő	30 30	10 15	20 137	TAN SZUN	4 2	9 9	0 0	0 0	0 5	0 5	194B 194B	
194 BKV EAF	Határ út M → Töbsház utca → Gloriét-lakótelep	7,2 6,8		4:44 4:02	23:17 23:17	TAN szőlő SZUN szőlő	12 15	15 30	140 130	4:44 4:03	23:17 23:17	SZO szőlő V+U szőlő	30 30	15 15	20 138	TAN SZUN	0 0	8 8	0 0	0 0	0 5	0 5	194B 194B	
194B BKV EAF	Határ út M → Besenye utca → Gloriét-lakótelep	8,3 6,7		5:04 5:30	21:53 22:17	TAN szőlő SZUN szőlő	60 60	60 60	28 28	5:04 5:26	20:28 20:50	SZO szőlő V+U szőlő	60 60	60 60	12 6	TAN SZUN	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	194 194	
194B BKV EAF	Határ út M → Besenye utca → Gloriét-lakótelep	8,3 6,7		5:04 5:21	21:53 22:08	TAN szőlő SZUN szőlő	60 60	60 60	28 28	5:04 5:24	20:28 20:50	SZO szőlő V+U szőlő	60 60	60 60	12 6	TAN SZUN	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	194 194	
195 BKV EAF	Puskás Ferenc Stadion M Rákócskeresztúr, városközpont	15,9 15,0		5:52 5:21	20:17 20:32	TAN szőlő SZUN szőlő	20 20	30 20	74	5:51	20:21	SZO szőlő V+U szőlő	30 30	30 30	53 52	TAN SZUN	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	95 161	
196 BKV EAF	Újpest, Szemlényi út → Tungsram → Újpest Főút	9,7 10,0		4:30 4:56	23:27 23:54	TAN csúdl SZUN csúdl	6,67 8,57	15 15	216 196	4:30 4:48	23:28 23:54	SZO csúdl V+U csúdl	20 20	15 20	140 116	TAN SZUN	0 0	18 15	0 0	0 0	0 0	0 8	0 8	196A 196A

Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

*Kovács Katalin*  
2023 ÁPR 25.

**Autóbuszvonalak menetrendi adatai**

Végállomások, célnevek, társponctok	Vonalhossz (km)	Veszélyes jellemek	Keretüzemidő		Munkanap		Hétfőre és ünnepnap				Kapcsolódó viszonylatok		
			1. Kez. date	2. Vége date	Mentrend típus	Járműgály	Régi csúcsidőszak	Napközben csúcsidőszak	Követési időköz	Keretüzemidő vasárnap és ünnepnap	Kez. date	Vége date	Napköz
196 Újpalota, Szentmihályi út AB → Tungsram → H-EAF Újpest, Főút út	9,7		4:30 23:27 4:56 0:06 Ideiglenes M3K		TAN csútl SZUN csútl ÉVÜ csútl	8 15 10 20 10 15 12 20 15 15 15 20	20 15 15 20 180 20 20 164	20 15 15 20 23:27 SZO csútl 23:52 V+U csútl	20 15 15 20 140 20 20 20 116	TAN 0 11 SZO 0 8 SZUN 0 13 V+U 0 7 ÉVÜ 0 12	Akadály-mentes Magspadkos	Magspadkos Mentrend típus	Kapcsolódó viszonylatok Hagyományos Közlekedés Hagyományos Közlekedés Hagyományos Közlekedés
196A Újpalota, Szentmihályi út AB → Tungsram → H-EAF Újpest, Főút út	7,0		4:20 22:47 4:40 23:20 Ideiglenes M3K		TAN csútl SZUN csútl ÉVÜ csútl	6:67 15 7,5 20 8:57 15 10 20 15 15 10 20	20 15 15 20 181 20 20 163	20 15 15 20 23:08 SZO csútl 23:33 V+U csútl	20 15 15 20 135 20 20 20 110	TAN 0 11 SZO 0 8 SZUN 0 13 V+U 0 7 ÉVÜ 0 12	Akadály-mentes Magspadkos	Magspadkos Mentrend típus	Kapcsolódó viszonylatok Hagyományos Közlekedés Hagyományos Közlekedés Hagyományos Közlekedés
196B Újpalota, Szentmihályi út AB → Tungsram → H-EAF Újpest, Főút út	7,0		4:20 23:07 4:40 23:22 Ideiglenes M3K		TAN csútl SZUN csútl ÉVÜ csútl	8 15 10 20 10 15 12 20 15 15 15 20	20 15 15 20 172 20 20 153	20 15 15 20 23:08 SZO csútl 23:32 V+U csútl	20 15 15 20 135 20 20 20 110	TAN 0 11 SZO 0 8 SZUN 0 13 V+U 0 7 ÉVÜ 0 12	Akadály-mentes Magspadkos	Magspadkos Mentrend típus	Kapcsolódó viszonylatok Hagyományos Közlekedés Hagyományos Közlekedés Hagyományos Közlekedés
197 Rákosszentimre, Vasútállomás BKV → Erzsébet körút → EAF Kucsergő tér	5,0		4:58 20:50		TAN szöbl SZUN szöbl ÉVÜ szöbl	20 30 30 20 30 30 30 60 30		20 30 30 20 30 30 20 30 30	20 15 15 20 142 20 15 20 138	TAN 0 1 SZO 0 9 SZUN 0 1 V+U 0 8 ÉVÜ 0 1	Akadály-mentes Magspadkos	Magspadkos Mentrend típus	Kapcsolódó viszonylatok Hagyományos Közlekedés Hagyományos Közlekedés Hagyományos Közlekedés
198 Déli-pesti autóbuszgarázs BKV Rákosszentimre, Vasútállomás EAF	20,2		4:21 23:43 4:23 23:14 Ideiglenes M3K		TAN szöbl SZUN szöbl ÉVÜ szöbl	12 15 15 20 15 15 20 15 15 20	20 15 15 20 173 20 20 147	20 15 15 20 23:43 SZO csútl 23:14 V+U csútl	20 15 15 20 142 20 15 20 138	TAN 2 10 SZO 0 9 SZUN 0 12 V+U 0 9 ÉVÜ 0 10	Akadály-mentes Magspadkos	Magspadkos Mentrend típus	Kapcsolódó viszonylatok Hagyományos Közlekedés Hagyományos Közlekedés Hagyományos Közlekedés
199 Határ út M AB → Garázs utca → EAF Achim Andrács utca	4,2		5:14 20:50 4:55 20:30		TAN szöbl SZUN szöbl ÉVÜ szöbl	20 30 20 20 30 20		20 30 20 20 30 20 20 30 20	20 15 15 20 142 20 15 20 138	TAN 0 0 SZO 0 9 SZUN 0 0 V+U 0 8 ÉVÜ 0 1	Akadály-mentes Magspadkos	Magspadkos Mentrend típus	Kapcsolódó viszonylatok Hagyományos Közlekedés Hagyományos Közlekedés Hagyományos Közlekedés
200E Kőbánya-Kispest M BKV Liszt Ferenc Airport 2 EAF	12,7		5:00 0:00 4:09 23:59 Ideiglenes M3K		TAN csútl SZUN csútl	7,5 7,5 7,5 10 7,5 7,5 7,5 10	20 15 15 20 275 20 20 275	20 15 15 20 0:00 SZO csútl 23:59 V+U csútl	20 7,5 7,5 10 259 20 10 247	TAN 0 9 SZO 0 8 SZUN 0 9 V+U 0 8	Akadály-mentes Magspadkos	Magspadkos Mentrend típus	Kapcsolódó viszonylatok Hagyományos Közlekedés Hagyományos Közlekedés Hagyományos Közlekedés
200E Határ út M BKV Liszt Ferenc Airport 2 EAF	14,9		0:45 4:30 23:20 3:20		TAN csútl SZUN csútl	30 30 30 30	20 15 15 20 15 15 20 15 15 20	20 15 15 20 4:30 SZO csútl 23:20 V+U csútl	20 15 15 20 15 15 20 15 15 20	TAN 0 0 SZO 0 0 SZUN 0 0 V+U 0 0	Akadály-mentes Magspadkos	Magspadkos Mentrend típus	Kapcsolódó viszonylatok Hagyományos Közlekedés Hagyományos Közlekedés Hagyományos Közlekedés
200E Kőbánya-Kispest M BKV Liszt Ferenc Airport 2 EAF	13,0		5:30 0:15 4:04 23:04 Ideiglenes M3K		TAN csútl SZUN csútl	10 10 10 10 10 10 10 10	20 15 15 20 194 20 20 194	20 15 15 20 0:15 SZO csútl 23:04 V+U csútl	20 15 15 20 205 20 10 10 205	TAN 0 7 SZO 0 7 SZUN 0 7 V+U 0 7	Akadály-mentes Magspadkos	Magspadkos Mentrend típus	Kapcsolódó viszonylatok Hagyományos Közlekedés Hagyományos Közlekedés Hagyományos Közlekedés
200E Kőbánya-Kispest M BKV Liszt Ferenc Airport 2 EAF	14,1		5:00 21:00		TAN csútl SZUN csútl	28 28	20 15 15 20 28 28	20 15 15 20 6:00 SZO csútl 21:00 V+U csútl	20 15 15 20 5 5	TAN 0 0 SZO 0 0 SZUN 0 0 V+U 0 0	Akadály-mentes Magspadkos	Magspadkos Mentrend típus	Kapcsolódó viszonylatok Hagyományos Közlekedés Hagyományos Közlekedés Hagyományos Közlekedés
200E Kőbánya-Kispest M BKV Liszt Ferenc Airport 2 EAF	15,1		0:45 4:00 23:19 3:44		TAN csútl SZUN csútl	15 15 15 15	20 15 15 20 4:45 SZO csútl 23:19 V+U csútl	20 15 15 20 4:37 SZO csútl 3:19 V+U csútl	20 15 15 20 15 15 20 144	TAN 0 0 SZO 0 0 SZUN 0 0 V+U 0 0	Akadály-mentes Magspadkos	Magspadkos Mentrend típus	Kapcsolódó viszonylatok Hagyományos Közlekedés Hagyományos Közlekedés Hagyományos Közlekedés
200E Határ út M BKV Liszt Ferenc Airport 2 EAF	16,2		4:17 4:37		TAN csútl SZUN csútl	2 2	20 15 15 20 2 2	20 15 15 20 4:17 SZO csútl 4:37 V+U csútl	20 15 15 20 5 5	TAN 0 0 SZO 0 0 SZUN 0 0 V+U 0 0	Akadály-mentes Magspadkos	Magspadkos Mentrend típus	Kapcsolódó viszonylatok Hagyományos Közlekedés Hagyományos Közlekedés Hagyományos Közlekedés
200E Kőbánya-Kispest M BKV Liszt Ferenc Airport 2 EAF	13,7		4:47 23:48 4:11 22:54 Ideiglenes M3K		TAN csútl SZUN csútl	15 20 10 20 20 20 12 20	20 15 15 20 4:45 SZO csútl 23:48 V+U csútl	20 15 15 20 4:45 SZO csútl 23:48 V+U csútl	20 15 15 20 144 20 15 20 140	TAN 4 7 SZO 0 5 SZUN 1 7 V+U 0 5	Akadály-mentes Magspadkos	Magspadkos Mentrend típus	Kapcsolódó viszonylatok Hagyományos Közlekedés Hagyományos Közlekedés Hagyományos Közlekedés

**Tálosné Dr. Vass Katalin**  
BKV Zrt.

**2023 APR 25**



**Autóbuszvonalak menetrendi adatai**

Visszonyjelzés, szolgáltatás	Végállomások, cellopontok, társállomások	Vonalhossz (km)	Visszonyjelzői jellemzők	Keretüzemidő		Munkanap			Hétfő és Ünnepnap				Megrendelt járműszám		Kapszoló viszonylatok				
				1. Kezdet	2. Vége	Mentenditípus	Járműfajlag	Régiellátás	Napközben	Délután	Késő este	Keretüzemidő szombat	Kezdet	Vége	Mentenditípus	Magaszaditípus	Hétfő és Ünnepnap	Magaszaditípus	Közlekedési viszonylatok
				Kezdet	Vége	Mentenditípus	Járműfajlag	Régiellátás	Napközben	Délután	Késő este	Kezdet	Vége	Mentenditípus	Magaszaditípus	Hétfő és Ünnepnap	Magaszaditípus	Közlekedési viszonylatok	
<b>217</b> BKV EAF	Kőbánya alsó vasútállomás Pétszentlőrinc, Szarvas csárda té	9,4				TANI szöb6 SZUN szöb6 ÉVJ szöb6	15 20 20	15 20 20	123 123 110										
<b>218</b> BKV EAF	Kőbánya alsó vasútállomás Pétszentlőrinc, Szarvas csárda té	9,1																	
<b>219</b> BKV EAF	Pétszentlőrinc, Szarvas csárda té Blaha Lujza tér M (Népszínház út)	12,9				TANI szöb6 SZUN szöb6 ÉVJ szöb6	15 20 20	15 20 20	23 23 47										
<b>220</b> BKV EAF	Csillaghegy H Mészáros utca	3,0 3,3				TANI szöb6 SZUN szöb6 ÉVJ szöb6	15 20 20	15 20 20	47 47 230										
<b>221</b> BKV EAF	Üröplépcsőponton M Igló utca	1,8 5,1				TANI szöb6 SZUN szöb6 ÉVJ szöb6	4 10 6	6 7,5 20	308 308 230										
<b>222</b> BKV EAF	Üröplépcsőponton M Igló utca	1,8 5,1				TANI szöb6 SZUN szöb6 ÉVJ szöb6	4 10 6	6 7,5 20	308 308 230										
<b>223</b> BKV EAF	Nyírközepi idénymentrend Széllő kálmán tér M	9,0				TANI szöb6 SZUN szöb6 ÉVJ szöb6	6,57 15 12	8,57 30 15	232 168 151										
<b>224</b> BKV EAF	Széllő kálmán tér M Csillebérc, KFKI	8,8				TANI szöb6 SZUN szöb6 ÉVJ szöb6	6,57 15 12	8,57 30 15	232 168 151										
<b>225</b> BKV EAF	Nyírközepi idénymentrend Mexikói út M	11,7				TANI szöb6 SZUN szöb6 ÉVJ szöb6	5 6 10	8,57 10 10	107 102 100										
<b>226</b> BKV EAF	Pénteki különmenetrend Nyírközepi idénymentrend	11,8				TANI szöb6 SZUN szöb6 ÉVJ szöb6	6 6 10	8,57 10 10	102 102 102										
<b>227</b> BKV EAF	Nyírközepi idénymentrend Rákospalota, Székely Blak út	10,5				TANI szöb6 SZUN szöb6 ÉVJ szöb6	12 15 20	20 43 41	47 43 41										
<b>228</b> BKV EAF	Nyírközepi idénymentrend Obuda-sziget	9,0				TANI szöb6 SZUN szöb6 ÉVJ szöb6	15 20 20	20 20 20	67 64 64										
<b>229</b> BKV EAF	Nyírközepi idénymentrend Keleni pályaudvar M	15,4				TANI szöb6 SZUN szöb6 ÉVJ szöb6	15 20 20	30 30 30	67 64 64										
<b>230</b> BKV EAF	Nyírközepi idénymentrend Koposztásmező, Aquaworld	15,0				TANI szöb6 SZUN szöb6 ÉVJ szöb6	15 20 20	30 30 30	67 64 64										
<b>231</b> BKV EAF	Órs vezér tere M+H Cserba Ételnér út	9,8				TANI szöb6 SZUN szöb6 ÉVJ szöb6	15 20 20	30 30 30	67 64 64										
<b>232</b> BKV EAF	Órs vezér tere M+H Cserba Ételnér út	12,6				TANI szöb6 SZUN szöb6 ÉVJ szöb6	15 20 20	30 30 30	67 64 64										

Talansz  
Talosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

2023 APR 25.  
Készítette: BKV Zrt.

**Autóbuszvonalak menetrendi adatai**

Végállomások, célhelyek, többszempontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Keretüzemidő		Munkanap			Hétvége és ünnepnap					Megrendelt járműszám		Kapcsolódó viszonylatok		Jármű-típus					
			1. Kezdeti időpont	2. Vége	Menetirány	Járműjelleg	Követési időköz		Napitípus	Követési időköz	Hajnal	Délelőtt	Késő este	Menetirány	Munkanap	Hétvége és ünnepnap		Közös	Helyi			
							Régi	Új												Reggeli	Napközben	Délután
231B Szerb Emlékirat út BKV/AB Órs vezér tere M+H EAF	13,1		8:30	18:35	TAN szobó	30	20	25	-	-	-	-	25	TAN	0	0	131	131				
			8:31	18:36	SZUN szobó	30	20	25	-	-	-	-	-	25	SZUN	0	0	231	231			
236A Vadász, Mednyánszky Ferihegy BKV Morgó Tivadar utca EAF	10,7	RORJ SZJ	8:31	20:35	TAN szobó	60	60	25	8:15	20:17	8:15	20:17	60	60	25	TAN	0	3	236A	236A		
			7:31	19:31	SZUN szobó	60	60	25	7:42	19:42	7:42	19:42	60	60	25	SZUN	0	3	236A	236A		
237 Szentlélek tér H BKV Jablonka út EAF	4,2	APSZ	5:30	23:00	TAN szobó	15	20	40	103	5:30	23:00	5:30	23:00	40	20	40	64	TAN	0	0	0	0
			5:13	22:31	SZUN szobó	20	20	40	99	5:13	22:31	5:13	22:31	V+U szobó	40	40	40	54	SZUN	0	0	0
241 Savoyai Park BKV Lomnici utca EAF	4,4		-	-	TAN	20	20	40	99	7:01	19:02	9:02	19:02	SZO	60	60	26	TAN	0	2	241A	241A
			-	-	SZUN	20	20	40	99	6:28	18:23	8:28	18:23	V+U	60	60	22	SZUN	0	1		
241A Városház tér BKV Lomnici utca EAF	2,6		-	-	TAN	60	60	28	28	-	-	-	-	SZO	60	60	20	TAN	0	0	241	241
			-	-	SZUN	60	60	28	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SZUN	0	0	
243 Békásmegyér H BKV Pünkösdfürdő utca EAF	5,7	RORJ	4:14	23:54	TAN szobó	10	12	15	85	4:14	23:54	4:14	23:54	SZO szobó	20	15	15	TAN	0	2	0	2
			6:05	21:24	SZUN szobó	12	15	15	80	6:52	21:22	19:23	21:22	V+U	20	15	15	SZUN	0	2	0	2
244 Órs vezér tere M+H BKV Sasvár utca EAF	7,2	RORJ	6:18	20:44	TAN csukl.	7,5	10	15	133	-	-	-	-	SZO	20	15	15	TAN	1	5	0	0
			5:38-tól	csontkamennet	Órs	10	10	104	75	TANI PP	menetszám: 85	-	-	-	-	V+U	0	0	5	SZUN	0	5
Péteki különmenetrend			6:05	21:24	TAN csukl.	8,57	10	12,5	36	-	-	-	-	SZO	30	30	30	TAN	0	0	0	0
			6:18	20:44	SZUN csukl.	10	10	104	36	-	-	-	-	-	-	V+U	0	0	5	SZUN	0	5
250 Kelenföld vasútállomás M AB Savoyai Park EAF	10,1	SZJ	4:57	22:57	TAN szobó	20	20	30	107	4:57	22:57	4:57	20:56	SZO szobó	30	30	30	TAN	0	8	0	3
			4:21	23:22	SZUN szobó	20	20	30	107	4:21	23:22	4:21	21:20	V+U szobó	30	30	30	SZUN	0	8	0	3
Ünnepnapj különmenetrend			7:46	23:57	TAN szobó	10	10	10	104	-	-	-	-	SZO	10	10	10	TAN	0	0	0	0
			5:41	6:20	SZUN szobó	15	15	10	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SZUN	0	0	0

*Kelenföld*  
 2023 APR 25  
 Alkotmány utca  
 Budapest

*Talosszék*  
 Tálosné Dr. Vass Katalin  
 BKV Zrt.

**Autóbuszvonalak menetrendi adatai**

Végállomások, célnevek, törléspontok	Vonalhossz (km)	Vizonylatjellemzők	Munkanap		Hétfő és ünnepnap		Követési időköz		Menterszám	Hétköznap		Hétfő és ünnepnap		Kapcsolódó viszonylatok		Jármű típus	
			Keretüzemelési Kezdeti időpont	Keretüzemelési Vége	Keretüzemelési Kezdeti időpont	Keretüzemelési Vége	Reggeli csúcsidőszak	Nappali csúcsidőszak		Éjszakai csúcsidőszak	Reggeli csúcsidőszak	Nappali csúcsidőszak	Éjszakai csúcsidőszak	Mentertípus	Mentertípus		Akadémi-mentes
250B Kelenföld vasútállomás M, AB Savoyai J. téri (Törley tér)	8,3 8,2		6:06 6:37	14:06 14:38	17:26 17:59	TANI szöb SZUN szöb	20 20	20 20	32 32		TAN 0 SZUN 0	0 0	SZO V+U	0 3	250 250		
250C Kelenföld vasútállomás M, AB	8,2		6:06 6:37	14:06 14:38	17:26 17:59	TANI szöb SZUN szöb	20 20	20 20	32 32		TAN 0 SZUN 0	0 0	SZO V+U	0 3	250 250		
251A Városház tér	6,3		5:49 6:10	22:03 21:36		TANI mid SZUN mid	20 20	60 60	40 40		TAN 0 SZUN 0	0 0	SZO V+U	0 0	251A 251A		
251B Kelenföld vasútállomás M	6,0		5:49 6:10	22:03 21:36		TANI mid SZUN mid	20 20	60 60	40 40		TAN 0 SZUN 0	0 0	SZO V+U	0 0	251 251		
251E Népliget M	13,2		5:25 4:55	8:00 8:32		TANI szöb SZUN szöb	12 15	20 20	33 25		TAN 2 SZUN 1	4 3	SZO V+U	0 0			
251F Alackai úti lakótelep	13,8		5:25 4:55	8:00 8:32		TANI szöb SZUN szöb	12 15	20 20	33 25		TAN 2 SZUN 1	4 3	SZO V+U	0 0			
251G Pénteki külömmenetrend	14,5		14:20 14:54	18:40 18:15		TANI szöb SZUN szöb	20 20	20 20	24 24		TAN SZUN	0 0	SZO V+U	0 0			
251H Népliget M	12,5		13:20 13:56	18:40 18:15		TANI szöb SZUN szöb	20 20	20 20	28 28		TAN SZUN	0 0	SZO V+U	0 0			
251I Pénteki külömmenetrend	13,2		5:25 4:53	8:23 8:52		TANI szöb SZUN szöb	13,3 15	20 20	25 24		TAN SZUN	0 0	SZO V+U	0 0	251M 251M		
251J Népliget M	14,1		13:10 13:57	19:00 18:25		TANI szöb SZUN szöb	20 20	12 15	46 41		TAN SZUN	0 0	SZO V+U	0 0			
251K Alackai úti lakótelep	12,8		5:37 5:03	8:09 8:42		TANI szöb SZUN szöb	15 20	20 20	23 21		TAN SZUN	0 0	SZO V+U	0 0			
251L Boráros tér H	15,1		5:37 5:03	8:09 8:42		TANI szöb SZUN szöb	15 20	20 20	23 21		TAN SZUN	0 0	SZO V+U	0 0			
251M Alackai úti lakótelep	16,5		5:37 5:03	8:09 8:42		TANI szöb SZUN szöb	15 20	20 20	23 21		TAN SZUN	0 0	SZO V+U	0 0			
251N Boráros tér H	16,4		5:37 5:03	8:09 8:42		TANI szöb SZUN szöb	15 20	20 20	23 21		TAN SZUN	0 0	SZO V+U	0 0			
251O Alackai úti lakótelep	14,9		5:37 5:03	8:09 8:42		TANI szöb SZUN szöb	15 20	20 20	23 21		TAN SZUN	0 0	SZO V+U	0 0			
251P Hüvösvölgy	7,0		4:43	21:21		TANI szöb SZUN szöb	30 30	30 30	30 30		TAN SZUN	0 0	SZO V+U	0 0			
251Q Kőrösi Csoma Sándor utca	6,1		7:59 7:47	20:00 19:22		TANI szöb SZUN szöb	15 20	30 30	58 56		TAN SZUN	0 0	SZO V+U	0 0			
251R Obudai rendelőintézet	4,9		5:25 4:53	7:39 7:27	20:33 19:52	TANI szöb SZUN szöb	20 20	30 30	30 29		TAN SZUN	0 0	SZO V+U	0 0			
251S Obudai rendelőintézet	5,0		5:25 4:53	7:39 7:27	20:33 19:52	TANI szöb SZUN szöb	20 20	30 30	30 29		TAN SZUN	0 0	SZO V+U	0 0			
251T Hársánytelep	4,9		5:25 4:53	7:39 7:27	20:33 19:52	TANI szöb SZUN szöb	20 20	30 30	30 29		TAN SZUN	0 0	SZO V+U	0 0			
251U Régisátalmástelep, Liget sor	13,0		5:30	8:30		TANI csútl SZUN csútl	15 20	20 20	10 10		TAN SZUN	0 0	SZO V+U	0 0			

*Alain Katalin*  
**2023 APR 25.**  
 Tálosné Dr. Vass Katalin  
 BKV Zrt.

*Tálosné Dr. Vass Katalin*  
 Tálosné Dr. Vass Katalin  
 BKV Zrt.



**Autóbuszvonalak menetrendi adatai**

Vonalnevezés, célterületek, megnevezések	Vonalhossz (km)	Veszélyes anyagok	Keretüzenet		Munkanap			Hétvége és ünnepnap				Mégrendelt járműszám			Kapcsolódó vonalak				
			1.		2.		Munkanap			Hétvége és ünnepnap				Hétvége és ünnepnap		Kapcsolódó vonalak			
			Kez. idő	Vége	Kez. idő	Vége	Méret	Ellátás	Ellátás	Ellátás	Ellátás	Ellátás	Ellátás	Ellátás	Ellátás	Ellátás	Ellátás	Ellátás	
265 BKV EAF	16,7		4:42	7:51	21:29	23:48	TAN szőlő	20	34	20	34	20	14	TAN	0	0	0	162	161
266 BKV EAF	17,5		4:36	8:30	22:02	22:42	SZUN szőlő	20	20	20	20	20	29	SZUN	0	0	0	162A	162
267 BKV EAF	10,4		7:01	7:01			TAN csukl.	60	1					TAN	0	1			
268 BKV EAF	7,4		3:44	23:54			TAN szőlő	20	30	30	60	60	71	TAN	0	0	0	119	166
269 BKV EAF	8,5		4:37	22:46			SZUN szőlő	20	30	30	60	60	71	SZUN	0	0	0	166	236
270 BKV EAF	2,7		5:09	21:01			TAN mini	30	30	30	30	30	64	TAN	0	1			
271 BKV EAF	2,5		4:50	20:13			SZUN mini	30	30	30	30	30	64	SZUN	0	1			
272 BKV EAF	7,7		21:45	23:45			TAN szőlő	30	9	30	30	30	15	TAN	0	0	0	147	
273 BKV EAF	7,3		21:36	23:06			SZUN szőlő	30	9	30	30	30	14	SZUN	0	0	0	170	
274 BKV EAF	13,5		4:57	23:57			TAN csukl.	7,5	20	7,5	20	174	140	TAN	0	10	0	5	176E
275 BKV EAF	13,1		4:01	23:18			SZUN csukl.	10	20	10	20	20	138	SZUN	0	1			
276 BKV EAF	11,1		4:30	22:37			TAN szőlő	10	15	15	20	20	121	TAN	0	8	0	5	
277 BKV EAF	11,8		4:24	23:02			SZUN szőlő	12	15	15	20	148	109	SZUN	0	7	0	4	
278 BKV EAF	2,6		7:30	17:30			TAN szőlő	15	15	15	20	143	22	TAN	0	0	0	181	181
279 BKV EAF	2,6		7:30	17:30			SZUN szőlő	60	60	60	60	22	22	SZUN	0	0	0	181	181
280 BKV EAF	11,2		8:01	18:00			TAN szőlő	60	60	60	60	22	22	TAN	0	0	0	181	181
281 BKV EAF	11,0		4:58	20:07			SZUN szőlő	8,57	20	12	114	114	TAN	6	8	0	284E	284E	
282 BKV EAF	11,6		4:27	19:35			TAN szőlő	9,5	20	15	108	108	SZUN	4	8	0	284E	284E	
283 BKV EAF	11,5		5:02	20:07			SZUN szőlő	20	20	15	101	101	SZUN	0	8	0			
284 BKV EAF	11,6		4:30	19:35			TAN szőlő	6,57	20	12	114	114	TAN	0	14	0			
285 BKV EAF	11,6		4:30	19:35			SZUN szőlő	9,5	20	15	108	108	SZUN	0	12	0			

Taloss  
Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

2023 APR 25.  
BKV Zrt.

**Autóbuszvonalak menetrendi adatai**

Vonaljelölés, szolgáltatás	Vonatossági jellemzők	Vonatossz (km)	Keretüzemidő				Munkanap				Hétvége és ünnepnap				Keretüzemidő vasárnap és ünnepnap		Hétköznap		Mégrendelt járműszám		Kapszoló viszonylatok		Jármű típus				
			1.		2.		Keretüzemidő		Mentrendi típus		Követési időköz		Keretüzemidő		Hétköznap		Hétvége és ünnepnap		Kapszoló viszonylatok								
			Köz- dátum	Vége dátum	Köz- dátum	Vége dátum	Köz- dátum	Vége dátum	Köz- dátum	Vége dátum	Köz- dátum	Vége dátum	Köz- dátum	Vége dátum	Köz- dátum	Vége dátum	Köz- dátum	Vége dátum	Köz- dátum	Vége dátum	Köz- dátum	Vége dátum		Köz- dátum	Vége dátum		
<b>284E</b> Kőbánya-Kispest M BKV-AB Pestszentimre, Benjámin utca	11,6	4:48	20:17	TAN szőlő	8:57	20:12	116	116	8:57	20:12	116	116	TAN	0	SZO	0	0	0	0	0	0	0	0	282E	282E	Kapszoló viszonylatok: Kőbánya-Kispest, Csak-5 góli, Hako, Korfa, közlekedés, park, keelés	Jármű típus: ú-
	12,5	4:17	19:45	SZUN szőlő	9:5	20:15	110	110	9:5	20:15	110	110	SZUN	0	V+U	0	0	0	0	0	0	0	0	282E	282E		
<b>284E</b> Kőbánya-Kispest M BKV-AB Pestszentimre, Benjámin utca	11,8	4:53	20:17	TAN szőlő	8:57	20:12	116	116	8:57	20:12	116	116	TAN	0	SZO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Kapszoló viszonylatok: Kőbánya-Kispest, Csak-5 góli, Hako, Korfa, közlekedés, park, keelés	Jármű típus: ú-
	12,4	4:20	19:45	SZUN szőlő	9:5	20:15	110	110	9:5	20:15	110	110	SZUN	0	V+U	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
<b>291</b> Nyugati pályaudvar M BKV Zugliger, Libegő	8,0	5:43	21:41	TAN szőlő	15	20:15	108	108	15	20:15	108	108	TAN	0	SZO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Kapszoló viszonylatok: Kőbánya-Kispest, Csak-5 góli, Hako, Korfa, közlekedés, park, keelés	Jármű típus: ú-
	7,9	5:40	21:21	SZUN szőlő	20	20:20	97	97	7:40	21:21	7:40	21:21	SZUN	0	V+U	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
<b>296</b> Újpalota, Szentmihályi út AB Békásmegyér, Újmezei tér	21,9	6:00	20:48	TAN szőlő	20	60:20	60	60	20	60:20	60	60	TAN	0	SZO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Kapszoló viszonylatok: Kőbánya-Kispest, Csak-5 góli, Hako, Korfa, közlekedés, park, keelés	Jármű típus: ú-
	22,2	6:01	21:00	SZUN szőlő	20	60:20	60	60	6:01	21:00	6:01	21:00	SZUN	0	V+U	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
<b>296E</b> Újpalota, Szentmihályi út AB Rózsásdűlő, Szilvas-patak	8,7	8:20	13:13	TAN szőlő	60	60:60	18	18	6:18	21:18	6:18	21:18	TAN	0	SZO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Kapszoló viszonylatok: Kőbánya-Kispest, Csak-5 góli, Hako, Korfa, közlekedés, park, keelés	Jármű típus: ú-
	8,7	10:04	14:21	SZUN szőlő	60	60:60	18	18	6:59	21:57	6:59	21:57	SZUN	0	V+U	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
<b>297</b> Rikosszabai-Újtelep vasútállomás, BKV Nyereghy út	2,0	5:16	20:59	TAN mini	30	30:30	62	62	5:16	20:59	5:16	20:59	TAN	0	SZO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Kapszoló viszonylatok: Kőbánya-Kispest, Csak-5 góli, Hako, Korfa, közlekedés, park, keelés	Jármű típus: ú-
	1,8	4:53	20:06	SZUN mini	30	30:30	62	62	4:53	20:06	4:53	20:06	SZUN	0	V+U	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
<b>298</b> Rikosszabai vasútállomás BKV Zimonyi út	2,7	5:10	21:01	TAN mini	30	30:30	64	64	5:10	21:01	5:10	21:01	TAN	0	SZO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Kapszoló viszonylatok: Kőbánya-Kispest, Csak-5 góli, Hako, Korfa, közlekedés, park, keelés	Jármű típus: ú-
	2,8	4:50	20:12	SZUN mini	30	30:30	64	64	4:50	20:12	4:50	20:12	SZUN	0	V+U	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
<b>298E</b> Rikosszabai-Újtelep vasútállomás, BKV Nyereghy út	2,0	5:16	20:59	TAN mini	30	30:30	62	62	5:16	20:59	5:16	20:59	TAN	0	SZO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Kapszoló viszonylatok: Kőbánya-Kispest, Csak-5 góli, Hako, Korfa, közlekedés, park, keelés	Jármű típus: ú-
	1,8	4:53	20:06	SZUN mini	30	30:30	62	62	4:53	20:06	4:53	20:06	SZUN	0	V+U	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

*Almásy Katalin*  
2023 APR 25  
Készítette: BKV Zrt.

*Tábosné*  
Tábosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

Dunai hajójáratok menetrendi adatai

Visszonyfelfézés, szolgáltatás	Vonalhossz (km)	Visszonylati jellemzők	Munkanap				Hétféje és ünnepnap				Megrendelt járműszám				Kapcsolódó viszonylatok					
			Keretüzemidő		Követési időköz		Keretüzemidő		Követési időköz		Hétköznap		Hétféje és ünnepnap		Közös járműpark		Hán-golt közlekedés		Jármű-típus	
			1. Kez-dete	2. Vége	Járműjelleg	Menetrend típus	Reggeli csúcsidőszak	Délutáni csúcsidőszak	Késő este	Mentesszám	Kez-dete	Vége	Járműjelleg	Naptípus	Naptípus	Magaspadlós	Magaspadlós	Magaspadlós		Magaspadlós
11 Végállomások, célnevek, töbrspontok	16,3 13,2		6:30 7:30	TAN H-01 60	4															
			16:48 17:48	SZÜN H-01 60	4															
			Ideiglenesen NEM közlekedik				November 1-jétől március 14-ig.													
			7:24 7:24	TAN H-01 60	2															
			Ideiglenesen NEM közlekedik				Május 1-től augusztus 31-ig.													
			7:24 7:24	TAN H-01 60	2															
			Ideiglenesen NEM közlekedik				Március 15-től április 30-ig és szeptember 1-től október 31-ig.													
12	17,6 14,0			TAN																
			Ideiglenesen NEM közlekedik				November 1-jétől március 14-ig.													
			10:30 15:30	TAN H-01 / H-06 60	14															
			9:27 17:27	SZÜN H-01 / H-06 60	14															
			Ideiglenesen NEM közlekedik				Május 1-től augusztus 31-ig.													
			10:30 16:30	TAN H-01 / H-06 60	14															
			9:27 15:27	SZÜN H-01 / H-06 60	14															
			Ideiglenesen NEM közlekedik				Március 15-től április 30-ig és szeptember 1-től október 31-ig.													
13	0,1 0,1	IGY	7:00 20:00	TAN 1983 30 30 30	54															
			7:03 20:03	SZÜN 1983 30 30 30	54															
			Személyautók és kerékpárok is szállíthatók																	

*Alm-Kati*

2023 APR 25.

Készítette: BKK Zrt.

*Talosné*  
Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

BKK Szolgáltatói Keretmenetrend 2023.01.23-ától

Éjszakai autóbuszvonalak menetrendi adatai

Vizonylatszám, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, törspontok	Vonalhossz (km)	Vizonylati jellemzők	Vasárnapot követő napokig				Pénteken és szombaton				Meggrendelt járműszám				Kapcsolódó viszonylatok							
				Keretüzemidő		Követési időköz		Keretüzemidő		Követési időköz		Vasárnapot követő napokig		Pénteken és szombaton		Közös járműpark	Hangolt közlekedés	Csatlakozások					
				1. Kezdet	2. Vége	Naptípus	Járműtípus	Járműtípus	Naptípus	1. Kezdet	2. Vége	Naptípus	Járműtípus	Naptípus	Magaszdíkos				Akadálymentes	Pénteken és szombaton			
901 BKV EAF	Bécsi út / Vörösvári út Kelenföld vasútállomás M	20,6 20,5		0:26 23:42	3:56 2:42	VC VC	szóló csukl.	30 30	30 30	PS	szóló csukl.	30 30	30 30	11	VC	0	5	PS	0	5			
907 AB-BKV	Kelenföld vasútállomás M Őrs vezér tere M+H	16,8 17,1		23:40 0:43	3:27 3:43	VC	csukl.	30 30	30	PS	csukl.	30 30	30	16	VC	0	5	PS	0	5			
907A BKV	Astoria Bosnyák tér	4,8		0:11	0:41	VC	csukl.	30	30	PS	csukl.	30	30	6	VC			PS					
908 AB-BKV EAF	Móricz Zsigmond körtér M Cinkotai autóbuszgarázs	33,0 33,1		0:12 23:30	3:12 2:30	VC	szóló csukl.	30 30	60 60	PS	szóló csukl.	30 30	60 60	10	VC			PS					
909 AB-BKV	Astoria M Cinkotai autóbuszgarázs	19,5		23:52	3:16	VC	szóló	30	60	PS	csukl.	30	60	4	VC	0	0	PS	0	0	908		
909A BKV	Deák Ferenc tér M Élesarok	16,1 15,9		23:58 23:46	3:58 3:46	VC	csukl.	30 30	30	PS	csukl.	30 30	30	18	VC	0	4	PS	0	4			
914 AB-BKV	Káposztásmegyér, Meggyórdi-pi Dél-pesti autóbuszgarázs	28,6 29,0		23:40 23:42	3:40 3:22	VC	csukl.	20 20	20	PS	csukl.	20 20	20	24	VC	0	12	PS	0	12			
914A AB-BKV	Újpest-központ M Határ út M	16,1 16,5		-	-	VC	-	-	-	PS	csukl.	20 20	20	32	VC			PS					
916 BKV EAF	Úránia Széll Kálmán tér M	5,3 6,9		23:50 23:30	0:46 0:21	VC	mid mid	20 20	30	PS	mid mid	20 20	30	6	VC	0	2	PS	1	1			
916 BKV EAF	Úránia Széll Kálmán tér M	5,6 7,0		23:50 23:29	0:46 0:20	VC	mid mid	30 30	30	PS	mid mid	30 30	30	6	VC	0	2	PS	0	2			
918 BKV EAF	Óbuda, Bogdányi út Kelenföld vasútállomás M	19,2 19,6		0:16 0:22	2:46 3:22	VC	szóló	30 30	30	PS	szóló	30 30	30	13	VC	0	6	PS	0	6			
923 BKV	Békásmegyér H Dél-pesti autóbuszgarázs	31,2 31,4		23:44 23:17	3:44 3:47	VC	csukl.	30 30	30	PS	csukl.	30 30	30	17	VC	0	8	PS	0	8			

2023 APR 25.  
Alcsinyi Katalin  
Alcsinyi Katalin

Talasznel  
Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

**Éjszakai autóbusszovonalak menetrendi adatai**

Viszonylatszám, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töbspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Vasárnapotól csütörtökig				Pénteken és szombaton				Mégrendelt járműszám				Kapcsolódó viszonylatok	Jármű-típus-koef. tozás						
				Keretüzemidő		Követési időköz		Keretüzemidő		Követési időköz		Vasárnapotól csütörtökig		Pénteken és szombaton									
				1. Kez. dete	2. Vége dete	Naptípus	Járműjelleg	Késő este	Kora hajnalban	Menetszám	1. Kez. dete	2. Vége dete	Naptípus	Járműjelleg	Késő este			Kora hajnalban	Menetszám	Naptípus	Megapadkos	Akadálymentes	Magapadkos
930 BKV EAF	Újpest-központ M Mogyer, Szondi utca	4,2 3,9		VC	szóló	30	60	30	VC	PS	szóló	30	60	30	10	VC	0	0	0	0	996 996A		
931 BKV EAF	Nyugati pályaudvar M József utca → Árpádföld	13,7 21,8 KÖR/		VC	szóló	60	60	60	VC	PS	szóló	60	60	60	7	VC	0	3	PS	0	3		
932 BKV EAF	Nyugati pályaudvar M → Mechwart liget → Zöldmál	2,2 9,8 KÖR/		VC	szóló	60	60	60	VC	PS	szóló	60	60	60	10	VC	0	0	PS	0	0		
933 BKV EAF	Deák Ferenc tér M Órs vezér tere M+H	7,1 -		VC	szóló	15	15	15	VC	PS	szóló	15	15	15	12	VC	0	2	PS	0	3		
934 BKV R-EAF	Békaágyas H Nyugati pályaudvar M	13,5 13,5		VC	szóló	30	30	30	VC	PS	szóló	30	30	30	6	VC	0	3	PS				
935 BKV EAF	Békaágyas H Pentzserbéli lakótelep	25,2 24,1		VC	szóló	30	30	30	VC	PS	szóló	30	30	30	6	VC	0	3	PS				
936 BKV EAF	Bécsi út / Vörösvári út → Erdőfő út → Máramaros út	4,4 2,5 KÖR/		VC	szóló	90	60	60	VC	PS	szóló	90	60	60	4	VC	0	0	PS	0	0	901	
937 BKV EAF	Móricz Zsigmond körtér M Budatétény vasútállomás (Campi)	22,2 19,5		VC	szóló	60	60	60	VC	PS	szóló	60	60	60	6	VC	0	2	PS	0	2		
938 BKV EAF	Déli-pesti autóbusszágazás → Bogosy-Zsifirány út → Csepel, Hollandi út	10,3 23,3 KÖR/		VC	szóló	30	60	30	VC	PS	szóló	30	60	30	11	VC	0	5	PS	0	5		
939 BKV EAF	Pétszentimre vasútállomás (Vas) Rákospalota, Kossuth utca	35,8 -		VC	csukl.	60	60	60	VC	PS	csukl.	60	60	60	3	VC	0	10	PS	0	10		
940 BKV EAF	Pétszentimre vasútállomás (Vas) Rákospalota, Kossuth utca	32,0 -		VC	csukl.	30	30	30	VC	PS	csukl.	30	30	30	6	VC	0	0	PS	0	0		
941 BKV EAF	Szarvas csárda tér Rákospalota, Kossuth utca	25,6 24,1		VC	csukl.	60	60	60	VC	PS	csukl.	60	60	60	3	VC	0	0	PS	0	0	950	
942 BKV EAF	Békaágyas H Móricz Zsigmond körtér M	19,2 19,3		VC	szóló	30	30	30	VC	PS	szóló	30	30	30	16	VC	0	4	PS	0	4		
943 BKV EAF	Határ út M Millenniumtelep H	13,4 12,4		VC	szóló	60	60	60	VC	PS	szóló	60	60	60	8	VC	0	2	PS	0	2		
944 BKV EAF	Kispest, Kossuth tér Cinkotai autóbusszágazás	13,1 12,8		VC	szóló	60	60	60	VC	PS	szóló	60	60	60	5	VC	0	2	PS	0	2		

*Handwritten signature*

Talossé  
Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

**Éjszakai autóbuszvonalak menetrendi adatai**

Vizonylatszám, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Vizonylati jellemzők	Vasárnapotól csütörtökig				Pénteken és szombaton				Megrendelt járműszám				Képcsoldódó viszonylatok	Jármű-típus																
				Keretüzemidő		Követési időköz		Keretüzemidő		Követési időköz		Vasárnapotól csütörtökig		Pénteken és szombaton																			
				1. Kezdet	2. Vége	Naptípus	Járműjelleg	Késő este	Ejfel	Kora hajnalban	Mentészám	1. Kezdet	2. Vége	Naptípus	Járműjelleg			Késő este	Ejfel	Kora hajnalban	Mentészám												
973 AB-BKV	Újpalota, Szentmihályi út Nagyváthy, ipartelep	29,1 28,7		0:00 23:43	3:54 3:43	VC	csukl.	30 30	30 30	18	PS	csukl.	30 30	30 30	30	18	VC	0	7	PS	0	7	Magaspados	Akadálymentes	Magaspados	Akadálymentes	Hangolt közlekedés	Csatlakozások	Közös járműpark				
973A BKV	Keleti pályaudvar M Városház tér	10,7		0:43	1:13	VC	csukl.	30		2	PS	csukl.	30			5	VC	0	2	PS	0	2											
	Astoria M Rákospalota, MÁV-telep (Vasutak)	8,0		0:26	0:56	VC	csukl.	30		2	PS	csukl.	30			6	VC	0	2	PS	0	2											
979 AB-BKV R-EAF	Újpalota, Nyírpalota út Csepel, Csillagtelep	25,9 22,1		23:50 0:31	2:50 3:31	VC	szóló	60 60	60 60	8	PS	csukl.	60 60	60 60	60	8	VC	0	4	PS	0	4	979A	979A									
979A AB-BKV R-EAF	Deák Ferenc tér M Csepel, Csillagtelep	14,8 11,7		23:39 0:01	2:54 4:01	VC	szóló	20 60	30	11	Hétfőig	csukl.	20 60	60	9	VC	0	0	PS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Hétfőigként a felszálláshoz minden ajtó igénybe vehető.		
	Hősök tere M Csepel, Csillagtelep	17,5 14,9		-	-	VC					Hétfőig	csukl.		60	4	VC			PS												Hétfőigként a felszálláshoz minden ajtó igénybe vehető.		
980 BKV EAF	Rákospesztúr, városközpont Dél-pesti autóbuszgarázs	11,6 11,5		0:18 0:42	3:24 3:52	VC	szóló	60 60	30	10	PS	szóló	60 60	60 30	10	VC	0	2	PS	0	2												
990 BKV EAF	Normafa Rákospesztúr, városközpont	42,8 31,3		23:51 0:19	2:51 3:19	VC	szóló	60 60	60	7	VC	szóló	60 60	60	7	VC	0	4	PS	0	4	PS	0	4	0	0	0	0	0	0	0	Az üzemidő kezdetén és végén csontkamenetek közlekednek.	
990 BKV EAF	Normafa Rákospesztúr, városközpont	43,2 30,8		23:51 0:17	2:51 3:17	VC	szóló	60 60	60	7	VC	szóló	60 60	60	7	VC	0	4	PS	0	4	PS	0	4									
996 BKV EAF	Cinkotai autóbuszgarázs Újpest-központ M	23,8 24,1		23:31 2:38	0:31 3:38	VC	szóló	60	30	5	VC	szóló	60	30	5	VC	0	5	PS	0	5	PS	0	0	930	930	996A	996A					
996A BKV EAF	Cinkotai autóbuszgarázs Újpest-központ M	19,8 20,1		0:10 0:08	4:10 4:08	VC	szóló	60 60	60	9	VC	szóló	60 60	60	9	VC	0	0	PS	0	0	PS	0	0	930	930	996	996					
998 BKV EAF	Cinkotai autóbuszgarázs Tarack utca	3,2 8,4		0:07 0:19	3:58 4:17	VC	szóló	30 30	30	9	VC	szóló	30 30	30	9	VC	0	1	PS	0	1	PS	0	1	998B	998B							
998B BKV EAF	Cinkotai autóbuszgarázs Tarack utca	3,2 8,4		0:07 0:19	3:58 4:17	VC	szóló	30 30	30	9	VC	szóló	30 30	30	9	VC	0	1	PS	0	1	PS	0	1	998	998							
999 BKV EAF	Rákospesztúr, városközpont Hátar út M Dél-pesti autóbuszgarázs	9,9 6,9		0:20 0:03	4:20 3:44	VC	szóló	60 60	120	8	VC	szóló	60 120	60	8	VC	0	2	PS	0	2	PS	0	2									

*Alma Katalin*  
Állományi Katalin

2023 APR 25

*Talossé*  
Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

**Hévíz- vonalak menetrendi adatai**

Visszatérítési feltételek, szolgáltatás	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Keretüzemidő		Munkanap		Hévíz- és ünnepnap						Megrendelt járműszám				Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus- korlá- tozás												
			Kez- dete	Vége dete	Kez- dete	Vége dete	Jármű- típus	Jármű- típus	Kez- dete	Vége dete	Kez- dete	Vége dete	Kez- dete	Vége dete	Kez- dete	Vége dete	Hétköznap	Hétfő és ünnepnap	Köz- közle- kező jármű- park kezelés		Hán- golt lakoz- ók											
																						1.	2.	Reggeli csúcscsúszak	Napközben csúcscsúszak	Délutáni csúcscsúszak	Késő este	Hajnal	Délután	Késő este	Menetszám	Menet- típus
H5	Battfány tér Szentendre	39	4:18	0:21	TAN	H6	7,5	20	12	138	4:18	0:51	4:18	0:21	SZO	H6	30	20	20	80	TAN	0	SZO	0	0	0	0	0				
		39	3:52	23:32	SZÜN	H6	12	20	15	124	3:52	23:52	3:52	23:32	V+Ü	H6	20	20	20	85	SZÜN	0	V+Ü	0	0	0	0	0				
		39	-	-	ÉV	H6	20	20	15	20	-	-	-	-	-	SZO	H3				48	TAN	32	0	SZO	13	0					
		39	-	-	TAN	H3				20	-	-	-	-	-	V+Ü	H3				41	SZÜN	25	0	V+Ü	13	0					
		21	-	-	SZÜN	H3				20	140	-	-	-	-	-	H3				20	TAN	0	0	0	0	0					
		21	-	-	ÉV	H3				20	106	-	-	-	-	-	H3				20	SZÜN	16	0	0	0	0					
H6	Battfány tér Békaásmevgyer	21	-	-	TAN	H6	12	20	12	106	-	-	-	-	-	SZO				84	TAN	0	0	0	0	0						
		21	-	-	SZÜN	H6	12	20	15	100	-	-	-	-	-	V+Ü	H6	20	20	20	84	SZÜN	0	0	0	0	0					
		21	-	-	ÉV	H6	20	20	15	6	6	-	-	-	-	-	SZO	H3			84	TAN	0	0	0	0	0					
		21	-	-	TAN	H3				20	102	-	-	-	-	-	V+Ü	H3			20	SZÜN	0	0	0	0	0					
		72	4:35	23:35	TAN	H6	30	30	60	30	48	-	-	-	-	-	SZO				48	TAN	0	0	0	0	0					
		72	3:03	22:10	SZÜN	H6	30	30	60	30	48	-	-	-	-	-	V+Ü	H6	20	20	20	48	SZÜN	0	0	0	0	0				
(Ráckevéi)	Közvágóhíd Ráckevé	72	-	-	TAN	H3			60	60	4:35	0:50	4:35	23:35	SZO	H3	60	60	60	42	TAN	20	0	SZO	7	0						
		72	-	-	SZÜN	H3			60	60	303	23:11	3:03	22:10	V+Ü	H3	60	60	60	40	SZÜN	20	0	V+Ü	7	0						
		48	-	-	ÉV	H3			60	60	62	-	-	-	-	-	SZO				62	ÉV	9	0	0	0	0					
		48	-	-	TAN	H6	30	30	60	60	62	-	-	-	-	-	V+Ü	H6	20	20	20	62	TAN	0	0	0	0	0				
		48	-	-	SZÜN	H6	30	30	60	60	62	-	-	-	-	-	V+Ü	H6	20	20	20	62	SZÜN	0	0	0	0	0				
		48	-	-	ÉV	H6	30	30	60	60	62	-	-	-	-	-	-	SZO				62	TAN	0	0	0	0	0				
H7	Boráros tér Csepel	13	4:45	23:43	TAN	H6	6	7,5	168	6	4:45	23:43	4:45	23:43	SZO	H3	10	10	10	226	TAN	0	0	0	0	0						
		13	4:25	23:25	SZÜN	H6	7,5	7,5	150	7,5	150	-	-	-	-	-	V+Ü	H6	60	60	168	SZÜN	0	0	0	0	0					
		6,7	-	-	ÉV	H6	10	10	130	10	130	-	-	-	-	-	V+Ü	H6	10	10	226	ÉV	0	0	0	0	0					
		6,7	-	-	TAN	H3			10	94	4:45	23:43	4:45	23:43	SZO	H3	10	10	10	214	TAN	12	0	SZO	4	0						
		6,7	-	-	SZÜN	H3			10	100	4:25	23:25	4:25	23:25	V+Ü	H3	10	10	10	214	SZÜN	10	0	V+Ü	3	0						
		6,7	-	-	ÉV	H3			10	96	10	96	-	-	-	-	-	SZO				96	ÉV	5	0	0	0	0				

*Talosné Dr. Vass Katalin*  
2023 APR 25.  
Államtitkárság

*Talosné Dr. Vass Katalin*  
BKV Zrt.

### Hévízvezeték menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Keretüzemidő		Munkanap		Hévízvezeték és ünnepnap		Követési időköz		Menetrendszer		Kapaszkodó viszonylatok		Jármű-típus- korlátozás			
				1. Kezdeti	2. Vége	Kezdeti	Vége	Munkanap	Munkanap	Keretüzemidő szombat	Keretüzemidő vasárnap és ünnepnap	Hévízvezeték és ünnepnap	Hévízvezeték és ünnepnap	Hévízvezeték és ünnepnap	Hévízvezeték és ünnepnap		Közös járműpark	Csatlakozás	
																			Kezdeti
H8	Őrs vezér tere	25,6	47	TAN	H6	15	15	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	H9	
		25,6	48	SZÜN	H6	15	30	30	-	-	-	-	-	-	0	0	0		0
H9	Őrs vezér tere	25,6	47	TAN	H3	30	30	4:18	4:18	23:58	SZO	H3	30	30	20	0	0	0	H8
		25,6	48	SZÜN	H3	30	30	3:44	3:44	23:59	V+Ü	H3	30	30	20	0	0	0	
		25,6	48	ÉV	H3	30	30	ÉV	ÉV	ÉV	ÉV	H3	30	30	12	0	0	0	
H10	Őrs vezér tere	10,8	23	TAN	H3	30	30	5:02	5:02	23:28	SZO	H3	30	30	20	0	0	0	H8
		10,8	23	SZÜN	H3	30	30	4:29	4:29	22:01	V+Ü	H3	30	30	20	0	0	0	
		10,8	23	ÉV	H3	30	30	ÉV	ÉV	ÉV	ÉV	H3	30	30	0	0	0	0	
(Csömör)	Őrs vezér tere	6,5	14	TAN	H3	30	30	-	-	-	SZO	H3	60	60	0	0	0	0	H8
		6,5	14	SZÜN	H3	30	30	-	-	-	V+Ü	H3	60	60	0	0	0	0	
		6,5	14	ÉV	H3	30	30	-	-	-	V+Ü	H3	60	60	0	0	0	0	

*Alma Katalin*  
 2023 ÁPR 25.  
 ALMA KATALIN

*Talosné*  
 Talosné Dr. Vass Katalin  
 BKV Zrt.



Elővárosi autóbuszvonalak menetrendi adatai

A budapesti közösségi közlekedés Szolgáltatói Keretmenetrendje

Viszonylat/járműjelölés, szolgáltatás	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap			Hétféle és ünnepnap						Megrendelt járműszám				Kapcsolódó viszonylatok		Jármű-típus- korlá- tozás								
			Keretüzemidő		Keretüzemidő szombat óvasápnap és	Követési időköz		Keretüzemidő szombat óvasápnap és	Követési időköz		Menetrend-típus	Hétköznap	Hétféle és ünnepnap		Közös járműpark	Hansági közlekedés										
			Kezdetje	Vége		Reggeli csúcsidőszak	Napközben csúcsidőszak		Délutáni csúcsidőszak	Késő este			Mentérszám	Hajnal			Delelőtt		Délután	Késő este	Menérszám					
<b>13</b> VB <b>EA</b> <b>F</b> Buda Péteri vasútállomás (Campus) – Dózsa György út	13,4		Kezdetje: 7:35 Vége: 13:38	Kezdetje: 22:24 Vége: 14:16	TAN szólv	60	60	60	120	20	20	4:43 5:13	22:24 22:53	4:43 5:12	22:24 22:53	SZO szólv	60	60	TAN	0	3	SZO	0	2	13A 113	
	13,2		Kezdetje: 8:10 Vége: 14:16	Kezdetje: 22:53 Vége: 14:16	SZUN szólv	60	60	60	120	20	20	5:12 22:53	22:53	5:12 22:53	V+U szólv	60	60	SZUN	0	3	V+U	0	2	113 113A		
<b>13A</b> VB <b>EA</b> <b>F</b> Buda Péteri vasútállomás (Campus) – Dózsa György út	6,8		Kezdetje: 21:24 Vége: 4:27	Kezdetje: 23:38 Vége: 4:57	TAN szólv	4	4	4	4	4	4	21:24 4:27	23:38 4:27	23:24 4:27	SZO szólv	3	3	TAN	0	0	SZO	0	0	13 13		
	6,7		Kezdetje: 4:27 Vége: 4:57	Kezdetje: 4:57 Vége: 4:57	SZUN szólv	4	4	4	4	4	4	4:27 4:57	4:57	4:27 4:57	V+U szólv	3	3	SZUN	0	0	V+U	0	0	113 113A		
<b>22</b> VB <b>H-EA</b> <b>F</b> Széll Kálmán tér – Budakeszi, Tesco-Parkcenter	11,6		Kezdetje: 5:19 Vége: 22:01	Kezdetje: 22:01 Vége: 5:46	TAN szólv	70	30	30	30	70	70	5:19 5:46	22:01 22:26	5:19 5:46	22:01 22:26	SZO szólv	69	69	TAN	0	0	SZO	0	0	22A 22A	
	11,3		Kezdetje: 5:46 Vége: 22:26	Kezdetje: 22:26 Vége: 5:46	SZUN szólv	70	30	30	30	70	70	5:46 22:26	22:26	5:46 22:26	V+U szólv	69	69	SZUN	0	0	V+U	0	0	222 222		
Ünneppapi különmenetrend			-	-	TAN							-	-	-	SZO			TAN			SZO					
Széll Kálmán tér M	9,7		Kezdetje: 4:51 Vége: 23:51	Kezdetje: 23:51 Vége: 4:19	TAN szólv	289	4	7,5	5	20	289	4:51	23:51	4:51	23:51	SZO szólv	171	20	TAN	0	24	SZO	0	11	22 22	
Budakeszi, Dózsa György tér	9,5		Kezdetje: 4:19 Vége: 22:50	Kezdetje: 22:50 Vége: 4:19	SZUN EVV szólv	270	5,45	7,5	6	20	270	4:19	22:50	4:19	22:50	V+U szólv	149	7,5	SZUN	0	18	V+U	0	10	222 222	
			Kezdetje: 4:51 Vége: 23:51	Kezdetje: 23:51 Vége: 4:19	TAN szólv	289	4	7,5	5	20	289	4:51	23:51	4:51	23:51	SZO szólv	197	7,5	TAN	0	24	SZO	0	13		
			Kezdetje: 4:19 Vége: 22:50	Kezdetje: 22:50 Vége: 4:19	SZUN szólv	270	5,45	7,5	6	20	270	4:19	22:50	4:19	22:50	V+U szólv	177	6	SZUN	0	18	V+U	0	12		
Tavaszi-nyári-őszi időnyomenetrend			4:51 23:51	4:19 22:50	SZUN szólv	260	6	7,5	6,67	20	260	4:51 4:19	23:51 22:50	4:51 4:19	23:51 22:50	SZO szólv	197	7,5	SZUN	0	17	V+U	0	12		
Nyári-középi időnyomenetrend			-	-	TAN							-	-	-	SZO			TAN			SZO					
Ünneppapi különmenetrend			-	-	SZUN							-	-	-	V+U			SZUN			V+U			10		
Tavaszi-őszi és nyári ünnepnap			-	-	TAN							-	-	-	SZO			TAN			SZO			12		
			-	-	SZUN							-	-	-	V+U			SZUN			V+U			0		
Tavaszi-őszi és nyári ünnepnap			-	-	TAN							-	-	-	SZO			TAN			SZO			0		
			-	-	SZUN							-	-	-	V+U			SZUN			V+U			0		
Csepel, Szent Imre tér ► Kölcsey Ferenc út ► Szigetszentmiklós, város háza	15,5 17,8	KÖR	4:22 22:22 4:05 5:21	6:53 22:51	TAN csukl SZUN csukl	30 30	60 60	60 60	60 60	42 42	42	4:22 4:05	22:22 22:51	7:20 7:02	20:22 20:02	SZO csukl V+U szólv	38 28	60 60	TAN	0	9	SZO	0	4	38A	
Ünnepnap			-	-	TAN							-	-	-	SZO			TAN			SZO			0		
Ünnepnap			-	-	SZUN							-	-	-	V+U			SZUN			V+U			0		
Ünnepnap			23:22 23:22	23:49	TAN csukl	5	5	60	60	5	5	4:22 5:51	23:22 6:22	23:22 23:49	SZO csukl SZUN csukl	3	13	TAN	0	4	SZO	0	4	4		
	14,6 17,0	KÖR	5:51 6:22	23:49	SZUN csukl	5	5	60	60	5	5	4:05	6:22	23:56	V+U szólv	13	60	SZUN	0	8	V+U	0	4	4		
Ünnepnap			-	-	TAN							-	-	-	SZO			TAN			SZO			0		
			-	-	SZUN							-	-	-	V+U			SZUN			V+U			0		
Ünnepnap			-	-	TAN							-	-	-	SZO			TAN			SZO			0		
			-	-	SZUN							-	-	-	V+U			SZUN			V+U			0		

Tálosné Dr. Vass Katalin



Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

**Elvőrási autóbusszovonalak menetrendi adatai**

Viszonytípus	Végállomások, célnevek, töresepontok	Vonalhossz (km)	Viszonytípusi jellemzők	Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Munkanap			Hétfő és ünnepnap					Megrendelt járműszám				Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-kortártozás									
				Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Menetirány	Járműjelleg	Követési időköz		Menetszám	Kezdet	Vége	Nap	Menet	Munkanap	Hétfő	Ünnepnap	Közös	Hán-	Csat-										
										csúcsidőszak	délutáni													Késő este	Megrendelés	Magaspadlás	Magaspadlás	Magaspadlás	Magaspadlás	Magaspadlás	Magaspadlás	Magaspadlás
<b>38A</b> VB <b>EAF</b>	Csepel, Szent Imre tér Lakihégy, Cseresznyés utca	9,3 9,6		6:35 4:00	22:52 17:43	13:35 14:39	22:52 17:43	TAN SZUN	csukl. szólb.	30	30	30	20	22:52 4:00	22:52 5:00	-	-	SZO V+U	60	1	60	TAN SZUN	0 0	SZO V+U	0 0	0 0	38					
	Ünnepnap: különmenetrend Csepel, Szent Imre tér Lakihégy, Cseresznyés utca	8,4 8,8		-	-	-	-	TAN SZUN						-	-	-	-	SZO V+U				TAN SZUN		SZO V+U								
<b>40</b> VB <b>R-EAF</b>	Ünnepnap: különmenetrend Kelenföld vasútállomás M Budaörsi lakótelep	7,3 7,0		4:58 4:08	23:48 23:39	4:58 4:08	23:48 23:39	TAN SZUN	szólb. szólb.	7,5 10	20 20	30 30	133 131	4:58 4:08	23:48 23:39	4:58 4:08	23:48 23:39	SZO V+U	72 72	20 20	20 20	TAN SZUN	0 0	SZO V+U	0 0	0 0	9 9	408, 40E 88, 88A				
<b>40B</b> VB <b>R-EAF</b>	Ünnepnap: különmenetrend Kelenföld vasútállomás M Budaörsi lakótelep	7,3 7,0		5:42 5:28	21:47 20:48	5:42 5:28	21:47 20:48	TAN SZUN	szólb. szólb.	15 15	30 30	30 30	94 79	6:28 5:38	21:47 20:48	6:28 5:38	21:47 20:48	SZO V+U	30 30	30 30	30 30	TAN SZUN	0 0	SZO V+U	0 0	0 0	0 0	40, 40E 88, 88A				
<b>40E</b> VB <b>R-EAF</b>	Ünnepnap: különmenetrend Budaörsi lakótelep Kelenföld vasútállomás M	8,0 8,1		6:13 7:10	7:44 14:04	14:32 18:42	18:42 18:15	TAN SZUN	szólb. szólb.	15 20	15 30	15 30	40 27	6:13 7:10	7:44 14:04	-	-	SZO V+U				TAN SZUN	0 0	SZO V+U	0 0	0 0	40 40B 88, 88A					
<b>55</b> VB <b>EAF</b>	Ünnepnap: különmenetrend Boráros tér H Bátorkői Ferenc utca	18,7 18,7		5:06 4:14	23:27 22:07	5:06 4:14	23:27 22:07	TAN SZUN	csukl. csukl.	15 20	30 30	20 30	86 76	5:16 4:14	23:27 22:07	5:16 4:14	23:27 22:07	SZO V+U	60 60	30 30	30 30	TAN SZUN	0 0	SZO V+U	0 0	4 4	54					
<b>63</b> VB <b>EAF</b>	Ünnepnap: különmenetrend Húvösvölgy Nagykovácsi, Tisza István tér	8,6 8,7		4:04 4:23	0:11 23:33	4:04 23:33	0:11 23:33	TAN SZUN	szólb. szólb.	7,5 10	30 12	30 30	148 129	4:04 4:23	0:11 23:33	4:04 4:23	0:11 23:33	SZO V+U	20 20	15 15	30 30	TAN SZUN	0 0	SZO V+U	0 0	3 3						
<b>64</b> VB <b>EAF</b>	Ünnepnap: különmenetrend Húvösvölgy Solymár, Auchan áruház	11,4 11,5		8:36 9:53	21:30 22:03	8:06 9:22	20:36 21:02	TAN SZUN	szólb. szólb.	60 60	60 60	27 27	8:06 9:22	21:30 22:03	8:06 9:22	20:36 21:02	SZO V+U	60 60	60 60	60 60	TAN SZUN	0 0	SZO V+U	0 0	0 0	64A 164 264						
<b>64A</b> VB <b>EAF</b>	Ünnepnap: különmenetrend Húvösvölgy Solymár, Templom tér	7,6 7,7		5:22 4:42	23:30 20:42	5:32 4:42	23:30 20:42	TAN SZUN	szólb. szólb.	12 15	60 60	40 40	63 50	5:32 4:42	23:30 20:42	5:32 4:42	23:30 20:42	SZO V+U	60 60	60 60	60 60	TAN SZUN	0 0	SZO V+U	0 0	5 5	64 164 264					
	Ünnepnap: különmenetrend			-	-	-	-							-	-	-	-	SZO V+U				TAN SZUN		SZO V+U								

*Alain Kade*  
Alain Katalin

2023. APR. 25.

Készítette: BKK Zrt.

*Talán!*  
Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

**Elővárosi autóbuszvonalak menetrendi adatai**

Viszonylatjelzés, szolgáltatók	Végállomások, célnevek, törepontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Munkanap			Hétféle és ünnepnap			Megrendelt járműszám			Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-korlátozás		
				Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Menetrendi típus	Járműjelleg	Hajnal	Délután	Késő este	Menetrendi típus	Magaspadlós	Akadály-mentes	Menetrendi típus	Magaspadlós	Akadály-mentes	Közös járműpark		Hah-nál közlekedés	Csatlakozások
84E VB EAF	Határ út M ▶ Kossuth Lajos utca ▶ Gyál, Deák Ferenc utca KÖR	15,3 14,9		5:06 4:46	20:59 20:37			TAN csukl. SZÜN csukl. ÉVV csukl.	12 20 30	60 60 60	60 60 60	60 60 60	60 60 60	60 60 60	0 17 0	SZO V+U 9	0 5 5	89E 94E 294E	89E 88E			
88 VB EAF	Kelenföld vasútállomás M Budatényi vasútállomás (Campi) Hétköznapokon egy csonkamenet Budatényitől Munkácsy Mihály utcáig 6:43-kor.	26,9 27,6		6:07 5:18	20:07 20:18			TAN szőlő SZÜN szőlő ÉVV szőlő	60 60 60	60 60 60	60 60 60	60 60 60	60 60 60	60 60 60	0 0 0	SZO V+U 0	0 0 0	40E 40E 88A	40E 88A			
89E VB EAF	Kelenföld vasútállomás M Törökbálint, Bartók Béla utca	14,1		23:58	23:58			TAN szőlő SZÜN szőlő	1	60	60	60	60	60	0	SZO V+U	0	0	0	0	0	
88A VB EAF	Kelenföld vasútállomás M ▶ Kerekkömb utca ▶ Törökbálint, Márta utca KÖR	16,4 14,4		5:27 5:04	22:58 20:19			TAN szőlő SZÜN szőlő ÉVV szőlő	30 60 60	60 60 60	60 60 60	60 60 60	60 60 60	60 60 60	0 0 0	SZO V+U 0	0	0	0	0	40E 88	
89E VB EAF	Határ út M ▶ Kossuth Lajos utca ▶ Gyál, Bem József utca KÖR	14,6 14,3		4:46 4:13	23:36 22:07			TAN csukl. SZÜN csukl. ÉVV csukl.	12 20 30	60 60 60	60 60 60	60 60 60	60 60 60	60 60 60	0 0 0	SZO V+U 0	0	0	0	0	84E 94E 294E	
94E VB EAF	Határ út M ▶ Róközi Ferenc utca ▶ Gyál, Vecsési út KÖR	14,9 14,4		6:17 4:48	8:20 8:52	12:50 13:22	19:20 17:41	TAN csukl. SZÜN csukl. ÉVV csukl.	12 20 30	60 60 60	60 60 60	60 60 60	60 60 60	60 60 60	0 0 0	SZO V+U 0	0	0	0	0	84E 89E 294E	
113 VB EAF	Budatényi vasútállomás (Campi) Dlősd, Sashegyi út	9,7 9,4		8:48 9:13	12:48 13:13	18:48 19:13	19:18 20:13	TAN szőlő SZÜN szőlő	60 60	60 60	60 60	60 60	60 60	60 60	0 0	SZO V+U	0	0	0	0	13 13A 113A	
113A VB EAF	Budatényi vasútállomás (Campi) Angeli utca / Nagytényi út	5,9 5,8		5:58 6:13	17:58 18:13			TAN szőlő SZÜN szőlő	60 60	60 60	60 60	60 60	60 60	60 60	0 0	SZO V+U	0	0	0	0	13 13A 113	
140 VB EAF	Szellő Kálmán tér M Törökbálint, bevásárlóközpont	22,6 21,8		6:34 6:33	20:06 18:33			TAN szőlő SZÜN szőlő ÉVV szőlő	60 60 60	60 60 60	60 60 60	60 60 60	60 60 60	60 60 60	0 0 0	SZO V+U 0	0	0	0	0	140A 140B	
140A VB EAF	Szellő Kálmán tér M Törökbálint Sportközpont	20,2 20,1		7:37 6:04	13:36 7:05	16:36 16:05		TAN szőlő SZÜN szőlő ÉVV	60 60 30	60 60 60	60 60 60	60 60 60	60 60 60	60 60 60	0 0 0	SZO V+U 0	0	0	0	0	140A 140B	
140A VB EAF	Szellő Kálmán tér M Budaiorsi lakótelep	11,7 11,6		6:04 5:31	19:36 19:32			TAN szőlő SZÜN szőlő ÉVV szőlő	30 60 60	60 60 60	60 60 60	60 60 60	60 60 60	60 60 60	0 0 0	SZO V+U 0	0	0	0	0	140 140B	

*Szellő Kálmán*  
2023 APR 25.  
Egyéni közlekedési kártya

*Talasz*  
Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

**Elővárosi autóbuszvonalak menetrendi adatai**

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap				Hétfőre és ünnepnap								Megrendelt járműszám				Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-útkorlátozás				
			Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Mentrendtípus		Járműjelleg		Követési időköz		Keretüzemidő szombat és vasárnap és		Naptípus		Hétköznap		Hétfőre és ünnepnap		Kapcsolódó viszonylatok					
			Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Reggeli	Napközben	Délutáni	Késő este	Mentrendtípus	Járműjelleg	Hajnali	Délutáni	Késő este	Menetszám	Menetszám	Kezdet	Vége	Menetszám	Menetszám		Menetszám	Menetszám	Menetszám	
140B VB EAF	10,9 10,2	Végállomások, célnevek, töréspontok	6:06	21:49	21:49	21:49	TAN	szólb	60	6	6:57	21:57	20:48	SZO	szólb	60	7	TAN	0	0	0	0	140	140	140A	140A
			-	-	19:23	22:25	SZÜN	szólb	60	6	19:23	22:25	7:20	V+U	szólb	60	30	SZÜN	0	0	0	0	1	140A	140A	140A
164 VB EAF	9,8 9,8	Hívósvölgy Solymár, PEMÜ	-	-	-	-	TAN						SZO				TAN									
			-	-	-	-	SZÜN							V+U				SZÜN								
169E VB H-EAF	20,0 19,2	Ünnepnapok különmenetrend Budaörsi lakótelep Törökbálint Sportközpont	-	-	-	-	TAN						SZO				TAN									
			-	-	-	-	SZÜN							V+U				SZÜN								
172 VB EAF	15,6 9,2	Kelenföld vasútállomás M Munkácsy Mihály utca (hátsó en) Törökbálint, Nyár utca	5:02	0:10	20:27	22:28	TAN	szólb	12	41	5:02	0:10	20:27	SZO	szólb	60	31	TAN	0	0	0	0	64	64	64A	64A
			4:17	23:24	18:59	22:07	SZÜN	szólb	15	39	4:17	23:24	4:17	V+U	szólb	60	31	SZÜN	0	0	0	0	64A	64A	264	264
173 VB EAF	17,9 14,5	Kelenföld vasútállomás M Nyár utca	5:07	23:47	4:06	22:59	TAN	csukl	7,5	197	5:06	23:47	5:06	SZO	csukl	20	15	TAN	0	15	0	0	173	173	173	173
			4:06	22:59	4:06	22:59	SZÜN	csukl	10	177	4:06	22:59	4:06	V+U	csukl	20	15	SZÜN	0	12	0	0	172	172	172	172
177 VB EAF	17,9 17,5	Kelenföld vasútállomás M Törökbálint, Nyár utca	5:08	23:57	4:17	23:37	TAN	szólb	15	114	5:07	23:57	5:07	SZO	szólb	20	30	TAN	0	12	0	0	173	173	173	173
			4:17	23:37	4:18	23:37	SZÜN	szólb	20	107	4:18	23:37	4:18	V+U	szólb	30	30	SZÜN	0	10	0	0	272	272	272	272
178 VB EAF	18,7 18,5	Kelenföld vasútállomás M Budakeszi, Honfoglalás sétány	5:37	21:56	4:53	21:54	TAN	szólb	15	97	6:27	21:57	7:26	SZO	szólb	30	30	TAN	0	0	0	0	172	172	172	172
			4:53	21:54	4:53	21:54	SZÜN	szólb	20	85	6:12	21:54	7:13	V+U	szólb	30	30	SZÜN	0	0	0	0	272	272	272	272
188 VB EAF	17,9 17,5	Kelenföld vasútállomás M Budakeszi, Honfoglalás sétány	8:52	12:52	20:27	22:28	TAN	szólb	60	17	5:48	20:27	5:48	SZO	szólb	60	60	TAN	0	0	0	0	188E	188E	40	40B
			8:58	12:58	18:59	22:07	SZÜN	szólb	60	17	6:06	19:59	6:06	V+U	szólb	60	60	SZÜN	0	0	0	0	3	188E	40	40B
188E VB EAF	18,7 18,5	Kelenföld vasútállomás M Budakeszi, Honfoglalás sétány	5:20	8:20	13:19	19:49	TAN	szólb	15	46	-	-	-	SZO				TAN	0	6	0	0	188	188	40E	40E
			4:43	8:37	13:37	18:37	SZÜN	szólb	20	43	-	-	-	V+U				SZÜN	0	6	0	0	188	40E	40E	40E
182 VB EAF	18,2 16,2	Szanatórium utca (Vadásparnk) Kelenföld vasútállomás M Budakeszi, Dózsa György tér	5:47	8:20	14:07	18:22	TAN	szólb	15	9	-	-	-	SZO				TAN	0	0	0	0	182	182	182	182
			5:51	8:25	14:51	18:21	SZÜN	szólb	15	9	-	-	-	V+U				SZÜN	0	0	0	0	182	182	182	182

*Államigazgató*  
2023. APR 25.  
Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

Elővárosi autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonyfajta, szolgáltatás	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap			Hétféle és ünnepnap						Megtrendelt járműszám			Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-kozási tozások				
			Keretüzemidő		Munkanap	Keretüzemidő vasárnap és ünnepnap	Keretüzemidő szombat	Követési időköz		Munkanap	Keretüzemidő szombat	Keretüzemidő vasárnap és ünnepnap	Keretüzemidő szombat	Hétféle és ünnepnap		Keretüzemidő szombat	Kapcsolódó viszonylatok					
			Kezdet	Vége				Reggeli csúcsidőszak	Napközben csúcsidőszak					Késő este csúcsidőszak	Menetrend típus		Járműfajla		Hajnal	Délután	Késő este	Menetrend típus
218 VBF EAF	11,3 11,7		4:33 4:52	22:23 22:53	TAN SZÜN	szóló szóló	30 30	30 30	30 30	30 30	30 30	30 30	SZO V+Ü	0 4	20:22 20:52	SZO V+Ü	0 4	0 0	3 3			
					TAN SZÜN								SZO V+Ü									
	9,9 10,3		22:53 3:55	23:53 4:25	TAN SZÜN	szóló szóló							SZO V+Ü	0 0	20:52 22:55	SZO V+Ü	0 0	0 0	0 0			
					TAN SZÜN								SZO V+Ü									
222 VBF H-EAF	10,4 9,9		5:11 4:48	22:41 23:10	TAN SZÜN	szóló szóló	12 15	30 15	30 15	60 60	60 60	60 60	SZO V+Ü	0 0	6:41 7:08	SZO V+Ü	0 0	0 0	0 0	22 22	22A 22A	
238 VBF EAF	17,7 15,7		4:52 4:43	21:52 21:40	TAN SZÜN	csúkl. csúkl.	30 30	60 60	60 60	60 60	60 60	60 60	SZO V+Ü	0 0	7:50 19:50	SZO V+Ü	0 0	0 0	0 0	38		
					TAN SZÜN								SZO V+Ü									
	16,8 14,9														4:54 5:42	21:54 21:45	SZO V+Ü	0 0	0 0			
					TAN SZÜN								SZO V+Ü									
240 VBF R-EAF	9,7 10,7		4:52 4:18	21:56 21:13	TAN SZÜN	szóló szóló	12 15	30 15	30 15	60 60	60 60	60 60	SZO V+Ü	0 0	7:27 21:13	SZO V+Ü	0 0	0 0	3 3			
264 VBF EAF	8,2 8,3		5:42 8:34	20:51 20:19	TAN SZÜN	szóló szóló	40 40	30 60	30 60	60 60	60 60	60 60	SZO V+Ü	0 0	7:02 7:48	SZO V+Ü	0 0	0 0	0 0	64 64A 164	64A 64A 164	
272 VBF EAF	13,4 14,3		6:29 5:35	8:21 8:45	TAN SZÜN	szóló szóló	15 20	30 30	30 30	30 30	30 30	30 30	SZO V+Ü	0 0					0 0	172 173	172 173	

*Abonyi Katalin*  
2023 APR 25.

*Talosné*  
Talosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

Elővárosi autóbuszvonalak menetrendi adatai

Vizonylatjelzés, szolgáltatás	Vonalhossz (km)	Vizonylati jellemzők	Keretüzemidő		Munkanap		Hétfő és ünnepnap				Megrendelt járműszám				Kapcsolódó viszonylatok		Jármű-típus-korlátozás		
			Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Mentrend	Járműtípus	Követési időköz	Késő este	Menetszám	Mentrend	Mentrend-típus	Mentrend-típus	Mentrend-típus	Mentrend-típus		Mentrend-típus	
																			Kezdet
278 VB EAF	11,8	Végállomások, célnevek, töréspontok	5:05	7:35	TAN	csukl.	60	60	7										
			14:03	17:08	SZÜN	szóló	60	60	7										
279 VB EAF	19,1	Auchan Sziget áruház ▶ Hérosi csárda ▶ Szigetszentmiklós	11:21	12:21	TAN	szóló	60	60	4										
			11:40	12:40	SZÜN	szóló	60	60	4										
279B VB EAF	15,2	Lakihégy, Cseresznyés utca ▶ Hérosi csárda ▶ Szigetszentmiklós	16:11	19:11	TAN	szóló	60	60	4										
			14:11	15:11	SZÜN	szóló	60	60	4										
280 VB EAF	18,5	Lakihégy, Cseresznyés utca Szigetszentmiklós, Szabadság utca	13:21	13:21	TAN	szóló	60	60	2										
			5:54	5:54	SZÜN	szóló	60	60	2										
280B VB EAF	13,1	Szigetszentmiklós ▶ Hérosi csárda ▶ Auchan Sziget áruház	7:24	7:24	TAN	szóló	60	60	1										
			8:36	9:02	SZÜN	szóló	60	60	2										
280B VB EAF	18,9	Szigetszentmiklós, Szabadság utca Lakihégy, Cseresznyés utca	5:09	5:09	TAN	szóló	60	60	1										
			6:19	6:59	SZÜN	szóló	40	40	2										
287 VB EAF	12,4	Budatény vasútállomás (Camp) Budaörsi lakótelep	5:09	22:09	TAN	szóló	30	30	66										
			5:20	22:18	SZÜN	szóló	30	30	66										
294E VB EAF	14,9	Hátrár út M ▶ Rókokői Ferenc utca ▶ Gyál, Vécsei út	8:46	12:14	TAN	csukl.	30	30	33										
			9:21	12:51	SZÜN	csukl.	30	30	33										

Talicska  
Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

2023 APR 25  
Abonyi Katalin

**Elővárosi éjszakai autóbuszvonalak menetrendi adatai**

Viszonylatszám, szolgáltató	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Vasárnaptól csütörtökig				Pénteken és szombaton				Megrendelt járműszám			Kapcsolódó viszonylatok									
				Keretüzemidő		Követési időköz	Mentérszám	Keretüzemidő		Követési időköz	Mentérszám	Vasárnaptól csütörtökig	Pénteken és szombaton		Közös járműpark	Hangolt közlekedés	Csatlakozások							
				1. Kez-dete	2. Vége			1. Kez-dete	2. Vége				Nap típus	Járműtípus				Nap típus	Járműtípus	Nap típus	Megaspadós	Megaspadós	Akadálymentes	
922 VB EAF	Széll Kálmán tér M Budakeszi, Dózsa György tér	12,3 9,7		0:18 4:18 23:23 3:53	60 60	13	VC	VC	VC	VC	VC	PS	PS	VC	0	1	PS	0	1					
938 VB EAF	Csepel, Szent Imre tér ► Kőlcsey Ferenc utca ► Szigetszentmiklós, városháza KÖRÜ	14,5 16,8		1:52 1:52 2:22 2:22	60 60	13	VC	VC	VC	VC	VC	PS	PS	VC	0	1	PS	0	1					
940 VB EAF	Móricz Zsigmond körtér M Budaörsi lakótelep	9,7 18,3		0:03 1:03 0:25 2:52	60 60	6	VC	VC	VC	VC	VC	PS	PS	VC	0	4	PS	0	4				972 972 972B 972B	
943 VB EAF	Békásmegyér H Szentendre H	11,7 11,3		0:53 3:53 1:20 2:50	60 60	5	VC	VC	VC	VC	VC	PS	PS	VC	0	1	PS	1	0					
956 VB-BKV R-EAF	Pécel, Kun József utca Hűvösölgy	44,5 40,2		1:25 2:25 23:49 1:29	60 60 60	5	VC	VC	VC	VC	VC	PS	PS	VC	0	5	PS	0	5					
963 VB EAF	Hűvösölgy Nagykovácsi, Tisza István tér	8,7 8,7		1:01 3:01 0:14 4:02	60 60	7	VC	VC	VC	VC	VC	PS	PS	VC	0	2	PS	0	2					
964 VB EAF	Hűvösölgy Solyvár, PEMÜ	9,8 9,8		1:04 3:04 0:07 2:07	120	4	VC	VC	VC	VC	VC	PS	PS	VC	0	1	PS	0	1					
972 VB EAF	Móricz Zsigmond körtér M ► Baross Gábor utca ► Törökbalint, Nyár utca KÖRÜ	19,6 15,8		0:33 4:03 23:55 3:25	60 60 30	9	VC	VC	VC	VC	VC	PS	PS	VC	0	0	PS	0	0				940 940 972B 972B	
972B VB EAF	Móricz Zsigmond körtér M ► Baross Gábor utca ► Törökbalint, Márta utca KÖRÜ	21,0		4:33 4:33	120	1	VC	VC	VC	VC	VC	PS	PS	VC	0	0	PS	0	0				940 940 972 972	
992 VB EAF	Cinkota autóbuszgarázs Gödöllő H	31,8 32,2		0:48 0:45 2:50 2:50	60 60 30	2	VC	VC	VC	VC	VC	PS	PS	VC	0	1	PS	0	1					
994 VB EAF	Dél-pesti autóbuszgarázs ► Rákóczi Ferenc utca ► Gyál, Vecsési út KÖRÜ	8,9 8,9		1:06 3:21 1:04 3:38	30 60 30	10	VC	VC	VC	VC	VC	PS	PS	VC	0	2	PS	0	2					
994 VB EAF	Dél-pesti autóbuszgarázs ► Bajcsy-Zsilinszky utca ► Gyál, Vecsési út KÖRÜ	12,9		0:39 2:39	120	2	VC	VC	VC	VC	VC	PS	PS	VC	0	0	PS	0	0					

Talán  
Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

2023 APR 25.  
Készítette: BKK Zrt.

## Központi tartalékok paraméterei

Ágazatok, helyszínek és sorszámok	Hétköznapokon						Hétfőgén és ünnepnapokon											
	Üzemidő, TAN		Üzemidő SZÜN		Jármű	Tartalék mennyisége			Üz. idő, v.-ü.		Jármű		Tartalék mennyisége					
	Kezdele	Vége	Kezdele	Vége	Szezon, nap-típus	Reggeli csúcs-óra	Napiközben	Délutáni csúcs-óra	Késő este	Kezdele	Vége	Szezon, nap-típus	Típus	Hajnal	Délelőtt	Délután	Késő este	Éjszaka
<b>Autóbusz - 1</b> Kőbánya-Kispest M	8:50	23:55	8:50	23:55	TAN SZÜN	0	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	0
<b>Autóbusz - 2</b> Óbuda, Bogdáni út	4:25	23:30	4:25	23:30	TAN SZÜN	1	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	0
<b>Autóbusz - 3</b> Batthyány tér M+H	8:18	23:45	5:00	23:45	TAN SZÜN	0	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	0
<b>Autóbusz - 4A</b> Szeill Kálmán tér M	18:30	0:50	20:30	0:50	TAN SZÜN	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
<b>Autóbusz - 5</b> Kelenföld vasútállomás M (Etele tér oldal)	4:00	23:30	4:00	23:30	TAN SZÜN	0	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	0
<b>Autóbusz - 6</b> Savoya Park	4:30	23:45	4:30	23:45	TAN SZÜN	1	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	0
<b>Autóbusz - 7</b> Rákospalota-Újpest vasútállomás	4:40	23:55	4:40	23:55	TAN SZÜN	1	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	0
<b>Autóbusz - 8</b> Nyugati pályaudvar M	4:45	6:21	5:16	23:40	TAN SZÜN	0	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	0
<b>Autóbusz - 9</b> Mexikói út M	4:35	6:30	4:35	23:50	TAN SZÜN	1	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	0
<b>Autóbusz - 10</b> Kőbányai autóbuszgarázs	8:00	23:35	8:40	23:35	TAN SZÜN	0	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	0
<b>Autóbusz - 11</b> Kőbánya alsó vasútállomás	8:35	23:45	9:50	23:45	TAN SZÜN	0	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	0

*Állam*

2023 APR 25

*Talasz*  
Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.



## Központi tartalékok paraméterei

	Hétköznapokon						Hétvégén és ünnepnapokon																
	Üzemidő, TAN		Üzemidő SZÜN		Jármű		Tartalék mennyisége		Üz. idő, szo.		Üz. idő, v.+ü.		Jármű		Tartalék mennyisége								
	Kezdele	Vége	Kezdele	Vége	Sze-zón, nap-típus	Típus	Reggeli csúcs- óra	Napköz- ben	Dél-utáni csúcs- óra	Éjszaka	Kezdele	Vége	Kezdele	Vége	Sze-zón, nap-típus	Típus	Hajnal	Délelőtt	Délután	Késő este	Éjszaka		
Ágazatok, helyszínek és sorszámok:																							
<b>Autóbusz - 12</b> Boráros tér H	8:33	23:45	9:20	23:45	TAN SZÜN	szólb szólb	0 0	1 1	1 1	0 0	4:50	23:45	4:50	23:45	SZO V+Ü	szólb szólb	1 1	1 1	1 1	1 1	0 0	0 0	
<b>Autóbusz - 13</b> Őrs vezér tere M+H	7:44	23:51	7:06	23:51	TAN SZÜN	szólb szólb	0 0	1 1	1 1	0 0	6:30	23:51	6:30	23:51	SZO V+Ü	szólb szólb	1 1	1 1	1 1	1 1	0 0	0 0	
<b>Autóbusz - 14</b> Őrs vezér tere M+H	4:24 7:55	6:41 23:50	4:24 7:55	6:21 23:50	TAN SZÜN	csukl. csukl.	0 0	1 1	1 1	0 0	4:24	23:50	4:24	23:50	SZO V+Ü	csukl. csukl.	1 1	1 1	1 1	1 1	0 0	0 0	
<b>Autóbusz - 14A</b> Rákócscsaba-Újtelep, Toalmás utca	4:25	6:55	4:25	6:31	TAN SZÜN	szólb szólb	1 1	0 0	0 0	0 0	-	-	-	-	SZO V+Ü	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Autóbusz - 15</b> Pestszentlőrinc, Czuczor Gergely utca	4:20	6:55	4:20	6:55	TAN SZÜN	szólb szólb	1 1	0 0	0 0	0 0	-	-	-	-	SZO V+Ü	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Autóbusz - 16</b> Határ út M	8:27	23:54	7:38	23:54	TAN SZÜN	szólb szólb	0 0	1 1	1 1	0 0	5:05	23:54	5:05	23:54	SZO V+Ü	szólb szólb	1 1	1 1	1 1	1 1	0 0	0 0	
<b>Autóbusz - 16A</b> Szentlőrinci úti lakótelep	4:14	7:05	4:14	7:06	TAN SZÜN	szólb szólb	1 1	0 0	0 0	0 0	-	-	-	-	SZO V+Ü	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Autóbusz - 17</b> Móricz Zsigmond körter M	8:35	0:00	8:35	0:00	TAN SZÜN	szólb szólb	0 0	1 1	1 1	0 0	4:35	0:00	4:35	0:00	SZO V+Ü	szólb szólb	1 1	1 1	1 1	1 1	0 0	0 0	
<b>Autóbusz - É1</b> Boráros tér H	23:50	6:46	23:50	6:20	TAN SZÜN	csukl. csukl.	0 0	0 0	0 0	1 1	23:50	7:00	23:50	7:00	SZO V+Ü	csukl. csukl.	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
<b>Autóbusz - É2</b> Széll Kálmán tér M	23:15	6:30	23:15	6:40	TAN SZÜN	szólb szólb	0 0	0 0	0 0	1 1	1:30	6:40	1:30	6:40	SZO V+Ü	szólb szólb	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
<b>Autóbusz - É3</b> Nyugati pályaudvar M	0:02	6:00	0:02	6:00	TAN SZÜN	csukl. csukl.	0 0	0 0	0 0	1 1	0:02	5:30	0:02	5:30	SZO V+Ü	csukl. csukl.	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	
<b>Autóbusz - É4</b> Őrs vezér tere M+H	23:40	6:39	23:40	7:40	TAN SZÜN	szólb szólb	0 0	0 0	0 0	1 1	23:40	6:30	23:40	6:30	SZO V+Ü	szólb szólb	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	

### Központi tartalékok paraméterei

Ágazatok, helyszínek és sorszárok	Hétköznapokon						Hétfőnapokon és ünnepnapokon																			
	Üzemidő, TAN		Üzemidő SZÜN		Tartalék mennyisége		Üz. idő, szo.		Üz. idő, v.-ü.		Tartalék mennyisége															
	Kezdele	Vége	Kezdele	Vége	Reggeli csúcs-óra	Napközben	Dél-utáni csúcs-óra	Éjszaka	Kezdele	Vége	Kezdele	Vége	Hajnal	Délután	Késő este	Éjszaka										
Jármű		Szezon, nap-típus		Típus		Típus		Szezon, nap-típus		Típus		Típus		Típus		Típus										
<b>Autóbusz - É5</b> Határ út M	23:30	5:46	23:30	5:46	TAN	SZÜN	0	0	0	0	1	1	23:30	5:45	23:30	5:45	SZO	V+Ü	0	0	0	0	0	0	1	1
<b>Autóbusz - É6</b> Óbudai autóbuszgarázs	0:00	6:26	0:00	6:37	TAN	SZÜN	0	0	0	0	1	1	0:00	6:30	0:00	6:30	SZO	V+Ü	0	0	0	0	0	0	1	1
<b>Autóbusz - É7</b> Kelenföldi autóbuszgarázs	23:50	4:28	23:50	4:43	TAN	SZÜN	0	0	0	0	1	1	23:50	4:38	23:50	4:38	SZO	V+Ü	0	0	0	0	0	0	1	1
<b>Autóbusz - MOZG</b> Mozgáskorlátozottak szállítása <b>EAF</b>	5:30	23:30	5:30	23:30	TAN	SZÜN	3	3	3	1	0	0	8:00	16:00	8:00	16:00	SZO	V+Ü	0	0	1	1	1	1	0	0
<b>Villamos</b> Közvágóhíd H	21:30	23:30	21:30	23:30	TAN	SZÜN	0	0	0	1	0	0	21:30	23:30	21:30	23:30	SZO	V+Ü	0	0	0	0	0	0	1	0

Hétfőnapokon és ünnepnapokon  
Hétfőnapokon csak előzetesen bejelentett igény alapján közlekedik.  
május 1-től szeptember 30-ig

*Állam*  
2023 APR 25.  
TÁJÉKOZTATÓ

*Találosné!*  
Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

Forgalmorkorlátozással érintett pályaszakasz	Pótlási rend	Érintett viszonylatok	január																																
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
Nagykőrút éjszakai karbantartás	Móricz Zsigmond körtér M - Széll Kálmán tér M	6																																	
M3 metró felújítás középső szakasz	Göncz Árpád vkp. M - Kálvin tér M	M3																																	
M3 metró felújítás középső szakasz	Göncz Árpád vkp. M - Deák Ferenc tér M	M3																																	
M3 metró felújítás középső szakasz	Göncz Árpád vkp. M - Kőbánya-Kispest M 21-től	M3																																	
M3 metró felújítás középső szakasz	Göncz Árpád vkp. M - Kőbánya-Kispest M hv. úk-úz	M3																																	
Foajskerekű teljes vonal. (fél felállítás)	Nagyvárad tér M - Népliget M	M30 állomáspótló																																	
	Svábhegy - Széchenyi-hegy	60																																	

Forgalmorkorlátozással érintett pályaszakasz	Pótlási rend	Érintett viszonylatok	február																																
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28					
Nagykőrút éjszakai karbantartás	Móricz Zsigmond körtér M - Széll Kálmán tér M	6																																	
Baross áramátalakító																																			
M3 metró felújítás középső szakasz	Göncz Árpád vkp. M - Deák Ferenc tér M	M3																																	
M3 metró felújítás középső szakasz	Göncz Árpád vkp. M - Kőbánya-Kispest M 21-től	M3																																	
M3 metró felújítás középső szakasz	Göncz Árpád vkp. M - Kőbánya-Kispest M hv. úk-úz	M3																																	
M3 metró felújítás középső szakasz	Nagyvárad tér M - Népliget M	M30 állomáspótló																																	
Foajskerekű teljes (fél felállítás + karbantartás)	Svábhegy - Széchenyi-hegy	60																																	
Határ út. Epresserő utca (gallyazás)	Gubacsi út / Határ út - Ecsesi út M. ill. Határ út M	3, 52																																	
Pongrác hid	Hilegkuti Nándor Stadion - Elissarak	37A																																	
Móricz Zsigmond körtér (K2701 kiérté)		17,19,41,47,49,56A,51																																	

Forgalmorkorlátozással érintett pályaszakasz	Pótlási rend	Érintett viszonylatok	március																																	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
Nagykőrút éjszakai karbantartás	Móricz Zsigmond körtér M - Széll Kálmán tér M	6																																		
M3 metró felújítás középső szakasz	Göncz Árpád vkp. M - Deák Ferenc tér M	M3																																		
M3 metró felújítás középső szakasz	Göncz Árpád vkp. M - Kőbánya-Kispest M 21-től	M3																																		
M3 metró felújítás középső szakasz	Göncz Árpád vkp. M - Kőbánya-Kispest M hv. úk-úz	M3																																		
M3 metró felújítás középső szakasz	Nagyvárad tér M - Népliget M	M30 állomáspótló																																		
M3 metró felújítás középső szakasz	Lehel tér M - Nyugati pályaudvar M	M14 állomáspótló																																		
Foajskerekű teljes (fél felállítás + karbantartás)	Svábhegy - Széchenyi-hegy	60																																		

Forgalmorkorlátozással érintett pályaszakasz	Pótlási rend	Érintett viszonylatok	április																																	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
Nagykőrút éjszakai karbantartás	Móricz Zsigmond körtér M - Széll Kálmán tér M	6																																		
M3 metró felújítás középső szakasz	Göncz Árpád vkp. M - Kőbánya-Kispest M hv. úk-úz	M3																																		
M3 metró felújítás középső szakasz	Nagyvárad tér M - Népliget M	M30 állomáspótló																																		
M3 metró felújítás középső szakasz	Lehel tér M - Nyugati pályaudvar M	M14 állomáspótló																																		
Üllői út (Határ út - Pl. Béke tér)	Határ út M - Pezsentfőnc, Béke tér	50																																		
Bécsi út / Vörösvári út	Keleti pályaudvar M - Nagyvárad tér M	17, 19, 41																																		
Orczy út - Kónis utca (2 HV)	Újpalota, Erdőkertől utca - Rp. MÁV-telep	2M, 24																																		
Zsókavár utca F6. tér mh. (1 HV)	Mexikói út M - Október	M1																																		

2023 APR 25

Tólosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

Forgalmorkortatózással érintett pályaszakasz	Pótlási rend	Érintett viszonylatok	május																																	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
Nagykovácsi éjszakai karbantartás	Móricz Zsigmond körtér M - Széll Kálmán tér M	6																																		
Széll Kálmán tér - Oktogon	Széll Kálmán tér M - Oktogon M	4, 6, 17																																		
M3 metró felújítás középűdő szakasz	Göncz Árpád vkp. M - Kőbánya-Kispest M hv. újképz	M3																																		
M3 metró felújítás középűdő szakasz	Nagyvárad tér M - Népliget M	M30 állomáspótló																																		
M3 metró felújítás középűdő szakasz	Lehel tér M - Nyugati pályaudvar M	M14 állomáspótló																																		
Üllői út (Határ út - Pl. Béke tér)	Határ út M - Pestszentlőrinc, Béke tér	50																																		
Maglód ut. Élestarok	Kőbánya alsó vasútállomás - Új köztemető	28, 28A, 37, 37A																																		
Kamarareerdő - Rózsavölgy alsó	Savoya Park - Kamararendei Ifjúsági Park	41																																		
Vörösmarty tér - Mexikói út	Deák Ferenc tér M - Mexikói út M	M1																																		
Vörösmarty tér - Oktogon	Deák Ferenc tér M - Oktogon M	M1																																		

Forgalmorkortatózással érintett pályaszakasz	Pótlási rend	Érintett viszonylatok	június																																	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
Nagykovácsi éjszakai karbantartás	Móricz Zsigmond körtér M - Széll Kálmán tér M	6																																		
Széll Kálmán tér - Oktogon	Széll Kálmán tér M - Oktogon M	4, 6, 17																																		
Széll Kálmán tér - Conin-tegyed	Széll Kálmán tér M - Boráros tér H	4, 6, 17																																		
Üllői út (Határ út - Pl. Béke tér)	Határ út M - Pestszentlőrinc, Béke tér	50																																		
Hűvösvölgy - Budagyöngye	Hűvösvölgy - Budagyöngye	56, 56A, 61																																		
Maglód ut. Élestarok	Kőbánya alsó vasútállomás - Új köztemető	28, 28A, 37, 37A																																		
Kamarareerdő - Rózsavölgy alsó	Savoya Park - Kamararendei Ifjúsági Park	41																																		
Határ út, Pestszentlőrinc hurok	Gubacsi út - Ecserei út M, Határ út M - Pácsintatelep	2B, 3, 51, 52																																		
Népliget - Puskás Ferenc Stadion	Népliget M - Puskás Ferenc Stadion M	1																																		
Közvágóhíd - Fehérvári út	Közvágóhíd H - Fehérvári út	1																																		
Fehérvári út - Kelenföld vasútállomás	Fehérvári út - Kelenföld vasútállomás M	1																																		
Vörösmarty tér - Oktogon	Deák Ferenc tér M - Oktogon M	M1																																		

Forgalmorkortatózással érintett pályaszakasz	Pótlási rend	Érintett viszonylatok	július																																		
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
Nagykovácsi éjszakai karbantartás	Móricz Zsigmond körtér M - Széll Kálmán tér M	6																																			
Hűvösvölgy - Budagyöngye	Hűvösvölgy - Budagyöngye	56, 56A, 61																																			
Hűvösvölgy - Széll Kálmán tér	Hűvösvölgy - Széll Kálmán tér M	56, 56A, 61																																			
Kisvácska körtű	Széll Kálmán tér M - Szent Gellért tér M	56, 56A																																			
Szent Gellért rakpart	Kelenföld vasútállomás M - Döbrentei tér	19, 41																																			
Fehérvári út (Albertfalva kitérő - Budaörs köz.)	Andor u. - Savoya Park, Andor u. - Városház tér	17, 41, 47, 48, 56																																			
Határ út, Pestszentlőrinc hurok	Gubacsi út - Ecserei út M, Határ út M - Pácsintatelep	2B, 3, 51, 52																																			
Máriássy utca, Gubacsi út	Ferenc krt. - Gubacsi út, Boráros tér - Gubacsi út	2B, 51, 51A																																			
Népliget - Puskás Ferenc Stadion	Népliget M - Puskás Ferenc Stadion M	1																																			
Népliget - Közvágóhíd	Népliget M - Közvágóhíd H	1																																			
Lőrincz utcai ívek	Munkácsdóth u. - RP: Kossuth u. / Képosztásm.	12, 14																																			
Némei völgyi út	Széll Kálmán tér M - Gazdagréti tér	59, 59A																																			
Népszínház utca	Blaha Lujza tér M - Orczy tér	28, 28A, 37, 37A, 62A																																			
Kőbányai út	Blaha Lujza tér M - Élestarok	28, 28A, 37, 37A, 62A																																			

Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

Abonyi Katalin  
2023. APR 25

Forgalmkorlátozással érintett pályaszakasz	Pótlási rend	Érintett viszonylatok	augusztus																															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Nagykorút éjszakai karbantartás	Móricz Zsigmond körtér M - Széll Kálmán tér M	6	K	Sz	Cs	P	Sz	V	H	K	Sz	Cs	P	Sz	V	H	K	Sz	Cs	P	Sz	V	H	K	Sz	Cs	P	Sz	V	H	K	Sz	Cs	
Hűvösvölgy - Széll Kálmán tér	Hűvösvölgy - Széll Kálmán tér M	56, 56A, 61																																
Kisvárdai körút	Széll Kálmán tér M - Szent Gellért tér M	56, 56A																																
Szent Gellért rakpart	Kelenföld vasútállomás M - Döbrentei tér	19, 41																																
Mánassy utca, Gubacsi út	Ferenc krt - Gubacsi út, Boráros tér - Gubacsi út	2B, 51, 51A																																
Lóincz utcai ívek	Munkácsfőhöz u. - Rp. Kossuth u. / Képosztásam.	12, 14																																
Népszínház utca	Blaha Lujza tér M - Orczy tér	28, 28A, 37, 37A, 62A																																
Köbányai út	Blaha Lujza tér M - Eleasszok	28, 28A, 37, 37A, 62A																																
Astoria		47, 48, 49																																
Kelenföld vasútállomás kettős végánykapcsolat	Kelenföld vasútállomás M - Csöke utca	19, 49																																
Vilányi út	Móricz Zsigmond körtér M - BAH-csomópont	17, 61																																
Kolozsvár utca	Mexikói út M - Újpalota, MÁV-telep - Bosnyák tér	62, 62A, 69																																

Forgalmkorlátozással érintett pályaszakasz	Pótlási rend	Érintett viszonylatok	szeptember																															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
Nagykorút éjszakai karbantartás	Móricz Zsigmond körtér M - Széll Kálmán tér M	6	P	Sz	V	H	K	Sz	Cs	P	Sz	V	H	K	Sz	Cs	P	Sz	V	H	K	Sz	Cs	P	Sz	V	H	K	Sz	Cs	P	Sz	V	
Lehel utca - Dózsa György út	Lehel tér M - Béke tér	14																																
Nagy Lajos király utca, Fehér út	Bosnyák tér - Kőbánya alsó vasútállomás	3																																

Forgalmkorlátozással érintett pályaszakasz	Pótlási rend	Érintett viszonylatok	október																															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Nagykorút éjszakai karbantartás	Móricz Zsigmond körtér M - Széll Kálmán tér M	6	V	H	K	Sz	Cs	P	Sz	V	H	K	Sz	Cs	P	Sz	V	H	K	Sz	Cs	P	Sz	V	H	K	Sz	Cs	P	Sz	V	H	K	
Nagy Lajos király utca, Fehér út	Bosnyák tér - Kőbánya alsó vasútállomás	3																																
Fogaskerekű teljes vonal	Sváthhegy - Szecheny-hegy	60																																
Deák Ferenc tér - Órs vezér tere	Deák Ferenc tér M - Órs vezér tere M+H	MZ																																

Forgalmkorlátozással érintett pályaszakasz	Pótlási rend	Érintett viszonylatok	november																															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
Nagykorút éjszakai karbantartás	Móricz Zsigmond körtér M - Széll Kálmán tér M	6	Sz	Cs	P	Sz	V	H	K	Sz	Cs	P	Sz	V	H	K	Sz	Cs	P	Sz	V	H	K	Sz	Cs	P	Sz	V	H	K	Sz	Cs		
Deák Ferenc tér - Órs vezér tere	Deák Ferenc tér M - Órs vezér tere M+H	MZ																																

Forgalmkorlátozással érintett pályaszakasz	Pótlási rend	Érintett viszonylatok	december																															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Nagykorút éjszakai karbantartás	Móricz Zsigmond körtér M - Széll Kálmán tér M	6	P	Sz	V	H	K	Sz	Cs	P	Sz	V	H	K	Sz	Cs	P	Sz	V	H	K	Sz	Cs	P	Sz	V	H	K	Sz	Cs	P	Sz	V	
Deák Ferenc tér - Órs vezér tere	Deák Ferenc tér M - Órs vezér tere M+H	MZ																																

2023. APR. 25.  
Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

Abonyi Katalin  
2023. APR. 25.

V. sz. melléklet A Szolgáltató 2023. évi ágazatonkénti, havi bontású és összesített  
Indokolt költség terve és Közszolgáltatási díja

2023. évi terv													
Megnevezés	Január	Február	Március	Április	Május	Június	Július	Augusztus	Szeptember	Október	November	December	Összesen
I. Tejesmenny (statisztikai főtároló kilométer)	1.157.303.857	1.037.805.493	1.174.141.512	1.104.901.195	1.183.884.032	1.106.469.762	1.066.240.623	1.119.105.939	1.437.497.879	1.147.763.440	1.145.348.104	1.129.957.296	13.516.418.735
Uzemóra	402	363	363	388	402	390	402	403	402	402	389	401	4.734
II. Belsőházi jogdíjmérték (MSZ)	1.979.057.276	1.885.167.460	2.095.179.509	2.046.385.386	2.535.173.433	2.422.388.680	2.606.524.038	2.560.424.053	16.096.095.742	2.544.034.333	2.656.419.006	2.747.763.448	42.574.634.399
Ertékesítés netto árbevétele	236.056.956	295.282.317	336.868.744	334.717.016	356.383.241	319.653.278	382.012.674	332.286.095	325.286.917	324.425.358	435.396.755	457.709.538	4.136.320.890
Egyéb bevétel	1.738.417.075	1.584.616.615	1.753.360.203	1.707.051.266	2.169.485.797	2.098.426.010	2.220.236.688	2.222.886.565	16.166.122.536	2.214.464.087	2.185.906.213	2.254.785.424	38.315.657.759
Alkalmi saját teljesítések	4.583.245	5.268.558	5.044.562	4.617.104	4.304.395	4.304.396	4.304.396	5.009.394	4.687.289	5.144.888	35.116.038	35.268.486	117.653.750
Pénzügyi műveletek bevétele	0	0	0	0	5.900.000	0	0	0	0	0	0	0	5.900.000
III. Kiszármaztatott költségek összesen	18.101.205.707	16.456.390.004	18.058.487.970	17.093.696.514	18.405.783.032	17.518.925.278	16.983.788.631	17.656.424.284	17.950.570.709	18.293.539.828	18.949.873.568	19.033.015.944	214.449.757.471
I. Követelés elismertetés, visszafiz. költségek és ráfordítások összesen	9.694.590.440	8.618.673.402	9.563.632.103	8.877.043.674	9.570.259.830	8.829.982.328	8.552.344.729	8.949.650.408	9.074.351.354	9.224.975.151	9.080.855.125	8.992.065.693	109.028.424.037
1.1. Jármi üzemeltetés közvetlen költsége	6.817.572.301	5.867.923.170	6.505.095.574	6.042.434.180	6.534.268.181	6.033.481.607	5.839.189.803	6.107.020.367	6.151.865.804	6.260.372.466	6.146.059.758	6.088.175.006	6.088.175.006
1.1.1. Jármi üzemeltetés közvetlen anyagszármaztatási költsége	3.182.240.011	2.933.374.149	3.163.786.036	2.955.339.188	3.187.159.380	2.956.040.789	2.843.514.845	2.966.877.055	3.019.284.205	3.056.060.699	3.014.173.526	2.979.806.832	36.195.657.917
Uzemanyag	1.066.269.284	925.225.728	1.010.313.498	936.961.020	1.035.942.969	949.620.938	938.336.886	946.675.834	908.341.193	936.722.702	887.802.994	879.606.537	11.421.113.142
Vontatási áram	1.738.199.867	1.578.336.407	1.795.645.118	1.686.407.182	1.784.184.020	1.669.958.098	1.592.714.073	1.704.156.550	1.787.399.127	1.812.939.940	1.812.939.940	1.788.457.644	20.727.660.414
Motorolaj	30.931.911	28.851.021	29.320.554	27.192.020	30.056.125	27.566.631	27.129.072	27.505.627	26.414.508	27.236.623	25.832.598	25.619.814	333.764.501
Egyéb anyagköltség	346.840.949	300.961.494	328.606.867	304.778.966	338.976.267	308.897.061	305.226.514	307.939.045	295.469.378	304.701.445	288.593.448	286.122.437	3.715.113.870
1.1.2. Jármi üzemeltetés közvetlen személyi jellegű ráfordítások	3.435.330.290	3.016.549.021	3.341.309.538	3.087.095.010	3.347.108.801	3.077.440.818	2.995.674.758	3.120.343.312	3.132.581.599	3.204.311.856	3.131.886.232	3.108.369.374	38.017.800.608
Bérek	2.780.758.490	2.458.484.528	2.705.322.880	2.499.227.371	2.709.023.096	2.490.508.466	2.423.783.393	2.525.419.707	2.536.971.209	2.594.904.382	2.536.828.629	2.517.774.459	30.778.957.209
Egyéb személyi jellegű ráfordítások	242.155.399	213.249.353	234.418.486	216.880.975	236.126.301	217.169.744	212.107.360	219.463.872	218.259.624	223.535.806	217.308.578	215.655.021	2.666.390.519
(Teljesítményarányos béren kívüli juttatások költsége)	412.416.401	364.815.139	401.568.172	370.986.664	401.959.405	369.762.607	359.784.004	375.259.733	377.350.765	385.871.069	377.749.025	374.969.894	4.572.512.880
1.1.2.1. Jármi karbantartás közvetlen anyagszármaztatási költsége	3.072.768.062	2.746.904.791	3.054.286.451	2.830.518.387	3.091.746.705	2.792.384.101	2.688.910.482	2.838.374.831	2.918.374.062	2.960.357.742	2.930.683.880	2.899.655.009	34.764.965.503
1.2.1. Jármi karbantartás közvetlen anyagszármaztatási költsége és egyéb költség	1.981.573.237	1.775.393.472	1.973.142.270	1.825.003.848	1.948.760.583	1.790.703.371	1.719.407.853	1.822.693.046	1.887.011.491	1.913.903.882	1.897.453.079	1.876.804.537	22.411.850.169
1.2.2. Jármi karbantartás közvetlen személyi jellegű ráfordítások	1.091.194.825	971.517.318	1.091.144.132	1.095.509.540	1.082.986.122	1.001.680.790	969.503.129	1.035.681.786	1.031.965.572	1.046.463.859	1.039.230.800	1.022.850.672	12.353.113.334
Bérek	866.884.814	772.373.387	859.949.297	799.802.649	860.752.425	796.168.531	770.069.270	807.470.939	821.371.523	833.046.053	823.245.041	814.881.024	9.826.115.353
Egyéb személyi jellegű ráfordítások	95.089.528	84.080.233	93.128.849	86.593.601	93.960.470	86.864.922	84.612.441	87.802.957	87.799.136	89.435.483	87.561.310	86.779.513	1.063.702.542
1.3. Állatalkotás kiadott tevékenység költsége	129.220.483	115.063.698	128.066.036	119.113.290	128.273.227	118.647.277	116.821.417	120.307.889	122.197.913	123.972.323	122.424.449	121.189.436	1.463.297.439
1.3.1. Állatalkotás kiadott tevékenység költsége	4.250.077	3.839.442	4.250.077	4.096.089	4.244.944	4.116.620	4.244.944	4.255.210	4.111.488	4.244.944	4.111.488	4.234.678	50.000.000
2. Közvetlenül elismert állandó költségek összesen	4.862.447.454	4.408.344.600	5.153.916.861	4.973.130.863	5.902.997.525	5.075.227.426	4.976.729.582	5.107.693.607	5.211.386.343	5.141.119.722	5.226.553.346	5.131.276.006	60.480.932.837
2.1. Építési költségek elismert költsége és ráfordítás	127.853.756	113.167.261	125.673.243	117.129.233	127.047.171	117.884.634	114.894.849	119.235.420	119.235.420	121.275.981	119.140.046	118.131.913	1.440.711.045
Járműbiztosítás	66.889.664	58.745.568	64.614.149	59.969.115	65.569.062	60.664.420	59.561.368	61.351.905	60.385.093	61.874.027	60.199.550	59.863.730	739.687.649
Egyéb biztosítás	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fogarhu, munkaruhák, védőruha	29.979.942	26.720.953	29.869.639	27.888.497	30.034.985	27.904.708	27.016.129	28.285.860	28.689.611	29.029.484	28.757.055	28.458.467	342.633.330
Egyéb közvetlen költség	967.479	870.883	983.210	921.365	982.990	981.329	983.474	964.020	964.020	968.450	972.003	960.364	11.323.029
Immóváladások	30.016.673	26.829.856	30.206.245	28.330.255	30.460.134	28.398.044	27.436.024	28.716.299	29.196.696	29.404.020	29.211.439	28.849.352	347.075.056
2.2. Infrastruktúra üzemeltetés közvetlen költsége	1.034.372.809	941.435.186	1.118.937.317	1.095.886.925	1.166.036.127	1.129.251.237	1.065.424.675	1.132.371.026	1.153.398.054	1.125.700.395	1.152.869.216	1.129.365.174	13.673.183.032
2.2.1. Infrastruktúra üzemeltetés anyagszármaztatási költsége	539.172.025	489.979.271	579.596.595	564.692.311	602.162.663	581.201.497	558.849.629	583.126.188	593.857.282	581.087.090	593.360.094	581.591.798	6.848.676.443
2.2.2. Infrastruktúra üzemeltetés személyi jellegű ráfordítások	495.200.784	451.455.915	539.340.723	529.144.544	563.873.464	548.049.740	526.575.046	549.444.837	559.525.772	544.613.295	559.509.122	547.773.376	6.414.506.589
2.3. Infrastruktúra karbantartás költsége	1.041.392.851	947.147.938	1.098.765.058	1.050.378.483	1.113.921.721	1.057.444.171	1.010.773.979	1.069.516.489	1.109.451.262	1.095.385.775	1.115.707.279	1.095.385.916	12.807.264.722
2.3.1. Infrastruktúra karbantartás anyagszármaztatási költsége	491.730.874	447.171.264	517.943.997	494.466.961	524.239.871	497.058.121	475.040.151	503.018.913	522.235.201	516.538.774	525.382.876	516.424.834	6.031.271.836
2.3.2. Infrastruktúra karbantartás személyi jellegű ráfordítások	549.661.977	499.976.075	580.818.061	555.911.522	589.681.851	560.386.050	535.733.228	566.517.576	587.196.060	579.827.001	590.324.403	579.959.022	6.775.992.886
2.4. Egyéb közvetlen elismert költség (tartalmazza a fennsorolt infra költségeket is)	50.437.174	44.175.644	48.531.691	45.059.186	49.444.438	45.795.314	45.076.331	46.283.245	45.253.119	46.423.076	45.083.310	44.857.941	556.420.769
2.6. Állatorvosok díja és utazójuttatások költsége	415.430.008	417.514.359	505.974.567	502.462.032	536.578.480	526.940.526	507.388.996	526.106.000	531.344.446	513.554.944	529.793.028	517.778.684	6.072.826.070
2.6.1. Állatorvosok díja	2.150.960.856	1.944.900.813	2.256.037.985	2.164.264.039	2.309.869.587	2.197.911.351	2.113.161.351	2.123.609.310	2.262.719.042	2.223.799.561	2.263.980.466	2.224.808.379	26.339.907.588
Gépjárműpark karbantartási költsége	1.026.246.908	920.332.284	1.040.036.695	978.420.759	1.047.997.589	986.923.389	940.813.144	986.923.389	1.009.321.144	1.013.495.911	1.009.017.726	994.966.038	11.944.095.800
Infrastruktúra eszközök értékesítése	1.124.713.948	1.024.572.529	1.215.631.290	1.185.837.544	1.262.371.988	1.221.060.791	1.172.350.122	1.226.585.920	1.233.397.898	1.224.304.550	1.254.942.740	1.229.802.076	14.955.811.398

Talárol  
Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

2023 APR 25.  
BKV Zrt.

V. sz. melléklet A Szolgáltató 2023. évi ágazatonkénti, havi bontású és összesített Indokolt Költség Terve és Közzolgáltatási díja

Magnevezés	2023. évi terv												Összesen
	Január	Február	Március	Április	Május	Június	Július	Augusztus	Szeptember	Október	November	December	
<b>3. Forráscsoport indoklásai és forrainingállandó költségek összesen</b>	<b>3 544 167 813</b>	<b>3 427 872 002</b>	<b>3 320 939 006</b>	<b>3 248 532 477</b>	<b>3 552 935 677</b>	<b>3 613 710 524</b>	<b>3 554 664 321</b>	<b>3 569 580 289</b>	<b>3 584 835 012</b>	<b>3 927 444 954</b>	<b>4 642 555 097</b>	<b>4 909 674 445</b>	<b>44 941 010 597</b>
<b>3.1. Forráshozemelvek (közvetlenül finanszírozható költségek)</b>	<b>109 636 897</b>	<b>105 210 806</b>	<b>110 510 526</b>	<b>122 502 442</b>	<b>116 046 833</b>	<b>120 648 096</b>	<b>107 901 642</b>	<b>111 287 237</b>	<b>117 522 240</b>	<b>111 272 872</b>	<b>112 039 794</b>	<b>117 546 795</b>	<b>1 477 112 971</b>
Statisztikai szolgáltatások	106 412 869	100 876 080	107 027 832	118 026 648	109 581 600	109 841 924	104 602 908	106 197 770	103 503 890	105 215 821	160 197 868	160 918 838	1 391 918 838
Aművelkedési szolgáltatások	3 223 838	4 334 746	3 482 705	4 475 796	6 665 194	10 833 172	3 298 735	5 089 467	14 018 251	6 057 052	11 881 578	8 509 898	11 881 578
<b>3.2. Operatív forráshozemelvek</b>	<b>280 023 965</b>	<b>288 554 277</b>	<b>320 845 592</b>	<b>325 072 661</b>	<b>313 808 548</b>	<b>301 198 625</b>	<b>287 568 542</b>	<b>286 247 222</b>	<b>303 732 852</b>	<b>315 771 041</b>	<b>306 020 779</b>	<b>306 689 134</b>	<b>3 667 690 345</b>
Statisztikai szolgáltatások	250 250 655	279 702 560	293 702 715	315 703 660	303 869 544	287 568 542	269 533 956	286 845 671	299 133 950	301 167 974	306 020 779	306 689 134	3 516 721 720
Aművelkedési szolgáltatások	7 772 900	9 251 116	27 427 877	9 369 101	10 938 584	13 630 669	10 794 508	11 425 550	10 599 902	14 603 067	12 924 870	12 924 852	150 977 396
<b>3.3. Egyéb forraining állandó költségek (forráshozemelvek, bruttóval)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Statisztikai szolgáltatások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aművelkedési szolgáltatások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3.4. Működési támogatások</b>	<b>41 304 362</b>	<b>40 169 276</b>	<b>40 764 699</b>	<b>42 532 539</b>	<b>46 229 857</b>	<b>41 274 699</b>	<b>38 809 800</b>	<b>40 566 842</b>	<b>45 319 994</b>	<b>44 724 999</b>	<b>45 296 229</b>	<b>46 438 042</b>	<b>532 423 539</b>
Statisztikai szolgáltatások	41 304 362	40 169 276	40 764 699	42 532 539	46 229 857	41 274 699	38 809 800	40 566 842	45 319 994	44 724 999	45 296 229	46 438 042	532 423 539
Aművelkedési szolgáltatások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3.5. Operatív működési támogatások</b>	<b>658 681 971</b>	<b>727 748 805</b>	<b>704 638 016</b>	<b>678 810 301</b>	<b>740 631 342</b>	<b>742 716 927</b>	<b>631 646 949</b>	<b>715 072 036</b>	<b>728 783 088</b>	<b>772 976 512</b>	<b>802 229 655</b>	<b>804 432 793</b>	<b>8 728 424 396</b>
Statisztikai szolgáltatások	570 227 899	575 725 698	588 677 368	581 439 031	658 496 607	604 274 491	556 993 485	581 835 549	609 703 066	615 686 692	641 167 857	643 186 448	7 227 417 831
Aművelkedési szolgáltatások	152 023 107	152 023 107	115 958 648	97 371 270	82 134 736	138 499 436	74 653 465	143 236 487	127 080 022	157 289 820	161 057 797	161 246 345	1 499 006 565
<b>3.6. Egyéb működési költségek</b>	<b>170 745 841</b>	<b>130 745 841</b>	<b>143 163 416</b>	<b>159 925 909</b>	<b>156 925 909</b>	<b>148 853 453</b>	<b>140 624 735</b>	<b>146 667 709</b>	<b>147 302 680</b>	<b>130 264 975</b>	<b>225 038 066</b>	<b>225 667 804</b>	<b>2 446 405 335</b>
Statisztikai szolgáltatások	141 573 504	138 783 842	143 163 416	157 027 059	156 925 909	148 853 453	140 624 735	146 667 709	147 302 680	130 264 975	225 038 066	225 667 804	2 446 405 335
Aművelkedési szolgáltatások	28 996 024	31 961 999	39 834 196	42 898 811	39 268 486	51 477 261	59 987 552	30 863 829	59 378 561	45 453 838	73 562 550	73 782 969	1 568 819 562
<b>3.7. Beszerzési, reklámköltségek</b>	<b>149 223 916</b>	<b>151 358 386</b>	<b>155 354 176</b>	<b>158 665 242</b>	<b>159 648 224</b>	<b>155 649 949</b>	<b>155 649 949</b>	<b>153 922 087</b>	<b>158 704 742</b>	<b>158 991 358</b>	<b>211 804 283</b>	<b>212 491 090</b>	<b>1 964 666 614</b>
Statisztikai szolgáltatások	142 538 184	141 238 184	144 724 124	151 659 274	148 930 711	143 501 914	139 200 401	144 926 948	143 334 555	140 547 598	184 422 268	184 957 315	1 849 335 378
Aművelkedési szolgáltatások	6 685 732	9 624 700	10 630 053	8 005 568	7 617 513	12 187 035	12 299 721	8 995 139	10 370 286	13 343 760	27 381 985	27 537 715	150 266 236
<b>3.8. Készenléti költségek</b>	<b>1 312 936 089</b>	<b>1 201 541 760</b>	<b>988 815 189</b>	<b>917 402 248</b>	<b>894 565 427</b>	<b>1 019 412 119</b>	<b>997 438 668</b>	<b>926 544 472</b>	<b>964 183 890</b>	<b>1 184 026 917</b>	<b>1 712 301 585</b>	<b>1 844 801 609</b>	<b>14 085 576 987</b>
Statisztikai szolgáltatások	1 113 420 060	1 127 116 769	816 872 253	810 875 079	812 711 489	1 187 713 244	1 117 478 163	1 259 544 472	1 158 828 988	1 180 875 248	1 712 301 585	1 844 801 609	14 085 576 987
Aművelkedési szolgáltatások	1 201 516 028	1 088 825 011	1 169 941 928	1 086 527 169	806 577 169	900 638 875	869 960 526	797 461 888	848 364 102	1 083 151 669	1 613 982 177	1 845 728 147	12 710 044 395
<b>3.9. Egyéb eszköz értéksértékesítés</b>	<b>625 004 332</b>	<b>625 004 332</b>	<b>692 004 332</b>	<b>692 004 332</b>	<b>692 004 332</b>	<b>692 004 332</b>	<b>692 004 332</b>	<b>692 004 332</b>	<b>692 004 332</b>	<b>692 004 332</b>	<b>692 004 332</b>	<b>692 004 332</b>	<b>692 004 332</b>
Statisztikai szolgáltatások	118 554 943	116 237 786	124 990 871	128 901 966	130 717 189	127 388 482	164 955 701	162 488 391	184 256 843	172 602 547	226 545 480	226 786 115	1 884 462 239
Aművelkedési szolgáltatások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3.10. Egyéb költségek</b>	<b>1 149 640 946</b>	<b>1 411 978 316</b>	<b>1 667 653 988</b>	<b>1 597 983 109</b>	<b>1 674 774 863</b>	<b>1 629 553 895</b>	<b>1 797 127 076</b>	<b>1 643 156 940</b>	<b>1 473 584 858</b>	<b>1 685 284 315</b>	<b>2 359 852 895</b>	<b>2 658 649 758</b>	<b>21 166 248 558</b>
Statisztikai szolgáltatások	540 241 582	558 913 684	576 912 304	599 819 016	585 939 731	542 072 305	566 606 075	555 318 542	559 427 926	585 140 168	1 179 575 888	1 379 572 888	8 021 191 744
Aművelkedési szolgáltatások	757 772 799	674 892 923	915 401 313	810 668 682	864 500 433	868 010 629	861 821 435	879 906 394	864 817 659	877 612 384	893 762 017	899 819 089	10 088 885 115
Egyéb eszköz értéksértékesítés	93 386 796	84 176 675	93 120 485	90 041 598	118 294 873	112 631 330	116 159 536	115 999 416	111 117 022	113 882 829	110 000 179	113 313 161	1 271 993 082
Egyéb finanszírozási költségek és fordítások	45 039 189	93 995 033	102 219 885	103 423 813	105 839 709	106 842 632	165 540 030	91 868 238	108 170 060	108 658 934	375 615 784	376 989 620	1 284 182 827
<b>V. Egyéb költséghatározott költségekhez azonosan kapcsolódó, jelentős költségek költségei (pl. ingatlan, használati, reklámköltségek, egyéb hasonló gazdasági tevékenységek)</b>	<b>37 127 506</b>	<b>37 415 602</b>	<b>36 955 451</b>	<b>37 712 617</b>	<b>33 963 997</b>	<b>42 288 463</b>	<b>40 177 750</b>	<b>41 136 045</b>	<b>41 988 279</b>	<b>39 946 309</b>	<b>68 883 824</b>	<b>69 174 389</b>	<b>526 770 231</b>
Statisztikai szolgáltatások	24 780 932	25 064 627	24 348 793	24 909 185	23 404 442	24 021 324	24 805 592	25 082 693	25 107 852	24 864 588	48 894 942	49 056 315	344 472 284
Aművelkedési szolgáltatások	11 555 506	11 639 232	11 825 591	12 048 236	9 644 656	17 512 867	14 592 634	15 274 164	16 130 929	14 302 159	19 334 821	19 340 000	173 100 796
Egyéb eszköz értéksértékesítés	791 068	711 743	781 067	755 596	778 899	754 271	779 524	779 187	754 498	779 562	754 063	778 074	9 197 151
<b>VI. Egyéb, saját tevékenység kialakításához kapcsolódó költségekhez tartozó költségek</b>	<b>238 635 057</b>	<b>289 217 215</b>	<b>307 232 077</b>	<b>279 464 335</b>	<b>287 967 456</b>	<b>322 403 114</b>	<b>291 171 635</b>	<b>319 126 057</b>	<b>275 180 920</b>	<b>283 034 998</b>	<b>400 831 826</b>	<b>398 613 024</b>	<b>3 663 120 715</b>
Egyéb, saját tevékenység kialakításához kapcsolódó költségek	100 835 057	93 917 215	90 932 077	70 164 335	71 667 456	113 104 114	74 871 635	102 926 057	65 830 920	66 734 998	101 531 826	182 313 024	1 224 829 715
<b>Pontdíjak/művelkedési díjak fordításai</b>	<b>138 000 000</b>	<b>193 300 000</b>	<b>216 300 000</b>	<b>209 300 000</b>	<b>216 300 000</b>	<b>209 300 000</b>	<b>216 300 000</b>	<b>216 300 000</b>	<b>209 300 000</b>	<b>216 300 000</b>	<b>209 300 000</b>	<b>216 300 000</b>	<b>2 669 300 000</b>
<b>VII. Költségek és fordítások mindösszesen</b>	<b>19 813 608 316</b>	<b>18 193 001 188</b>	<b>20 070 939 486</b>	<b>19 008 836 574</b>	<b>20 402 289 348</b>	<b>19 513 181 750</b>	<b>19 114 215 093</b>	<b>19 609 949 325</b>	<b>19 741 226 766</b>	<b>20 301 775 450</b>	<b>21 579 025 114</b>	<b>22 070 447 115</b>	<b>239 535 905 975</b>
<b>VIII. Események</b>	<b>-5 750 554 607</b>	<b>-5 200 353 887</b>	<b>-5 699 817 233</b>	<b>-4 736 595 574</b>	<b>-4 654 311 416</b>	<b>-2 786 388 082</b>	<b>-2 890 534 894</b>	<b>-2 605 954 106</b>	<b>11 467 027 094</b>	<b>-2 959 717 421</b>	<b>-4 539 016 701</b>	<b>-4 785 513 350</b>	<b>-35 000 771 647</b>
IX. Netto szociális és más kompenzációk	12 083 996 433	11 101 479 761	12 275 338 744	12 225 855 615	13 212 804 499	14 304 400 934	13 815 106 974	14 463 565 186	14 712 157 618	14 799 023 697	14 537 150 037	16 270 900 937	162 861 690 949
ebből központi szektor mérlegeléseinek költségei (pl. központi szektor mérlegeléseinek költségei)	-324 572 208	-279 401 144	-139 300 557	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-742 174 879
ebből központi szektor vállalkozásai költségei	38 877 365	35 115 057	17 557 528	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91 200 979
ebből központi szektor működési költségei	334 785 117	272 052 069	240 087 099	183 637 172	85 697 347	0	0	0	0	0	0	0	1 116 258 805
ebből központi szektor működési költségei	26 831 639	24 240 448	26 837 639	25 971 909	12 120 224	0	0	0	0	0	0	0	115 677 403
X. Egy stat.feladatból felmerülő jutó közvetlen elvonások	15,64	15,85	15,36	15,47	15,55	15,83	15,93	15,75	15,70	15,94	16,55	16,84	15,87
XI. Egy stat.feladatból felmerülő jutó teljes elvonások	17,12	17,53	17,09	17,20	17,23	17,64	17,92	17,54	17,26	17,69	19,19	19,59	17,74

Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

2023. APR. 25. ked.



**AUTÓBUSZ ÁGAZAT BEVÉTELEI ÉS INDKOKOLT KÖLTSEGEI HAVI BONTÁSBAN**

Megnevezés	2023. évi tev.												
	Január	Február	Március	Április	Május	Június	Július	Augusztus	Szeptember	Október	November	December	Összesen
I. Teljesítmény (statisztikai, férfelhely kilométer)	337 284 434	292 669 096	319 552 756	296 381 386	327 693 554	300 386 015	296 816 602	299 454 395	287 328 304	296 306 000	280 641 827	278 238 901	3 612 751 270
II. Bevételek jogcímenként (AST)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ereksétes nettó árbevétele	196 876 139	202 592 080	217 214 139	222 607 885	215 424 802	193 901 278	225 367 103	217 817 368	4 346 591 586	210 321 837	267 452 986	275 725 261	6 790 892 463
Egyéb bevételek	73 104 803	86 955 798	90 344 859	95 996 463	93 151 967	79 070 690	104 247 714	94 477 120	90 129 672	90 649 975	111 870 882	117 051 882	1 127 051 765
Aktívát saját teljesítmény	122 794 087	114 672 120	126 129 114	126 611 422	120 791 083	114 830 648	121 119 389	123 340 249	4 256 461 914	119 671 862	126 523 838	129 471 271	6 002 538 946
Pénzügyi műveletek bevétele	37 249	964 162	740 166	0	0	0	0	0	0	0	29 056 266	29 402 157	60 000 000
III. Követlenül elszámolt összegek	5 837 715 241	5 076 798 276	5 470 016 849	5 121 802 693	5 519 213 171	5 159 510 595	5 127 378 407	5 153 530 864	4 982 921 028	5 256 387 548	5 226 632 169	5 249 025 047	63 180 931 989
1. Követlenül elszámolt változó költségek	4 472 807 386	3 881 153 001	4 237 663 469	3 930 382 535	4 345 593 961	3 983 488 859	3 936 154 044	3 971 134 425	3 810 327 519	3 929 382 832	3 721 656 587	3 689 790 820	47 909 535 438
1.1. Ármű üzemeltetés közvetlen személyi jellegű ráfordítások	3 446 915 555	2 990 964 175	3 265 704 706	3 028 902 327	3 348 880 050	3 069 828 081	3 093 350 071	3 060 307 884	2 936 383 364	3 028 131 918	2 868 050 170	2 843 493 197	36 920 910 898
1.1.1. Ármű üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	1 447 302 402	1 255 856 016	1 371 214 986	1 271 785 614	1 406 138 927	1 286 969 656	1 279 653 147	1 284 972 032	1 232 938 443	1 271 467 132	1 204 246 473	1 193 935 410	15 502 475 238
Üzemanyag	1 066 269 284	925 223 228	1 010 213 498	956 961 020	1 035 942 969	949 620 998	938 336 886	946 675 834	908 341 193	936 732 702	887 202 994	879 606 537	11 421 119 142
Vontatási áram	3 241 687	3 072 200	3 355 494	3 112 181	3 440 956	3 154 232	3 116 751	3 144 449	3 017 118	3 111 389	2 946 906	2 921 674	37 936 038
Motorolaj	30 650 482	26 596 095	29 039 128	26 933 446	29 778 736	27 297 364	26 972 996	27 212 704	26 110 754	26 926 596	25 503 125	25 284 761	328 306 188
Egyéb anyagköltség	346 840 949	300 961 494	326 606 867	304 778 966	336 976 267	308 897 061	305 226 514	307 939 045	295 469 378	304 701 445	288 593 448	286 122 437	3 715 113 870
1.1.2. Ármű üzemeltetés közvetlen személyi jellegű ráfordítások	1 999 613 153	1 715 109 159	1 894 489 719	1 757 115 713	1 942 741 123	1 780 858 425	1 759 666 924	1 775 335 352	1 703 444 921	1 756 669 786	1 663 803 697	1 649 357 787	21 418 435 660
Bérek	1 604 864 641	1 392 576 224	1 520 493 881	1 410 240 016	1 559 219 857	1 429 294 818	1 412 310 861	1 424 861 988	1 367 163 703	1 409 881 317	1 335 348 149	1 323 914 560	17 190 170 015
Egyéb személyi jellegű ráfordítások (Terveletmennyiség bérrel kívüli juttatások költsége)	361 722 217	302 532 935	373 995 838	346 875 703	382 521 266	351 563 607	347 356 063	348 463 364	336 281 214	346 828 469	328 455 548	325 443 227	4 228 145 645
2. Egyéb személyi jellegű ráfordítások (Terveletmennyiség bérrel kívüli juttatások költsége)	334 748 512	312 532 935	373 995 838	346 875 703	382 521 266	351 563 607	347 356 063	348 463 364	336 281 214	346 828 469	328 455 548	325 443 227	4 228 145 645
1.2. Ármű karbantartás közvetlen elszámolt költsége	1 025 991 830	890 188 826	971 958 765	901 460 208	996 713 911	913 660 778	902 609 973	910 827 141	873 944 155	901 250 914	853 606 417	846 297 623	10 988 624 540
1.2.1. Ármű karbantartás közvetlen anyagköltsége	594 660 551	481 291 117	525 501 000	487 395 936	538 885 164	499 981 506	488 111 645	492 449 466	472 508 244	487 271 966	461 512 405	457 560 819	5 941 129 819
1.2.2. Ármű karbantartás közvetlen személyi jellegű ráfordítások	471 331 279	408 897 709	446 457 765	414 064 272	457 828 747	413 679 272	414 498 328	418 377 675	401 435 912	413 978 948	392 094 012	388 736 804	5 047 494 721
Bérek	360 116 816	312 481 254	341 184 796	316 444 846	349 874 347	320 720 568	316 909 524	319 725 882	306 778 919	316 364 357	299 639 802	297 074 210	3 857 315 521
Egyéb személyi jellegű ráfordítások (Terveletmennyiség bérrel kívüli juttatások költsége)	55 690 487	48 323 856	52 762 733	48 936 809	54 106 565	49 598 030	49 008 669	49 444 206	47 442 015	48 924 361	46 337 982	45 941 225	596 516 940
1.3. Állalkozásba átvett költség	55 423 976	48 092 599	52 510 233	48 702 618	53 847 634	49 360 675	48 774 134	49 207 587	47 214 978	48 690 230	46 116 228	45 721 369	593 662 260
2. Követlenül elszámolt költségek összesen	444 174 008	385 419 522	420 822 943	390 306 281	431 541 026	395 582 027	390 884 423	394 355 165	378 986 168	390 209 005	369 580 664	366 416 220	4 757 076 452
2.1. Egyéb közvetlenül elszámolt költség	72 324 861	62 757 867	68 522 606	63 553 903	70 267 832	64 412 628	63 647 228	64 212 858	61 612 626	63 537 738	60 178 825	59 663 559	774 692 530
Járműbiztosítás	48 927 725	42 455 660	46 355 503	42 994 178	47 556 147	43 575 104	43 057 312	43 439 960	41 680 905	42 983 242	40 710 940	40 362 362	524 079 038
Egyéb biztosítás	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Formaruhák, munkaruhák, védőruhák	12 413 438	10 774 412	11 760 840	10 908 039	12 060 381	11 055 426	10 924 057	11 021 139	10 574 849	10 905 265	10 328 760	10 240 322	132 863 928
Egyéb közvetlen költség	190 307	165 133	180 302	167 228	184 894	169 488	167 474	168 962	162 120	167 186	158 347	156 991	2 038 432
Innovációs járulékok	10 793 390	9 365 661	10 225 962	9 484 458	10 486 410	9 612 609	9 498 385	9 582 797	9 194 752	9 482 045	8 980 779	8 903 883	115 611 131
2.2. Infrastruktúra üzemeltetés közvetlen költsége	30 597 540	26 550 156	28 988 969	26 886 925	29 727 939	27 250 214	26 926 407	27 165 700	26 065 654	26 880 086	25 459 074	25 241 067	327 739 112
2.2.1. Infrastruktúra üzemeltetési anyagköltsége	30 597 540	26 550 156	28 988 969	26 886 925	29 727 939	27 250 214	26 926 407	27 165 700	26 065 654	26 880 086	25 459 074	25 241 067	327 739 112
2.2.2. Infrastruktúra üzemeltetési személyi jellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3. Infrastruktúra karbantartás közvetlen költsége	58 531	50 789	55 454	51 433	56 866	52 128	51 508	51 966	49 862	51 420	48 701	48 284	626 942
2.3.1. Infrastruktúra karbantartás anyagköltsége	58 531	50 789	55 454	51 433	56 866	52 128	51 508	51 966	49 862	51 420	48 701	48 284	626 942
2.3.2. Infrastruktúra karbantartás személyi jellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.4. Egyéb közvetlenül elszámolt költség (tartalmazza a felosztott infra költségeket)	40 021 421	34 727 465	37 917 420	35 167 957	38 883 152	35 043 137	35 219 598	35 532 593	34 093 738	35 159 012	33 300 336	33 015 210	428 681 037
2.6. Járműk jármű és utasforgalmának kiszolgálásával kapcsolatos közvetlen költségek	301 171 655	261 333 246	285 338 493	264 646 064	292 605 877	268 228 921	265 036 682	267 392 048	256 564 289	264 560 750	250 583 727	248 446 000	3 225 936 831
2.6. Amortizáció költsége	295 785 693	256 659 729	280 235 682	259 912 266	287 373 100	263 427 175	260 296 935	262 610 179	251 976 057	259 849 156	246 112 269	244 004 993	3 168 246 235
2.6. Állományértékelései	5 385 962	4 673 537	5 102 812	4 752 797	5 232 777	4 796 745	4 739 747	4 781 869	4 588 232	4 731 593	4 481 458	4 443 087	57 690 596

Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

Abonyi Katalin  
2023 APR 25

**AUTÓBUSZ ÁGAZAT BEVÉTELEI ÉS INDOKOLT KÖLTSÉGEI HAVI BONTÁSBAN**

Megnevezés	2023. április												
	Január	Február	Március	Április	Május	Június	Július	Augusztus	Szeptember	Október	November	December	Összesen
3. Feladatok működési és forgalmi állandó költségei összesen	920 739 847	810 225 759	811 530 438	801 114 877	742 078 585	780 439 709	800 340 940	786 041 375	794 207 341	936 795 120	1 135 354 958	1 192 818 007	10 513 220 089
3.1. Fogyasztások (költségek) (Ingyenértékelés nélkül)	26 936 011	26 955 655	27 864 236	29 500 305	30 186 334	31 860 357	28 713 957	28 457 347	31 639 984	28 221 588	20 828 516	20 867 273	331 591 492
Személyi jellegű ráfordítások	25 984 909	25 515 050	26 796 513	27 907 822	27 572 361	27 422 883	27 607 444	26 554 516	25 940 313	26 008 918	18 601 105	18 746 634	304 343 547
Anyagjellegű ráfordítások	1 013 102	1 440 605	1 067 723	1 595 483	2 613 900	4 537 474	1 110 913	1 903 331	5 699 671	2 212 550	2 132 411	2 120 639	27 447 945
3.2. Előzetes forgalmi árnyékosítás	82 515 732	81 702 975	83 022 628	107 284 692	86 845 461	87 848 377	94 848 598	80 679 843	86 674 961	95 056 330	94 248 133	94 518 956	1 079 382 643
Személyi jellegű ráfordítások	78 183 899	77 456 111	78 877 117	103 604 279	82 542 631	82 552 795	90 678 215	87 014 546	82 046 354	90 119 330	90 521 510	90 521 510	1 027 501 661
Anyagjellegű ráfordítások	4 331 903	4 206 863	4 145 509	3 660 412	4 418 829	5 090 581	4 172 343	4 298 296	4 628 607	4 937 002	3 993 218	3 997 446	51 881 023
3.3. Egyéb forgalmi költségek (forgalmonkívülsítés, tervezés és egyéb)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Személyi jellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Anyagjellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.4. Működési kiemelt költségek	13 727 417	14 013 932	14 282 903	14 286 396	16 673 191	14 235 278	13 780 031	13 873 976	14 107 726	14 104 037	16 482 495	16 478 365	174 960 795
Személyi jellegű ráfordítások	13 720 136	14 013 932	14 239 008	14 298 396	15 617 454	14 059 094	13 700 854	13 873 976	14 012 436	14 055 936	16 299 392	16 345 138	174 233 750
Anyagjellegű ráfordítások	2 281	0	43 895	0	5 737	1 76 184	5 9 177	0	95 290	4 8 101	133 103	133 227	746 995
3.5. Operatív működési kiemelt költségek	77 970 557	80 361 505	97 527 934	85 832 363	88 270 499	95 240 292	85 111 982	111 561 009	93 271 904	111 136 280	130 762 541	131 412 527	1 194 342 946
Személyi jellegű ráfordítások	56 303 356	54 296 971	68 199 429	64 604 075	63 551 659	66 385 604	61 081 118	63 481 667	61 290 966	61 948 563	83 467 097	47 463 964	799 363 732
Anyagjellegű ráfordítások	21 667 201	26 064 134	29 158 506	21 226 287	24 688 631	28 844 649	24 038 864	54 079 336	31 980 938	47 295 444	47 295 444	47 295 444	394 979 214
3.6. Egyéb működési költségek	66 215 981	64 402 685	68 217 599	75 198 695	72 408 438	72 013 113	77 791 486	70 742 242	72 702 986	71 301 671	67 002 977	67 202 588	844 199 656
Személyi jellegű ráfordítások	54 074 093	53 238 231	54 074 093	58 278 954	58 189 356	57 273 933	58 983 833	59 239 105	55 325 367	54 088 753	37 408 380	37 500 565	637 081 479
Anyagjellegű ráfordítások	12 144 714	11 164 453	14 143 505	16 919 740	13 219 084	14 239 179	18 807 653	12 503 137	17 377 619	17 212 718	29 594 396	29 702 024	207 118 177
3.7. Belsőüzemi költségek	79 694 972	78 715 720	82 134 137	84 158 291	82 661 452	89 271 673	83 650 624	82 994 764	82 066 791	81 040 170	104 685 854	105 138 227	1 040 155 389
Személyi jellegű ráfordítások	75 931 783	75 121 326	78 000 863	79 787 742	79 664 473	77 967 673	77 890 108	79 003 853	76 677 047	74 677 047	86 747 552	86 990 608	948 335 241
Anyagjellegű ráfordítások	3 762 789	3 594 394	4 133 274	4 369 549	5 975 164	5 273 911	5 760 516	3 990 911	5 248 517	6 363 123	17 938 302	18 444 620	81 820 758
3.8. Adóssághozony költségek	508 128 488	401 528 380	367 500 219	388 284 330	301 050 651	336 756 071	355 774 956	323 628 732	355 937 768	477 638 723	642 001 563	606 238 874	5 110 424 768
Személyi jellegű ráfordítások	36 393 195	34 451 209	37 990 329	39 174 933	35 704 654	35 292 501	36 575 639	36 795 386	37 619 203	36 992 115	37 689 643	37 470 736	441 976 216
Anyagjellegű ráfordítások	471 289 274	367 141 171	329 509 890	299 109 397	265 345 997	301 172 570	319 199 363	291 832 747	318 318 565	441 246 636	604 631 918	62 807 332	4 668 066 548
3.9. Egyéb eszköz értékesítések	40 065 668	36 152 169	39 156 428	38 139 500	35 890 192	34 280 192	35 890 192	38 890 516	32 111 810	33 422 099	31 859 533	32 807 332	4 214 656 524
3.10. Egyéb költségek	25 823 002	26 329 133	31 524 316	28 438 266	30 117 639	26 233 822	26 405 733	28 852 352	25 593 471	24 815 000	27 577 282	27 577 282	327 867 890
3.11. Egyéb ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IV. Átmeneti feladatok összesen költsége	408 659 503	389 357 980	467 574 361	449 037 542	446 650 316	419 305 634	469 892 422	451 011 955	370 579 585	443 402 178	665 846 570	662 629 557	5 659 996 524
Személyi jellegű ráfordítások	173 706 634	172 706 396	178 541 322	186 413 174	177 352 599	160 067 056	174 673 997	171 216 342	157 225 417	176 343 985	333 900 433	331 339 785	2 396 546 810
Anyagjellegű ráfordítások	209 659 974	169 458 986	241 511 676	214 755 472	222 050 904	214 758 286	250 431 677	233 590 653	167 987 001	221 240 335	214 564 610	214 379 630	2 568 555 892
Egyéb eszköz értékesítések	17 151 044	14 853 178	16 382 326	16 120 738	15 882 972	14 382 275	15 296 955	13 314 926	14 018 875	14 214 964	13 083 727	13 311 866	179 795 845
Egyéb ráfordítások költségek és ráfordítások	14 144 251	28 358 510	30 618 837	31 782 158	31 365 638	30 578 037	49 489 403	27 950 425	31 432 291	31 602 895	104 297 990	103 803 343	515 603 977
V. Egyéb költségek feltételekhez viszonyított költségek, piaci alapon felmerülő költségek (pl. ingatlan-nyilvántartás, reklámköltségek, egyéb beszerzési tevékenységek)	11 915 160	11 461 602	11 584 252	11 762 069	10 283 780	12 379 999	12 313 817	12 757 215	12 239 259	11 959 497	19 567 178	19 466 719	157 342 257
Személyi jellegű ráfordítások	7 871 530	7 637 405	7 455 034	7 745 729	7 083 229	7 014 503	7 613 039	7 781 733	7 206 374	7 421 447	13 871 597	13 776 189	102 477 808
Anyagjellegű ráfordítások	3 695 201	3 609 459	3 669 459	3 784 392	2 969 724	5 249 626	4 467 434	4 728 419	4 313 641	4 285 318	5 486 808	5 479 927	52 400 619
Egyéb eszköz értékesítések	248 429	214 738	235 488	231 948	230 827	215 870	233 044	237 064	219 244	226 732	208 773	213 613	2 715 770
VI. Egyéb saját tevékenység feltételekhez kapcsolódó költségek	74 998 497	87 246 951	92 542 844	85 706 058	85 158 275	92 201 303	86 992 861	97 113 030	79 937 927	82 174 487	111 899 913	110 302 346	1 086 148 892
Egyéb saját tevékenység feltételekhez kapcsolódó költségek	31 650 534	28 333 077	27 329 363	21 423 385	21 057 688	32 300 279	22 288 394	31 904 902	19 119 079	19 264 739	53 892 150	50 919 197	358 851 786
Penzügyi műveletek összes ráfordítása	43 337 963	58 923 274	65 213 481	64 283 672	64 100 387	59 903 024	64 664 467	63 808 129	60 818 848	62 909 748	57 847 783	59 383 169	727 323 106
VI. Kifizetések és ráfordítások finanszírozásánál	6 333 218 801	5 560 868 609	6 041 488 105	5 668 323 362	6 061 306 144	5 668 397 551	5 716 516 908	5 714 413 165	5 445 671 799	5 793 897 710	6 023 885 829	6 041 423 680	70 084 408 682
Egyéb nyereség	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VIII. Eredmény	-1 747 896 822	-1 431 981 643	-1 427 658 878	-1 676 444 133	-1 691 444 805	-860 060 199	-916 724 177	-881 517 504	3 329 115 345	-1 017 019 450	-1 431 286 754	-1 477 588 328	-11 230 994 369
IX. Nettó származási díj/kompenzáció	4 389 532 841	3 926 289 885	4 389 635 088	3 769 276 324	4 154 436 537	4 629 436 074	4 574 425 628	4 615 078 293	4 428 195 528	4 566 556 422	4 325 146 089	4 288 113 031	52 063 121 830
Ebből központosított működési célú költségek és pénzügyi célú költségek	334 283 117	272 052 069	240 087 099	183 637 272	85 697 347	0	0	0	0	0	0	0	1 116 258 805
X. Egy stat. fedéltekéllőnre jutó közvetlen önköltség	17 31	17 35	17 12	17 28	16 84	17 18	17 27	17 21	17 34	17 74	18 62	18 97	17 49
XI. Egy stat. fedéltekéllőnre jutó teljes önköltség	18,78	19,00	18,91	19,13	18,50	18,92	19,26	19,08	18,95	19,55	21,46	21,71	19,40

Tálosné  
**Tálosné Dr. Vass Katalin**  
**BKV Zrt.**

2023 APR 25.

TROLIBUSZ ÁGAZAT BEVÉTELEI ÉS INDKOLT KÖLTSÉGEI HAVI BONTÁSBAN

Megnevezés	2023. évi terv												Összesen
	Január	Február	Március	Április	Május	Június	Július	Augusztus	Szeptember	Október	November	December	
I. Teletárolás (statisztikai félhólyhóly)	42 874 309	38 836 679	42 873 761	39 392 424	42 258 887	41 021 495	40 230 551	44 625 326	46 275 349	47 231 090	50 193 503	51 043 584	526 856 918
II. Belsőüzemi költségvetés (KMSZ)	30 263 213	31 007 059	35 361 650	35 504 058	35 361 093	32 005 356	35 215 443	31 512 862	632 616 546	31 025 741	41 275 884	42 464 716	1 019 509 762
Erdékesítés nettó árbevétele	9 875 859	12 092 636	14 204 688	14 567 386	14 567 386	13 315 158	15 184 158	19 994 517	15 184 158	13 716 304	21 666 322	22 438 208	178 636 735
Egyéb bevételek	20 389 354	18 914 423	21 056 962	21 021 511	20 569 329	18 690 197	20 031 227	17 588 445	618 464 693	17 309 438	19 606 562	20 026 508	834 678 649
Átvett saját teljesítmény pénzügyi műveletek bevétele	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
III. Követlen költségvetés összesen	743 136 487	668 991 071	739 276 366	692 213 898	740 092 167	716 689 819	706 830 259	771 796 185	790 481 100	812 892 296	913 103 979	976 360 377	2 021 814 954
I. Kiszámlázott elszámolt költségek és ráfordítások összesen	569 808 188	516 187 280	569 800 916	523 893 240	561 028 581	545 189 920	534 672 120	593 079 593	615 008 694	627 710 693	667 081 756	678 379 498	7 001 034 449
II. Jármai üzemiüzemi költségvetés összesen	415 907 800	376 740 251	415 902 492	382 131 326	409 937 486	397 934 339	390 761 688	432 893 773	448 900 030	458 171 926	486 908 597	485 154 915	5 110 849 978
I.1. Jármai üzemiüzemi költségvetés összesen	131 006 243	118 668 909	131 004 571	120 867 686	128 125 646	125 944 806	122 928 008	136 956 682	141 398 421	146 318 774	153 370 689	155 966 386	1 609 857 920
Üzemi költségvetés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vontatási áram	130 724 814	118 413 983	130 723 145	120 108 462	128 848 257	125 075 539	122 663 593	136 063 709	141 094 668	144 008 747	153 041 217	155 633 133	1 606 399 006
Motoroköltség	281 429	254 926	281 425	258 574	277 389	269 267	264 075	292 523	308 754	310 027	329 472	335 052	3 458 313
Egyéb anyagköltség	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I.1.2. Jármai üzemiüzemi költségvetés összesen	284 901 557	258 071 349	284 897 921	261 764 289	280 811 790	272 589 333	267 333 600	296 517 141	307 501 009	313 852 552	333 537 508	339 186 729	3 900 946 053
Béreköltség	230 181 768	208 504 715	230 178 830	211 488 374	226 877 505	220 234 460	215 988 076	239 582 357	248 441 127	253 572 279	269 476 749	274 040 626	2 878 567 059
Egyéb személyi jellegű ráfordítások (Tollpennyaminyos bevonó kiadások költsége)	17 465 739	15 549 179	17 465 520	15 771 685	16 919 325	16 423 922	16 107 249	17 866 800	18 527 426	18 910 079	20 096 151	20 438 501	210 989 576
Statisztikai ráfordítások járuléka	37 554 050	34 017 448	37 553 571	34 504 231	37 004 961	35 931 151	35 238 355	39 087 784	40 538 056	41 370 200	43 965 008	44 709 602	461 479 418
I.2. Jármai üzemiüzemi költségvetés összesen	153 900 348	139 407 029	153 898 424	141 681 915	151 091 145	147 249 841	144 410 822	160 185 790	165 108 663	169 539 366	180 173 159	183 224 384	1 891 190 475
I.2.1. Jármai üzemiüzemi költségvetés összesen	83 015 969	75 198 072	83 014 990	76 274 140	81 824 293	79 428 452	77 896 976	86 406 422	89 601 301	91 451 869	97 187 883	98 833 864	1 020 134 192
I.2.2. Jármai üzemiüzemi költségvetés összesen	70 884 399	64 209 957	70 883 434	65 137 774	69 166 852	67 821 392	66 513 856	73 779 369	76 507 362	78 007 497	82 985 275	84 390 719	871 056 284
Egyéb személyi jellegű ráfordítások (Tollpennyaminyos bevonó kiadások költsége)	55 955 780	50 864 409	55 953 066	51 409 693	55 150 562	53 535 737	52 503 593	58 238 973	60 392 360	61 639 665	65 505 808	66 615 219	689 582 775
Egyéb személyi jellegű ráfordítások (Tollpennyaminyos bevonó kiadások költsége)	6 995 524	5 974 399	6 935 440	6 059 892	6 500 845	6 310 498	6 188 824	6 864 890	7 118 719	7 265 745	7 721 464	7 852 235	81 048 474
Statisztikai ráfordítások járuléka	8 835 095	7 550 149	8 834 989	7 658 190	8 215 445	7 974 894	7 821 128	8 675 506	8 986 283	9 182 087	9 758 003	9 923 285	102 425 035
I.3. Alvállalkozásba bízott tevékenység költsége	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
II. Követlen elszámolt költségek összesen	74 142 571	67 160 296	74 141 625	68 121 946	73 078 253	70 938 499	69 570 720	77 170 407	80 023 892	81 676 757	86 799 659	88 269 704	911 094 090
I.1.2.2. Egyéb követlen elszámolt költségek és ráfordítások	11 273 227	10 211 546	11 273 089	10 857 712	11 111 999	10 786 054	10 578 066	11 739 684	12 167 485	12 418 784	13 197 711	13 421 229	138 529 990
Járműüzemi költségvetés	7 722 795	6 995 457	7 722 636	7 095 560	7 611 875	7 388 997	7 246 528	8 038 137	8 335 347	8 507 500	9 041 104	9 139 225	94 900 100
Egyéb biztosítás	2 196 207	1 991 194	2 196 179	2 019 688	2 166 652	2 103 212	2 062 659	2 287 884	2 372 582	2 421 584	2 578 470	2 617 054	27 012 465
Forrási, munkabérek, védőruhák költsége	79 710	66 769	79 710	67 274	72 652	70 525	76 721	79 588	79 588	81 201	86 294	87 785	905 784
Értékpapírok költsége	1 278 574	1 158 166	1 278 558	1 174 739	1 260 220	1 233 321	1 199 734	1 330 792	1 379 998	1 408 500	1 496 843	1 522 194	15 711 641
2.2. Infrastruktúra üzemeltetés költsége	5 955 090	5 394 278	5 955 014	5 471 469	5 869 605	5 697 741	5 587 882	6 198 311	6 427 483	6 560 232	6 971 701	7 069 774	73 178 570
2.2.1. Infrastruktúra üzemeltetés anyagköltsége	1 014 445	918 911	1 014 432	932 060	999 883	970 606	951 891	1 055 876	1 094 917	1 117 530	1 187 624	1 207 737	12 465 911
2.2.2. Infrastruktúra üzemeltetés személyi jellegű ráfordítások	4 940 646	4 475 367	4 940 582	4 539 409	4 869 722	4 727 135	4 635 991	5 142 435	5 332 566	5 442 702	5 784 077	5 882 037	60 712 659
2.3. Infrastruktúra üzemeltetés költsége	22 341 251	20 237 294	22 340 946	20 538 846	22 120 542	21 375 774	20 963 623	23 233 684	24 113 469	24 611 514	26 155 389	26 598 155	274 538 367
2.3.1. Infrastruktúra karbantartás anyagköltsége	11 184 065	10 130 821	11 183 923	10 275 791	11 023 518	10 700 746	10 494 423	11 640 831	12 071 251	12 320 563	13 093 329	13 315 078	137 434 339
2.3.2. Infrastruktúra karbantartás személyi jellegű ráfordítások	11 157 186	10 106 473	11 157 043	10 263 054	10 897 024	10 675 028	10 469 200	11 612 853	12 042 238	12 290 951	13 061 860	13 283 077	137 104 027
2.4. Egyéb követlen elszámolt költségek (tartalmazza a felszított infra költségeket is)	6 627 112	6 003 013	6 627 027	6 088 915	6 340 721	6 218 465	6 218 465	6 897 768	7 152 613	7 300 543	7 758 445	7 889 843	81 436 644
2.6. Járatok jármű és utasforgalmának kiszolgálásával kapcsolatos követlen költségek	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.6. Járatok jármű és utasforgalmának kiszolgálásával kapcsolatos követlen költségek	27 945 891	25 344 125	27 945 534	25 676 365	27 448 727	26 738 209	26 322 664	29 087 721	30 162 722	30 785 064	32 716 613	33 270 704	348 410 459
2.6. Járműüzemi költségvetés összesen	11 394 750	10 821 647	11 394 584	10 469 347	11 231 158	10 902 906	10 692 097	11 860 099	12 288 626	12 552 594	13 339 956	13 565 883	140 023 066
Infrastruktúra üzemeltetés érfelkötése	16 551 161	14 992 478	16 550 950	15 207 018	16 313 569	15 895 903	15 500 568	17 227 123	17 864 096	18 239 050	19 376 657	19 704 821	208 387 998

Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

2023 APR 2

**TROLBUSZ ÁGAZATI BEVÉTELEI ÉS INDKOOLT KÖLTSÉGEI HAVI BONTÁSBAN**

2023. évi IV. félév

Művelet	2023. évi IV. félév												Összesen
	Január	Február	Március	Április	Május	Június	Július	Augusztus	Szeptember	Október	November	December	
<b>5. Hozzájárulások és forgalmi átlaladó költségek összege</b>	99 387 678	65 638 404	95 393 845	100 539 512	105 985 393	100 516 400	96 587 419	107 145 995	95 408 614	108 504 847	119 222 564	119 711 175	1 308 886 475
<b>5.1. Forgalmi bevételek (közlekedési irányítási költségek)</b>	2 785 517	2 866 303	2 939 726	3 119 352	3 176 372	3 394 205	2 915 346	2 884 524	3 971 216	3 058 342	1 740 050	1 740 889	34 038 925
Személyi jellegű ráfordítások	2 688 315	2 713 350	2 835 136	2 950 716	2 901 291	2 850 672	2 601 881	2 784 821	2 764 088	2 817 194	1 476 565	1 478 376	31 036 396
Árnyalajjellegű ráfordítások	97 202	153 033	114 601	168 636	275 082	473 533	113 467	199 705	607 128	239 148	263 485	262 513	2 952 529
<b>5.2. Operatív forgalmi bevételek</b>	11 906 997	11 807 000	11 807 000	13 956 209	12 546 015	12 978 538	12 992 144	12 453 207	14 087 145	14 067 245	17 677 199	17 723 429	160 495 907
Személyi jellegű ráfordítások	11 611 601	11 076 366	11 076 366	13 177 238	11 076 513	11 240 638	12 667 513	11 694 700	11 595 219	13 024 613	16 970 340	17 018 106	154 383 812
Árnyalajjellegű ráfordítások	337 488	442 874	230 556	180 356	336 777	433 002	324 671	758 507	442 087	1 063 162	706 859	705 317	5 162 066
<b>5.3. Egyéb forgalmi bevételek (forgalomellenlátszó, levelezés és egyéb)</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Személyi jellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Árnyalajjellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>5.4. Munkaadai hozzájárulások</b>	1 453 259	1 489 287	1 508 364	1 511 565	1 469 206	1 484 981	1 596 760	1 454 986	1 503 259	1 527 698	1 527 000	2 168 045	19 308 783
Személyi jellegű ráfordítások	1 452 991	1 480 287	1 501 735	1 511 565	1 464 341	1 466 602	1 590 753	1 454 986	1 499 105	1 522 488	1 522 814	2 152 840	19 227 055
Árnyalajjellegű ráfordítások	28	429	629	0	865	0	607	0	10 154	5 210	15 186	15 205	81 728
<b>5.5. Operatív működési bevételek</b>	30 549 640	18 207 872	24 917 087	23 679 511	26 998 977	24 900 172	23 558 510	24 488 482	23 430 676	30 177 141	30 172 031	27 192 031	277 192 031
Személyi jellegű ráfordítások	20 016 760	16 070 411	18 705 005	19 665 459	21 787 715	18 089 400	17 972 446	19 260 945	17 482 114	20 281 409	20 281 409	19 003 228	180 003 228
Árnyalajjellegű ráfordítások	10 532 880	2 137 461	6 212 082	4 014 052	5 109 262	6 810 772	6 185 864	5 227 537	6 248 561	9 895 737	9 895 737	8 188 808	8 188 808
<b>5.6. Egyéb működési költségek</b>	7 100 983	6 938 222	7 285 110	8 038 612	7 605 908	6 021 980	6 011 868	7 513 051	7 780 582	7 795 648	8 829 859	8 882 644	93 808 118
Személyi jellegű ráfordítások	5 726 351	5 659 386	5 702 985	6 351 874	6 120 847	6 021 980	5 987 365	6 107 623	6 107 623	6 107 623	5 858 235	5 858 235	57 717 059
Árnyalajjellegű ráfordítások	1 374 632	1 278 846	1 582 125	1 877 738	1 485 061	1 588 500	2 024 505	1 405 428	1 955 298	1 996 955	8 112 756	8 112 756	3 120 276
<b>5.7. Bevételek, visszatérítések</b>	9 832 190	9 989 758	10 748 978	10 748 756	10 944 955	10 831 604	9 240 522	10 004 154	10 318 904	9 692 071	9 692 071	21 517 783	149 342 598
Személyi jellegű ráfordítások	9 224 707	9 409 896	10 098 304	10 085 867	10 414 106	9 975 028	8 925 022	9 364 754	9 675 523	21 149 634	21 149 634	21 213 951	137 717 728
Árnyalajjellegű ráfordítások	607 483	573 862	650 674	662 889	520 848	856 576	615 780	639 380	950 780	901 156	901 156	814 891	11 624 870
<b>5.8. Lakásdíjazás költségei</b>	30 947 534	30 293 886	32 438 873	34 995 811	36 127 866	35 572 765	36 971 004	43 901 578	43 801 578	32 215 019	32 215 019	72 484 829	488 887 234
Személyi jellegű ráfordítások	3 840 720	6 094 024	4 889 051	4 499 710	4 581 230	3 633 329	3 890 956	4 448 227	4 448 227	4 448 227	4 448 227	8 698 652	62 526 411
Árnyalajjellegű ráfordítások	27 106 814	24 199 862	27 549 822	30 496 101	33 546 631	31 939 431	29 580 049	39 453 351	39 353 351	27 766 792	28 156 792	63 816 234	426 360 823
5.9. Egyéb eszköz értékesítése	1 980 971	1 821 317	1 989 950	1 889 243	1 917 622	1 909 914	1 891 259	2 087 785	2 132 501	2 201 889	2 278 624	2 301 859	24 659 824
5.10. Egyéb költségek	2 579 500	2 739 500	2 739 500	3 028 253	2 822 412	2 799 187	2 799 934	2 799 934	2 855 207	2 907 755	2 907 755	3 300 597	34 019 380
5.11. Egyéb ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>VI. Társasági adó és költség</b>	71 720 855	69 899 316	62 683 872	60 780 152	79 349 583	73 678 815	82 085 847	79 562 639	74 142 986	81 448 201	136 707 245	138 519 227	1 047 216 546
Személyi jellegű ráfordítások	22 738 551	23 264 316	24 370 719	25 861 150	24 957 407	21 043 980	22 571 281	23 394 316	24 105 194	26 659 866	58 143 992	57 484 129	352 012 414
Árnyalajjellegű ráfordítások	44 828 569	40 783 351	51 277 082	48 189 115	48 474 401	46 619 803	50 946 165	50 066 165	43 935 380	50 230 321	57 665 244	57 307 070	590 158 992
Egyéb eszköz értékesítése	2 269 823	1 999 878	2 275 772	2 255 922	2 175 510	1 994 765	1 940 237	2 012 189	1 996 775	1 994 048	2 229 178	2 251 504	25 065 901
Egyéb irányítási költség és ráfordítás	1 883 912	3 849 359	4 310 289	4 474 525	4 326 264	4 116 267	6 579 899	3 849 718	4 705 688	4 593 966	18 670 631	18 480 524	79 821 041
<b>V. Egyéb közlekedési költségek</b>	1 548 485	1 583 192	1 546 034	1 620 728	1 991 950	1 631 386	1 596 478	1 714 066	1 820 457	1 670 937	3 977 120	3 345 514	22 790 248
Személyi jellegű ráfordítások	1 030 810	1 028 907	1 018 079	1 074 131	967 205	922 934	983 504	1 045 310	1 093 940	1 038 218	2 406 483	2 381 932	14 991 309
Árnyalajjellegű ráfordítások	479 586	475 137	494 021	513 861	392 907	679 393	581 589	636 104	693 695	599 764	983 114	952 988	7 405 109
Egyéb eszköz értékesítése	33 699	29 148	32 955	32 676	31 838	28 059	30 885	32 652	32 823	32 958	37 524	38 143	399 830
<b>VI. Egyéb saját tevékenység költségei</b>	9 991 040	11 844 978	12 960 210	12 099 877	11 781 362	12 424 969	11 580 320	13 377 715	11 969 541	11 972 975	19 886 626	19 462 382	159 972 064
Egyéb saját tevékenység költségeihez kapcsolódó költségek	4 218 736	3 846 897	3 839 524	3 048 832	2 939 966	4 361 384	2 982 810	4 313 781	2 864 430	2 828 076	9 471 387	8 878 748	53 889 591
Fényképezés, műveltségfejlesztés	5 772 304	7 998 051	9 120 666	9 056 025	8 841 397	8 053 585	8 597 511	9 064 004	9 105 111	9 144 897	10 415 236	10 603 634	105 782 473
<b>VII. Közfelújítások költségei</b>	628 988 817	752 263 556	856 468 503	786 715 266	832 609 062	604 869 990	796 092 904	872 150 655	878 614 084	907 984 407	1 073 074 570	1 084 701 400	10 451 235 613
<b>VIII. Eredmény</b>	-249 715 877	-209 472 604	-227 923 493	-164 679 711	-188 472 509	-143 348 614	-143 989 625	-156 941 190	463 779 104	-152 725 857	-282 144 186	-289 548 805	-1 674 589 385
<b>IX. Netó szolgáltatási díj/kompensáció</b>	546 414 727	511 785 893	573 273 361	586 540 457	628 785 480	629 016 020	616 887 836	684 276 503	724 232 808	724 232 808	769 657 300	785 682 879	7 763 156 466
<b>X. Egyéb működési költségek</b>	26 837 639	24 240 448	26 837 639	25 971 909	22 120 224	0	0	0	0	0	0	0	115 677 403
<b>XI. Egyéb működési költségek</b>	17 33	17 23	17 24	17 57	17 51	17 47	17 42	17 48	17 08	17 21	18 19	18 15	17 50
<b>XII. Egy stat. körülmény kilométerre jutó teljes indítóság</b>	19,27	19,37	19,51	19,97	19,70	19,61	19,79	19,54	18,98	19,22	21,98	21,25	19,84

*Talán...*  
Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

*Áll...*  
2023 APR 25.



METRÓ ÁGAZATI BEVÉTELEI ÉS INDOKOLT KÖLTSEGEI HAVI BONTÁSBAN

Magnevzés	2023. évi érv.												
	Január	Február	Március	Április	Május	Június	Július	Augusztus	Szeptember	Október	November	Décember	Dössze
2. Felosztott mészaki és forgalmi állandó költségek részletei	1 665 989 735	1 658 446 999	1 599 080 138	1 429 820 420	1 791 819 076	1 810 911 277	1 753 995 205	1 785 441 746	1 840 870 873	1 917 547 427	2 256 595 634	2 539 453 999	21 912 904 344
3.1. Forgalomszervezési (közlekedési) feladatokról költségek	38 777 147	36 275 972	38 823 404	44 154 167	40 832 217	41 724 541	54 280 286	59 448 776	40 485 753	40 844 842	87 816 945	88 045 989	570 988 999
3.2. Forgalomszervezési költségek	37 758 604	34 951 240	37 203 005	42 835 608	38 973 123	38 455 113	33 315 028	38 174 425	36 704 376	38 676 493	80 661 169	80 925 706	599 144 050
3.3. Forgalomszervezési költségek	1 018 539	1 324 732	1 121 409	1 318 559	1 659 095	2 818 428	965 258	1 274 850	1 780 877	1 808 946	7 195 178	7 100 280	31 794 889
3.4. Forgalomszervezési költségek	97 456 083	97 928 792	109 288 594	94 388 696	109 868 188	88 975 156	85 928 323	89 971 389	98 577 567	102 642 999	92 746 621	94 046 919	1 157 766 514
3.5. Operatív mézaki üzemi költség	316 384 743	334 299 744	318 668 851	299 641 616	365 427 526	309 658 228	304 568 146	309 029 321	397 000 219	397 277 827	330 101 701	331 003 976	3 864 909 967
3.6. Operatív mézaki költség	37 941 316	72 132 078	52 160 312	36 823 624	39 629 416	70 837 500	25 668 248	63 158 180	62 207 310	70 143 652	60 372 722	60 317 772	665 956 198
3.7. Operatív mézaki költség	46 839 964	47 797 828	52 294 045	57 222 448	57 697 431	68 817 126	51 747 220	49 911 490	60 108 944	55 660 060	85 130 224	81 948 944	709 931 725
3.8. Operatív mézaki költség	39 413 769	38 441 891	40 614 260	45 485 487	45 698 683	41 148 551	33 959 787	40 994 706	42 549 104	42 458 291	42 629 291	42 629 291	590 484 207
3.9. Operatív mézaki költség	7 428 125	9 355 929	11 680 295	11 799 962	11 998 788	17 167 975	17 799 433	8 526 784	13 599 840	13 101 269	64 775 016	64 989 679	60 480 518
3.10. Operatív mézaki költség	23 668 878	26 995 527	25 123 518	25 858 455	25 858 455	24 889 209	21 712 613	23 939 085	25 115 225	23 604 480	23 764 480	23 764 480	288 868 121
3.11. Operatív mézaki költség	22 550 944	22 508 876	22 384 218	24 321 502	23 956 164	19 215 585	19 215 585	21 307 914	20 636 630	21 907 584	17 116 823	17 222 662	300 181 559
3.12. Operatív mézaki költség	1 138 534	2 426 651	2 741 100	1 504 507	2 057 601	2 299 405	2 497 028	2 025 173	2 006 630	2 802 386	4 587 184	4 602 148	31 218 438
3.13. Operatív mézaki költség	519 988 400	511 628 141	528 729 395	502 628 616	525 042 605	407 588 414	346 807 080	310 218 815	345 104 456	402 804 991	650 977 325	901 941 107	5 361 328 155
3.14. Operatív mézaki költség	49 009 408	46 373 343	44 805 463	39 661 196	43 332 999	46 588 875	48 136 323	58 807 130	45 561 560	42 869 544	23 883 075	23 931 348	504 970 126
3.15. Operatív mézaki költség	476 978 928	465 254 788	465 294 928	525 964 821	521 709 646	360 959 540	298 870 767	251 412 684	301 542 886	359 695 450	427 094 295	478 829 658	4 816 458 022
3.16. Operatív mézaki költség	521 984 955	471 309 016	521 810 064	505 423 611	772 808 132	747 594 669	772 714 941	772 514 146	747 275 984	771 621 049	746 504 686	746 808 158	8 122 699 679
3.17. Operatív mézaki költség	44 372 506	43 048 931	45 621 699	48 186 959	49 339 785	47 020 851	49 381 086	49 189 086	49 151 030	50 244 848	100 940 524	144 516 601	951 559 004
3.18. Operatív mézaki költség	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.19. Operatív mézaki költség	550 662 766	558 580 754	656 580 932	599 993 931	716 110 005	705 179 879	761 510 106	662 088 108	640 729 009	718 809 726	1 048 900 679	1 068 575 444	8 881 458 507
3.20. Operatív mézaki költség	189 163 913	202 698 922	207 780 922	205 068 279	227 867 966	213 028 872	216 826 824	201 104 304	225 529 224	226 823 985	453 516 972	459 016 521	3 007 156 521
3.21. Operatív mézaki költség	293 574 077	273 443 075	359 013 911	308 711 465	366 665 806	372 316 632	400 717 345	350 089 703	397 609 637	371 812 697	971 811 328	979 955 098	11 415 256 801
3.22. Operatív mézaki költség	51 928 441	47 532 973	52 407 295	49 502 240	49 208 028	76 939 284	78 426 180	76 892 111	75 596 342	77 521 187	74 678 857	77 327 645	813 956 448
3.23. Operatív mézaki költség	15 995 013	34 708 914	37 376 780	36 253 606	41 977 201	42 889 957	65 540 081	34 016 990	42 604 406	43 031 947	146 294 122	149 245 399	689 981 737
3.24. Operatív mézaki költség	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.25. Operatív mézaki költség	13 071 065	13 626 939	13 949 700	13 092 192	13 168 916	16 651 980	15 512 421	14 970 698	16 890 540	15 099 115	26 614 858	26 918 239	108 790 448
3.26. Operatív mézaki költség	8 736 188	9 152 023	8 817 007	8 642 079	9 188 352	9 488 117	9 580 681	9 115 242	9 989 067	9 680 975	18 759 925	19 098 415	10 098 072
3.27. Operatív mézaki költség	4 053 923	4 211 508	4 247 095	4 188 965	3 669 047	6 863 011	5 623 113	5 566 938	6 204 302	5 509 413	7 360 911	7 511 368	65 005 889
3.28. Operatív mézaki költség	280 954	262 801	285 588	264 748	308 920	307 851	308 627	288 518	297 170	308 728	294 018	308 455	3 511 388
3.29. Operatív mézaki költség	64 832 404	106 795 831	112 984 893	98 035 956	114 919 096	129 491 256	115 948 497	118 208 253	108 570 964	112 173 116	155 816 046	157 538 930	1 413 995 422
3.30. Operatív mézaki költség	35 820 845	34 684 114	33 294 941	24 661 977	28 526 121	45 454 092	29 708 717	38 116 645	25 994 409	26 512 325	74 207 222	71 790 057	468 710 875
3.31. Operatív mézaki költség	49 011 759	72 111 717	79 090 262	73 973 919	85 786 975	84 037 164	85 598 780	80 091 608	82 435 955	85 680 790	81 608 824	85 748 793	944 594 546
3.32. Operatív mézaki költség	6 832 683 907	6 459 230 617	7 382 780 292	7 407 559 037	7 939 897 397	7 870 254 403	7 659 792 280	7 761 074 979	7 858 612 110	7 860 937 294	8 724 903 321	8 900 050 235	92 234 159 790
3.33. Operatív mézaki költség	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.34. Operatív mézaki költség	-2 060 194 791	-1 938 615 767	-2 279 664 209	-1 544 322 393	-1 511 872 984	-889 968 456	-787 499 678	-795 442 775	4 512 824 772	-951 878 886	-1 655 645 706	-1 882 746 818	-11 688 027 628
3.35. Operatív mézaki költség	3 340 932 882	3 187 664 725	3 531 789 957	4 332 559 827	4 501 172 510	5 126 341 581	4 936 231 785	5 118 222 901	5 169 485 121	4 956 119 990	5 154 092 156	5 036 724 168	54 231 028 583
3.36. Operatív mézaki költség	-324 573 208	-278 401 114	-359 200 557	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-742 274 879
3.37. Operatív mézaki költség	16 39	16 79	15 58	15 44	16 03	16 15	16 17	16 05	16 19	16 51	17 15	17 92	16 36
3.38. Operatív mézaki költség	18 11	18 76	17 45	17 15	17 94	18 11	18 30	17 89	17 93	18 51	19 96	20 84	18 42

*Tálosné*  
 2023. APR 25. 10

**Tálosné Dr. Vass Katalin**  
**BKV Zrt.**

VILLAMOS ÁGAZAT BEVÉTELEI ÉS INDOKOLT KÖLTSGEI HAVI BONTÁSBAN

		2023. évi évny													
Megnevezés		Január	Február	Március	Április	Május	Június	Július	Augusztus	Szeptember	Október	November	December	Összesen	Összesen
I. Teljesítmény (statisztikai felőhely kilométer)		399 886 584	361 961 020	394 420 072	354 729 369	371 398 587	330 475 967	310 723 767	341 127 795	371 075 874	380 079 621	377 573 930	373 685 854	4 368 338 439	
II. Bevételek jogcímenként (A+B)															
Erőátviteli bevételek		316 351 412	312 740 168	349 819 859	346 658 515	340 901 266	324 862 910	395 205 807	392 680 490	4 282 484 466	382 365 224	422 507 894	485 910 167	8 302 718 113	
Eredékes netós árbevétel		67 908 490	84 673 138	97 336 088	99 581 750	94 357 571	86 905 002	100 437 816	99 899 423	87 715 050	87 321 913	122 735 091	127 458 808	1 150 324 548	
Egyéb bevétel		247 311 739	227 177 447	251 594 187	246 874 174	244 329 897	237 957 908	293 878 408	297 399 425	4 199 498 919	298 313 235	297 127 843	305 799 842	7 334 594 740	
Aktívát saját tevékenység		1 131 183	889 593	889 593	1 202 391	889 583	889 583	889 583	1 594 581	1 272 476	1 780 075	2 644 959	2 651 516	16 675 000	
Pénzügyi műveletek bevétele														1 328 827	
III. Követlen költségek összesen		5 300 143 520	4 894 413 768	5 294 252 699	4 849 792 098	5 016 511 088	4 590 072 811	4 555 653 738	4 897 706 907	5 049 655 544	5 105 898 588	5 284 267 554	5 173 487 034	59 698 809 248	
1. Kiszámlázott, de nem teljesített szolgáltatások értéke		3 244 135 412	2 936 459 013	3 199 787 573	2 877 791 239	3 019 022 383	2 681 032 147	2 520 769 682	2 767 446 591	3 063 120 946	3 088 316 261	3 031 576 354	3 031 576 354	35 438 751 861	
4. Rfordított költségek		1 846 385 564	1 689 557 095	1 841 069 047	1 655 801 284	1 735 609 650	1 542 591 559	1 450 392 487	1 592 312 028	1 734 903 945	1 776 931 545	1 762 484 836	1 744 286 126	20 390 475 184	
11.1. Jármi üzemeltetés közvetlen költsége		938 804 466	850 672 658	926 957 151	839 676 994	872 852 615	776 677 193	730 256 016	801 710 880	873 504 288	894 664 693	887 965 766	878 228 059	10 266 370 659	
11.1.1. Jármi üzemeltetés közvetlen anyagköltsége															
Üzemanyag		939 804 466	850 672 658	926 957 151	839 676 994	872 852 615	776 677 193	730 256 016	801 710 880	873 504 288	894 664 693	887 965 766	878 228 059	10 266 370 659	
Vontatási díj															
Motorolaj															
Egyéb anyagköltség															
11.2. Jármi üzemeltetés közvetlen személyi juttalattal kapcsolatos költségek		526 781 098	488 884 437	514 118 855	482 224 254	486 757 095	459 914 566	446 121 253	478 996 347	486 399 677	482 266 831	475 069 069	466 054 027	10 124 104 326	
Bérlőköltség		763 182 154	690 801 348	752 749 395	676 999 767	709 812 911	650 712 233	593 015 228	651 041 210	709 342 112	726 525 733	720 598 531	713 178 152	8 356 958 713	
Egyéb személyi juttalattal kapcsolatos költségek		49 658 967	44 949 271	48 980 121	44 051 225	46 121 253	41 039 374	38 586 494	42 962 146	46 155 687	47 273 796	46 886 123	46 405 292	542 471 750	
(Tellejesítésmérőben kívüli juttatok költsége)															
Személyi juttalattal kapcsolatos járuléka, adója		113 989 977	103 133 818	112 382 399	101 073 398	105 822 071	94 162 759	88 534 750	97 197 792	105 901 878	108 467 313	107 582 416	106 474 583	1 244 673 864	
1.2. Jármi karbantartás közvetlen elszámolt költsége		1 377 549 849	1 246 901 918	1 358 718 256	1 229 989 955	1 279 412 938	1 138 440 389	1 070 397 095	1 175 134 553	1 280 385 146	1 311 384 717	1 300 886 070	1 287 292 228	15 046 276 676	
1.2.1. Jármi karbantartás közvetlen anyagköltség		1 014 056 285	917 864 272	1 000 174 250	899 526 181	941 796 145	838 024 168	787 956 347	865 035 177	942 489 291	965 331 082	957 455 659	947 596 219	11 077 275 056	
1.2.2. Jármi karbantartás közvetlen személyi juttalattal kapcsolatos költségek		363 513 564	329 037 646	358 544 006	330 463 774	337 616 793	300 416 221	282 460 848	310 099 377	337 896 853	346 053 634	343 239 431	339 696 009	3 971 001 621	
Bérlőköltség		299 222 242	270 843 765	295 131 827	265 482 255	277 905 292	247 284 514	232 504 580	255 254 994	278 113 077	284 850 291	282 526 402	279 817 080	3 268 686 856	
Egyéb személyi juttalattal kapcsolatos költségek		20 986 751	18 996 333	20 689 839	18 616 804	19 491 633	17 348 944	16 307 314	17 902 970	19 506 185	19 978 717	19 815 725	19 611 672	229 257 867	
(Tellejesítésmérőben kívüli juttatok költsége)															
Személyi juttalattal kapcsolatos járuléka, adója		43 304 590	39 197 548	42 712 610	38 414 417	40 219 663	35 787 863	33 648 954	36 941 473	40 249 591	41 224 627	40 888 304	40 467 256	473 056 698	
1.3. Átvállalásba kötött tevékenység költsége															
2. Kiszámlázott, de nem teljesített szolgáltatások értéke összesen		1 205 410 928	1 091 450 855	1 199 327 304	1 089 644 662	1 118 908 726	996 511 882	986 939 947	1 028 630 716	1 120 744 851	1 147 894 599	1 138 529 745	1 126 905 711	13 172 210 419	
2.1. Egyéb közvetlen elszámolt költségek és rfordítás		25 155 275	22 769 529	24 811 399	22 314 614	23 363 209	20 788 929	19 546 897	21 458 919	23 980 652	23 947 042	23 751 675	23 507 091	274 794 905	
Járműüzemeltetés		6 158 955	5 574 835	6 074 761	5 463 855	5 720 190	5 089 210	4 785 691	5 253 967	5 774 461	5 863 134	5 815 301	5 755 418	67 280 079	
Egyéb közlekedés															
Fonószabó, munkaszabó, védőruha		9 081 484	8 220 189	8 957 339	8 055 957	8 484 517	7 505 159	7 056 583	7 747 063	8 440 815	8 645 291	8 574 760	8 486 462	99 205 219	
Egyéb közvetlen költségek		408 153	369 443	402 573	362 062	379 076	337 307	317 147	348 179	379 359	388 549	385 379	381 410	4 458 686	
Innovációs járuléka		9 506 683	8 605 062	9 376 725	8 483 141	8 829 425	7 856 554	7 386 976	8 109 784	8 836 017	9 050 068	8 976 235	8 883 802	103 850 171	
2.2. Infrastruktúra üzemeltetés közvetlen költsége		160 973 938	145 816 516	158 674 756	142 707 291	149 413 239	132 930 114	125 003 626	137 235 593	149 524 791	153 146 988	151 697 572	150 933 404	1 757 377 046	
2.2.1. Infrastruktúra üzemeltetés anyagköltség		95 022 616	86 010 595	99 723 642	84 292 181	88 253 186	78 528 893	78 853 398	81 060 122	88 319 076	90 458 582	89 720 595	88 796 696	1 038 021 682	
2.2.2. Infrastruktúra üzemeltetés személyi juttalattal kapcsolatos költsége		65 851 312	59 805 921	64 951 115	58 415 049	61 160 052	54 421 121	51 168 428	56 175 210	61 205 714	62 688 406	62 176 977	61 536 708	719 356 014	
2.3. Infrastruktúra karbantartás költség		422 641 083	382 337 465	416 883 514	374 918 313	392 532 052	349 280 137	328 404 689	360 538 779	392 825 116	402 341 199	399 058 786	394 940 470	4 616 967 905	
2.3.1. Infrastruktúra karbantartás anyagköltség		205 736 711	186 124 477	202 824 258	184 503 882	191 079 988	170 025 805	159 863 542	175 506 040	191 222 649	195 854 966	194 257 126	192 256 759	2 247 456 203	
2.3.2. Infrastruktúra karbantartás személyi juttalattal kapcsolatos költsége		216 904 372	196 212 988	213 999 256	190 414 434	201 452 063	179 255 031	169 541 147	185 032 740	201 602 468	206 488 233	204 801 660	202 692 711	2 369 481 102	
2.4. Egyéb közvetlen elszámolt költségek (tartalmazza a felosztott infra költségeket is)		1 698 443	1 537 362	1 075 225	1 506 646	1 577 446	1 403 635	1 319 741	1 448 876	1 578 624	1 616 865	1 608 674	1 587 161	18 553 698	
2.6. Járatok jármű üzemeltetésével kapcsolatos költségek															
2.6.1. Állomány frészköltsége		595 442 198	538 869 984	547 302 410	528 201 855	553 072 782	492 047 897	463 676 394	507 948 734	553 455 669	566 842 499	562 218 038	556 431 566	6 504 576 915	
2.6.2. Állomány frészköltsége		382 082 106	345 845 134	376 658 964	338 935 463	354 862 504	315 761 915	296 889 158	325 959 483	355 117 444	365 730 311	360 762 896	357 047 993	4 173 843 331	
Infrastruktúra eszközök frészköltsége		213 960 092	193 124 850	210 443 426	189 266 392	198 160 278	176 325 982	165 787 136	182 009 251	198 308 225	203 112 188	201 455 141	199 380 653	2 390 733 584	

Tálosné Dr. Vass Katalin BKV Zrt.

2023 APR 25.

VIILAMOS ÁGAZATI BEVÉTELEI ÉS INDKOKOLT KÖLTSEGEI HAVI BONTÁSBAN

2023. évi tévi

Működés	2023. évi tévi												Összesen
	Január	Február	Március	Április	Május	Június	Július	Augusztus	Szeptember	Október	November	Décember	
<b>3. Felosztott részlet és forgalmi állandó költségek összesen</b>	<b>830 107 739</b>	<b>866 503 900</b>	<b>905 131 822</b>	<b>901 552 997</b>	<b>883 580 179</b>	<b>912 526 782</b>	<b>895 413 108</b>	<b>901 580 710</b>	<b>918 568 504</b>	<b>959 625 734</b>	<b>1 062 616 909</b>	<b>1 015 107 970</b>	<b>11 007 637 868</b>
<b>3.1. Fogyasztási költségekkel rendelkező költségek</b>	<b>41 666 012</b>	<b>39 113 997</b>	<b>40 884 050</b>	<b>45 726 617</b>	<b>41 831 982</b>	<b>44 078 992</b>	<b>41 992 641</b>	<b>40 195 490</b>	<b>42 075 787</b>	<b>39 510 120</b>	<b>61 659 882</b>	<b>61 832 645</b>	<b>540 516 615</b>
Árnyékolt díjforrások	40 580 951	37 696 421	39 700 178	44 340 501	40 383 866	41 075 225	40 383 555	38 683 907	38 095 213	37 713 216	59 344 028	59 514 751	517 567 843
Árnyékolt díjforrások	1 085 061	1 416 576	1 180 872	1 389 116	1 197 116	3 003 767	1 109 087	1 511 588	3 980 574	1 796 904	2 315 859	2 317 894	2 888 772
<b>3.2. Operatív költségvetési</b>	<b>98 102 822</b>	<b>97 528 510</b>	<b>92 572 380</b>	<b>109 666 034</b>	<b>111 023 904</b>	<b>112 963 623</b>	<b>99 771 138</b>	<b>107 667 836</b>	<b>109 649 988</b>	<b>104 197 995</b>	<b>104 197 995</b>	<b>104 551 729</b>	<b>1 270 928 574</b>
Árnyékolt díjforrások	96 078 381	94 213 441	91 078 439	106 459 893	108 448 878	107 932 586	97 496 493	104 838 037	100 990 410	100 113 376	98 992 432	98 833 429	1 213 528 928
Árnyékolt díjforrások	2 024 439	3 250 457	13 715 970	13 206 141	2 576 027	4 474 257	2 280 645	2 829 798	2 479 578	4 264 564	4 715 563	4 688 314	56 669 646
<b>3.3. Egyéb forgalmi költségek (forgalmi elvonások, szerzők és egyéb)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Személyi juttaló díjforrások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Árnyékolt díjforrások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>3.4. Munkai díjazás</b>	<b>10 968 528</b>	<b>10 556 939</b>	<b>10 408 457</b>	<b>10 920 718</b>	<b>11 134 101</b>	<b>10 537 668</b>	<b>10 412 595</b>	<b>10 164 791</b>	<b>12 112 181</b>	<b>11 174 749</b>	<b>10 468 551</b>	<b>10 484 511</b>	<b>129 883 645</b>
Személyi juttaló díjforrások	10 268 227	10 497 816	10 268 839	10 593 806	11 048 880	10 435 481	10 680 510	10 166 791	11 869 800	11 116 587	6 504 668	6 518 017	120 807 136
Árnyékolt díjforrások	8 001	59 534	140 620	10 907	87 221	102 207	44 085	41 000	148 381	58 162	3 951 888	3 966 594	8 576 448
<b>3.5. Operatív munkai díjazás</b>	<b>195 845 652</b>	<b>222 718 006</b>	<b>212 071 832</b>	<b>232 889 187</b>	<b>232 889 187</b>	<b>242 544 775</b>	<b>182 734 263</b>	<b>210 841 050</b>	<b>220 872 980</b>	<b>232 505 565</b>	<b>253 796 391</b>	<b>254 400 780</b>	<b>2 897 499 605</b>
Személyi juttaló díjforrások	177 523 620	171 058 572	183 106 034	197 527 881	207 689 497	210 167 260	173 971 775	180 069 617	194 229 707	193 528 395	208 595 831	209 177 164	3 810 654 801
Árnyékolt díjforrások	18 322 432	51 669 434	28 965 748	35 302 306	18 708 427	32 397 515	18 762 489	20 771 439	26 643 278	38 777 168	45 200 760	45 303 617	380 844 804
<b>3.6. Egyéb munkai költségek</b>	<b>50 410 516</b>	<b>51 607 939</b>	<b>52 217 009</b>	<b>59 459 834</b>	<b>59 370 340</b>	<b>63 026 285</b>	<b>60 258 134</b>	<b>60 258 134</b>	<b>64 664 135</b>	<b>64 037 341</b>	<b>64 037 341</b>	<b>64 209 646</b>	<b>699 347 886</b>
Személyi juttaló díjforrások	42 359 741	41 462 246	42 769 482	47 068 590	46 828 376	43 952 134	41 667 431	41 531 638	44 641 137	41 407 318	43 544 519	43 303 617	520 315 995
Árnyékolt díjforrások	8 050 775	10 146 748	12 447 528	12 391 245	12 543 964	18 430 203	21 598 834	8 727 696	20 022 729	13 001 018	20 492 772	20 917 650	178 013 898
<b>3.7. Barossok, mátkozók</b>	<b>96 026 141</b>	<b>97 721 241</b>	<b>97 862 984</b>	<b>98 998 438</b>	<b>97 991 487</b>	<b>97 149 131</b>	<b>96 527 748</b>	<b>97 187 139</b>	<b>96 997 536</b>	<b>96 899 286</b>	<b>91 855 422</b>	<b>91 896 942</b>	<b>434 742 125</b>
Személyi juttaló díjforrások	34 849 279	34 693 582	34 240 786	37 461 908	35 319 690	34 172 329	33 161 765	35 247 661	34 028 146	33 312 659	33 989 988	33 491 666	425 867 858
Árnyékolt díjforrások	3 079 659	3 121 828	3 121 828	1 476 488	2 975 802	1 975 797	3 865 583	1 939 497	2 169 009	1 776 427	2 465 339	2 405 076	29 974 276
<b>3.8. Lászlóffy költségvetés</b>	<b>235 846 864</b>	<b>256 077 736</b>	<b>262 145 538</b>	<b>241 834 013</b>	<b>230 410 618</b>	<b>239 556 732</b>	<b>231 373 534</b>	<b>243 888 490</b>	<b>230 926 457</b>	<b>231 118 486</b>	<b>246 877 954</b>	<b>272 815 110</b>	<b>3 113 015 494</b>
Személyi juttaló díjforrások	27 790 171	29 791 574	29 189 899	27 544 441	29 080 549	32 247 119	30 882 670	29 030 422	27 669 731	27 269 731	28 399 327	28 473 254	344 000 618
Árnyékolt díjforrások	228 136 666	116 528 038	128 560 232	124 289 573	207 330 068	206 609 612	222 490 864	214 858 068	203 256 996	203 848 755	218 482 627	248 341 856	2 768 974 872
3.9. Egyéb eszköz értékesítése	34 325 518	32 672 715	35 259 670	38 615 972	38 832 937	41 443 370	34 719 500	35 821 235	42 994 894	34 381 374	42 430 922	42 535 622	454 008 953
3.1. Egyéb díjforrások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>IV. Államháji költségvetés</b>	<b>998 784 980</b>	<b>992 043 620</b>	<b>473 138 927</b>	<b>461 188 246</b>	<b>424 871 232</b>	<b>423 799 285</b>	<b>454 643 032</b>	<b>444 170 164</b>	<b>390 068 487</b>	<b>434 139 914</b>	<b>702 062 071</b>	<b>689 440 840</b>	<b>5 587 399 490</b>
Személyi juttaló díjforrások	153 861 920	159 474 110	165 204 856	175 571 715	155 231 631	146 930 564	148 139 564	156 577 114	151 475 964	156 347 340	332 671 411	339 898 440	2 232 413 111
Árnyékolt díjforrások	213 351 961	188 897 866	259 839 972	236 407 944	224 514 717	231 565 733	245 995 041	243 902 285	281 833 344	246 920 088	281 833 344	2 721 768 226	1 129 768 226
Egyéb eszköz értékesítése	18 614 345	16 717 632	18 609 383	18 439 915	17 102 200	16 282 508	17 024 519	17 720 085	16 172 262	16 703 486	16 703 486	16 998 944	207 928 752
Egyéb felhívás költségek és reformát	12 996 602	26 953 973	29 353 788	30 766 671	28 022 701	29 047 488	43 523 531	25 940 134	29 168 538	29 246 499	105 765 139	104 863 828	495 790 467
<b>V. Egyéb költségvetési vállalkozás</b>	<b>10 645 727</b>	<b>10 739 995</b>	<b>10 639 513</b>	<b>11 178 301</b>	<b>9 074 772</b>	<b>11 543 078</b>	<b>10 655 150</b>	<b>11 642 749</b>	<b>11 538 282</b>	<b>10 774 466</b>	<b>19 420 343</b>	<b>19 341 518</b>	<b>146 593 855</b>
Személyi juttaló díjforrások	7 108 268	7 210 327	7 014 533	7 408 676	6 270 748	6 590 713	6 564 576	7 110 669	6 759 311	6 682 040	13 785 207	13 770 048	96 189 133
Árnyékolt díjforrások	3 909 980	3 325 574	3 389 314	3 564 947	2 597 798	4 787 300	3 885 623	4 312 067	4 381 498	3 882 540	5 422 572	5 394 799	48 248 921
Egyéb eszköz értékesítése	227 573	204 095	225 684	224 679	206 226	206 065	204 951	220 013	203 454	209 826	212 564	216 671	2 560 800
<b>VI. Egyéb saját tevékenység költségek</b>	<b>68 714 413</b>	<b>82 939 024</b>	<b>88 803 494</b>	<b>83 198 319</b>	<b>76 311 942</b>	<b>87 678 147</b>	<b>76 506 415</b>	<b>90 341 946</b>	<b>74 139 903</b>	<b>76 235 737</b>	<b>112 663 031</b>	<b>110 681 218</b>	<b>1 028 561 009</b>
Egyéb saját tevékenység költségek	29 014 792	26 996 133	26 309 920	20 929 420	19 048 170	30 775 440	19 727 151	29 066 384	17 755 235	18 016 706	53 662 986	50 447 952	341 685 288
Kapcsolódó költségek	39 699 621	56 002 892	62 498 574	62 261 900	57 268 772	56 920 707	56 699 264	61 074 562	56 438 667	58 219 031	59 000 106	60 233 266	686 719 721
Felújítástól eltérő eszköz források	5 778 288 560	5 380 136 407	5 868 889 845	5 404 359 745	5 526 768 459	5 113 092 801	4 895 548 385	5 243 662 285	5 515 254 216	5 716 986 676	6 118 413 059	6 001 955 251	66 561 955 502
<b>Finanszírozás</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
VIII. Bevételek	-1 678 889 247	-1 605 638 806	-1 785 822 929	-1 342 232 595	-1 279 004 811	-892 959 237	-837 316 352	-829 990 648	-847 842 411	-847 642 411	-1 248 332 186	-1 183 489 884	-10 397 037 860
K. Német szociális díjkompenzáció	3 785 047 891	3 461 757 433	3 751 246 858	3 715 474 654	3 206 863 347	3 895 240 654	3 862 428 227	4 020 791 187	4 380 854 035	4 485 979 041	4 450 373 000	4 400 545 191	47 921 599 527
K. Egy társfelhívó kilométerre jutó közvetlen önköltség	38 877 365	35 115 057	17 557 538	0	0	0	0	0	0	0	0	0	91 200 979
K. Egy társfelhívó kilométerre jutó közvetlen önköltség	13 235	13 521	13 342	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XI. Egy stát. érhelyi kilométerre jutó ellátás önköltség	14 445	14 886	14 887	14 887	14 888	15 447	15 716	15 37	14 84	13 65	14 00	13 84	13 67
													15 24

*Tálosné*

Tálosné Dr. Vass Katalin BKV Zrt.

*Alócs*

2023 APR 25.





HAJÓ ÁGAZAT BEVÉTELEI ÉS INDKOKOLT KÖLTSÉGEI HAVI BONTÁSBAN

Magnevésés	2023. évi érv												
	Január	Febuár	Március	Április	Május	Június	Július	Augusztus	Szeptember	Oktober	November	December	Dösszen
<b>3. Felosztott mészaki és forgalmi állandó költségek összesen</b>	<b>11 465 373</b>	<b>11 512 436</b>	<b>9 950 763</b>	<b>10 664 870</b>	<b>9 668 505</b>	<b>9 923 356</b>	<b>9 835 649</b>	<b>6 920 422</b>	<b>10 668 800</b>	<b>9 971 237</b>	<b>8 775 078</b>	<b>8 508 901</b>	<b>117 661 810</b>
3.1. Fogyasztott áramenergia (indirekt költségek)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Személy jellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Anyagjellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.2. Operatív forgalmi díjak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Személy jellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Anyagjellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.3. Egyéb forgalmi költségek (forgalmiellátás, személy és egyéb)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Személy jellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Anyagjellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.4. Mészaki üzemeltetés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Személy jellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Anyagjellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.5. Operatív mészaki üzemeltetés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Személy jellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Anyagjellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.6. Egyéb mészaki költségek	3 676	3 613	3 841	5 271	12 284	14 250	13 468	5 441	14 071	4 659	37 625	37 740	157 939
Személy jellegű ráfordítások	3 138	3 080	3 096	4 185	10 654	12 245	12 311	4 586	11 296	3 579	30 207	30 201	128 657
Anyagjellegű ráfordítások	538	534	746	1 107	1 630	2 005	3 158	855	2 776	1 081	7 418	7 539	29 282
3.7. Bauxitok, raklatforgók	2 175	2 149	2 149	2 111	6 947	8 125	8 395	2 947	7 826	2 505	20 647	20 290	88 934
Személy jellegű ráfordítások	2 077	2 014	1 974	2 688	6 589	7 721	7 920	2 769	6 976	2 288	18 170	18 228	79 409
Anyagjellegű ráfordítások	98	135	157	135	358	404	464	178	350	217	2 517	2 517	7 525
3.8. Társasági költségek	4 801	4 616	4 764	6 078	6 687	8 117	12 104	5 897	9 395	5 543	15 816	15 868	102 720
Személy jellegű ráfordítások	566	528	541	800	9 687	1 419	2 229	819	2 293	2 517	4 728	4 728	17 466
Anyagjellegű ráfordítások	4 234	4 088	4 223	5 278	7 590	6 718	9 592	5 078	7 166	4 912	11 093	11 126	85 254
3.9. Egyéb eszköz értékelések	604	590	598	596	592	592	664	631	583	617	582	628	81 099
3.10. Egyéb költségek	11 454 118	11 501 528	9 939 429	10 650 108	9 639 396	9 892 232	9 819 029	6 905 503	10 638 624	9 957 899	8 700 368	8 508 930	117 506 978
3.11. Egyéb ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>IV. Társasági felmérés összes költsége</b>	<b>6 374 621</b>	<b>6 302 246</b>	<b>7 628 393</b>	<b>6 998 977</b>	<b>6 999 106</b>	<b>7 998 408</b>	<b>8 998 919</b>	<b>6 629 075</b>	<b>8 022 291</b>	<b>7 454 245</b>	<b>8 446 317</b>	<b>8 485 056</b>	<b>90 138 650</b>
Személy jellegű ráfordítások	716 989	771 958	1 014 773	894 697	820 465	1 030 831	1 394 256	646 863	1 362 127	964 492	1 749 698	1 708 498	13 068 678
Anyagjellegű ráfordítások	2 377 578	2 509 815	2 987 662	2 624 694	2 604 578	3 030 175	3 722 852	2 463 357	3 047 365	2 875 778	2 800 555	2 777 768	33 621 171
Egyéb eszköz értékelések	3 421 844	3 093 395	3 445 769	3 322 734	3 426 157	3 398 498	3 471 645	3 409 884	3 353 657	3 430 968	3 313 981	3 313 981	40 448 135
Egyéb felmérés költség és ráfordítás	58 209	127 077	178 191	156 852	147 906	201 904	407 136	110 971	259 142	189 627	588 108	576 587	2 995 706
<b>V. Egyéb, közszolgáltatás teljesítéséhez azonosan kapcsolódó, piaci alandó tevékenység, költségek (pl. ingatlan-használat, reklamációk, egyéb hasonló gazdasági tevékenység)</b>	<b>57 069</b>	<b>54 481</b>	<b>66 932</b>	<b>59 327</b>	<b>50 176</b>	<b>82 020</b>	<b>100 188</b>	<b>51 317</b>	<b>99 741</b>	<b>68 339</b>	<b>104 529</b>	<b>102 494</b>	<b>891 422</b>
Személy jellegű ráfordítások	34 142	35 965	44 138	38 510	33 908	47 057	63 391	29 739	60 140	41 912	71 730	70 130	570 962
Anyagjellegű ráfordítások	16 905	17 554	21 432	19 671	19 180	33 537	34 875	20 637	37 793	25 124	51 417	30 972	305 098
Egyéb eszköz értékelések	1 022	962	1 362	1 145	1 088	1 425	1 917	941	1 808	1 317	1 182	1 191	15 362
<b>VI. Egyéb, saját tevékenység teljesítéséhez kapcsolódó költségvetési pénzügyi ráfordítások</b>	<b>3 08 703</b>	<b>391 032</b>	<b>535 786</b>	<b>424 155</b>	<b>402 781</b>	<b>609 440</b>	<b>716 541</b>	<b>385 622</b>	<b>659 185</b>	<b>478 686</b>	<b>626 150</b>	<b>608 248</b>	<b>6 148 329</b>
Egyéb saját tevékenység teljesítéséhez kapcsolódó költségek	130 351	128 995	158 729	106 701	100 512	213 919	184 564	124 345	157 767	113 152	298 082	277 659	1 999 175
Felújítási munkálatok összes ráfordítása	178 333	264 036	377 058	317 434	302 271	395 520	531 978	261 277	501 418	365 534	328 068	331 188	4 154 154
<b>VII. Költségek és ráfordítások mindösszesen</b>	<b>43 026 831</b>	<b>40 596 949</b>	<b>42 705 942</b>	<b>41 881 185</b>	<b>41 217 291</b>	<b>42 067 006</b>	<b>44 284 616</b>	<b>38 642 241</b>	<b>48 224 057</b>	<b>42 588 864</b>	<b>41 774 935</b>	<b>42 316 152</b>	<b>504 746 408</b>
<b>Esztendő nyitással</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VIII. Eredmény</b>	<b>-15 947 880</b>	<b>-14 647 066</b>	<b>-4 765 725</b>	<b>-8 932 784</b>	<b>-3 318 297</b>	<b>-1 053 576</b>	<b>-4 424 254</b>	<b>-2 661 869</b>	<b>13 228 608</b>	<b>-8 450 814</b>	<b>-4 408 890</b>	<b>-4 137 788</b>	<b>-60 242 424</b>
IX. Német szociálalanyi díj/kompensáció	89 701,60	19 981,823	22 388,480	22 013,344	21 536,644	24 375,656	25 135,405	75 198,282	24 945,362	25 135,405	24 345,362	25 074 708	281 596 544
X. Egyéj üzemeltetési költségek	88 688,65	92 881,03	85 688,65	88 659,41	85 251,09	88 679,49	85 715,71	78 398,25	88 643,59	86 009,29	83 745,97	82 374,77	86 009,26
XI. Egyéj üzemeltetési költség	106 939,81	111 446,01	106 141,27	107 941,10	103 791,66	107 956,50	110 129,54	95 941,93	111 172,91	105 910,35	107 321,60	105 501,20	106 621,55

*Handwritten signature and date:*  
2023 APR 25.

*Handwritten signature:* Tálosné  
Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.



## VI. számú melléklet Likviditási terv minta

Szolgáltató közszolgáltatási likvid terve a... hóra								
pénzforgalmi adatok millió Ft-ban	BKV Zrt. 2023. .... havi likviditási terve							Időszak
	1	2	3	6	7	8	...	Összesen
<b>NYITÓ PÉNZESZKÖZ</b>								0
<b>NYITÓ LEKÖTÖTT BETÉT</b>								0
<b>TÁRSASÁGI BERUHÁZÁSI FORRÁS ( Fejlesztési támogatás nélkül)</b>								0
<b>NYITÓ FOLYÓSZÁMLAHITEL ÁLLOMÁNY</b>								0
<b>BEVÉTELEK</b>								
Közszolgáltatási díj								0
ÁFA bevétel								0
Egyéb bevételek								0
Energia támogatás								0
Hítelfelvétel (működési rulirozó hitel, beruházási hitel)								0
<b>BEVÉTEL ÖSSZESEN</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>KIADÁSOK</b>								
Működési szállítói kifizetések (bruttó)								0
Beruházási szállítói kifizetések támogatáson felül (bruttó)						1		0
Nettó bér, személyi jellegű kifizetés								0
Bérfelrakások, bérhez kapcsolódó adók, egyéb adók								0
Egyéb kifizetések								0
Kamatfizetés								0
Hitel törlesztés (működési rulirozó hitel, beruházási hitel)								0
<b>KIADÁS ÖSSZESEN</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>ZÁRÓ SZABAD PÉNZESZKÖZ</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>ZÁRÓ LEKÖTÖTT BETÉT</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>ZÁRÓ SZABAD PÉNZESZKÖZ + LEKÖTÖTT BETÉT</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TÁRSASÁGI BERUHÁZÁSI FORRÁS (Fejlesztési támogatás nélkül)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>ZÁRÓ PÉNZESZKÖZ + LEKÖTÖTT BETÉT + TÁRSASÁGI BERUHÁZÁSI FORRÁS (Fejlesztési támogatás nélkül)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>ZÁRÓ FOLYÓSZÁMLAHITEL ÁLLOMÁNY</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>FAKTORÁLT SZÁLLÍTÓI ÁLLOMÁNY</b>	<b>4 000</b>	<b>4 000</b>	<b>4 000</b>	<b>4 000</b>	<b>4 000</b>	<b>4 000</b>	<b>4 000</b>	<b>4 000</b>
<b>Fővárosi Önkormányzat Fejlesztési támogatásából történő beruházási célú kifizetésekre vonatkozó információk</b>								
Fejlesztési támogatás folyósított összege								0
Fejlesztési támogatásból történő beruházási kifizetések (nettó)								0

*Talosné Dr. Vass Katalin*  
2023 APR 25. Katalin

64/76 oldal

*Talosné Dr. Vass Katalin*  
Talosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.



Szolgáltató gördülő közszolgáltatási likvid terve

2023. évi pénzforgalmi adatok (millió Ft)	0	1	2	3	Időszak
	(n+1). hó	(n+2). hó	(n+3). hó	(n+4). hó	Összesen
<b>NYITÓ PÉNZESZKÖZ</b>					
<b>NYITÓ LEKÖTÖTT BETÉT</b>					
<b>TÁRSASÁGI BERUHÁZÁSI FORRÁS ( Fejlesztési támogatás nélkül)</b>					
<b>NYITÓ FOLYÓSZÁMLAHITEL ÁLLOMÁNY</b>					
<b>BEVÉTELEK</b>					
Közszolgáltatási díj					
ÁFA bevétel					
Egyéb bevételek					
Energia támogatás					
Hitefelvétel (működési rufrózási hitel, beruházási hitel)					
<b>BEVÉTEL ÖSSZESEN :</b>					
<b>KIADÁSOK</b>					
Működési szállítói kifizetések (bruttó)					
Beruházási szállítói kifizetések támogatáson felül (bruttó)					
Nettó bér, személyi juttaló kifizetés					
Bérfelrakások, bérhez kapcsolódó adók, egyéb adók					
Egyéb kifizetések					
Kamatfizetés					
Hitel törlesztés (működési rufrózási hitel, beruházási hitel)					
<b>KIADÁS ÖSSZESEN:</b>					
<b>ZÁRÓ SZABAD PÉNZESZKÖZ</b>					
<b>ZÁRÓ LEKÖTÖTT BETÉT</b>					
<b>ZÁRÓ SZABAD PÉNZESZKÖZ + LEKÖTÖTT BETÉT</b>					
<b>TÁRSASÁGI BERUHÁZÁSI FORRÁS (Fejlesztési támogatás nélkül)</b>					
<b>ZÁRÓ PÉNZESZKÖZ + LEKÖTÖTT BETÉT + TÁRSASÁGI BERUHÁZÁSI FORRÁS (Fejlesztési támogatás nélkül)</b>					
<b>ZÁRÓ FOLYÓSZÁMLAHITEL ÁLLOMÁNY</b>					
<b>FAKTORÁLT SZÁLLÍTÓI ÁLLOMÁNY</b>					
<b>Fővárosi Önkormányzat Fejlesztési támogatásából történő beruházási célú kifizetésekre vonatkozó információk</b>					
Fejlesztési támogatás folyósított összege					
Fejlesztési támogatásból történő beruházási kifizetések					

*Alonfi Katalin*  
Alonfi Katalin  
2023 ÁPR 25.

*Tálosné Dr. Vass Katalin*  
Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

VII. számú melléklet  
Új autóbusszokkal végzett szolgáltatásra vonatkozó kilométer alapú összehasonlítás  
a belső szolgáltató és a versenyeztetett operátor között  
(teszt időszak)

A Közszolgáltatási Szerződés 2.7.6 pontjában kifejezett szándék alapján az új autóbusszokkal végzett szolgáltatásra vonatkozó kilométer alapú összehasonlítás módszertanának tesztelési időszakra alkalmas javaslata kidolgozásra került, az alábbiak szerint.

A témában készült 2021. június 30. napján BKK és BKV által közösen aláírt Státuszriportban rögzítésre került, hogy a Felek egyetértenek abban, hogy a metodika „éles” működtetése nagyobb számban érkező új autóbusszok meglétét feltételezi, és a jelen mellékletben foglaltak ennek figyelembevételével kerültek kidolgozásra.

2022. évben teszt jelleggel alkalmazásra került az alábbi módszertan annak érdekében, hogy a BKV költségei és az operátori díj összehasonlítása, az indokolt szolgáltatási díjszint minél megalapozottabban, **közösen elfogadott alapelvek szerint** történhessen, mely során figyelembevételre kerül minden olyan speciális körülmény, ami a BKV belső szolgáltatói működéséből fakad.

2023. évben a kijelölt autóbusszok köre kibővítésre kerül, ezzel a tesztidőszak 2023. évben is folytatódik. A Felek rögzítik, hogy a fajlagos díj alapú Indokolt Költségszint, illetve Közszolgáltatási díj elszámolás gyakorlati alkalmazásának megvalósíthatóságáról, bevezethetőségéről egyeztetést folytatnak és 2023. végéig megállapodnak.

A módszertan esetlegesen szükséges további, Felek által egyeztetett pontosítására a teszt időszak alatt is lehetőség van, azt bármelyik fél kezdeményezheti.

A módszertan gyakorlati alkalmazásának részletes szabályai a következők:

**A) A módszertan gyakorlati alkalmazásának szabályai:**

A módszer lényege, hogy a BKV új autóbusszokkal végzett szolgáltatásának fajlagos forrásigénye (Ft/km) összehasonlításra kerül az operátori díjjal. A belső szolgáltatói többlet feladat ellátása, valamint a járatüzemeltetési szolgáltatási feladat jellemzőinek, valamint a karbantartást érintő időszakkülönbségéből adódó indokolt korrekciós hatásai figyelembevételével rendszeres díjösszehasonlítás történik a közszolgáltatásban érintett, megjelölt járművek fajlagos költségeinek vonatkozásában.

**I. Az összehasonlításhoz használt költségszintek meghatározása**

- 1) **Kiinduló költségszint a versenyeztetett operátor esetében:** Az összehasonlításban érintett BKV járművekkel azonos jellegű autóbusszal végzett szolgáltatásra vonatkozó szolgáltatási díj (Ft/km) tárgyevi (teszt időszakban negyedéves göngyölt tény) átlagos értéke. Ez a versenyeztetett szolgáltató azonos jellegű autóbusszal végzett szolgáltatására vonatkozó – legutolsó szerződés szerinti azonos időszak, valamint a legutolsó tender szerinti

- szolgáltatási díja, a konkrét éves átlagos, fajlagos jármű futásteljesítményt ismerve (a szerződésben rögzített egy járműre jutó átlagos kilométerteljesítmény tartományra).
- 2) Kiinduló költségszint a BKV esetében: meg kell állapítani a tárgyévi (teszt időszakban negyedéves göngyölt tény) finanszírozási igény fajlagos (Ft/vonali km) értékeit (egy vonali km-re vetített összes költség és ráfordítás, mínusz a Közszolgáltatási díj nélkül tekintett bevétel).
- 3) Feladateltérések és -jellemzők meghatározása: a belső szolgáltató, valamint a versenyeztetett operátor eltérő szolgáltatási-, illetve járatüzemeltetési feladatainak és főbb jellemzőinek kimutatása, és ennek díjmódosító hatásának számszerűsítése.
- 4) A versenyeztetett szolgáltató díjában a teljes életciklusra vonatkozó átlagos fajlagos karbantartási díj és az adott évre meghatározott karbantartási költségszint különbségének kezelése.
- 5) Az előző pontokban kimutatott módosító hatások alapján az összehasonlító szolgáltatási díj (fajlagos díj Ft/km) megállapítása (részletek a II. pont szerint).

## II. A BKV-összehasonlító árat érintő eltérések hatásainak meghatározása

A belső szolgáltató többlet feladat ellátása, valamint a járatüzemeltetési szolgáltatási feladat főbb jellemzőinek részbeni különbözősége miatt a szolgáltatási díjak összehasonlításához korrekciók elvégzése szükséges. A korrekciók hatását minden évben felül kell vizsgálni, a tényadatok alapján. Az egyes korrekciók a kiinduló díjat csökkentve vagy növelve, külön hatásonként nevesítve kerülnek felsorolásra, az alábbiak szerint:

### 1. A belső szolgáltató által ellátott többlet feladatok

#### a) Végállomási, vonali infrastruktúra üzemeltetés, fenntartás

A végállomási, vonali infrastruktúra üzemeltetés, fenntartás költségei a BKV-t teljes egészében terhelik. A versenyeztetett szolgáltató csak a várakozó, pihenő helyiségek használatáért fizet költségtérítést a BKV-nak. Emiatt módosító hatásként kell figyelembe venni a versenyeztetett szolgáltató fajlagos végállomás használati költségének és az autóbusz ágazatot érintő végállomási, vonali infrastruktúra üzemeltetési, fenntartási költségeket és a versenyeztetett szolgáltató felé áthárított költségek fajlagos értékének különbözetét.

#### b) Tartalékállomány biztosítása váratlan, illetve rendkívüli helyzetek kezelésére

A BKV biztosítja a napi üzemhez a BKK által megrendelt központi tartalékállományt, így ezek többlet-költséghatásával számolni kell. Ezért - a jelen módszertan kialakításakor – a BKK által megrendelt

központi tartalékjárművek tény üzemórájához kapcsolódó járművezetői költséghatását szükséges figyelembe venni.

## 2. A járatüzemeltetési szolgáltatási feladat főbb jellemzőinek különbsége

### c) Szolgáltatás átlagos keringési sebessége

A keringési sebesség befolyásolja a fajlagos járművezetői és üzemanyag költséget, mert alacsonyabb keringési sebesség esetén, egy adott üzemóra mellett kevesebb km teljesítmény teljesíthető, melynek következményeként az 1 km-re vetített járművezetői díj, valamint üzemanyag költség magasabb szinten realizálódik. Ennek kezelésére a tény keringési sebességek különbségének százalékos eltéréssel kerülnek figyelembevételre a járműüzemeltetés személyi jellegű ráfordításai és a járműüzemeltetés üzemanyag költségei.

### d) Forgalmi járművek átlagos menetrendi teljesítménye

#### (1) BKV összehasonlítandó típus forgalmi járműveinek átlagos menetrendi teljesítménye

Az egy forgalmi járműre jutó átlagos vonali futásteljesítmény befolyásolja az értékcsökkenés fajlagos értékét. A versenyztetett szolgáltató a szerződése alapján egy előre meghatározott teljesítmény tartományban teljesíti a megrendelést rögzített szolgáltatási kilométer alapú szolgáltatási díj mellett. Amennyiben az összehasonlításban résztvevő BKV korszerű járműállomány szolgáltatási feladatában egy forgalmi járműre jutó átlagos vonali futásteljesítménye a tartomány alá vagy fölé esik, akkor a keret széleitől való százalékos eltéréssel a fajlagos értékcsökkenés figyelembevételre kerül.

#### (2) BKV autóbusz ágazati forgalmi járműveinek átlagos menetrendi teljesítménye

Az egy forgalmi járműre jutó átlagos vonali futásteljesítmény befolyásolja a felosztott állandó és társasági általános fajlagos költségeket. A versenyztetett szolgáltató a szerződése alapján egy előre meghatározott teljesítmény tartományban teljesíti a megrendelést rögzített szolgáltatási kilométer alapú szolgáltatási díj mellett. Amennyiben a BKV ágazati szintű egy forgalmi járműre jutó átlagos vonali futásteljesítménye a tartomány alá vagy fölé esik, akkor a keret széleitől való százalékos eltéréssel a *Felosztott műszaki és forgalmi állandó költségek és ráfordítások* és a *Társasági általános költség és ráfordítás* összege alapján számított hatás kerül figyelembevételre. Amennyiben a BKV egy forgalmi járműre jutó átlagos vonali futásteljesítménye nem esik ebbe a tartományba, akkor az eltérés kezelésére kerül sor. A BKV forgalmi járműveinek darabszáma a megrendelt maximum kiadás alapján kerül számszerűsítésre.

### e) Elsőajtós technológia szerinti teljesítmény

Az elsőajtós felszállási rend alkalmazása költségvonzattal jár a szolgáltatóknál. A versenyztetett szolgáltató alap díja az elsőajtós felár nélkül kerül megállapításra, így hatásként kell szerepeltetni a versenyztetett szolgáltató első ajtós díjrészt az elsőajtós felszállási renddel közlekedő ágazati BKV teljesítmények arányában.

### 3. *Karbantartási tartalom idődimenzió miatti eltéréséből származó különbség*

#### *f) Karbantartási tartalom idődimenzió miatti eltéréséből származó különbség eltérés meghatározása*

A versenyeztetett szolgáltató induló díja úgy került meghatározásra, hogy a teljes szerződéses időszakra vonatkozóan veszi figyelembe a karbantartási költségeket. A BKV esetében viszont csak az adott időszaki karbantartási feladatok költségét tartalmazza. Az autóbuszok élettartamának elején – kiváltképp a garanciális időszakban – mindössze a napi kis karbantartási feladatok jelennek meg, ezért módosító hatásként kell figyelembe venni a közösen elfogadott 10 éves élettartamra meghatározott fajlagos karbantartási költség és adott évre előre meghatározott aránnyal számított fajlagos karbantartási költség különbségét. Az élettartamra meghatározott fajlagos karbantartási költség összege évente indexálásra kerül (az alkalmazandó index a tesztidőszak alatt kerül meghatározásra).

### 4. *Köztulajdoni szerepből adódó eltérések*

#### *g) Köztulajdoni és belső szolgáltatói státuszról fakadó korrekció*

A BKV olyan szervezeteket köteles létrehozni és működtetni – szemben egy normál versenyipiaci szereplővel –, amelyek működtetése egyrészt **jogszabályi kötelezettségen** alapulnak, mint egy köztulajdonban álló szervezetnél, másrészt a **Közszolgáltatási Szerződés** szerinti működés indokolja azok szükségességét.

E tétel tartalmának felülvizsgálata minden évben szükséges, mivel a jogszabályi változások és egyéb körülmények okán módosulhat a korrekció tárgyát képező szervezetek köre.

#### *h) Érdekképviselők díjazása, költsége*

A BKV Zrt.-nél több évtizedes hagyománya van az erős, nagy taglétszámmal üzemelő érdekképviselők működésének, ami egy átlag piaci vállalkozáshoz képest - elsősorban a Szolgáltató jogszabályi kötelezettségeinek való megfelelése okán - jelentős többlet költséggel jár. –Jelen módszertan kialakítása során mindössze ezen szervezeteknek a fenntartásuk, közvetlenül felmerülő költségeik kerülnek figyelembevételre.

#### *i) Járművezetők bérezése*

A BKV, mint belső szolgáltató és a Budapest Főváros Önkormányzata tulajdonában álló társaság, köztulajdonosokkal rendelkezik a járművezetői bérek összetételére vonatkozóan, s a piaci szereplőkkel ellentétben nem tud élni bizonyos olyan legális adóoptimalizáció adta lehetőségekkel, melyek alacsonyabb humán költségekkel járnak. Ezen oknál fogva azonos munkavállalói nettó jövedelem mellett magasabb személyi jellegű ráfordítás teher hárul a BKV-ra, melyet korrekciós tényezőként szükséges figyelembe venni.



Ez elsősorban a gázolaj/üzemanyag megtakarításként történő javadalmazást jelenti, mely 100 ezer Ft/fő/hó mértékig adómentesen adható. Ugyanakkor, munkavállalói oldalról tekintve ez a jövedelem nem számít bele a leendő nyugdíjba, ezért a BKV szakszervezetei folyamatosan a konkrét bér kifizetést/emelést részesítik előnyben a bértárgyalások során.

Fentiekre való tekintettel a korrekció számításának módszertanában egy – a munkáltató szempontjából nézve – ideális esetben biztosításra kerülő személyi jellegű ráfordításban 80.000 Ft/fő/hó üzemanyag megtakarítás visszatérítés és 40.000 Ft/fő/hó cafeteria elemmel készül a kalkuláció, melyek mind a jövedelem struktúra részét képezik. Ezen elemeket tartalmazva kerül modellezésre a BKV autóbuszvezetőinek átlagbéreire vonatkozó teljes személyi jellegű ráfordítás, valamint az ehhez kapcsolt nettó bér, és a feltételezett adóoptimalizáció személyi jellegű terhei.

A jelenlegi bérezés, valamint az ideális esetben megállapításra kerülő bérezési struktúra közötti ráfordítás többletet szükséges korrekcióként kezelni a kalkulációban.

## B) A módszertan alkalmazása

A szolgáltatást végző járműparkot megvizsgálva – jelen módszertan készítésekor – a szóló autóbuszoknál határozható meg olyan járműcsoport, amely korát és jellegét tekintve összehasonlíthatók a belső szolgáltató és a versenyeztetett operátor között.

- A tesztelésbe bevonni javasolt BKV járműtípus és az összehasonlításhoz alkalmazott versenyeztetett szolgáltató azonos jellegű, korú autóbuszal végzett szolgáltatásra vonatkozó adatai:

BKV	járműjelleg: szóló	Versenyeztetett szolgáltató
Mercedes Conecto2 és Mercedes Conecto4	járműtípus/szerződés	C5 és C8
53 db + 72 db = 125 db	jármű db szám	20 db + 75 db = 95 db (forgalmi)
Mercedes Conecto2: 2-3 év Mercedes Conecto4: 0 év	átlag életkor	C5: 2 év C8: 0 év

BKV	járműjelleg: csuklós	Versenyeztetett szolgáltató
Mercedes Conecto4	járműtípus/szerződés	C7
63 db	jármű db szám	75 db (forgalmi)
0 év	átlag életkor	0 év

- Az összehasonlítás a BKV esetében az adott időszaki tény finanszírozási igény fajlagos értéke (összes költség és ráfordítás mínusz a halasztott bevétel nélküli bevétel), a versenyeztetett szolgáltató szerződése esetében pedig az adott időszaki átlagos érvényes szolgáltatási díj.

BKV - Mercedes Conecto2	szóló	Versenyeztetett szolgáltató C5, C8
	Ft/ vonali km	



BKV - Mercedes Conecto2	csuklós	Versenyeztetett szolgáltató C7
	Ft/ vonali km	

**1. A belső szolgáltató által ellátott többlet feladatok**

**a) Végállomási, vonali infrastruktúra üzemeltetés, fenntartás**

1. lépés: A BKV és a versenyeztetett operátor közötti szerződéses viszony alapján meghatározásra kerül a tényidőszakban a BKV által a versenyeztetett operátor felé kiszámlázott bérleti díj, és ez az összeg elosztásra kerül a versenyeztetett operátori tény vonali kocsikilométer-teljesítménnyel – így kerül meghatározásra a vonali kocsikilométerre eső bérleti díj.
2. lépés: Beazonosításra kerül a BKV oldalán az autóbusz-ágazat által használt végállomások és megállóhelyek összes tény üzemeltetési költsége. Ez csökkentésre kerül a BKV és a versenyeztetett operátor közötti szerződéses viszony alapján a tényidőszakban a BKV által a versenyeztetett operátor felé kiszámlázott összes bérleti díjjal. Így kerül meghatározásra a BKV ehhez a tevékenységhez kapcsolódó forrásigénye.
3. lépés: A 2. lépésben meghatározott BKV-forrásigény elosztásra kerül a BKV autóbusz ágazat tény vonali kocsikilométer-teljesítményével, így kerül meghatározásra a végállomás-fenntartás fajlagos forrásigénye.
4. lépés: A fajlagos hatás a 3. lépésben előállított fajlagos forrásigény és az 1. lépésben meghatározott fajlagos bérleti díj különbségeként áll elő.

Időszak	Ft/ vonali km
Hatás	

**b) Tartalékállomány biztosítása**

Központi tartalék költségeinek meghatározása

A BKK által megrendelt központi tartalék járműállomány fajlagos költség hatásának számítása:

1. lépés: a BKK által megrendelt központi tartalékok tény üzemóráinak meghatározása.
2. lépés: járművezetői személyi jellegű ráfordítások meghatározása: az 1. lépésben meghatározott tény üzemóra felszorozásra kerül a BKV autóbusz ágazati átlagos, egy vonali kocsiumozmóra jutó járműüzemeltetési személyi jellegű ráfordítással.
3. lépés: a 2. lépésben meghatározott érték és az autóbusz ágazat teljesítményének hányadosa adja központi tartalékállományból eredő többlet fajlagos költséget.

Időszak	
BKK által megrendelt központi tartalék-üzemórákra jutó járművezetői SZJR (ezer Ft)	
BKV autóbusz ágazat teljesítmény (ezer km)	
Hatás (Ft/vonali km)	

## 2. A járatüzemeltetési szolgáltatási feladat főbb jellemzőinek különbsége

### c) Szolgáltatás átlagos keringési sebessége

- Meghatározásra kerül a BKV összehasonlítandó típusának és az operátor összehasonlítható flottájának tény keringési sebessége.
- A BKV keringési sebesség elosztásra kerül az operátori keringési sebességgel.
- Az így kapott hányados beszorozásra kerül a BKV összehasonlítandó típusának fajlagos költség szerinti kimutatásában szereplő járműüzemeltetés elszámolt személyi jellegű fajlagos ráfordításával és – az átlagos keringési sebesség és üzemanyag fogyasztás közötti összefüggés szerinti – a járműüzemeltetés üzemanyag fajlagos költségével (Ft/vonali km).

Az így kapott korrigált és tény fajlagos értékek különbsége kerül hatásként figyelembevételre.

Időszak	BKV összehasonlítandó típus	C5; C7; C8
Tény keringési sebesség (km/h)		
Eltérés		
Hatás (Ft/ vonali km)		

d) *Forgalmi járművek átlagos menetrendi teljesítménye*

(1) *BKV összehasonlítható típus forgalmi járműveinek átlagos menetrendi teljesítménye*

1. lépés: a BKV összehasonlítható típus tény vonali kocsikilométer-teljesítményét el kell osztani a BKV összehasonlítható típus forgalmi járműszámmal (állomány 90%-a), így kerül meghatározásra az egy járműre jutó futásteljesítmény.
2. lépés: Az 1. lépésben meghatározott értékének a versenyeztetett operátor szerződésében a BKK által meghatározott teljesítmény – időarányos – alsó (C5, C7, C8: 69 ezer km) vagy a tartományt meghaladó érték esetében a felső (C5: 82,8 ezer km C7, C8: 79,35 ezer km) értékéhez képesti eltérés kerül meghatározásra és az a tartomány szélsőértékeihez viszonyításra (a két érték egymással történő elosztásával). Ha a típus fajlagos teljesítménye a tartományon belül van, akkor ezen tényezőnek nincs módosító hatása.
3. lépés: A BKV összehasonlítható típus km-re vetített fajlagos értékcsökkenés megszorozása a 2. lépésben meghatározott értékkel.
4. lépés: A BKV összehasonlítható típusa fajlagos értékcsökkenése és a 3. lépés értékének különbsége jelenti a hatást.

Időszak	BKV összehasonlítható típus	C5; C7; C8
1 járműre jutó átlagos futásteljesítmény (vonali km)		
<b>d (1) Hatás (Ft/ vonali km)</b>		

(2) *BKV autóbusz ágazati forgalmi járműveinek átlagos menetrendi teljesítménye*

1. lépés: az autóbusz-ágazat tény vonali kocsikilométer-teljesítményét el kell osztani a BKV megrendelt maximális kiadási járműszámmal, így kerül meghatározásra az egy járműre jutó futásteljesítmény.
2. lépés: Az 1. lépésben meghatározott értékének a versenyeztetett operátor szerződésében a BKK által meghatározott teljesítmény – időarányos – alsó (C5, C7, C8: 69 ezer km) vagy a tartományt meghaladó érték esetében a felső (C5: 82,8 ezer km C7, C8: 79,35 ezer km) értékéhez képesti eltérés kerül meghatározásra és az a tartomány szélsőértékeihez viszonyításra (a két érték egymással történő elosztásával). Ha a BKV fajlagos teljesítménye a tartományon belül van, akkor ezen tényezőnek nincs módosító hatása.
3. lépés: A BKV összehasonlítható típus vonali kocsikilométerre eső fajlagos költségei közül a külön nevesítetten hatásokban szereplő tételek nélküli Felosztott műszaki és forgalmi általános, valamint a Társasági általános költségek összeadása, majd a kapott összegből a fajlagos bevételek kivonása.

4. lépés: A 3. lépésben meghatározott fajlagos forrásigény beszorzása a 2. lépésben számított hányadossal.
5. lépés: A 3. és a 4. lépésben kalkulált fajlagosok különbsége jelenti a hatást.

Időszak	BKV	C5; C7; C8
1 járműre jutó átlagos futásteljesítmény (vonali km)		
<b>d (2) Hatás (Ft/ vonali km)</b>		

e) *Elsőajtós technológia szerinti teljesítmény*

A BKV autóbusz-ágazat egészére vonatkozóan meghatározásra kerül az elsőajtós vonali km teljesítmény és az összes vonali km teljesítmény aránya. Az így kapott arány beszorzásra kerül a versenyztetett operátor összehasonlító elsőajtós felárával, ami az aktuális szolgáltatási díj 1,5%-a.

Időszak	
BKV adott időszaki első ajtós arány	
<b>Hatás (Ft/ vonali km)</b>	

3. *Karbantartási tartalom idődimenzió miatti eltéréséből származó különbözet*

f) *Karbantartási tartalom idődimenzió miatti eltéréséből származó különbözet eltérés meghatározása*

*Karbantartási tartalom idődimenzió miatti eltéréséből származó különbözet számítása*

- A közösen elfogadott módszertan alapján 10 éves életciklusra meghatározott átlagos fajlagos karbantartási költség szóló autóbuszokra vonatkozóan 2022-ben 86 Ft/km, ami évente az előző évi KSH által közzétett átlagos fogyasztói inflációval növekszik egész számra kerekítve a kerekítés szabályai szerint.
- A BKV járműüzemeltetési tapasztalata alapján meghatározásra kerül a 10 éven belüli egyes évekre az átlagos fajlagoshoz viszonyított %-os aránya.

1. év	2. év	3. év	4. év	5. év	6. év	7. év	8. év	9. év	10. év	ÁTLAG
50%	50%	92%	93%	97%	102%	111%	121%	134%	150%	100%

- Az előző pont szerinti arányszámok alapján kerül meghatározásra szóló autóbuszra az adott évi fajlagos karbantartási költség szint. (2022-ben: 86 Ft/km \* 50%=43 Ft/km)
- A figyelembevételre kerülő hatás az éves átlagos fajlagos költség szóló autóbuszra 2023-ban (98 Ft/km)) és a fenti pont szerint meghatározott adott évi érték (49 Ft/km) különbözete (49 Ft/km).

Időszak	szóló Ft/ vonali km	csuklós Ft/ vonali km
Élettartamra becsült karbantartás fajlagos költsége	98	
2023. évi karbantartási költség szint	49	
<b>Hatás</b>	<b>49</b>	

#### 4. Köztulajdoni szerepből adódó eltérések

##### g) Köztulajdoni és belső szolgáltatói státuszából fakadó hatások

A BKV minden évben beazonosítandó szervezeti egységeinek - bírságok, kötbérek, kártérítések nélküli - összes tény költsége és ráfordítása összesítésre kerül. A fajlagos hatás úgy kerül meghatározásra, hogy ezt a költségtömeget a BKV összes közszolgáltatási tény vonali kocsikilométer-teljesítményével (beleértve az egyéb ágazatokat is) kell elosztani. A teszt időszakban a köztulajdonból fakadóan érintett szervezeti egységek: Biztonsági Igazgatóság Megfelelést Támogató és Vállalatbiztonsági Osztály, Stratégiai és Beszerzési Igazgatóság Minőségirányítási Főosztály Monitoring Osztály, Közbeszerzési szakterület (Stratégiai és Beszerzési Igazgatóság Beszerzési Főosztály) – bírságok, kötbérek, kártérítések nélküli – költségének 100 %-a, valamint a Belső Ellenőrzési Főosztály és a Fejlesztési és Koordinációs Igazgatóság Közszolgáltatási Iroda költségének 50 %-a.

Időszak	Ft/ vonali km
<b>Hatás</b>	


##### h) Érdekképviselők díjazása, költsége

Az érdekképviselési vezetőkhez, adminisztrátorokhoz és az érdekképviselési jellegű távollétekhez kapcsolódó összes tárgyidőszakos tényköltség beazonosításra kerül. A BKV egészéhez kapcsolódó költségek a BKV összes tény közszolgáltatási vonali kocsikilométer-teljesítményével (beleértve az egyéb ágazatokat is), a csak az ATÜI-hez kapcsolódó költségek az autóbusz és a trolibusz ágazat összesített tény vonali kocsikilométer-teljesítményével kerülnek elosztásra, és ezen fajlagosok összegeként áll elő a korrekció.


Időszak	Ft/ vonali km
<b>Hatás</b>	

##### i) Járművezetők bérezése

A II/4. i) pontban leírtak alapján meghatározásra kerül az egy járművezetőre jutó eltérés az optimális és a jelenlegi bérezés között. Ez az érték beszorzásra kerül a teljes munkaidős tény

  
Abonyi Katalin  
2023 ÁPR 25.

75/76 oldal

  
Tálosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

átlagos autóbusszvezetői létszámmal. Az így kapott összeg és az autóbussz-ágazat tény vonali kocsikilométer-teljesítményének hányadosát szükséges korrekcióként alkalmazni.

Időszak	Ft/ vonali km
Ismert információk alapján becsült hatás	

**Az 1-4. pontban szereplő tényezők módosító hatása járműcsoportonként:**

Összehasonlító árat módosító tényezők		Ft/km
a)	Végállomási, vonali infrastruktúra üzemeltetés, fenntartás hatása	
b)	Központi tartalékállomány biztosítása hatása	
c)	Szolgáltatás átlagos keringési sebesség eltérés hatása	
d (1)	BKV összehasonlítandó típus forgalmi járműveinek átlagos menetrendi teljesítménye	
d (2)	BKV autóbussz ágazati forgalmi járműveinek átlagos menetrendi teljesítménye	
e)	Elsőajtós technológia szerinti teljesítmény arány díj módosító hatása	
f)	Karbantartási tartalom idődimenzió miatti eltéréséből származó különbözet	
g)	Köztulajdoni és belső szolgáltatói létből fakadó korrekció	
h)	Érdekképviseltek díjazása, költsége	
i)	Járművezetők bérezése	

**5. Összehasonlítás**

Adott időszaki BKV (korszerű autóbusszal végzett) szolgáltatás fajlagos szolgáltatási díja és a versenyeztetett operátor adott időszaki szolgáltatási díj az előbbieken meghatározott hatások figyelembevételével kerül összehasonlításra.

	BKV szolgáltatási díj (Ft/km)	Versenyeztetett operátori díj (Ft/km)	Eltérés (Ft/km) (1-2)
	1	2	3
Induló szolgáltatási díj			
Díj módosító hatások összesen			
A hatások figyelembevétele utáni díjkülönbözet			

*Talosné Dr. Vass Katalin*  
2023. Ápr. 25.

76/76 oldal

*Talosné*  
Talosné Dr. Vass Katalin  
BKV Zrt.

