



2022. februári kerékpárforgalmi riport

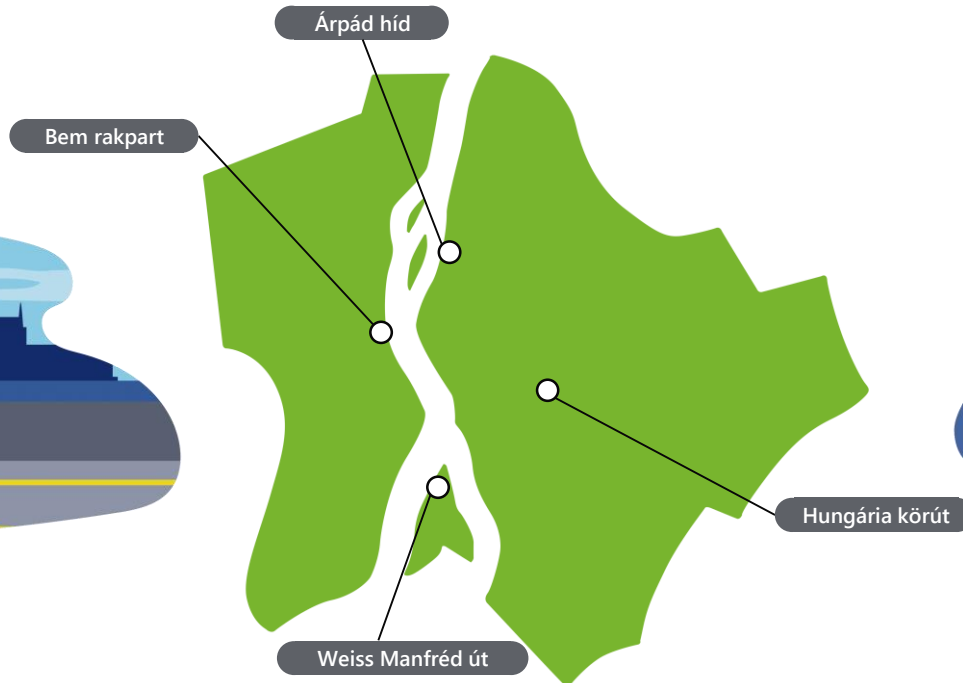




Hol mérjük a kerékpárforgalmat Budapesten?

4

helyszínről kapunk összehasonlítható adatokat a műszeres kerékpárszámlálók segítségével 2017. január 1-je óta. Az így gyűjtött adatok segítenek megismerni a budapesti kerékpárforgalom mértékét, valamint annak ingadozásait a napok / hetek / hónapok tekintetében.

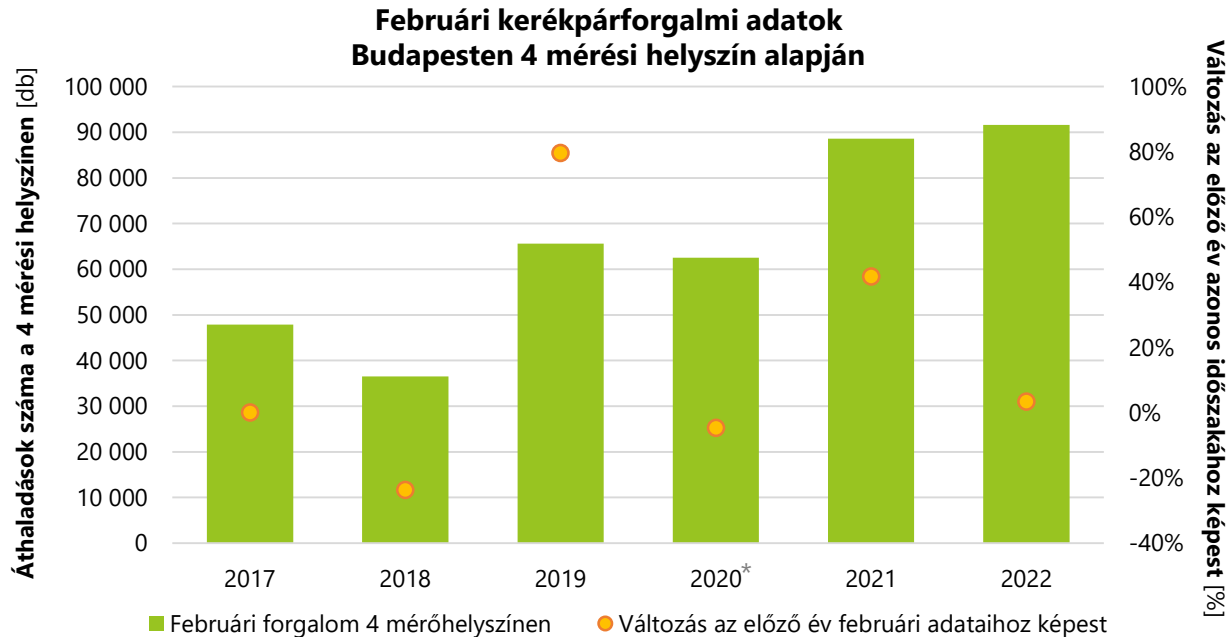




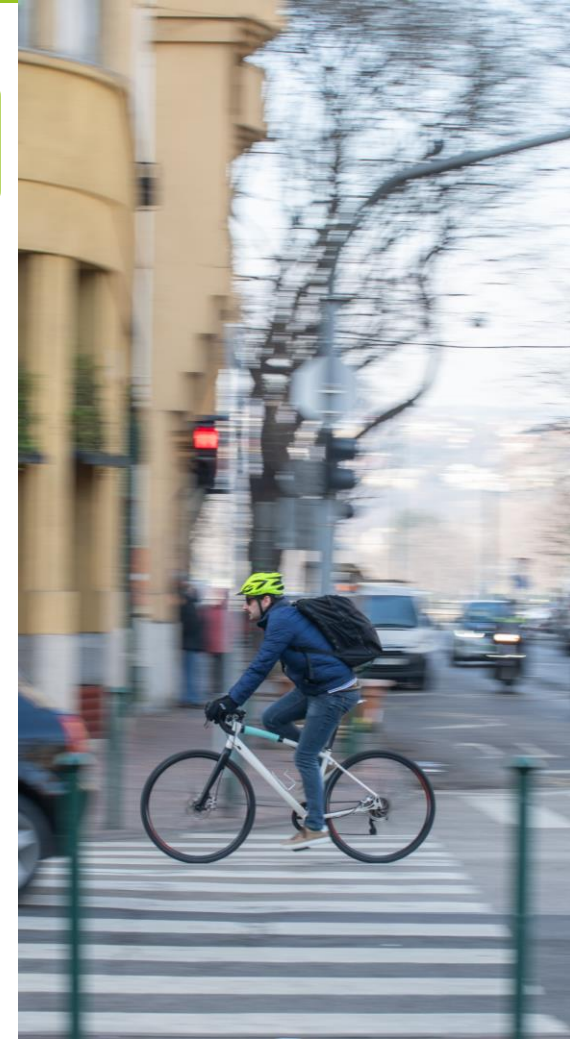
A kerékpárforgalom összehasonlítása 2017 és 2022 között, február

Több mint **91 ezer** áthaladást regisztráltak a 4 mérőhelyen 2022 februárjában.

Ez 3%-os emelkedés a 2021. februári adatokhoz viszonyítva, emellett mintegy 40%-os növekedés figyelhető meg a járvány előtti időszakhoz (2019. február) mérten.



* szökőév



24h

A 4 mérőpont napi és heti összforgalmi adatai

Az adatok alapján a kerékpárforgalom magasabb volt hétköznapokon: ekkor összesen több mint 71 ezer, míg hétvégenként 20 ezer körüli áthaladást regisztráltak a 4 helyszínen. A februári hétköznapos átlag 3559, a hétvégi 2557 áthaladás. Februárban a kedvező időjárási körülményeknek köszönhető, hogy jelentősen megemelkedett a forgalom, kiemelten a hónap második hetétől kezdődően.

4 mérőpont
február napi átlaga:

3272

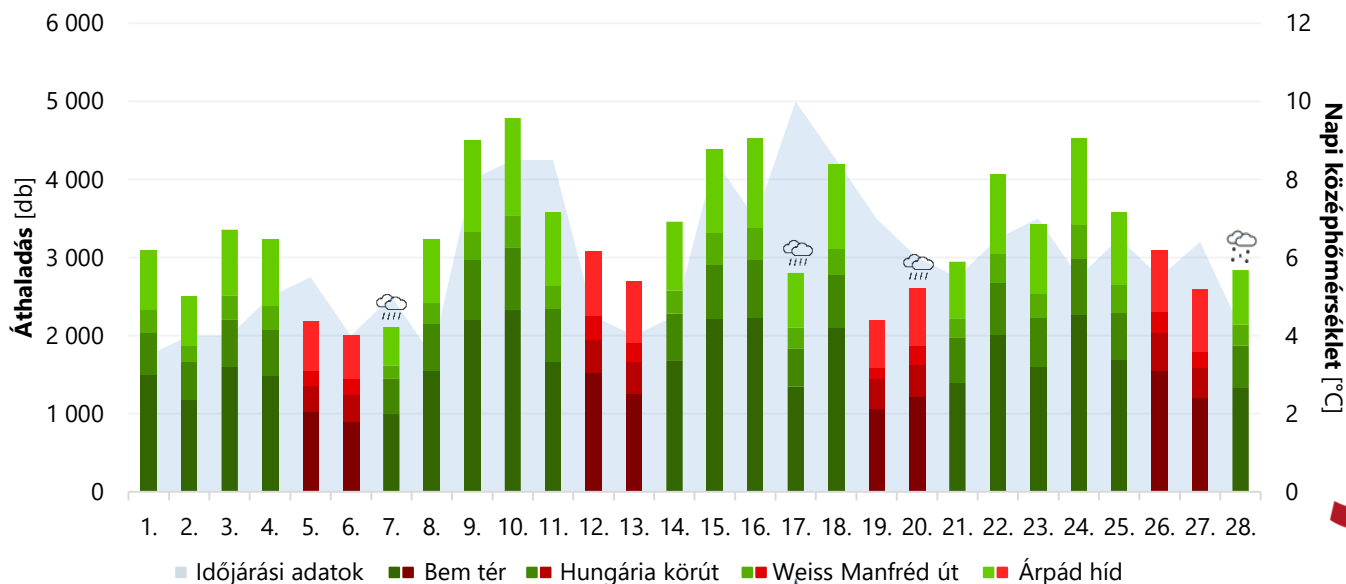
hétköznapos átlaga:

3559

hétvégi átlaga:

2557

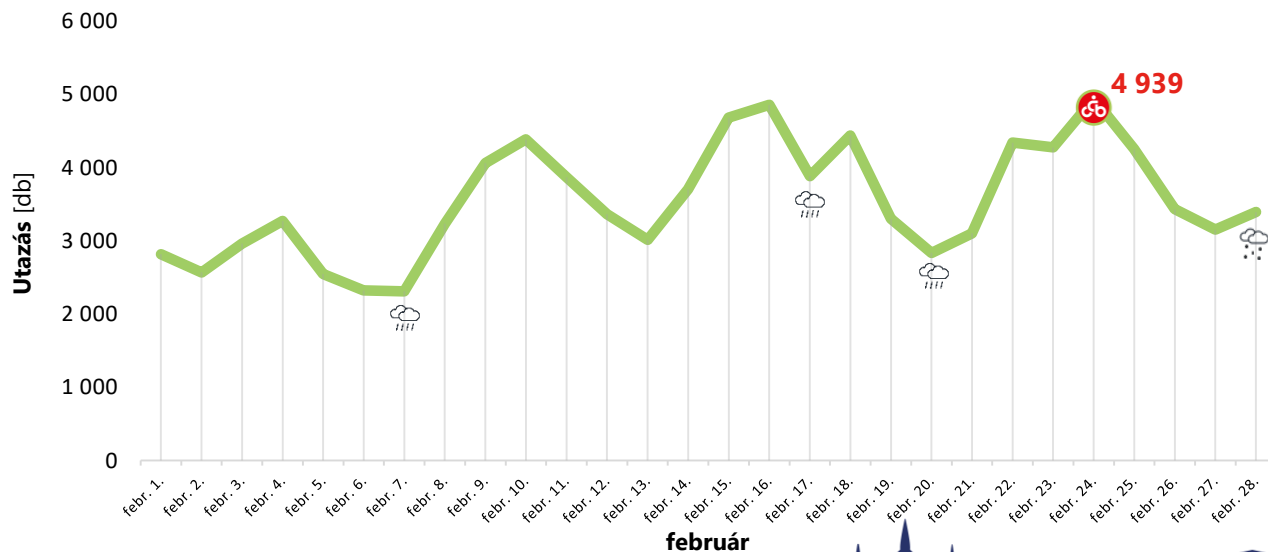
Az egyes érzékelők napi forgalmi adatai februárban





Februárban a MOL Bubival több mint **99 ezer** utazás történt, naponta átlagosan 3547. Emellett a MOL Bubi februári átlagos (2015–2020) forgalmához mérten az új szolgáltatással **7x** több utazás történt ebben a hónapban.

MOL Bubi utazások száma





MOL Bubi februári hónapja számokban



MEGTETT
ÖSSZES TÁVOLSÁG

198 616 km



TÁRSADALMI ÉS KÖRNYEZETI
HASZNOK*

Társadalmi haszon (forint)

29 millió Ft

UTAZÁSOK SZÁMA (db)

99 308



A LEGNÉPSZERŰBB
GYŰJTŐÁLLOMÁS

0812 – Corvin sétány

1 943 db felvétel

Megspórolt CO₂-kibocsátás (tonna)

33 tonna



* Forrás: bringazzmunkaba.hu

A társadalmi hasznok magukba foglalják az egészségügyi hasznokat, az utazási időt, valamint az üzemanyag megtakarítását és a környezeti hasznokat.



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT





Kerékpárforgalom az év téli időszakában

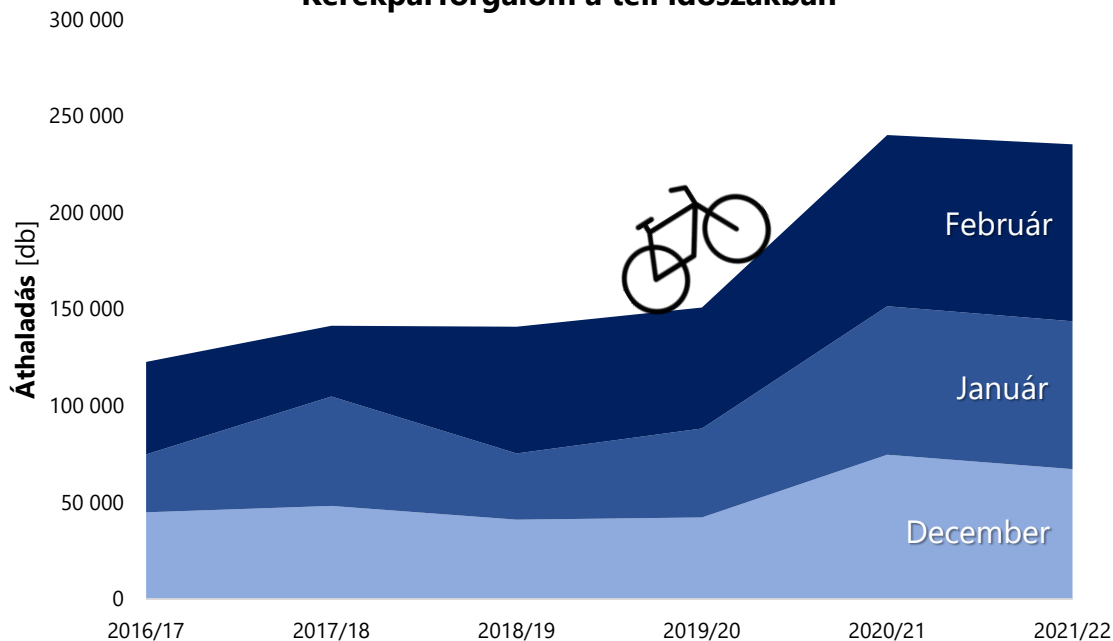
Az előző riportok adatai is alátámasztják, hogy a kerékpározás egyre népszerűbb a téli időszakban. 2020/21 telén – vélhetően a pandémiához köthető korlátozások miatt – jelentősen megugrott a kerékpárforgalom. Ez a tendencia a korlátozások enyhítésével sem változott.

235 289 áthaladás
2021/2022 tél

+92%

2016/17 téli időszakához képest

Kerékpárforgalom a téli időszakban





Gondoltad volna?

A fenntarthatósági szempontok figyelembevételével felújított Bakáts térben megújult a MOL Bubi gyűjtőállomás is. A rekonstrukciónak köszönhetően jobban látható és megközelíthető helyre került, a Tompa utca sarkára. A totem mellé a megszokott dokkolók helyére hagyományos kerékpártámaszok kerültek azonban. A támaszok mellett, a zöld színnel jelölt területen belül az okoslakat funkcióval lehet felvenni és leadni a kerékpárokat.

Ferencváros önkormányzata fejlesztéseként a 2020-ban bevezetett kísérleti forgalmi rend bevált a Bakáts tér környékén. Ennek részeként a Tompa utcában már mindkét irányban végig lehet kerékpározni a Ferenc tér és a Bakáts tér közötti szakaszon. Ez fontos kapcsolatot jelent Ferencváros Nagykörúton kívüli és azon belüli területei között.



A piktogramra kattintva elérhető az a videó, amelyik bemutatja az okoslakat használatát.





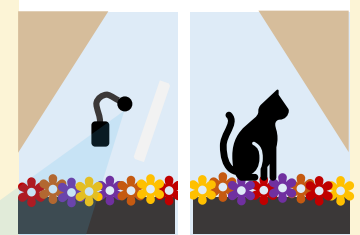
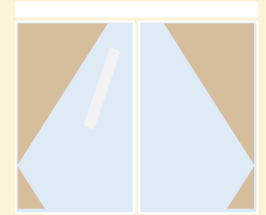
Újdonság a forgalomszámlálásban

Innovatív forgalomszámláló eszközt tesztel a BKK

A BKK 2022 folyamán kísérleti jelleggel szolgálatba állított egy okos forgalomszámláló Telraam eszközt, mely az elhaladók méretét és sebességét elemezve négy kategória szerint (gyalogos, kerékpár, személygépjármű, nehézgépjármű) képes megkülönböztetni és számlálni a forgalmat, valamint megbecsülni az elhaladók sebességét.

A Telraam mikroszámítógépből, alacsony felbontású kamerából és érzékelőből (szenzor) áll, mely az ablakhoz rögzítve, tápellátás és wifi segítségével működik.

A BKK jelenleg öt eszköz tulajdonosa, közülük egyet a Rumbach Sebestyén utcában tesztel. Ha szakértőink sikeresnek ítélik a pilotprojektet, a további Telraam eszközökkel az célunk, hogy – a közösséget bevonva – komplexen mérjünk előre kiválasztott keresztmetszeteket.



TELRAAM