

Adószám: 23028966-2-41
Cégbíróság: Fővárosi Bíróság Cégbírósága
Cégjegyzék szám: 01-10-046840

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

1052 Budapest, Városház utca 9-11

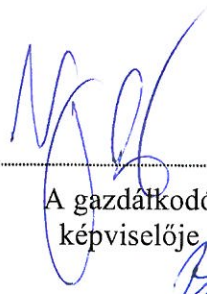
Kiegészítő melléklet
2010.

Fordulónap: 2010. december 31.

Beszámolási időszak: 2010. november 16. - 2010. december 31.

Budapest, 2011. február 28.

P.h.


A gazdálkodó
képviselője

Tartalomjegyzék:

- 1. Általános információk a beszámolóhoz**
 - 1.1. A gazdálkodó bemutatása
 - 1.2. Befolyás kapcsolt vállalkozásokban
 - Leányvállalatok
 - Közös vezetésű vállalkozások
 - Társult vállalkozások
 - Egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozások
 - 1.3. A beszámoló közreműködői
 - A beszámoló aláírója
- 2. A számviteli politika alkalmazása**
 - 2.1. Üzleti jelentés
 - 2.2. Értécsökkenési leírás elszámolása
 - Értécsökkenési leírás módja
 - Értécsökkenés elszámolásának gyakorisága
 - Kisértékű eszközök értécsökkenési leírása
 - 2.3. Sajátos tevékenységgel kapcsolatos további információk
- 3. Elemzések**
 - 3.1. Mérlegtételek megoszlása
 - 3.2. Vagyoni helyzet
 - 3.3. Likviditás és fizetőképesség
 - 3.4. Cash-flow
- 4. Mérleghez kapcsolódó kiegészítések**
 - 4.1. Előző évek módosítása
 - 4.2. Összehasonlíthatóság
 - Össze nem hasonlítható adatok
 - 4.3. A mérleg tagolása
 - Új tételek a mérlegben
 - Tételek továbbtagolása a mérlegben
 - 4.4. Értékelési különbözetek
 - Kiemelt értékvesztések
 - 4.5. Mérlegen kívüli tételek
 - Egyéb lényeges mérlegen kívüli tételek
 - 4.6. Befektetett eszközök
 - Terven felüli értécsökkenés
 - Befektetett pénzügyi eszközök valós értéke
 - Tartósan adott kölcsönök kapcsolt vállalkozásokban
 - 4.7. Forgóeszközök
 - Követelések alakulása
 - Követelések kapcsolt vállalkozásokban
 - 4.8. Aktív időbeli elhatárolások
 - Bevételek aktív időbeli elhatárolásai
 - Elhatárolt költségek és ráfordítások
 - Halasztott ráfordítások
 - 4.9. Saját tőke
 - Saját tőke változása
 - Jegyzett tőke alakulása

- Kapcsolt vállalkozások által jegyzett tőke
- Jegyzett, de be nem fizetett tőke
- Visszavásárolt saját részvények
- Részvénykibocsátás
- Lekötött tartalék jogcímei
- Tőkemegfelelés
- 4.10. Kötelezettségek
 - Hátrasorolt kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben
 - Öt évnél hosszabb lejáratú kötelezettségek
 - Tartós kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben
 - Hosszú lejáratú kötelezettségek - kezelésbe vett eszközökre
 - Biztosított kötelezettségek
 - Kapottnál nagyobb összegben visszafizetendő kötelezettségek
- 4.11. Rövid lejáratú kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben
 - Passzív időbeli elhatárolások
 - Elhatárolt bevételek
 - Visszahatárolt költségek, ráfordítások
 - Halasztott bevételek
- 5. Eredménykimutatáshoz kapcsolódó kiegészítések**
 - 5.1. Össze nem hasonlítható adatok
 - 5.2. Az eredménykimutatás tagolása
 - Új tételek az eredménykimutatásban
 - Továbbtagolt tételek az eredménykimutatásban
 - 5.3. Bevételek
 - Bevételek alakulása
 - Árbevétel tevékenységenként
 - Export árbevétel bemutatása
 - Exporttámogatás felhasználása
 - Végleges jelleggel kapott támogatások
 - Visszatérítendő kapott támogatások
 - Támogatásokkal kapcsolatos kiegészítő információk
 - Kapcsolt vállalkozásoktól származó bevételek
 - Rendkívüli bevételek
 - 5.4. Ráfordítások
 - Ráfordítások alakulása
 - Költségek költségnemenként
 - Rendkívüli ráfordítások
 - 5.5. Adófizetési kötelezettség
 - Társasági adó megállapítása
 - Adóalap módosító tételek
 - Rendkívüli tételek hatása az adóalapra
 - 5.6. Eredmény
 - Döntés az eredmény felhasználásáról
 - Az adózott eredmény felhasználása
- 6. Tájékoztató adatok**
 - 6.1. Vezető tisztségviselők, kiemelt juttatások
 - Könyvvizsgáló által felszámított díjak
 - 6.2. Bér- és létszámadatok

- Létszámadatok
- Béradatok
- Személyi jellegű egyéb kifizetések
- 6.3. Környezetvédelem
 - Veszélyes hulladékok, környezetre káros anyagok
 - Környezetvédelmi költségek
 - Környezetvédelmi céltartalékok
 - Nem látszó környezetvédelmi kötelezettségek

1. Általános információk a beszámolóhoz

1.1. A gazdálkodó bemutatása

BKK kialakulásának előzményei

Az eddigi működés problémái, az intézményfejlesztés igénye

Budapesti közlekedési rendszer mind működését mind eszközparkja és infrastruktúrája tekintetében európai és regionális összehasonlításban is sereghajtóvá vált, kimagaslóan magas jegyárakkal. Budapest közlekedése megújulást kíván, a működtetés olyan súlyos napi problémákkal terhelt, melyek megoldása halaszthatatlan.

A korábbi helyzet egyik kritikus problémája a koncepciótlanság, a jövőkép hiánya, amely az alábbi tényezőkben jelent meg:

- Hosszú távú stratégia hiánya, amely mentén a közlekedés építkezhetne. A stratégiának szánt, eredetileg 2001-ben elfogadott, majd 2008-ban felülvizsgált Budapest Közlekedési Rendszerének Fejlesztési Terve nem vált a napi döntések támaszává.
- A közlekedési döntéshozatalra jellemző volt a rendszerszemlélet hiánya, a különböző ágazatok szigetszerű működése és fejlesztéspolitikája, a közösségi, valamint a közúti közlekedés feladatainak széttagolt kezelése.
- Kevés volt a megfelelően előkészített közlekedésfejlesztési projekt, megvalósításuk, illetve az uniós támogatások megfelelő igénybevétele, lehívása nem halad ütemterv szerint és egyes esetekben a tervekhez képest jelentős költségtúllépés tapasztalható.
- A működés az egyik napról a másikra való túlélés jegyében zajlik.
- Több évtizedes a lemaradás mind a közösségi, mind a közúti közlekedés infrastruktúrájának és irányításának műszaki színvonalában. Az üzembiztonság fenntartása érdekében azonnali beavatkozás szükséges.

A helyzet súlyos működőképességi és finanszírozási problémákkal terhelt, amely az alábbi tünetekben jelentkezik:

- A közlekedés működésének és infrastruktúrájának (járművek, közúthálózat, kötöttpályás hálózat stb.) finanszírozása rövidtávon sem megoldott, hiányzott a rendszerszintű koordináció.
- Az egész rendszert ad hoc döntések, rövid távú érdekek érvényesítése és a hosszú távú stabil működésre való törekvés hiánya jellemezte, melynek eredménye koncepciótlanság és fejlődésképtelenség.
- A BKV Zrt., az FKF Zrt., a Parking Kft. és a Fővárosi Taxiállomásokat Üzemeltető, Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Kft. gazdálkodásának nem volt megfelelő tulajdonosi kontrollja. A BKV adósságállománya folyamatosan növekszik és kritikus szintet ért el, mely már Budapest hitelfelvevő képességét veszélyezteti.
- Hiányzik az ügyfélorientált szolgáltatási kultúra, a város ezért egyre nehezebben tudja befolyásolni az emberek módválasztását és ezáltal nem tudja elősegíteni a Főváros levegőtisztaságának javulását, gazdasági versenyképességének növekedését, a közlekedési rendszer fenntarthatóbbá tételét.

A kritikus problémák jelentős részét az intézményrendszerbeli és szabályozási anomáliák okozták:

- Évtizedek óta változatlan, elavult az intézményi struktúra, tisztázatlan felelősségi körökkel, összemosódnak a megrendelői, üzemeltetői és tulajdonosi feladatok.
- Hiányzott az összhang a városfejlesztés és a közlekedés fejlesztése között mind intézményileg, mind a folyamatok tekintetében.
- A közlekedéspolitika eredményessége, a stratégiai célok teljesülése és a napi közlekedési gondok megoldása egyaránt számonkérhetetlen, elmosódnak a felelősségi viszonyok.
- A közlekedési rendszer napi működtetése finanszírozását tekintve és szervezeten is presztízsberuházások áldozatává vált.
- Hiányzik a valós szakapparátusi felügyelet, sem a BKV, sem az FKF közlekedési részei felett nem volt meg a kellő mértékű szakmai kontroll, így a Főváros a várospolitikai elvek érvényesítésére is képtelen.
- Hiányzik a saját tervezési kompetencia és kapacitás, amely a fővárosi közlekedési stratégia készítésének aktív szereplője lehetne, vagy akár egy egyszerű burkolati jel módosítást képes gyorsan és szakszerűen előkészíteni.
- Az agglomerációs közlekedés koordinációja esetleges, a felek ellenérdekeltek.
- Hiányzott a megfelelő kerete a külső partnerekkel történő egységes közlekedéspolitikai kapcsolattartásnak, legyen szó akár a kerületi önkormányzatokról, akár a regionális szereplőkről, akár más kiemelt partnerekről (pl. MÁV, Budapest Airport stb.) és civil szervezetekről.

Mindezek alapján az intézményrendszer továbbfejlesztése olyan irányt követelt, amely a bemutatott problémákra valódi választ képes adni, valamint egységesen és rendszerszinten képes kezelni a stratégiai, fejlesztési, valamint üzemeltetési feladatokat a teljes közlekedési ágazatban.

A BKK Budapesti Közlekedési Zrt. létrehozása

A közlekedés a várospolitikai egyik legfontosabb területe, a közlekedés színvonala ugyanis jelentősen befolyásolja Budapest versenyképességét, élhetőségét, működőképességét. A főbb anomáliák megszüntetéséhez a közlekedési kérdések **rendszerszintű kezelése szükséges**. A közlekedés integrált rendszert alkot a közösségi közlekedéstől a közúti közlekedésen át a kerékpározásig, az útfenntartástól a nagyberuházásokig. Az intézményrendszer teljes átalakítása nélkül a rendszer integrációja és a működés hatékonyságának növelése nem javítható érdemben – **letisztult feladat-, hatáskör megosztásra, kompetenciára és számonkérhetőségre van szükség**. Szintén fontos sikerkritérium, hogy a közlekedés fejlesztését **csak egységes, regionális kitekintéssel bíró szemléletben** szabad kezelni. **Környezettudatos, fenntarthatósági szemléletet** kell meghonosítani Budapesten, új tudáselemeket kell behozni a fővárosi gyakorlatba, az ehhez szükséges kapcsolatok, információk csatornák kiépítésével.

A célok elérését a közlekedési feladatok integrált kezelése, összevonása és professzionális szakmai alapokra helyezése biztosíthatja, amelyet az európai városok tapasztalatai is alátámasztanak. A nemzetközi gyakorlatban az elmúlt évtizedekben a közlekedés szervezeti keretei fokozatosan átalakultak. Az átalakulás során az önkormányzatok és szolgáltatók között megjelent egy új közbülső szint, egy szakmai alapokon működő megrendelő, közlekedésszervező szervezet, amely biztosítja a közlekedés integrált kezelését, egyben a tulajdonosi, megrendelői és szolgáltatói szerepek letisztulását.

A nemzetközi példák tapasztalatai szerint a közlekedés integrációját a legeredményesebben a brit fővárosban oldották meg. London és agglomerációjának közlekedésszervezését a 2000-ben létrehozott Transport for London a városvezetéstől és az üzemeltetőktől is elkülönülten végzi, a felelősségi körök és feladatok egyértelműen szétválasztásra kerültek. Ezen gondolatmenet mentén fogalmazódott meg a **budapesti közlekedési intézményrendszer átalakítása és önálló közlekedésszervező létrehozásának szükségessége.**

A BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. (a továbbiakban BKK Zrt.) egy összefogó, integráló, szakmai alapokon működő szervezet, amely

- közvetlenül a Fővárosi Önkormányzatnak alárendelve működik, Budapest Főváros Önkormányzatának 100%-os tulajdonában áll,
- előkészíti és végrehajtja Budapest közlekedési stratégiáját,
- érvényesíti a fenntarthatósági és esélyegyenlőségi szempontokat a budapesti közlekedés működtetésében és fejlesztésében,
- integráltan irányítja és felügyeli a budapesti közlekedési ágazatokat, különösen a közösségi és közúti közlekedést,
- megrendeli és finanszírozza a közösségi és közúti közlekedési közszolgáltatásokat,
- fejleszti a város közlekedését,
- érvényesíti a gyalogos és kerékpáros közlekedés szempontjait,
- megteremti az egyensúlyt a közlekedési rendszer működése és fejlesztése között,
- egységes finanszírozási rendszert működtet,
- ellátja a fővárosi tulajdonú közlekedési és közútkezelő szolgáltató cégek tulajdonosi felügyeletét,
- koordinálja a közúti és a közösségi közlekedést érintő kerületi önkormányzati, közmű és egyéb beruházásokat,
- aktív szerepet vállal a regionális közlekedési együttműködés terén.

A jelenleg széttagoltan működő stratégiai, megrendelői, ellenőrzési, finanszírozási, fejlesztési és részben üzemeltetési feladatokat a BKK megalakulásától kezdődően fokozatosan saját szervezetébe integrálja. A BKK az alábbi intézményeknél jelenlévő feladatokat integrálja működésébe:

- a Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztályától a hatósági feladatok kivételével a közlekedésszervezési és fejlesztési feladatokat,
- a BKV Zrt.-ből a közlekedésszervezéshez, megrendeléshez, forgalomirányításhoz, értékesítéshez, ellenőrzéshez és a kiemelt közlekedésfejlesztési projektek lebonyolításához kapcsolódó feladatokat,
- az FKF Zrt.-től a közútkezelés irányításával, megrendelésével, ellenőrzésével és a közúti forgalomirányítással kapcsolatos feladatokat,
- a Parking Kft.-től a parkolásfejlesztési feladatokat, a parkolásüzemeltetés irányításával, megrendelésével és ellenőrzésével kapcsolatos feladatkörét,
- illetve a Fővárosi Taxiállomásokat Üzemeltető, Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Kft. teljes feladatkörét.

A **Főpolgármesteri Hivatal** szervezetében a hatósági jogkörök gyakorlására, továbbá a Hivatalon belüli koordinációs feladatok ellátására a jövőben is marad szűk létszámú közlekedési szervezet, azonban a Hivatalon kívül hatékonyabban ellátható közlekedésszervezési és projektmenedzsment feladatokat a BKK Zrt. veszi át.

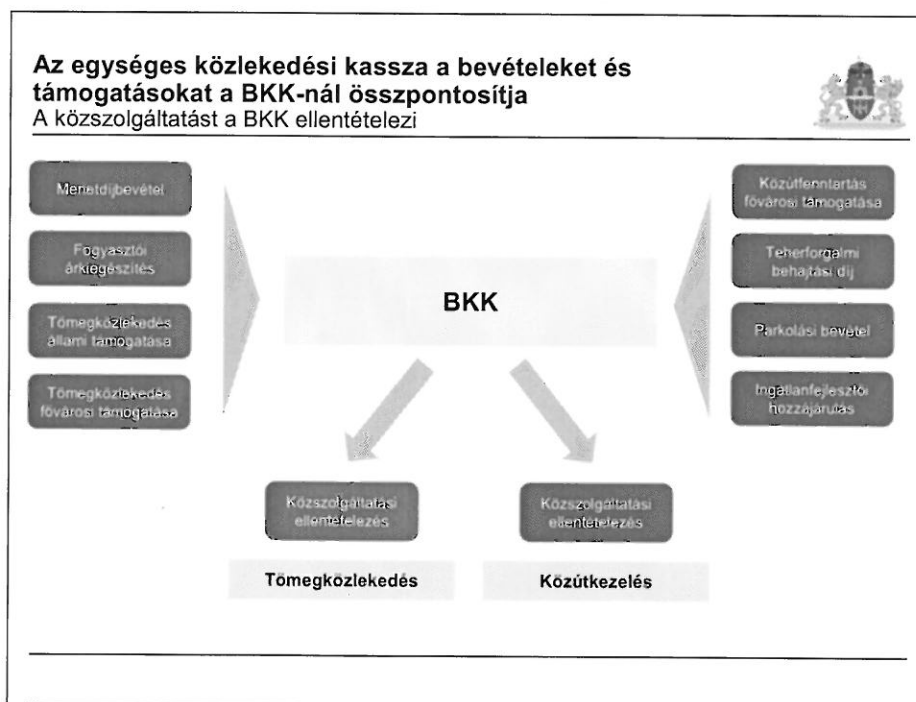
A **BKV Zrt.** tisztán szolgáltató-üzemeltető céggé válik, kizárólagos feladata a BKK által megrendelt szolgáltatások szerződés szerinti nyújtása és az infrastruktúra fenntartása lesz.

A jelenlegi **FKF Zrt.**-ből szervezetileg kiválik a közútfenntartási terület, amely a BKK tulajdonosi felügyelete alá kerül, míg a köztisztasági és hulladékgazdálkodási feladatokat továbbra is az FKF Zrt. látja el. A közútkezelő társaság az eddigiektől eltérően kizárólag a közútkezelés üzemeltetői feladatait végzi.

A **Parking Kft.** vegyes, stratégia-előkészítési, parkolás-szervezési, projekt-lebonyolítási funkciói szintén a BKK-ba olvadnak be.

A **Taxi NKft.** ma szintén külön társaságban ellátott **taxiállomás fejlesztési és üzemeltetési** feladatait is a BKK Zrt. veszi át.

A BKK Zrt. létrehozása a közlekedésszervezési feladatokon túl **hatékony pénzügyi erőforrás-allokációt és kontroll-lehetőséget is teremt**, azaz biztosítja, hogy a közúti ágazat bevételei a finanszírozási hiánnyal küszködő egyéb közlekedési ágazatokba átcsoportosíthatóak legyenek. A közlekedési ágazatban keletkező bevételek egységesen a BKK-nál jelennek meg (lásd 1. sz. ábra).



1. számú ábra: A BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. tervezett bevételei

A BKK létrehozása az **egységes közlekedési kassza létrehozását** is célozza, amely többek között a parkolási bevételeket és az esetleges behajtási díjakat a közösségi közlekedésbe és a közlekedési rendszer fenntartásába visszaforgatja. Mindez azt is jelenti, hogy a BKK viseli a közlekedési szolgáltatásokkal kapcsolatos **bevételi kockázatot**, valamint, hogy a BKK-nál jelentkezik a közösségi közlekedés finanszírozásának problémája, a közszolgáltatások **finanszírozásának ellentételezése** és az abból eredő veszteség is. Tehát az eddigiekben a BKV Zrt. finanszírozása kapcsán jelentkező állandó forrásbiztosítási feladatok a Fővárosi Önkormányzat és az Állam számára a jövőben a BKK Zrt-t illetően jelentkeznek, azonban a hatékonyabb működés és a közúti szektorból származó bevételek becsatornázásának köszönhetően várhatóan az eddigieknél valamivel kisebb mértékben. A BKK felállításával a rendszerszintű létszámok és működési költségek nem növekednek, **az erőforrások hatékony és integrált felhasználása az elsődleges cél.**

A főváros **területfejlesztésében** szükséges az ingatlanfejlesztések során **a közlekedés szempontjainak érvényesítése**, annak érdekében, hogy ne lehessen például egy bevásárlóközpontot vagy lakóparkot felépíteni megfelelő közlekedési kapcsolatok nélkül.

Az **európai uniós fejlesztési projekteknél** különösen fontos a főváros érdekeit elsődlegesen szolgáló, **egységes szakmai szemlélet** alkalmazása. A projekteknél a közlekedésfejlesztési stratégiával való összhangot folyamatosan biztosítani kell. A főváros előtt több, jelentős, pl. kötőtpályás közlekedésfejlesztési projekt áll, részben már a kivitelezés, részben a tervezés, előkészítés szintjén (pl. 1-es és 3-as villamos, budai fonódó villamos, további villamos projektek, HÉV- és metrófejlesztések, forgalomirányítási és utastájékoztatói rendszer beruházás, buszsávok). A BKK Zrt-nek alkalmasnak kell lennie ezen projektek megfelelő menedzsmentjére.

A BKK-nak képesnek kell lennie a város számára **a lehető legtöbb uniós forrást lehívni** és ebből a pénzből a közlekedést hatékonyan és fenntartható módon fejleszteni. A BKV járműállományának megújításához, az infrastruktúrája megújításához is elengedhetetlen, hogy sikerrel tudja lehívni a rendelkezésre álló uniós pénzeket. **A BKK létrejöttével a beruházásoknak lesz valódi gazdája** és rendelkezésre fog állni az a magas színvonalú közlekedési szakértelemmel is bíró szervezet, amelyik képes a beruházásokat határidőre és költségkereten belül végrehajtani.

Ugyancsak lényeges eleme a BKK működésének, hogy képes legyen a **társadalmi és civil részvétel ösztönzésére**, a civil szervezetekkel való eredményes, a főváros érdekeit szolgáló együttműködésre.

A BKK Budapesti Közlekedési Zrt. által a jövőben ellátandó feladatok

A BKK az intézményrendszeri struktúrában az önkormányzat és a közlekedési szolgáltatók, üzemeltetők között helyezkedik el. Alapvetően stratégiai, fejlesztési, irányítási, megrendelői, ellenőrzési feladatok kerülnek integrálásra a szervezetében, mind a közösségi, mind pedig a közúti közlekedés tekintetében:

Az integrált városi közlekedésirányításhoz, közlekedési stratégiához tartozó feladatok:

- a közlekedési ágazat városi szintű, számon kérhető és felelős szakmai irányítása, regionális koordinációval együtt,
- fővárosi közlekedésfejlesztési stratégia és koncepciók készítése, aktualizálása, konzultációja, naprakész végrehajtása,

Közlekedésfejlesztési, beruházási feladatok:

- fejlesztési projektek kidolgozása, tervezése, megtérülési vizsgálata, civil egyeztetése,
- nagyprojektek és más, EU támogatású projektek lebonyolítása, összehangolása, menedzsmentje, kedvezményezett feladatainak ellátása.

Közösségi közlekedéssel kapcsolatos feladatok:

- hálózat és menetrend tervezése, szervezése,
- tarifakoncepció kidolgozása, tervezése,
- megrendelői kompetenciák, feladatok ellátása, közszolgáltatási szerződés menedzsmentje, elszámolási rendszerének működtetése,
- közösségi közlekedéssel kapcsolatos minőségi elvárások definiálása, nyomon követése, végrehajtás ellenőrzése,
- ügyfélkapcsolati feladatok ellátása,
- jegyek és bérletek előállítása, értékesítése, ellenőrzése,
- integrált utastájékoztató feladatok ellátása,
- a közösségi közlekedés egységes, fővárosi szemléletű forgalomirányítása,
- hajózással kapcsolatos feladatok ellátása,
- a regionális szereplőkkel való együttműködés.

Közúti közlekedéssel kapcsolatos feladatok:

- közutak forgalomtechnikai, fejlesztési koncepcióinak elkészítése, optimális forgalomtechnikai rendszerének kialakítása,
- közlekedési célú közterületek forgalmi rendjének kialakítása, a gyalogos és kerékpáros közlekedés szempontjainak érvényesítésével,
- közúti felújítási, építési munkák, lezárással járó intézkedések koordinációja, szervezése,
- intelligens közlekedésirányítási rendszerek koncepciójának kialakítása, megvalósítás előmozdítása, intelligens közlekedésmenedzsment működtetése,
- fővárosi közutak kezelési feladatainak ellátása,
- fővárosi közutak üzemeltetési feladatainak ellátásáról való gondoskodás,
- egységes közúti forgalomirányítás ellátása,
- taxiközlekedés felügyelete, számos megoldatlan problémájának egységes kezelése,
- taxiállomások üzemeltetése,
- a budapesti kerékpáros közlekedés fejlesztésének egységes szemléletű irányítása,
- parkolási stratégia és működtetési koncepció kidolgozása,
- fizető parkolási rendszer közszolgáltatási megrendelése, működtetése, üzemeltetési felügyelete, ellenőrzése,
- teherforgalmi díjakkal kapcsolatos feladatok ellátása, esetleges dugódíj koncepció kidolgozása.

Kapcsolattartás, együttműködési feladatok:

- rendszeres kapcsolattartás a Fővárost érintő kérdésekben a Nemzeti Közlekedési Hatósággal,
- illetékes uniós támogatási szervezetekkel (pl. Nemzeti Fejlesztési Ügynökség, KIKSZ) való kapcsolattartás,

- illetékes uniós szervezetekkel (Európai Bizottság, JASPERS, EIB, stb.)
- uniós fejlesztési projekteknél a fővárosi mellett a régiós szempontok megértése, képviselete,
- regionális közlekedési szereplőkkel (pl. Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, BKSZ, agglomerációs önkormányzatok) való együttműködés,
- kapcsolattartás a MÁV-val, Volán társaságokkal, Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-vel a fővárosi érdekek képviselete a budapesti pályaudvarok rendbetétele és az elővárosi vasúti fejlesztések kapcsán,
- kapcsolattartás a fővárosi közmű szolgáltatókkal,
- kapcsolattartás a nem fővárosi tulajdonú, de a főváros területén szolgáltatást nyújtó üzemeltetőkkel.
- a magyar és nemzetközi közlekedési szakmai szervezetekben, konferenciákon Budapest képviselete

A BKK Zrt. megalapítása

A BKK funkcióinak többségét a mai jogszabályok adta keretek között is el tudja látni, azonban **teljes értékű és dinamikus működéséhez a szakágazati törvények módosítása szükséges**. A tárgyi törvényjavaslatok elkészültek és **a közúti közlekedésről szóló törvény módosítása, valamint a Kormány szándékai szerint 2011-ben kidolgozandó egységes személyszállítási törvény** minden hiányzó feltételt megteremt.

A Fővárosi Közgyűlés 2010. október 27-én tárgyalta és fogadta el a „Javaslat Budapest közlekedési intézményrendszerének átalakítására” tárgyú közgyűlési előterjesztést, amely ülésen határozat született a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. (röviden BKK Zrt.) létrehozásáról és a működés megkezdéséhez, valamint az új intézményrendszer kialakításához szükséges feladatok végrehajtásáról.

Az új városvezetés elkötelezett Budapest közlekedési intézményrendszerének gyökeres átalakítása mellett annak érdekében, hogy a főváros közlekedési rendszerének működése, hatékonysága, használhatósága javuljon, fejlesztése szervezettebb legyen, a rendszer a mainál színvonalasabban szolgálja a város közlekedési szolgáltatásait, infrastruktúráját, a használókat, továbbá a város gazdasági versenyképességét, élhetőségét, környezet- és egészségvédelmi célkitűzéseit, Budapest fenntartható jövőjét.

Az intézményrendszer megújítása a közlekedési szakterületen egy integrált közlekedésszervező, közlekedésirányító gazdasági társaság létrehozásával történik, melynek elnevezése BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. Budapest közlekedési intézményrendszerének átalakításával kapcsolatban részletes koncepció készült, mely az előterjesztés mellékletét képezte, és amelyet a Közgyűlés elfogadott. A koncepció a javasolt új struktúra kialakításának okait, háttérét, céljait részletesen mutatja be, egyértelműen kijelölve az átalakítás irányait a következő évekre.

A koncepció megvalósulása érdekében az FKF Zrt., a Parking Kft., a Fővárosi Taxiállomásokat Üzemeltető, Szolgáltató Közhasznú Nonprofit Kft. és a Budapesti Közlekedési Zrt. társaságok vezető tisztségviselőit a Közgyűlés felkérte a Koncepció Budapest közlekedési intézményrendszerének átalakítására” című koncepció megvalósításának, a BKK Zrt. létrejöttének és működése megkezdésének és folytatásának elősegítésére.

A BKK létrehozásának menete, az átalakítás ütemezése

A városvezetés célja, hogy 2010-ben cégjogi értelemben megalakult közlekedési központ tartalmi felépítésére vonatkozó munka azonnal meginduljon, és a BKK egy átmeneti időszakot követően 2011 második félévében megkezdje üzemszerű működését, feladatainak teljes körű ellátását. A közlekedési központ létrehozása a közlekedési rendszer komplexitása, az érintett szereplők számossága miatt igen összetett feladat.

Mindezek következtében a közlekedési központ üzemszerű működésének megkezdéséig komoly, részleteiben megtervezett előkészítési munkára van szükség. A közlekedési központ létrehozásakor számos tényezőt szükséges figyelembe venni:

- A szervezet kialakítását úgy kell megvalósítani, hogy közben az átalakításra kerülő szervezetek feladatainak ellátása ne sérüljön, a folyamatosság biztosított legyen.
- A közlekedési központ részletes működésének megtervezésével együtt át kell alakítani az érintett társaságokat.

Az előkészítési feladatok ellátására egy többszintű dedikált projektszervezet került felállításra, az átalakulásban érintett társaságok bevonásával. A projektszervezet részletes feladat- és ütemterv alapján dolgozik a BKK szervezetének és működési folyamatainak kialakításán, az érintett szervezetek átalakításán, valamint a BKK működési kereteinek megteremtésén 2011 végéig.

Összességében a Budapesti Közlekedési Központ koncepciója valódi választ kíván adni Budapest közlekedésében jelenlévő problémákra, valamint biztosítani kívánja a főváros közlekedésének rendszerszintű, integrált és fenntartható működtetését, fejlesztését, a regionális együttműködésben vállalt aktív szerep mellett.

1.2. Befolyás kapcsolt vállalkozásokban

Leányvállalatok

A BKK Zrt. a fordulónapon egyetlen olyan vállalkozásban sem bírt döntő befolyással, amely a számviteli előírások szerint leányvállalatának minősül.

Közös vezetésű vállalkozások

A gazdálkodó a fordulónapon egyetlen olyan vállalkozásban sem bírt befolyással, amely a számviteli előírások szerint közös vezetésű vállalkozásnak minősül.

Társult vállalkozások

A BKK Zrt. a fordulónapon egyetlen olyan vállalkozásban sem bírt mértékadó befolyással, amely a számviteli előírások szerint társult vállalkozásnak minősül.

Egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozások

A gazdálkodó a fordulónapon más, egyéb részesedési viszonyban álló vállalkozásban nem bírt befolyással.

1.3. A beszámoló közreműködői

A beszámoló elkészítésével, a számviteli feladatok irányításával megbízott személy mérlegképes könyvelői képesítéssel bír, a nyilvántartásba vételt végző szervezet által vezetett könyvviteli szolgáltatást végzők nyilvántartásában szerepel, a tevékenység ellátására jogosító engedéllyel (igazolvánnyal) rendelkezik. A beszámoló elkészítéséért felelős személy neve, címe, regisztrálási száma:

Gáspár László

1036 Budapest, Lajos utca 117.

152915

A beszámoló aláírója

A BKK Zrt. számviteli beszámolóját (a mérleget, az eredménykimutatást és a kiegészítő mellékletet) a hely és a kelet feltüntetésével a BKK Zrt. képviselőjére jogosult alábbi személy köteles aláírni (név, lakcím):

Vitézy Dávid vezérigazgató

1125 Budapest, Óra út 18/c.

A gazdálkodási formához előírt, vagy más jogszabályi kötelezettség alapján a tárgyévi beszámoló szabályszerűségét, megbízhatóságát és valóságát könyvvizsgáló ellenőrizte. A beszámolót hitelesítő könyvvizsgáló megbízásának jellemzői, neve, címe és kamarai tagsági száma:

BDO Magyarország Könyvvizsgáló Kft.

1126 Budapest, nagy Jenő utca 10.

Cégbiztosítási szám: 01-09-867785

A könyvvizsgálóért személyében is felelős adatai:

Baumgartner Ferenc (an.:Szajki Margit)

1037 Budapest, Kunigunda utca 22.

MKVK ny.t.szám: 002387

2. A számviteli politika alkalmazása

2.1. Üzleti jelentés

A BKK Zrt. a számviteli beszámolóval összhangban a hatályos előírásoknak megfelelő tartalommal üzleti jelentést is készít, melynek nyilvánosságát az előírásoknak megfelelően biztosítja.

2.2. Értécsökkenési leírás elszámolása

Értécsökkenési leírás módja

Az évenként elszámolandó értécsökkenés megtervezése - az egyedi eszköz várható használata, ebből adódó élettartama, fizikai és erkölcsi avulása, az egyéb körülmények és a tervezett maradványérték figyelembevételével - az eszköz bekerülési (bruttó) értékének arányában történik. Az értécsökkenési leírás elszámolása időarányosan (lineáris leírási módszerrel) történik.

Értékcsökkenés elszámolásának gyakorisága

Az értékcsökkenési leírás elszámolására - mind a főkönyvben, mind a kapcsolódó analitikákban - üzleti évben egy alkalommal került sor, kivéve a kivezetett eszközök terv szerinti törtévi értékcsökkenését, mely a kivezetéskor elszámolásra kerül. Terven felüli értékcsökkenési leírás elszámolás az azt megalapozó eseménnyel egyidejűleg vagy a fordulónapi értékelés keretében történik.

Kisértékű eszközök értékcsökkenési leírása

A 100 E Ft, vagy ennek megfelelő devizaösszeg alatti egyedi bekerülési értékkel bíró vagyoni értékű jogok, szellemi termékek, tárgyi eszközök bekerülési értéke a használatbavételkor értékcsökkenési leírásaként egy összegben elszámolásra kerül. Ebben az esetben az értékcsökkenési leírást tervezni nem kell.

2.3. Sajátos tevékenységgel kapcsolatos további információk

A BKK Zrt. tevékenysége alapján más jogszabály által további, a sajátos tevékenységgel kapcsolatos információk közlésére nem kötelezett.

3. Elemzések

3.1. Mérlegtételek megoszlása

Eszköz	Tárgydőszak (%)
Befektetett eszközök	0.00
Immateriális javak	0.00
Tárgyi eszközök	0.00
Befektetett pénzügyi eszközök	0.00
Forgóeszközök	52.05
Készletek	0.00
Követelések	0.55
Értékpapírok	0.00
Pénzeszközök	51.50
Aktív időbeli elhatárolások	47.95
ESZKÖZÖK ÖSSZESEN	100.00

3.2. Vagyoni helyzet

A BKK Zrt. saját tőkéjének aránya az összes forráson belül a tárgyévben 75.0%.

A kötelezettségek a tárgyévben a saját tőke 26.62 %-át tették ki. A kötelezettségek döntő részben a bérek után fizetendő adókból és járulékokból álltak.

3.3. Likviditás és fizetőképesség

A rövid távú likviditást jellemző likviditási gyorsráta (a követelések, az értékpapírok, a pénzeszközök együttes értékének a rövid lejáratú kötelezettségekhez viszonyított aránya) értéke a tárgyévben 2.61 volt. A gazdálkodás rövid távú finanszírozása biztosított.

A rövid távú likviditást befolyásoló eszközök aránya az összes eszközön belül a tárgyévben 52.05 % volt.

A hosszú távú likviditási ráta (a forgóeszközöknek a kötelezettségekhez viszonyított aránya) a tárgyévben 2.61 volt.

A kinnlevőség realizálásával a kötelezettségek 2.8 %-a teljesíthető.

A fordulónapon a likvid eszközök (követelések, értékpapírok, pénzeszközök) teljes mértékben fedezték a kötelezettségeket.

3.4. Cash-flow

Cash flow-kimutatás (Szvt. 7. mell.)

	Megnevezés (1000HUF)	Előző év	Tárgyév
I.	Szokásos tevékenységből származó pénzeszköz-változás (Működési cash flow 1-13.sorok)	0	-15 578
1	Adózás előtti eredmény (+-)	0	0
2	Elszámolt amortizáció (+)	0	76
3	Elszámolt értékvesztés és visszairás (+-)	0	0
4	Céltartalék képzés és felhasználás különbözete (+-)	0	0
5	Befektetett eszközök értékesítésének eredménye (nyereség -, veszteség +)	0	0
6	Szállítói kötelezettség változása (+)	0	1 070
7	Egyéb rövid lejáratú kötelezettség változása (+)	0	12 238
8	Passzív időbeli elhatárolás változása (+)	0	3 398
9	Vevőkövetelés változása (+-)	0	0
10	Forgóeszközök (vevőköv. és pénzeszköz nélkül) változása (+)	0	-369
11	Aktív időbeli elhatárolás változása (+-)	0	-31 985
12	Fizetett, fizetendő adó (nyereség után) (-)	0	-6
13	Fizetett, fizetendő osztalék, részesedés (-)	0	0
II.	Befektetési tevékenységből származó pénzeszköz-változás (Befektetési cash flow 14-16. sor)	0	-76
14	Befektetett eszközök beszerzése (-)	0	-76
15	Befektetett eszközök eladása (+)	0	0
16	Kapott osztalék, részesedés (+)	0	0
III.	Pénzügyi műveletekből származó pénzeszköz-változás (Finanszírozási cash flow, 17-27. sor)	0	50 000
17	Részvénykibocsátás, tőkebevonás bevétele (+)	0	50 000
18	Kötvény, hitelviszonyt megtestesítő értékpapír kibocsátásának bevétele (+)	0	0
19	Hitel és kölcsön felvétele (+)	0	0
20	Hosszú lejáratra nyújtott kölcsönök és elh. bankbetétek törlesztése, megszűnt. bevált.(+)	0	0
21	Véglegesen kapott pénzeszköz (+)	0	0
22	Részvénybevonás, tőke kivonás (tőke szállítás) (-)	0	0
23	Kötvény és hitelviszonyt megtestesítő értékpapír visszafizetése (-)	0	0
24	Hitel és kölcsön törlesztése és visszafizetése (-)	0	0
25	Hosszú lejáratra nyújtott kölcsönök és elhelyezett bankbetétek (-)	0	0
26	Véglegesen átadott pénzeszköz (-)	0	0

	Megnevezés (1000HUF)	Előző év	Tárgyév
27	Alapítókkal szembeni, illetve egyéb hosszú lejáratú kötelezettségek változása (+-)	0	0
IV	Pénzeszközök változása (I+II+III. sorok)	0	34 346

4. Mérleghez kapcsolódó kiegészítések

4.1. Előző évek módosítása

A korábbi (lezárt) évekhez kapcsolódóan a tárgyévben ellenőrzés, önellenőrzés semmiféle hibát nem tárt fel, a mérleg korábbi időszakra vonatkozó korrekciókat nem tartalmaz.

4.2. Összehasonlíthatóság

Össze nem hasonlítható adatok

A BKK Zrt. mérlegében mivel induló év, ezért csak tárgyévi adatok szerepelnek.

4.3. A mérleg tagolása

Új tételek a mérlegben

A tárgyévi beszámolóban az előírt sémán túl új mérlegtételek nem szerepelnek.

Tételek továbbtagolása a mérlegben

A mérleg tételei továbbtagolásának lehetőségével a BKK Zrt. a tárgyidőszakban nem élt.

4.4. Értékelési különbözetek

Kiemelt értékvesztések

A BKK Zrt. mérlegében a befektetett pénzügyi eszközökhöz, készletekhez, értékpapírokhoz kapcsolódóan nyilvántartott értékvesztés sem az előző üzleti évben, sem a tárgyévben nem szerepel, ilyen címen visszairásra nem került sor.

4.5. Mérlegen kívüli tételek

Egyéb lényeges mérlegen kívüli tételek

A BKK Zrt. pénzügyi helyzetének megítéléséhez szükséges, lényeges kockázatot vagy előnyt jelentő - mérlegen kívüli vagy a mérlegben nem szereplő további, a számviteli törvény által külön bemutatni nem rendelt, de bemutatást kívánó - tételek és megállapodások nincsenek.

4.6. Befektetett eszközök

Terven felüli értékcsökkenés

A tárgyévben terven felüli értékcsökkenési leírás elszámolására vagy annak visszairására nem került sor.

Befektetett pénzügyi eszközök valós értéke

A BKK Zrt. a fordulónapon befektetett pénzügyi eszközökkel nem rendelkezett.

Tartósan adott kölcsönök kapcsolt vállalkozásokban

A fordulónapon kapcsolt vállalkozásokban tartósan adott kölcsön jogcímen követelés nem állt fenn.

4.7. Forgóeszközök

Követelések alakulása

A követelések és a kapcsolódó értékvesztések alakulását mutatja be mérlegátalánként az alábbi táblázat:

Követelések értékelése

Jogcím (1000HUF)	Eredeti érték	Könyvszer. érték	Tárgyévi értékvesztés		Halmozott érték.
			elszámolás	visszairás	
Követelések áruszállításból és szolgáltatásból (vevők)	0	0	0	0	0
Követelések kapcsolt vállalkozásokkal szemben	0	0	0	0	0
Követelések egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	0	0	0	0	0
Váltókövetelések	0	0	0	0	0
Egyéb követelések	369	369	0	0	0
Követelések összesen	369	369	0	0	0

Az egyéb követelések között a szakképzési hozzájárulás előírása (túlfizetés) és az előzetesen felszámított általános forgalmi adó szerepel.

Követelések kapcsolt vállalkozásokban

A fordulónapon kapcsolt vállalkozásokkal szembeni követelés nem állt fenn.

4.8. Aktív időbeli elhatárolások

Bevételek aktív időbeli elhatárolásai

A mérlegben bevétel aktív időbeli elhatárolásként az alapító által működési kiadásainak biztosítása végett mérlegkészítésig átutalt pénzeszközátadásból a 2010-es évet érintő működési költségek fedezetére szükséges bevétel elkülönítése szerepel.

Elhatárolt költségek és ráfordítások

A mérlegben aktív időbeli elhatárolásként kimutatott költségek és ráfordítások sem az előző évben, sem a tárgyévben nem szerepelnek.

Halasztott ráfordítások

A mérlegben aktív időbeli elhatárolásként kimutatott halasztott ráfordítások sem az előző évben, sem a tárgyévben nem szerepelnek.

4.9. Saját tőke

Saját tőke változása

A BKK Zrt. saját tőkéje a tárgyidőszakban csak a tárgyévi mérleg szerinti eredmény által változott. A saját tőke elemeinek tárgyévi változásainak bemutatásának induló év révén nincs értelme.

Eredmény hatása a saját tőke alakulására

Tőkeelem 1000HUF	Előző időszak	Tárgyidőszak	Változás
Jegyzett tőke	0	50 000	50 000
Jegyzett, de be nem fizetett tőke	0	0	
Tőketartalék	0	0	
Eredménytartalék	0	0	

Tőkeelem 1000HUF	Előző időszak	Tárgyidőszak	Változás
Lekötött tartalék	0	0	
Értékelési tartalék	0	0	
Mérleg szerinti eredmény	0	-6	-6
Saját tőke összesen	0	49 994	49 994

Jegyzett tőke alakulása

A jegyzett tőke a tárgyidőszakban nem változott.

Kapcsolt vállalkozások által jegyzett tőke

A jegyzett tőke kapcsolt vállalkozások által jegyzett összeget nem tartalmaz.

Jegyzett, de be nem fizetett tőke

A BKK Zrt. beszámolójában jegyzett, de be nem fizetett tőke nem szerepel.

Visszavásárolt saját részvények

A társaság a tárgyévben saját részvényeivel nem rendelkezett, saját részvényt sem közvetlenül, sem közvetve nem szerzett meg és nem idegenített el.

Részvénykibocsátás

A tárgyévben részvény, átváltoztatható kötvény kibocsátás nem történt.

Lekötött tartalék jogcímei

A mérlegben lekötött tartalék nem jelenik meg.

Tőkemegfelelés

A BKK Zrt. fordulónapi saját tőkéje a jogszabályok előírásainak maradéktalanul nem tesz eleget. A saját tőke pótlása, megfeleltetése céljából tervezett intézkedések az alapító közreműködésével megtörténtek. Az alapító az 1832/2010 (X.27.) sz. határozatában döntött a működési költségek fedezetére 100 mFt pénzeszköz átadásáról, amely 2011. január 28-án érkezett meg a társasághoz.

4.10. Kötelezettségek

Hátrasorolt kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben

A fordulónapon kapcsolt vállalkozásokkal szembeni hátrasorolt kötelezettség nem állt fenn.

Öt évnél hosszabb lejáratú kötelezettségek

A mérlegben olyan kötelezettség nem szerepel, amelynek a hátralévő futamideje több mint öt év.

Tartós kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben

A fordulónapon kapcsolt vállalkozásokkal szemben tartós kötelezettség nem állt fenn.

Hosszú lejáratú kötelezettségek - kezelésbe vett eszközökre

A mérlegben törvényi rendelkezés illetve felhatalmazás alapján kezelésbe vett, az állami vagy önkormányzati vagyron részét képező eszköz nem szerepel, így ahhoz kapcsolódóan egyéb hosszú lejáratú kötelezettség sem került kimutatásra.

Biztosított kötelezettségek

A mérlegben kimutatott tárgyévi kötelezettségek között zálogjoggal vagy hasonló jogokkal biztosított kötelezettség nem szerepel.

Kapottnál nagyobb összegben visszafizetendő kötelezettségek

BKK Zrt.

Kiegészítő melléklet

A tárgyévi kötelezettségek között olyan kötvénykibocsátás miatti tartozás, váltótartozás vagy egyéb kötelezettség nincs, ahol a visszafizetendő összeg nagyobb a kapott összegnél.

Rövid lejáratú kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben

A fordulónapon kapcsolt vállalkozásokkal szemben rövid lejáratú kötelezettség nem állt fenn.

4.11. Passzív időbeli elhatárolások

Elhatárolt bevételek

A mérlegben bevétel passzív időbeli elhatárolása nem szerepel.

Visszahatárolt költségek, ráfordítások

A passzív időbeli elhatárolások között a beszámoló készítésig ismertté vált 2011-ben számlázott, de a 2010-es évet terhelő ügyvédi és könyvvizsgálati költségek szerepelnek.

Halasztott bevételek

A mérlegben passzív időbeli elhatárolásként kimutatott halasztott bevétel sem az előző évben, sem a tárgyévben nem szerepel.

5. Eredménykimutatáshoz kapcsolódó kiegészítések

5.1. Össze nem hasonlítható adatok

Induló év révén előző időszakkal való összehasonlításnak nincs jelentősége.

5.2. Az eredménykimutatás tagolása

Új tételek az eredménykimutatásban

A tárgyévi beszámolóban az előírt sémán túl új eredménykimutatás-tételek nem szerepelnek.

Továbbtagolt tételek az eredménykimutatásban

Az eredménykimutatás tételei továbbtagolásának lehetőségével a BKK Zrt. a tárgyidőszakban nem élt.

5.3. Bevételek

Bevételek alakulása

A BKK Zrt. bevételeinek megoszlását, és azok alakulását mutatja be az alábbi táblázat:

Bevételek alakulása és megoszlása

Bevétel-kategória	Előző év		Tárgyév	
	1000HUF	%	1000HUF	%
Árbevétel	0	-	0	0.0
Aktivált saját teljesítményérték	0	-	0	0.0
Egyéb bevételek	0	-	31 986	99.9
Pénzügyi műveletek bevételei	0	-	6	0.1
Rendkívüli bevételek	0	-	0	0.0
Bevételek összesen	0	-	31 992	100.0

Árbevétel tevékenységenként

A BKK Zrt. a beszámolási időszakban árbevételt nem realizált.

Export árbevétel bemutatása

A BKK Zrt. a beszámolási időszakban exportértékesítést nem teljesített.

Exporttámogatás felhasználása

A BKK Zrt. a beszámolási időszakban exporttámogatást nem vett igénybe.

Végleges jelleggel kapott támogatások

A BKK Zrt. támogatási program keretében a beszámolási időszakban végleges jelleggel vissza nem térítendő támogatást tevékenysége fenntartására, fejlesztésre sem önkormányzati, sem központi, sem nemzetközi forrásból, sem más gazdálkodótól nem kapott, illetve nem számolt el.

Visszatérítendő kapott támogatások

A BKK Zrt. támogatási program keretében a beszámolási időszakban visszatérítendő (kötelezettséggként kimutatott) támogatást tevékenysége fenntartására, fejlesztésére sem önkormányzati, sem központi, sem nemzetközi forrásból, sem más gazdálkodótól nem kapott, illetve nem számolt el.

Támogatásokkal kapcsolatos kiegészítő információk

A társaság a beszámolási időszakban nem részesült támogatásban. Az alapító az 1832/2010 (X.27.) sz. határozat alapján a működési költségek fedezetére 100 mFt pénzeszköz átadásáról, amely 2011. január 28-án érkezett meg a társasághoz

Kapcsolt vállalkozásoktól származó bevételek

A beszámolási időszakban árbevételként, egyéb bevételként, illetőleg rendkívüli bevételként elszámolt összegek kapcsolt vállalkozástól származó bevételt nem tartalmaznak.

Rendkívüli bevételek

A beszámolási időszakban rendkívüli bevétel elszámolására nem került sor.

5.4. Ráfordítások

Ráfordítások alakulása

A BKK Zrt. ráfordításainak megoszlását, és azok alakulását mutatja be az alábbi táblázat:

Ráfordítások alakulása és megoszlása

Ráfordítás-kategória	Előző év		Tárgyév	
	1000HUF	%	1000HUF	%
Anyagjellegű ráfordítások	0	-	4 220	13.2
Személyi jellegű ráfordítások	0	-	27 696	86.6
Értécsökkenési leírás	0	-	76	0.2
Egyéb ráfordítások	0	-	0	0.0
Pénzügyi műveletek ráfordításai	0	-	0	0.0
Rendkívüli ráfordítások	0	-	0	0.0
Ráfordítások összesen	0	-	31 992	100.0

Költségek költségnemenként

A költségek költségnemenkénti megoszlását mutatja be az alábbi táblázat:

Költségek költségnemenkénti megoszlása, alakulása

Költségnem	Előző év		Tárgyév	
	1000HUF	%	1000HUF	%
Anyagjellegű ráfordítások	0	0.0	4 220	13.2
Személyi jellegű ráfordítások	0	0.0	27 696	86.6
Értécsökkenési leírás	0	0.0	76	0.2
Költségnemek összesen	0	0.0	31 992	100.0

Rendkívüli ráfordítások

A beszámolási időszakban rendkívüli ráfordítás elszámolására nem került sor.

5.5. Adófizetési kötelezettség

Társasági adó megállapítása

A társasági adó megállapítására a vonatkozó jogszabálynak megfelelően, az általános szabályok szerint került sor. A társaságnak az adóalap módosító tételek következtében 6 ezer forint társasági adófizetési kötelezettsége keletkezett.

Adóalap módosító tételek

A tárgyévi társasági adó alapját módosító tételeket mutatják be - az adóbevallás adatai alapján - az alábbi adatok:

Adózás előtti eredményt csökkentő tételek

Módosító tétel (1000HUF)	Összeg
Az adótörvény szerint figyelembe vett értécsökkenés, kivezetéskor Tao. szerinti nettó érték	76
	76

Adózás előtti eredményt növelő tételek

Módosító tétel (1000HUF)	Összeg
A számviteli értécsökkenés összege, kivezetett eszközök könyv szerinti nettó értéke	76
Nem a vállalkozási, bevételszerző tevékenységgel kapcsolatos költségek, ráfordítások	60
	136

Az értékelés következtében a társasági adó megállapításánál módosító tételt jelentő összegek jövőbeni hatása nem jelentős. A nem a vállalkozási bevételszerző tevékenységgel kapcsolatos költségek, ráfordítások között 60 eFt értékű reprezentációs kiadás áll.

Rendkívüli tételek hatása az adóalapra

A tárgyévben rendkívüli bevétel és rendkívüli ráfordítás nem került elszámolásra, így a társasági adó alapja ilyen címen nem tartalmaz módosító tételt.

5.6. Eredmény

Döntés az eredmény felhasználásáról

Az adózott eredmény (veszteség) a z eredménytartalékba kerül.

Az adózott eredmény felhasználása

A tárgyévi adózott eredmény az eredménytartalékba kerül.

6. Tájékoztató adatok

6.1. Vezető tisztségviselők, kiemelt juttatások

Könyvvizsgáló által felszámított díjak

A tárgyévi üzleti évre vonatkozóan a könyvvizsgáló által kizárólag könyvvizsgálati díj került felszámításra, más szolgáltatásokat ellenérték fejében a könyvvizsgáló nem nyújtott. A beszámoló könyvvizsgálataért felszámított díj összege: 200.000,-.

6.2. Bér- és létszámadatok

Létszámadatok

A foglalkoztatott munkavállalók átlagos statisztikai állományi létszámának állománycsoportonkénti bontása nem releváns, az összesített létszámadatok alakulását mutatja be az alábbi táblázat:

Átlagos statisztikai állományi létszám megoszlása

	Előző időszak	Tárgyidőszak
Átlagos statisztikai állományi létszám (fő)	0	17

Béradatok

A foglalkoztatott munkavállalók bérköltségének állománycsoportonkénti bontása nem értelmezhető, az további érdemi információt nem nyújt. Az összesített bérköltség alakulását mutatja be alábbi táblázat:

Bérköltség alakulása

1000HUF	Előző időszak	Tárgyidőszak
Bérköltség	0	16 924

Az átlagbér szintjére jelentős hatással volt, hogy a szervezet kialakítása a felülről történő építkezés alapján történt. Az átlagbér a beszámolóképzítés időpontjára jelentősen csökkent a vállalatnál.

Személyi jellegű egyéb kifizetések

A tárgyévben foglalkoztatott munkavállalók egyéb személyi jellegű kifizetéseinek állománycsoportonkénti bontása nem értelmezhető, az összesített személyi jellegű kifizetéseket mutatja be az alábbi táblázat:

Béren kívüli juttatások megoszlása

Jogcím (1000HUF)	Kifizetések
Személyi jellegű kifizetés (tiszteletdíj)	4 426
Betegszabadság	156
Reprezentációs költségek	60
Összesen:	4 642

6.3. Környezetvédelem

Veszélyes hulladékok, környezetre káros anyagok

A tevékenység jellegéből adódóan a BKK Zrt. nem termel, és nem tárol veszélyes hulladékot, a tevékenység során keletkező, környezetre káros anyagok elenyészők.

Környezetvédelmi költségek

Közvetlenül környezetvédelemmel kapcsolatosan sem az előző üzleti évben, sem a tárgyévben költség nem került elszámolásra.

Környezetvédelmi céltartalékok

A környezetvédelmi kötelezettségek, a környezet védelmét szolgáló jövőbeni költségek fedezetére sem az előző üzleti évben, sem a tárgyévben céltartalék-képzés nem történt.

Nem látszó környezetvédelmi kötelezettségek

A kötelezettségek között ki nem mutatott környezetvédelmi, helyreállítási kötelezettség a fordulónapon nem állt fenn.