

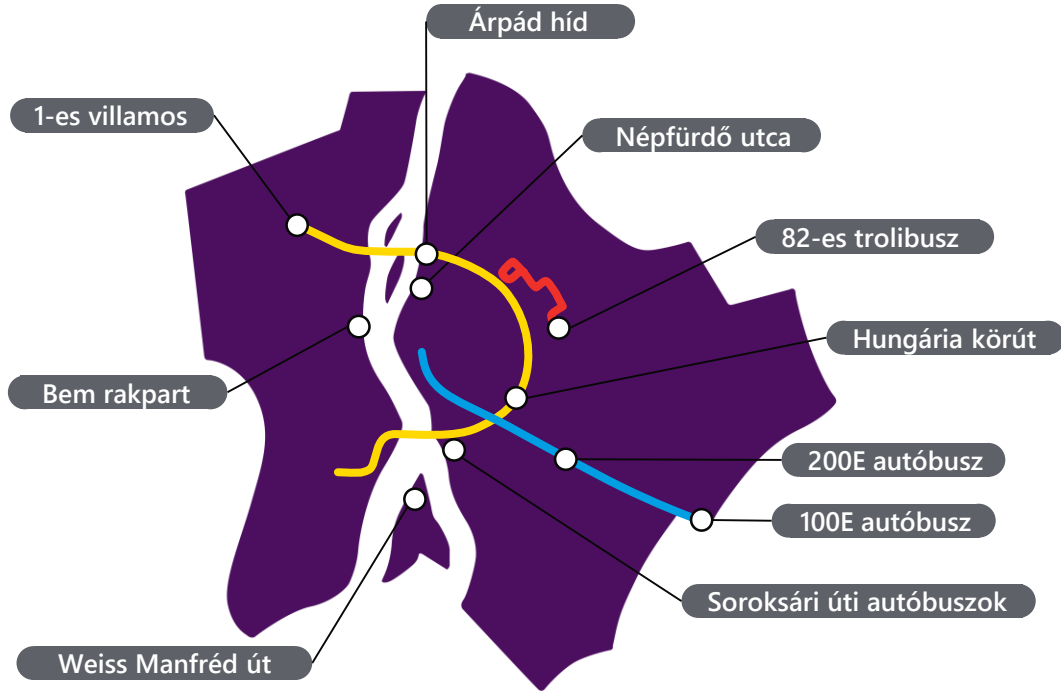
# 2022. márciusi közlekedési riport





# Márciusi kiemelt mérési helyszínek Folyamatos adatgyűjtés és -elemzés a BKK-nál

Márciusban is gyűjtötte és elemezte a BKK a különböző közlekedési módok adatait. Ebben a hónapban érdekességeket olvashattok az 1-es villamosról, a 100E, a 200E és a Soroksári úton közlekedő autóbuszokról, illetve a Népfürdő utca–Dráva utca csomópontot érintő különböző ágazatok forgalmi adatairól is.



## Adataalapú döntések

A BKK adatelemzői egész évben gyűjtik és kiértékelik a fővárosi forgalommal kapcsolatos valamennyi ágazat (aktív, egyéni, közösségi) adatait, hogy azok segítségével működtessük és szervezzük a fővárosi közlekedés rendszerét, valamint felelősen döntünk a fejlesztéseinkről és a közlekedést érintő változtatásokról annak érdekében, hogy szolgáltatásaink színvonala a lehető legmagasabb legyen.

Akkor dönthetünk megalapozottan a különböző beavatkozásokról, mint például a sűrűbb közlekedésről, menetrendi változásokról vagy hálózati módosításokról, ha minél több forgalmi adat is a rendelkezésünkre áll.

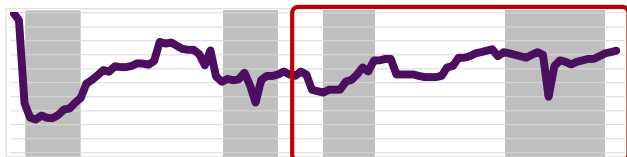
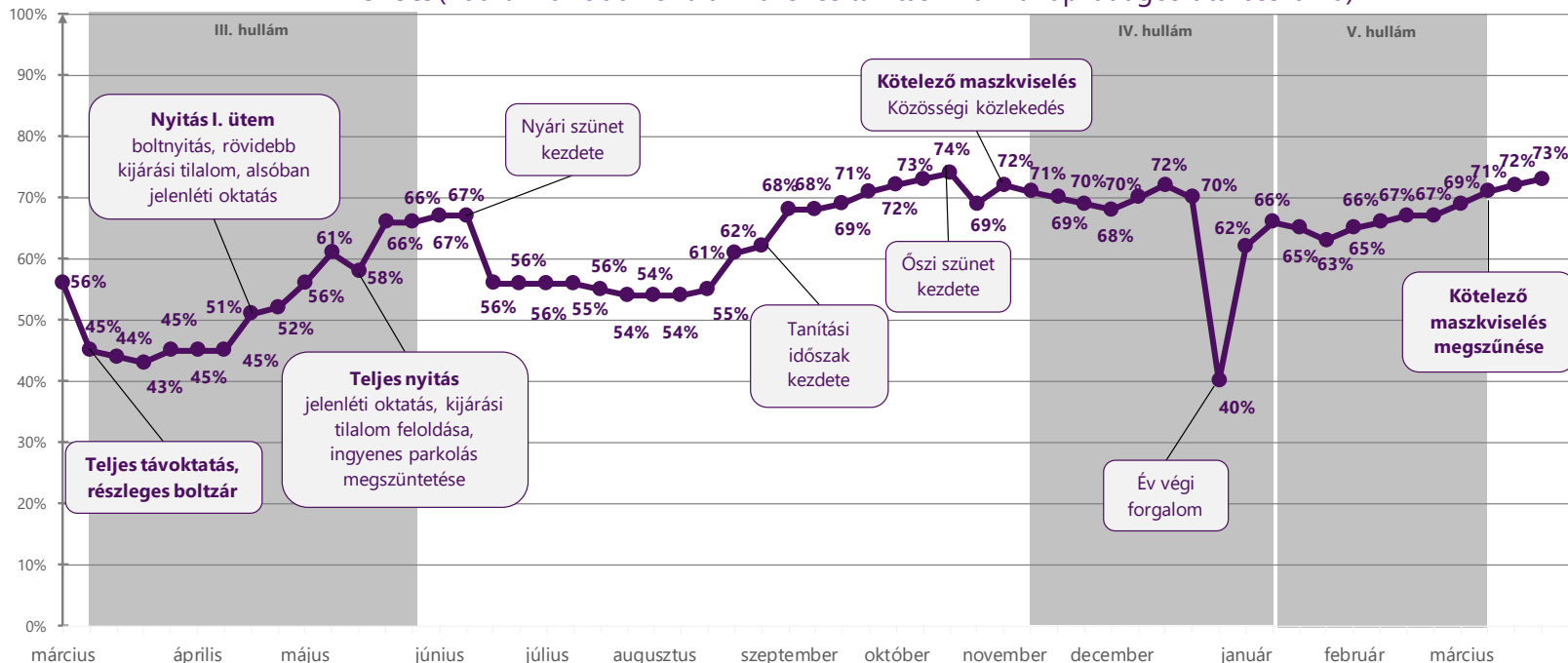
Egy-egy bevezetett változás, fejlesztés után is folyamatosan figyelemmel kísérjük a hatásokat, hogy dönteni tudjunk az esetleges korrekciók elvégzéséről.

Kíváncsi vagy, hogyan gyűjtjük a forgalmi adatokat? Olvasd el [blogunkban!](#)



# A főbb autóbuszvonalak heti átlagos utazásszámának változása

A főbb autóbuszvonalak heti átlagos utazásszámának változása 2021. március - 2022. március között (100% = a főbb vonalak 2019-es tanítási munkanapi átlagos utazásszáma)

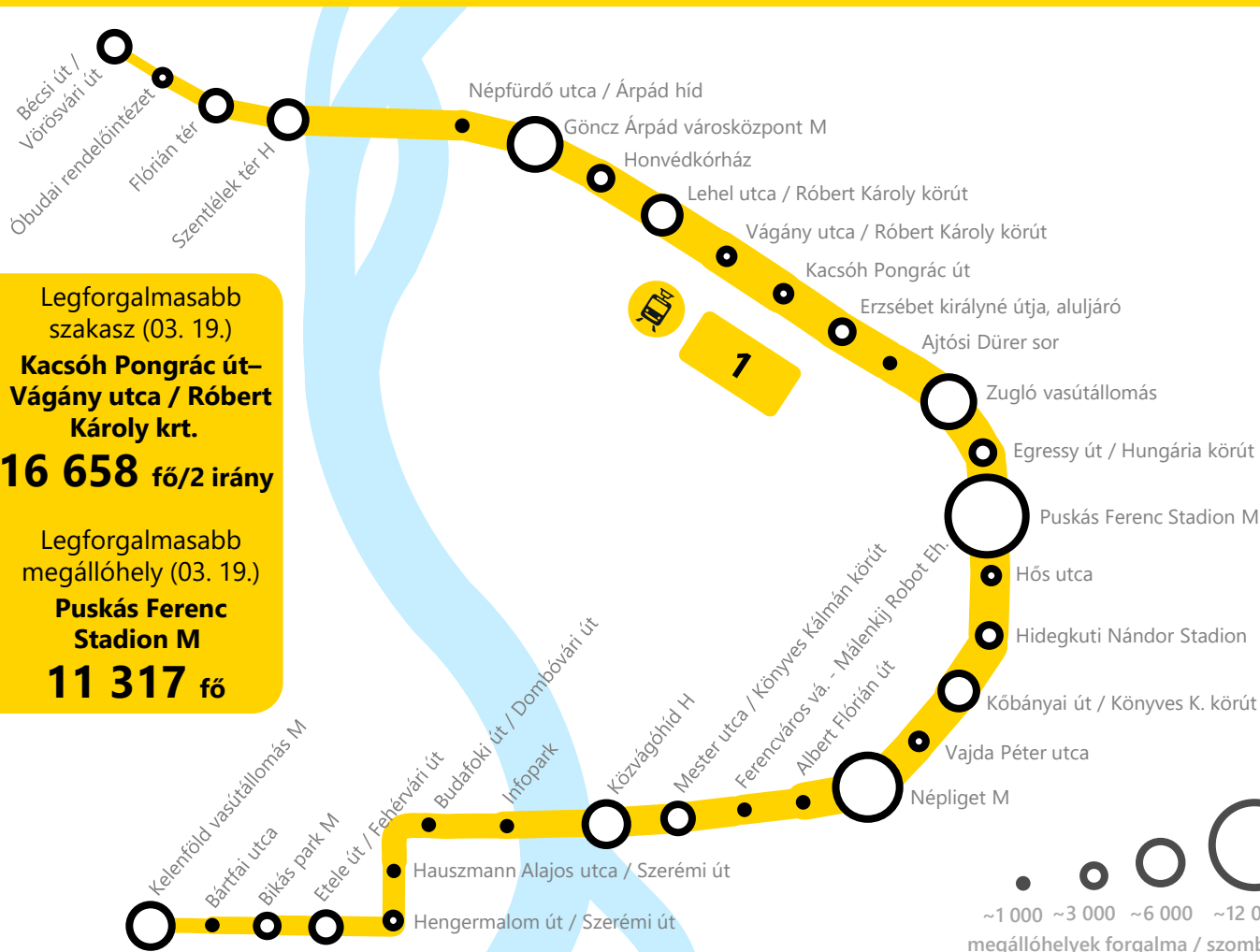


A munkanapi utasforgalom nagysága 2022 márciusának végére **73%** volt a pandémia előtti időszakhoz mérten. Az idei év februárjától tapasztalható folyamatos utazásszám-növekedésnek köszönhetően a forgalom nagyságrendileg elérte az elmúlt félévben mért legnagyobb értéket, mely 74% volt 2021 októberében.

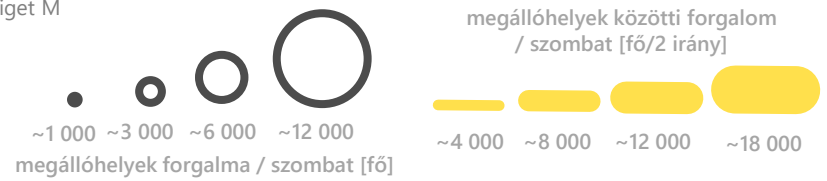


# Az 1-es villamos utasforgalma

## 2022. március 19., szombat



Az 1-es villamosé Budapest második leghosszabb villamosvonala: a Hungária-gyűrűn köti össze Óbudát Kelenfölddel. A vonal szombati keresztmetszeti forgalmáról elmondható, hogy a budai végállomásoktól Pest felé folyamatosan növekszik, a Szentlélek tértől a Népligetig közel azonos. A vonal legforgalmasabb megállóhelyei szombaton is azok, amelyek közvetlen átszállási kapcsolatot biztosítanak metróval, metrópótlóval, HÉV-vel, vasúttal. Az 1-es villamos mentén gyakran tartanak szombaton nagyobb rendezvényeket, melyek hatására ugrásszerűen megnövekedhet az utazási igény, amelyet a vonal el tud vezetni magas kapacitásának köszönhetően.

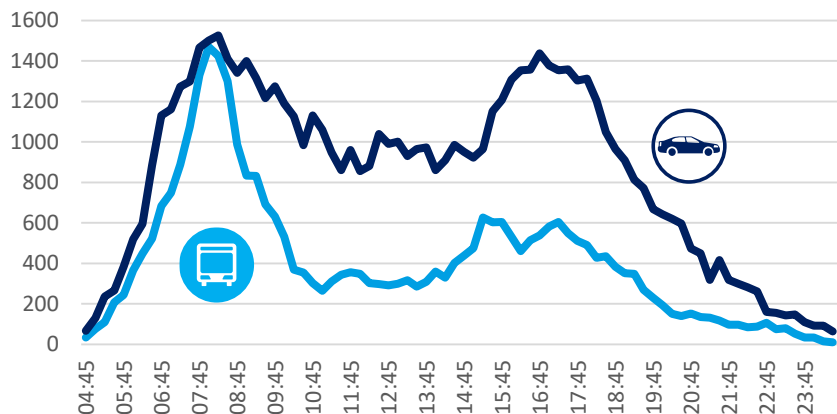




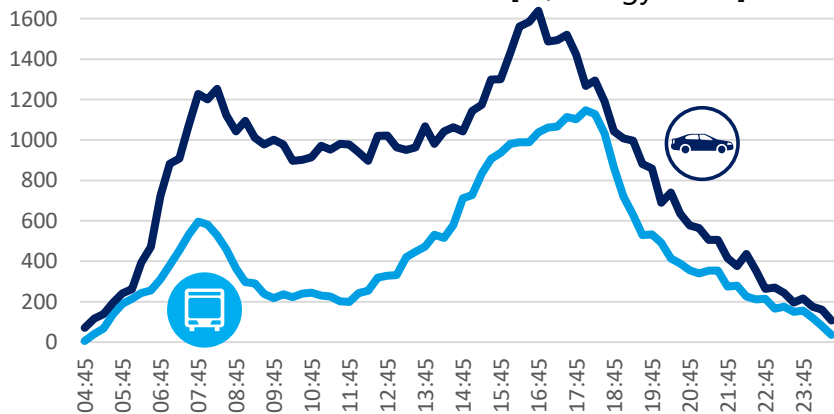
# A Soroksári út forgalmának megoszlása

## Autóbuszok és egyéni gépjárművek utasszámai a Boráros tér–Ipar u. szakaszon

### Soroksári út a Boráros tér felé [fő/4 negyedóra]



### Soroksári út a Határ út felé [fő/4 negyedóra]



A Boráros térről induló és oda érkező Soroksári úti autóbuszok (23, 23E, 223M, 54, 55, 254M) utasforgalmát összevetve az egyéni gépjárművet használó közlekedők számával, elmondható, hogy a délelőtti csúcsban a Boráros tér felé, délután pedig a Haller utca felé a két ágazat forgalma szinte azonos. A diagramokon megjelenített autóbuszos utasforgalomhoz adódik hozzá a 2-es villamos és a H7-es HÉV forgalma, ami azt jelenti, hogy a Soroksári úti tengely belső szakaszán népszerűbb a közösségi közlekedés a csúcsidőszakokban, mint az egyéni gépjárműhasználat. Az autóbuszos közlekedés hatékonysága a Boráros tér felé a délelőtti csúcsórában (7:00–8:00) kiemelkedő, a vizsgált keresztmetszeten áthaladó autóbuszok a teljes órás járműszám 4%-át teszik ki, ám

az utasforgalomnak mintegy **50%**-át bonyolítják le.



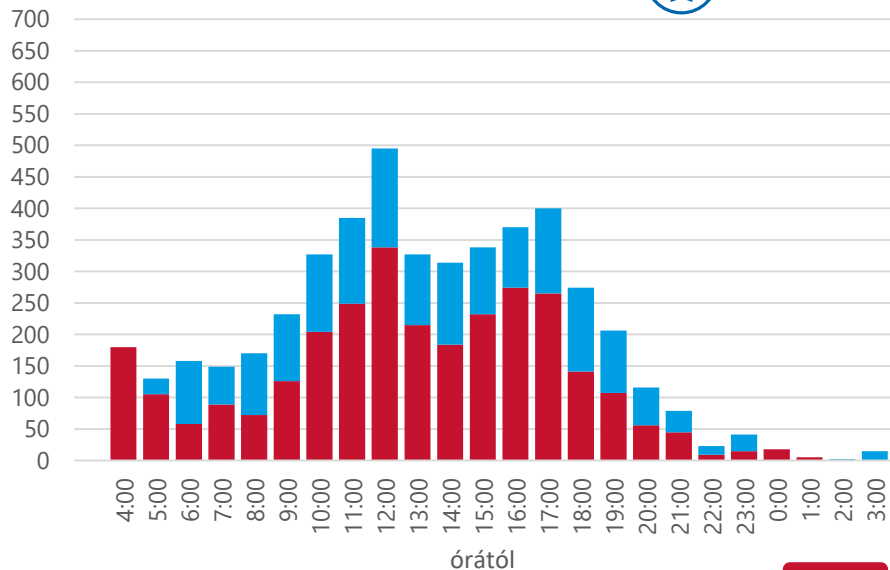


# Közösségi közlekedés a Liszt Ferenc nemzetközi repülőtérre

## A 100E és 200E autóbuszjáratok repülőtéri utasforgalma

**A 100E és a 200E autóbuszok óras utasforgalma 2022. 03. 18-án, pénteken [fő/óra]**

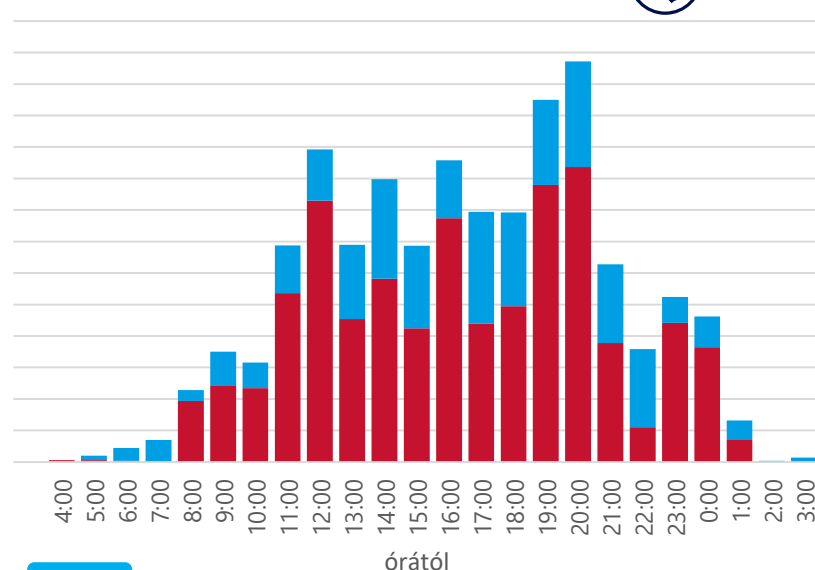
Liszt Ferenc Airport 2 felé ►



100E

200E

Liszt Ferenc Airport 2 felől ►

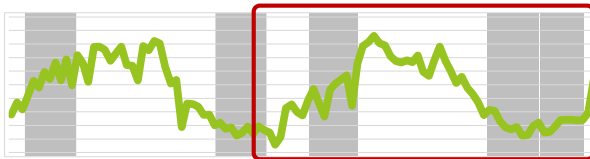
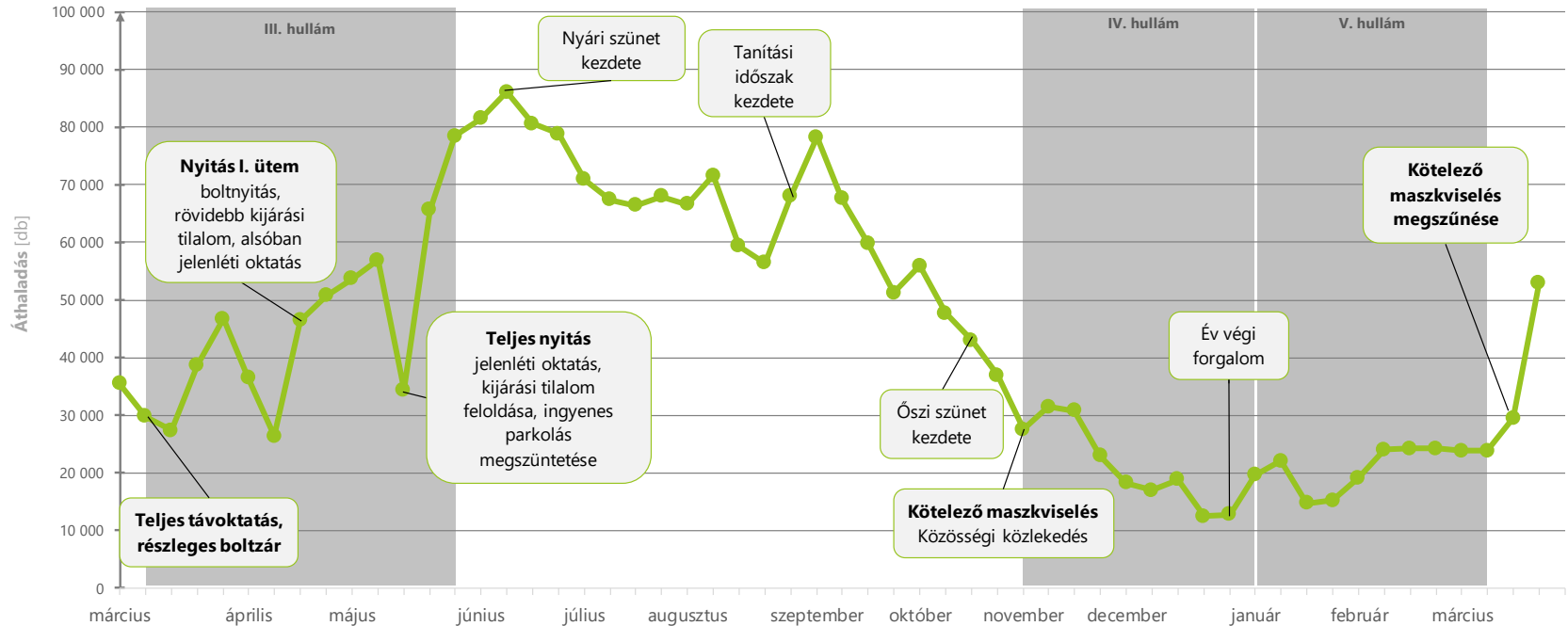


A Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér 2-es termináljának autóbuszos kiszolgálása a nap 24 órájában biztosított. Napközben a 100E és a 200E járatokkal közösen a Deák Ferenc tér M, illetve Kőbánya-Kispest M között; éjszaka pedig a Határ út M-ig meghosszabbított útvonalon közlekedő 200E autóbusszal. A repülőtér felé az utasforgalomban egyenletesen változó lefutás tapasztalható, míg a repülőtérrel induló forgalom erősen ingadozó, ez a repülőgépek érkezési üteméhez igazodik. Ugyanez megfigyelhető a 100E esti, repülőtéri induló forgalmában is. 19 és 21 óra között kiugró az utazási igény, amit erős csökkenés követ, majd újból megnövekszik 23:00 és 1:00 között.



# A kerékpáros-mérőpontok heti átlagos áthaladásának változása

## A 4 kerékpáros-mérőpont heti áthaladásának változása 2021. március - 2022. március között



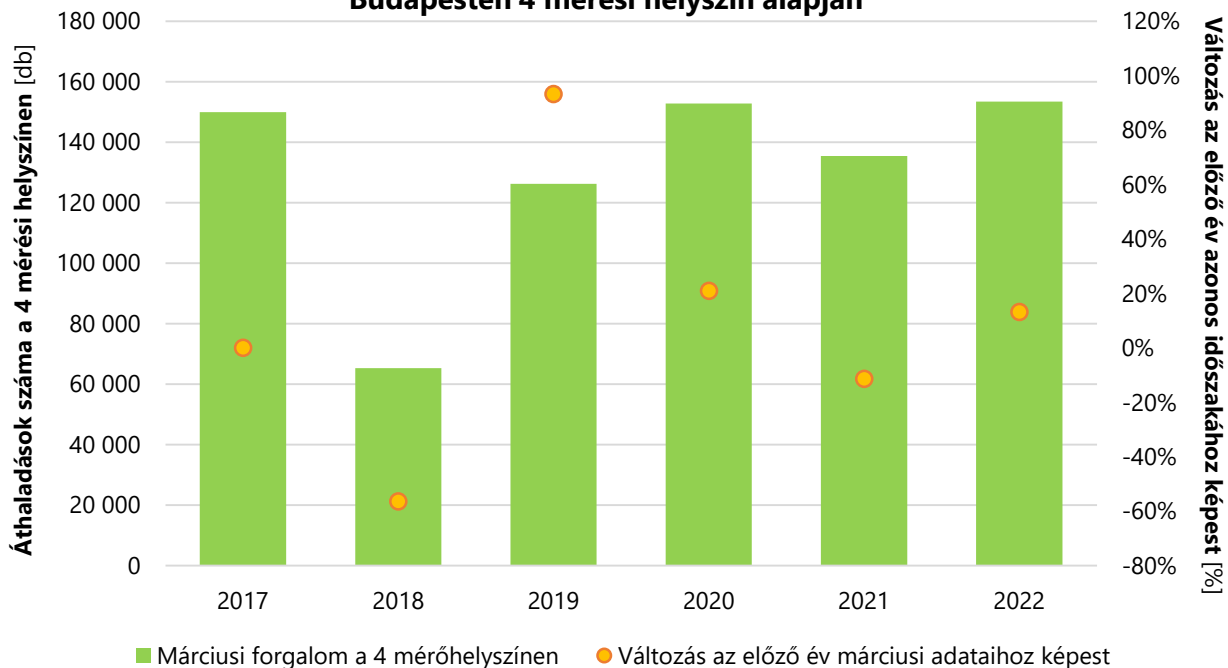
A 4 kerékpáros-mérőponton áthaladók száma márciusban a koronavírus-járvány előtti időszakhoz mérten – a korábbi tendenciákhoz igazodva – jelentősen megemelkedett. Az elmúlt két év márciusi, heti összegzett adatait tekintve a 2022. március 21-től kezdődő héten volt a legtöbb áthaladás, mintegy 53 ezer.



# A kerékpárforgalom összehasonlítása 2017 és 2022 között, márciusban

Több mint **153 ezer** áthaladást regisztráltak a 4 mérőhelyen 2022 márciusában. Ez 13%-os emelkedés a 2021. márciusi adatokhoz viszonyítva, sőt mintegy 22%-os növekedés figyelhető meg a járvány előtti időszakhoz (2019. március) mérten.

**Márciusi kerékpárforgalmi adatok  
Budapest 4 mérési helyszínén alapján**

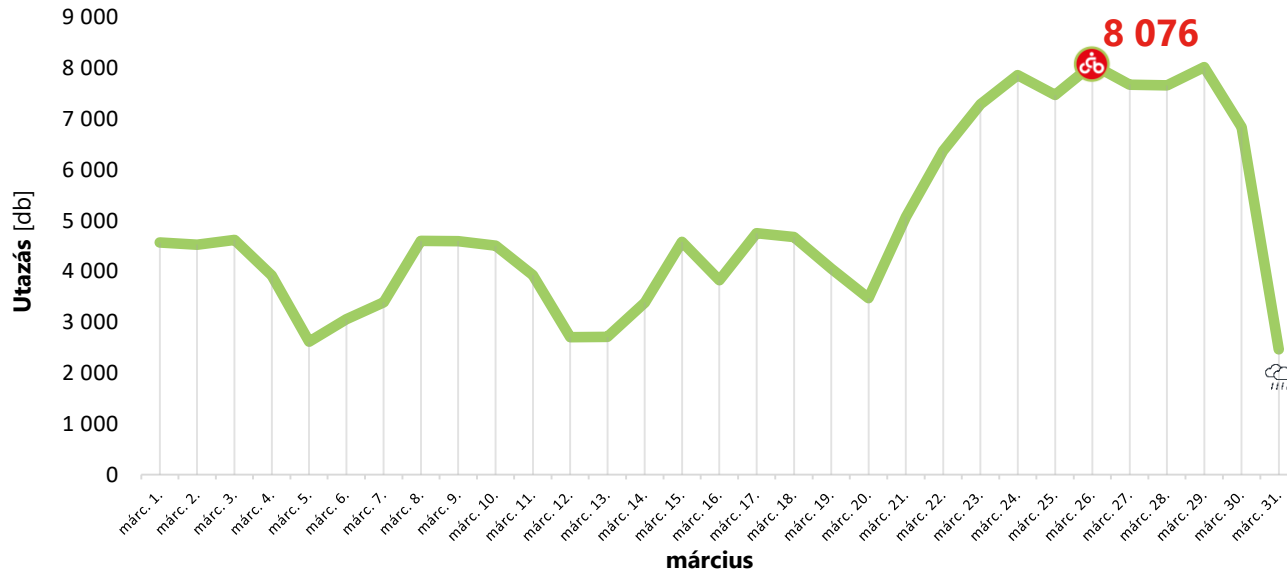






Márciusban a MOL BubiVal több mint **153 ezer** utazás történt, naponta átlagosan 4945. Emellett a MOL Bubi márciusi átlagos (2015–2020) forgalmához mérten az új szolgáltatással **5x** több utazás történt ebben a hónapban.

### MOL Bubi utazások száma



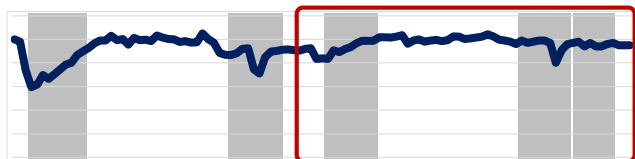
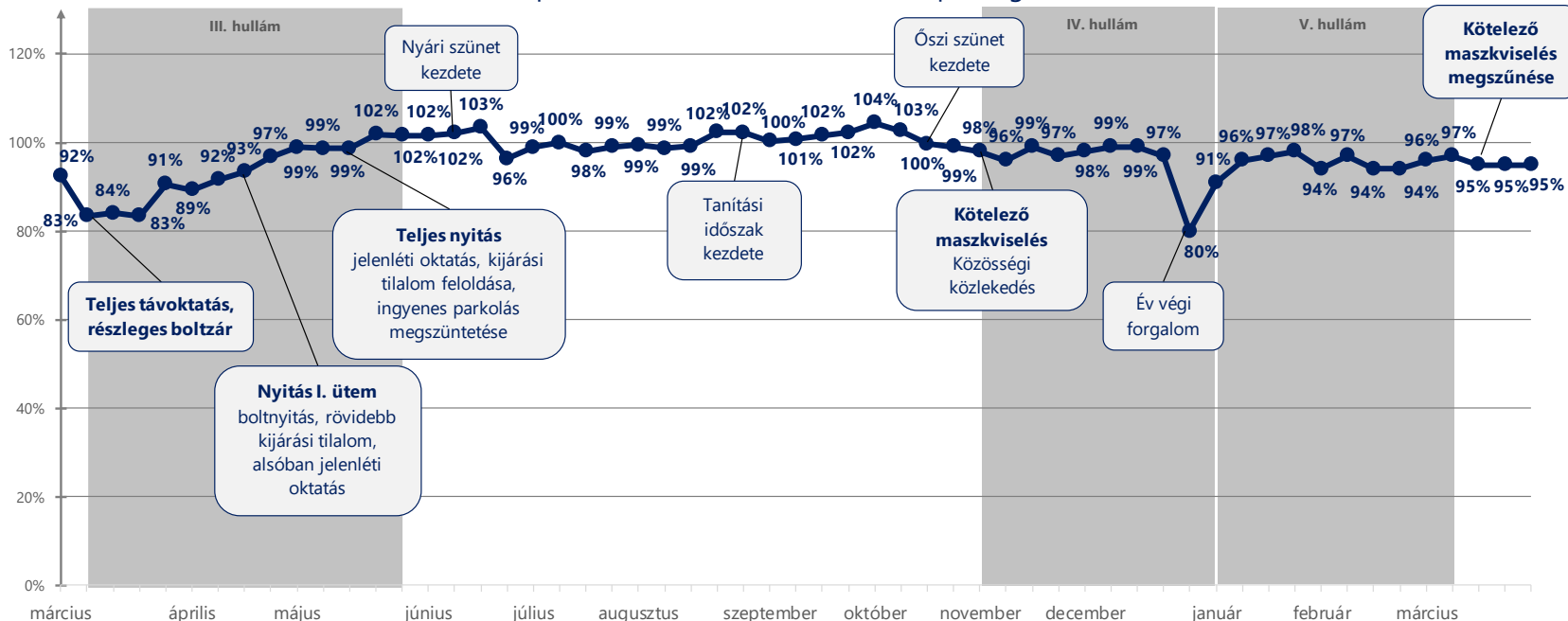
Március 26-án az átlagos napi regisztráltak számánál több mint két és félszer annyian váltak MOL Bubi felhasználóvá, és ezen a napon volt a legmagasabb az utazások száma a hónapban.





# A közúti forgalom alakulása Budapesten

**A közúti forgalom alakulása 2021. március - 2022. március között**  
(100% = közúti mérőpontok 2019-es tanítási munkanapi átlagos áthaladások száma)



A közúti forgalom nagysága 2022 márciusában a 2019-es bázisértéknek körülbelül a 95%-a volt, és ez az érték stabilizálódni látszik. A kötelező maszkviselés megszüntetése nem befolyásolta a közúti forgalom mértékét.



# A közúti forgalom alakulása Budapesten



**Az egyes napok forgalmának aránya**  
a 2021. márciusi átlagos napi  
[munkanap, szombat, vasárnap] értékekhez viszonyítva

## 2022. MÁRCIUS

Hétfő	Kedd	Szerda	Csütörtök	Péntek	Szombat	Vasárnap
	<b>1</b> 121%	<b>2</b> 125%	<b>3</b> 131%	<b>4</b> 130%	<b>5</b> 148%	<b>6</b> 152%
<b>7</b> 126%	<b>8</b> 129%	<b>9</b> 131%	<b>10</b> 130%	<b>11</b> 128%	<b>12</b> 133%	<b>13</b> 131%
<b>14</b> 115%	<b>15</b> 161%	<b>16</b> 121%	<b>17</b> 127%	<b>18</b> 130%	<b>19</b> 141%	<b>20</b> 142%
<b>21</b> 117%	<b>22</b> 118%	<b>23</b> 120%	<b>24</b> 124%	<b>25</b> 127%	<b>26</b> 110%	<b>27</b> 145%
<b>28</b> 117%	<b>29</b> 127%	<b>30</b> 128%	<b>31</b> 123%			

Munkanap-áthelyezések miatt március 14-e a szombati, 26-a a munkanapi átlaghoz viszonyítva.

Az idei márciusi napok 2021 márciusához és 2022 februárjához viszonyítva továbbra is magasabb értékeket mutatnak. Nemzeti ünnepünkön a budapesti forgalom mértéke jóval meghaladta a tavaly március 15-i értéket a fővárosi rendezvények hatására.

Ezzel szemben a hosszú hétvége első három napján nagymértékben elmaradt a többi hétvégi naptól, és a 2021-es járványügyi korlátozások miatt a hétvégi értékek továbbra is jóval magasabbak, mint tavaly márciusban.





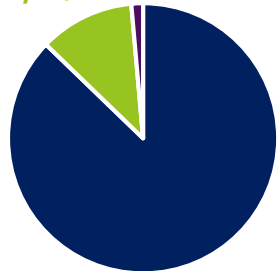
# Komplex csomóponti forgalom

## Népfürdő utca–Dráva utca–Carl Lutz rakpart

A Népfürdő utca–Dráva utca–Carl Lutz rakpart csomópont a Pesti alsó rakpart északi végpontja. A csomópont közúthálózatának kialakítása lehetővé teszi, hogy a mikromobilitást – kerékpárt, rollert – használók a gépjárműforgalomtól elkülönítve, biztonságosan haladhassanak át a kereszteződésen. A csomóponton átmenő közlekedési módok megoszlása szerint Budapesthez mérten számottevő a mikromobilitási módok aránya. Az ábra látványosan mutatja a rakparti kerékpáros útvonal népszerűségét. A Népfürdő utca egyéni gépjárműforgalma déli irányban dominánsabb, mint észak felé.

A csomóponton áthaladó járművek számának megoszlása közlekedési módonként

11,4% 1,4%



87,2%



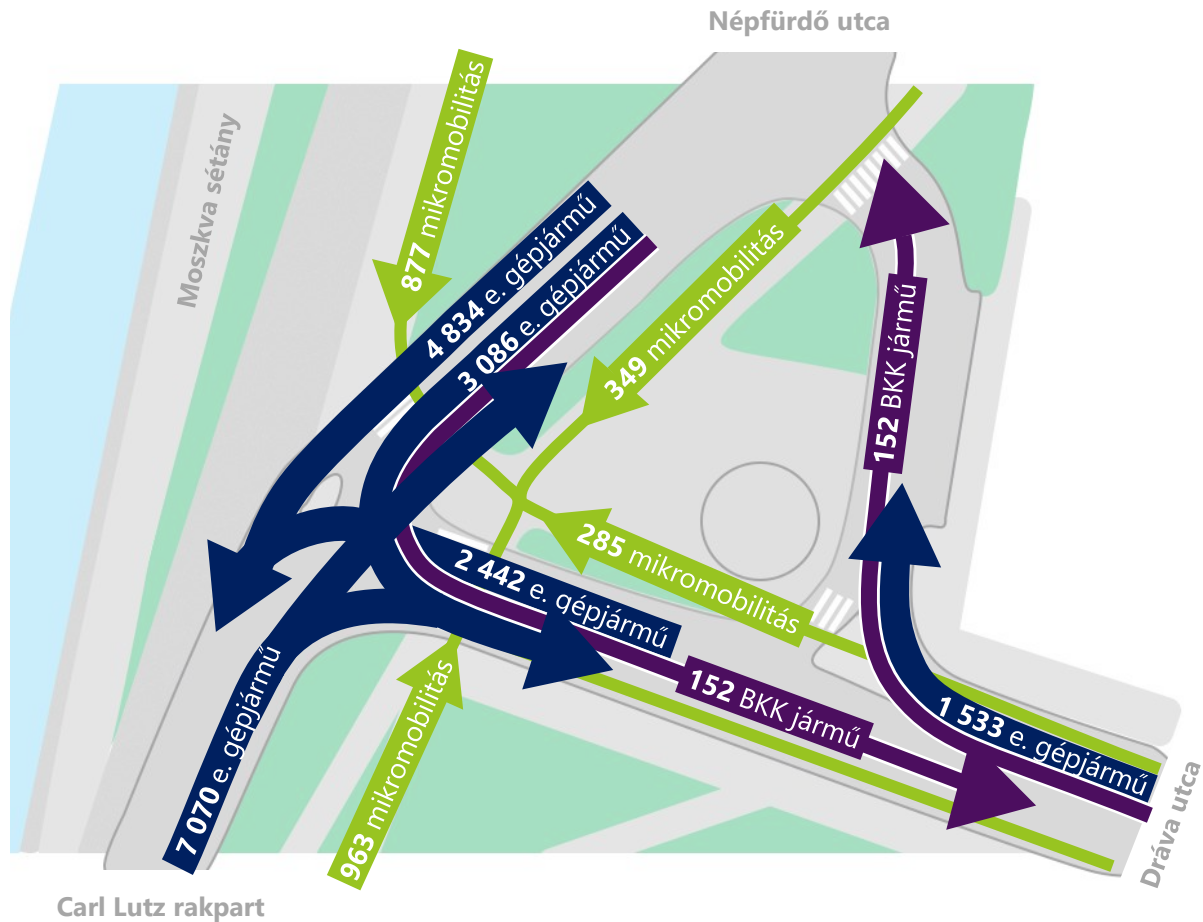
egyéni gépjármű



mikro-mobilitás



közösségi közlekedési jármű





## Kiemelt esemény

# Hosszabb útvonalon közlekedik mindennap a 82-es trolibusz

A hét minden napján meghosszabbított útvonalon: az Örs vezér tere és a Mexikói út között jár a 82-es trolibusz március 12-től, szombattól. A járat a jelenlegi hétféligi útvonalától eltérő, rövidebb és gyorsabb vonalvezetéssel éri el a földalatti végállomását. A fejlesztéssel egy időben új sűrítőjárat is indult 82A jelzéssel az Örs vezér tere és az Uzsoki Utcai Kórház között.



- Tisza István tér
- Uzsoki Utcai Kórház
- Erzsébet királyné útja / Róna utca
- Laky Adolf utca
- Erzsébet királyné útja
- **Mexikói út M**
- Kassai tér
- Uzsoki Utcai Kórház
- Tisza István tér

A 82-es trolibusz vonalán már kizárólag csak modern, alacsony padlós, klimatizált járművek közlekednek, amelyek a Róna utca és a Mexikói út közötti szakaszt önjáró üzemmódban, akkumulátoros hajtással teszik meg.

