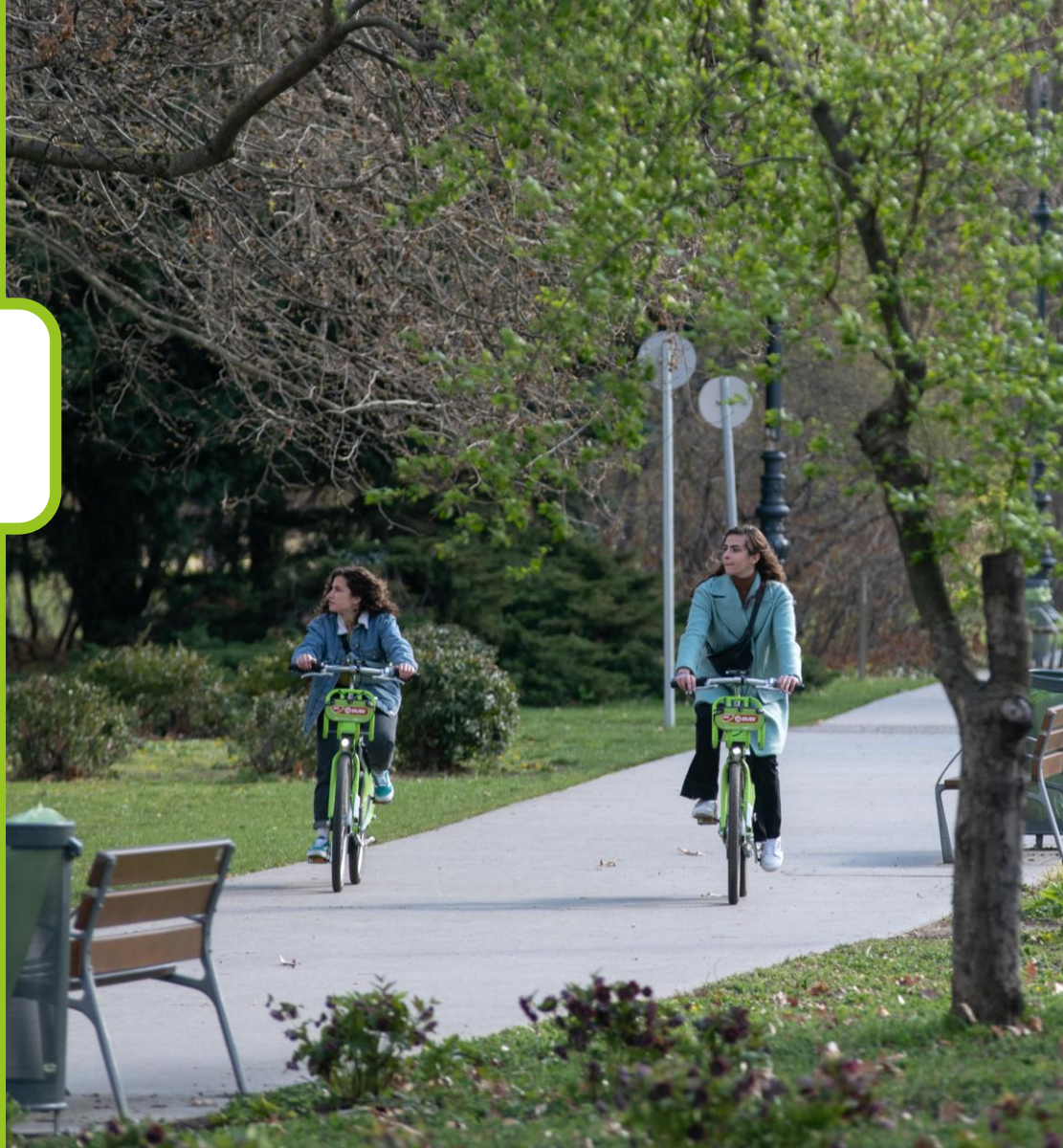




2022. márciusi kerékpárforgalmi riport

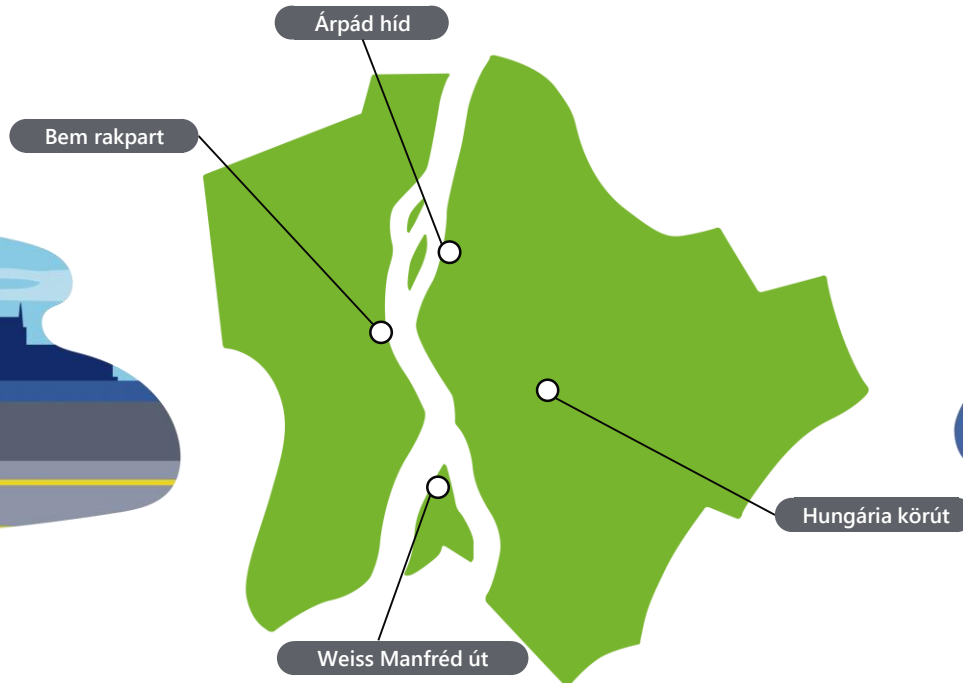




Hol mérjük a kerékpárforgalmat Budapesten?

4

helyszínről kapunk összehasonlítható adatokat a műszeres kerékpárszámlálók segítségével 2017. január 1-je óta. Az így gyűjtött adatok segítenek megismerni a budapesti kerékpárforgalom mértékét, valamint annak ingadozásait a napok / hetek / hónapok tekintetében.

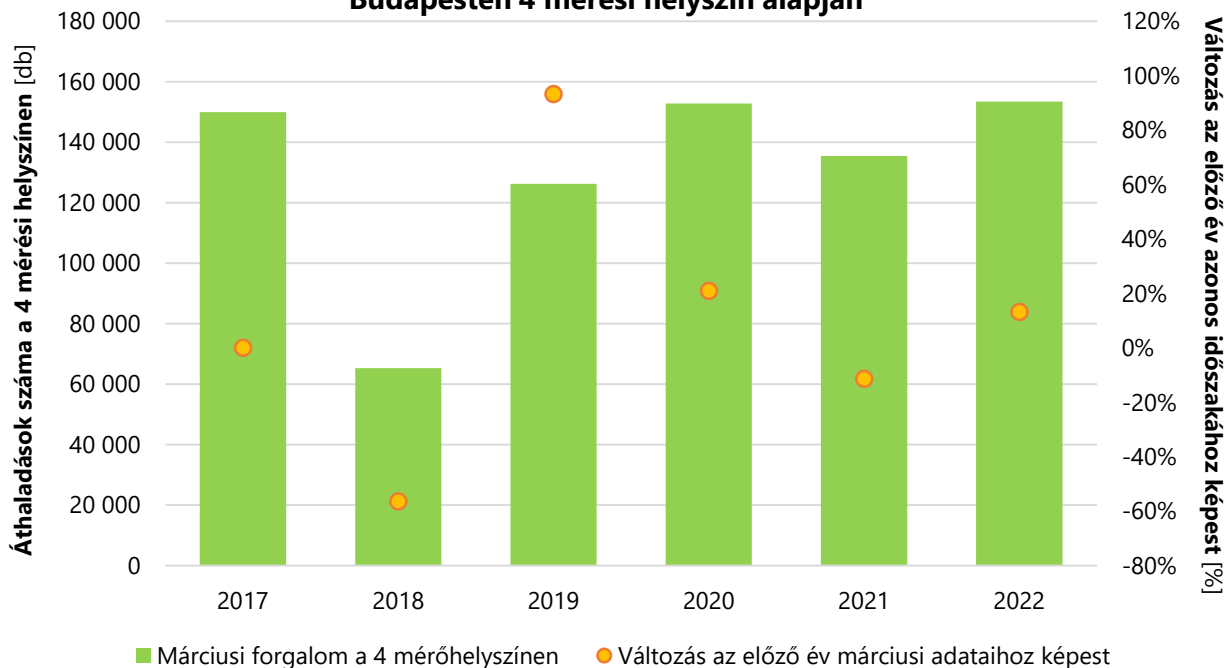




A kerékpárforgalom összehasonlítása 2017 és 2022 között, márciusban

Több mint **153 ezer** áthaladást regisztráltak a 4 mérőhelyen 2022 márciusában. Ez 13%-os emelkedés a 2021. márciusi adatokhoz viszonyítva, sőt mintegy 22%-os növekedés figyelhető meg a járvány előtti időszakhoz (2019. március) mérten.

**Márciusi kerékpárforgalmi adatok
Budapest 4 mérési helyszínén alapján**

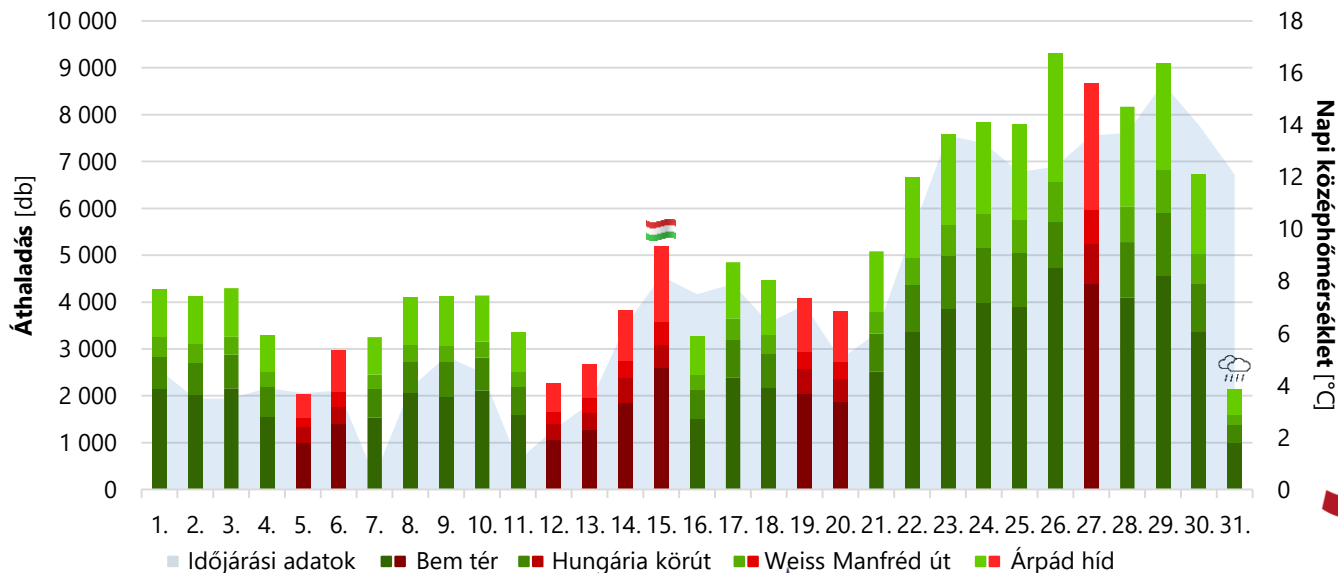


24h

A 4 mérőpont napi és heti összforgalmi adatai

Az adatok alapján a kerékpárforgalom magasabb volt hétköznapokon: ekkor mintegy 118 ezer, míg hétvégenként 35 ezer körüli áthaladást regisztráltak a 4 helyszínen. A márciusi hétköznapos átlag 5360, a hétvégi 3945 áthaladás. Márciusban a tavasz beköszöntével jelentősen megemelkedett a forgalom, kiemelten március 21-től kezdődően. Március 15-én az ünnepi áthaladások száma 5184 volt, ez kimagaslónak számított a hónap első felében.

Az egyes érzékelők napi forgalmi adatai márciusban



4 mérőpont
márciusi napi átlaga:

4949

hétköznapos átlaga:

5360

hétvégi átlaga:

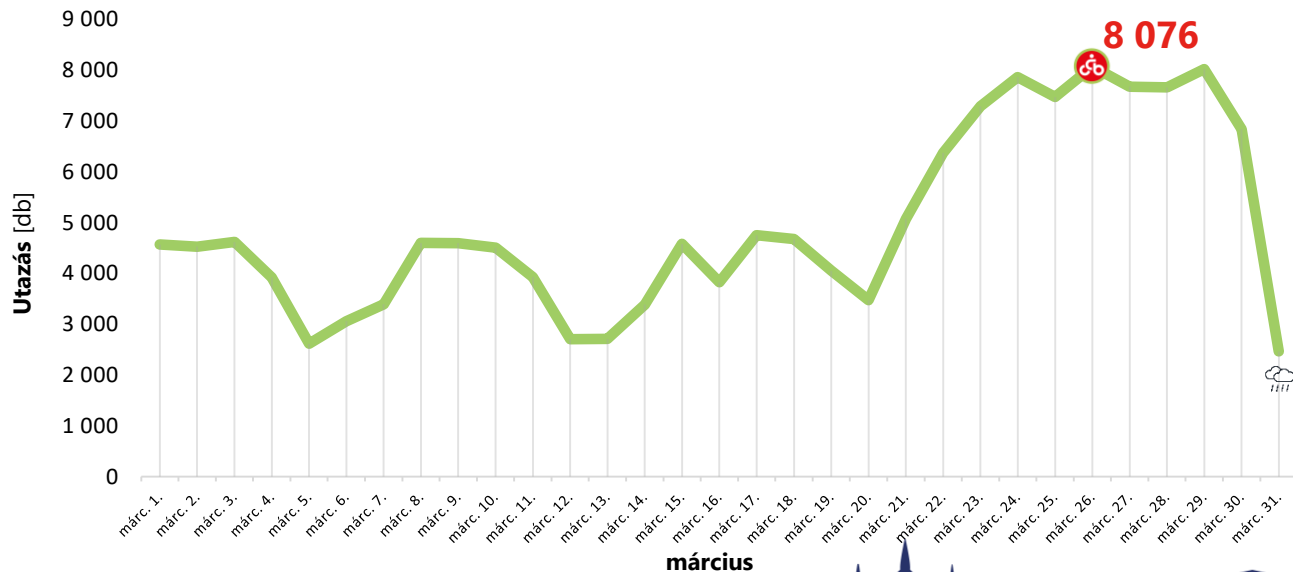
3945





Márciusban a MOL Bubival több mint **153 ezer** utazás történt, naponta átlagosan 4945. Emellett a MOL Bubi márciusi átlagos (2015–2020) forgalmához mérten az új szolgáltatással **5x** több utazás történt ebben a hónapban.

MOL Bubi utazások száma



Március 26-án az átlagos napi regisztráltak számánál több mint két és félszer annyian váltak MOL Bubi felhasználóvá, és ezen a napon volt a legmagasabb az utazások száma a hónapban.





A MOL Bubi márciusi hónapja számokban



MEGTETT
ÖSSZES TÁVOLSÁG

306 620 km



A LEGNÉPSZERŰBB
GYŰJTŐÁLLOMÁS

1301 – Jászai Mari tér

3255 db felvétel
3274 db leadás



TÁRSADALMI ÉS KÖRNYEZETI HASZNOK*

Társadalmi haszon (forint)

44 millió Ft

Megspórolt CO₂-kibocsátás (tonna)

49 tonna

UTAZÁSOK SZÁMA (db)

153 310

* Forrás: bringazzmunkaba.hu

A társadalmi hasznok magukba foglalják az egészségügyi hasznokat, az utazási időt, valamint az üzemanyag megtakarítását és a környezeti hasznokat.



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

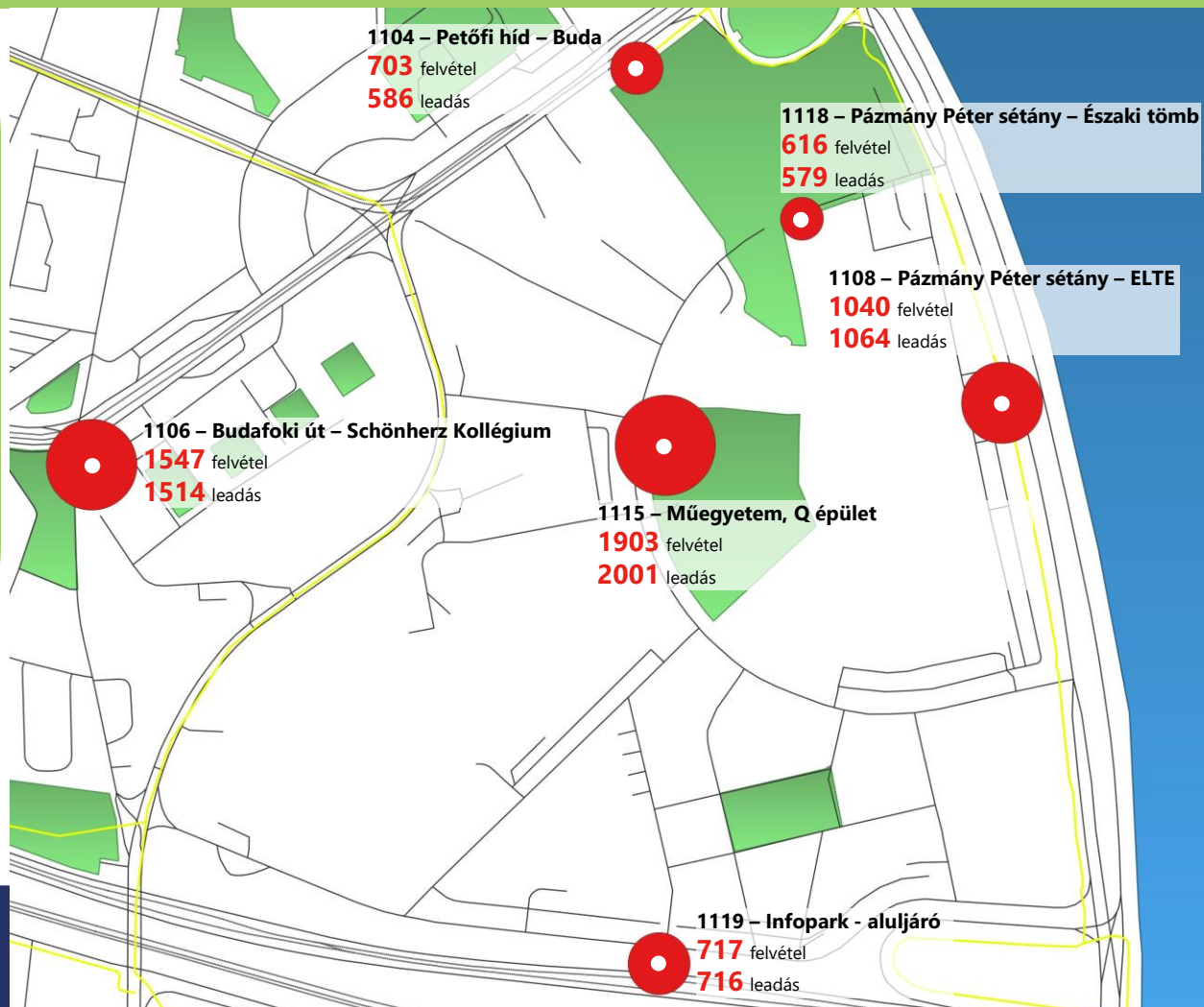




A MOL Bubi gyűjtőállomások forgalma a Lágymányosi Campuson

A MOL Bubival történő utazások feltérképezése révén folyamatosan nyomon követjük a gyűjtőállomások forgalmát a különböző időszakokban.

A legtöbb felsőoktatási intézmény közvetlen közelében lévő gyűjtőállomás forgalma a szorgalmi időszak indulásával jelentősen megnő, ezt mutatják a Lágymányosi Campus és a környezetében található állomások adatai is. Forgalmuk a vizsgaidőszakéhoz képest mintegy kétszeresére emelkedett. Emellett a térképen látható 6 gyűjtőállomás a 158-ból a MOL Bubival történő összes márciusi utazás több mint 7%-át adja, köztük legmagasabb a 1115 –Műegyetem, Q épület majd a 1106 – Budafoki út – Schönherz Kollégium forgalma. Az induló és itt végződő utazások közel azonos mértékben oszlanak meg.



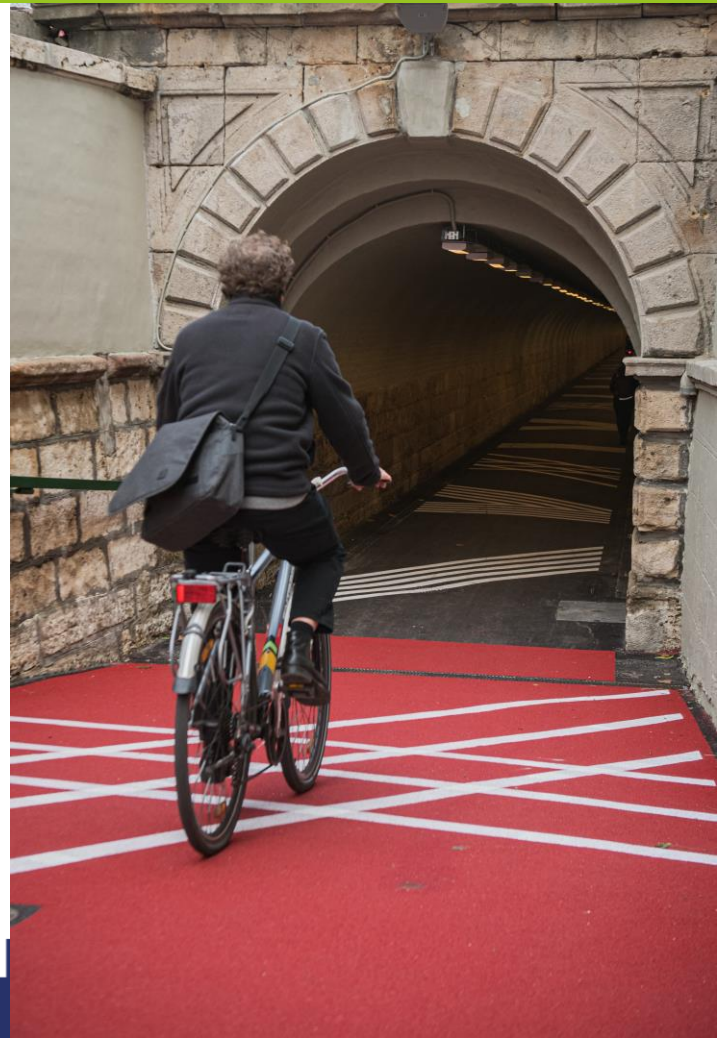


Gondoltad volna?

Egy átfogó felújítást követően március végén átadták a XIII. kerületi Bulcsú utcát a VI. kerületi Bajza utcával összekötő gyalogos-kerékpáros alagutat. A vasúti vágányok alatt átvezető folyosó mostantól biztonságosabb, tisztább és jól kivilágított útvonalat biztosít Terézváros és Újlipótváros között. A megújult átjáróban a teljes belső felületet és a külső homlokzatokat is helyrehozták, elbontották és újjáépítették a világítást, felszámolták az alagút alatt húzódó közműárkot, és kicserélték az elavult lemezburkolatot.

Az alagút jelentősége elsősorban az, hogy közvetlen kapcsolatot biztosít a VI. és a VII. kerület külső részei, valamint a XIII. kerület középső része és a Duna menti kerékpáros útvonal között. Az aluljárónak köszönhetően a külső Teréz- és Erzsébetvárosból a Bajza utca–Gogol utca útvonalon mintegy 10-15 perc alatt elérhetők kerékpárral a fontosabb újlipótvárosi helyszínek, például a Lehel Csarnok vagy az Újpesti rakpart, Újlipótvárosból pedig a Honvéd Kórház II. telephelye, az Andrássy út vagy a Keleti pályaudvar. Az útvonalak megtervezésében segítséget jelent a [BudapestGO útvonaltervezője](#) és a [BKK kerékpárostérképe](#) is.

Az alagútban kerékpárral közlekedve figyeljünk a gyalog közlekedőkre! Ezt segítik az alagútban újonnan felfestett dizájnjos keresztcsíkok is.





Kerékpárforgalmi főhálózati terv

Többet bringáznál Budapesten, ha vonzóbb és biztonságosabb feltételek állnának rendelkezésedre? Vagy te már alpból rendszeresen kerékpárral utazol? Hallasd a hangod, mondd el igényeidet, vegyél részt a főváros kerékpárforgalmi főhálózatának kialakításában!

A jelenleg készülő Gyalog és kerékpárral Budapesten – aktív és mikromobilitási stratégia célkitűzése, hogy 8–80 éves kor között bárki számára vonzó és biztonságos legyen Budapesten kerékpárral közlekedni. A stratégiával egy időben kerékpárforgalmi főhálózati tervet készítünk, ami meghatározza, hol, mikor és milyen kerékpárosbarát fejlesztéseket kell elvégezni, hogy bicajjal is biztonságos és egyszerű legyen közlekedni.

[Töltsd ki kapcsolódó kérdőívünket!](#)



Kerékpárforgalom megoszlása Budapesten
(European Cycling Challenge 2017 hő térkép)