

2022. februári közlekedési riport

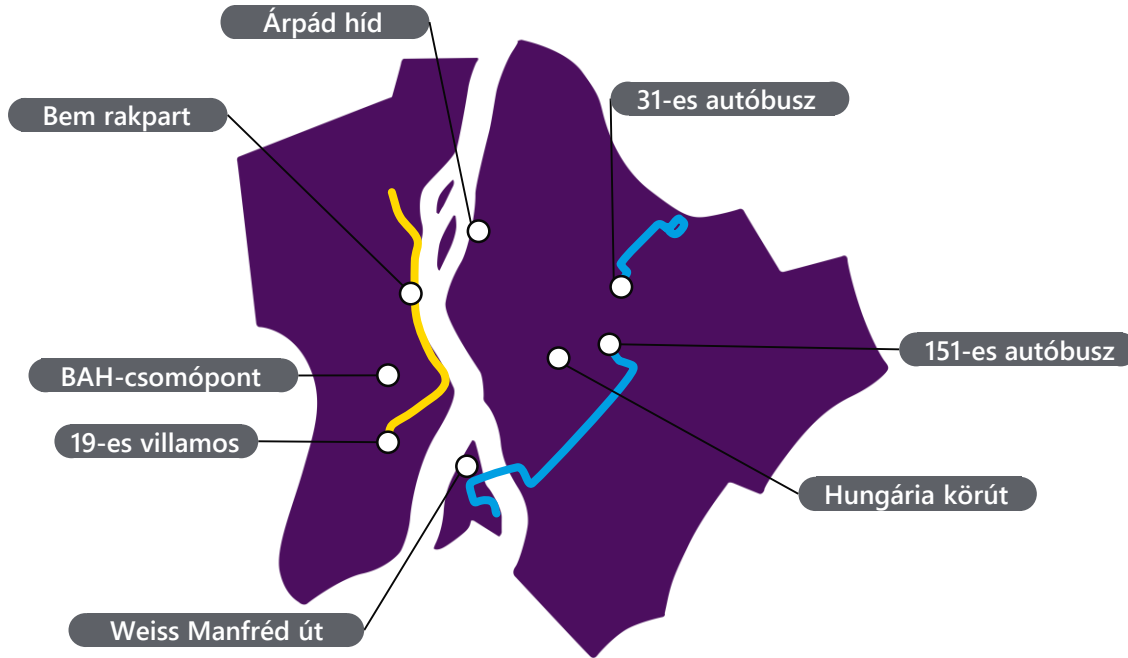




Februári kiemelt mérési helyszínek

Folyamatos adatgyűjtés és elemzés a BKK-nál

Februárban is gyűjtötte és elemezte a BKK a különböző közlekedési módok adatait. Ebben a hónapban megismerhetitek a 151-es és a 31-es autóbuszok utasforgalmi adatait, olvashattok a 19-es villamos hétköznapi utasszám-változásairól, és bemutatjuk a BAH-csomópont összetett rendszerű közúti forgalmi adatait is.



Adataalapú döntések

A BKK adatelemzői egész évben gyűjtik és kiértékelik a fővárosi forgalommal kapcsolatos valamennyi ágazat (aktív, egyéni, közösségi) adatait, hogy azok segítségével működtessük és szervezzük a fővárosi közlekedés rendszerét, valamint felelősen döntünk a fejlesztéseinkről és a közlekedést érintő változtatásokról annak érdekében, hogy szolgáltatásaink színvonala a lehető legmagasabb legyen.

Akkor dönthetünk megalapozottan a különböző beavatkozásokról, mint például a sűrűbb közlekedésről, menetrendi változásokról vagy hálózati módosításokról, ha minél több forgalmi adat is a rendelkezésünkre áll.

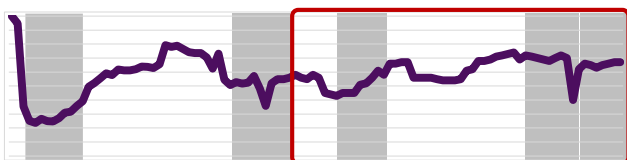
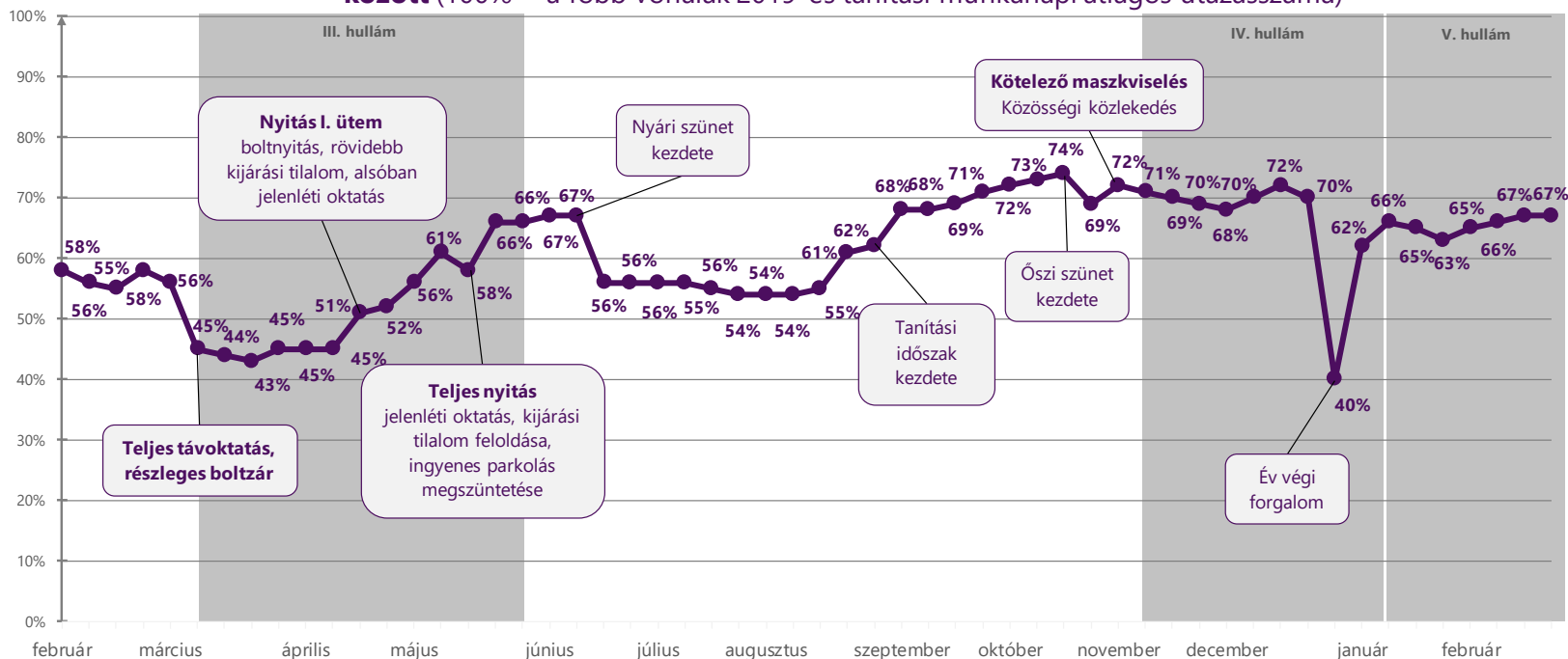
Egy-egy bevezetett változás, fejlesztés után is folyamatosan figyelemmel kísérjük a hatásokat, hogy dönteni tudjunk az esetleges korrekciók elvégzéséről.

Kíváncsi vagy, hogyan gyűjtjük a forgalmi adatokat? Olvasd el [blogunkban!](#)



A főbb autóbuszvonalak heti átlagos utazásszámának változása

A főbb autóbuszvonalak heti átlagos utazásszámának változása 2021. február – 2022. február között (100% = a főbb vonalak 2019-es tanítási munkanapi átlagos utazásszáma)



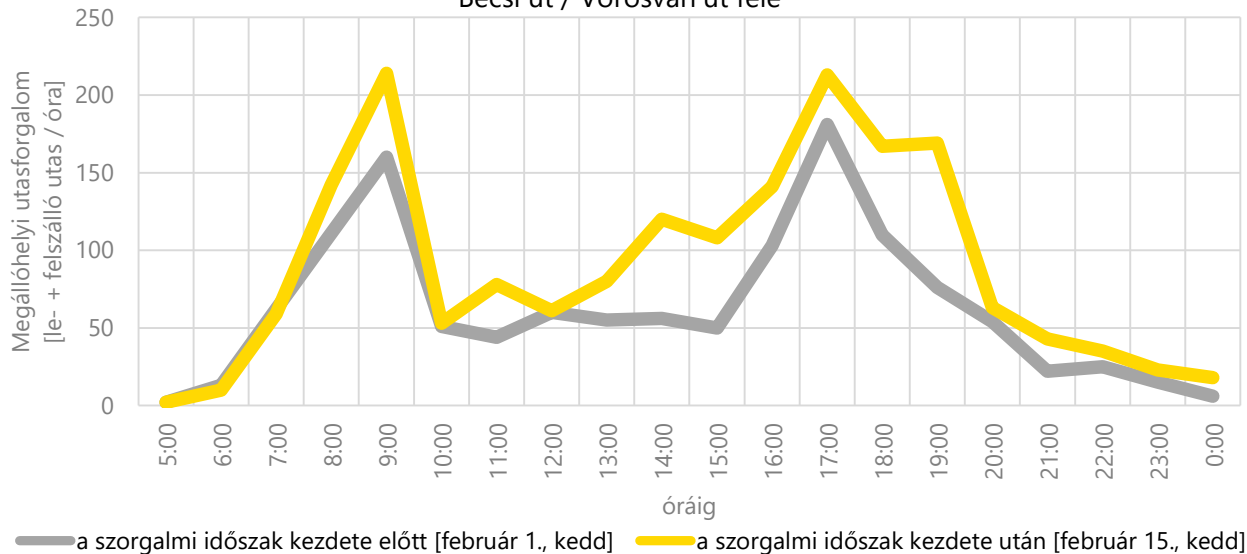
Február második felében a járataink napi utasforgalma elérte a **67%**-ot a koronavírus-járvány előtti időszakhoz mérten. Az aktuális járványhullám fokozatos csökkenéséhez igazodva az elmúlt időszakban valamelyest nőtt az utasforgalom.



A 19-es villamos le- és felszállószámai a Szent Gellért tér – Műegyetemnél Nagyobb utasforgalom az egyetemi szorgalmi időszakban



A 19-es villamos utasforgalma a Szent Gellért tér - Műegyetem M megállóhelyen a BME szorgalmi időszakának kezdete előtt és után
Bécsi út / Vörösvári út felé



— a szorgalmi időszak kezdete előtt [február 1., kedd]

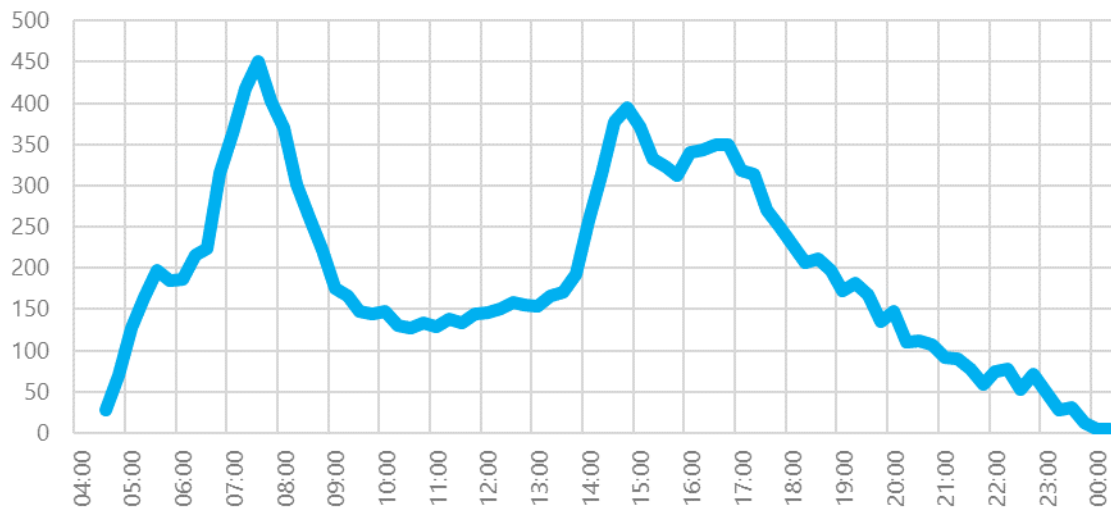
— a szorgalmi időszak kezdete után [február 15., kedd]

A 19-es villamos a budai fonódó villamoshálózat egyik legforgalmasabb vonala, Észak- és Dél-Budát köti össze, egy részén a budai Duna-parton haladva. Szent Gellért téri, megállóhelyi forgalma a délelőtti és a délutáni csúcsidőben, valamint napközben is megemelkedett a BME szorgalmi időszakának kezdetét követően. Ez egyértelműen az egyetem forgalomvonzó hatása, hiszen a nap folyamán az emelkedés a reggel 7 és 8 óra közötti időszaktól tapasztalható, a 8-kor kezdődő órák előtt. A szemeszteridőszakban tapasztalható 14 óra környéki kiugrás igazodik a kora délutáni tanórák végéhez. Ahogy a számok is alátámasztják, a 19-es villamos igen népszerű az egyetemisták körében is.



A 151-es autóbusz utasforgalma Csepel, Határ utca felé kirajzolódó csúcsidőszakok

A 151-es autóbusz utasforgalma egy munkanapon
Csepel, Határ utca felé [fő]



A 151-es autóbusz munkanapi utasszámait vizsgálva egyértelműen kirajzolódnak a hivatásforgalmi csúcsidőszakok, amikor az utasok száma ugrásszerűen megnő. A reggeli csúcsidőszak a vonalon 8 óra előtt jelentkezik, ennek fő oka az iskola- és munkakezdések időpontja. A délutáni csúcsban a tanítási idő, illetve a műszakváltások végzési időpontjainál látható jelentősebb növekedés 13.45 és 15.45 körül.





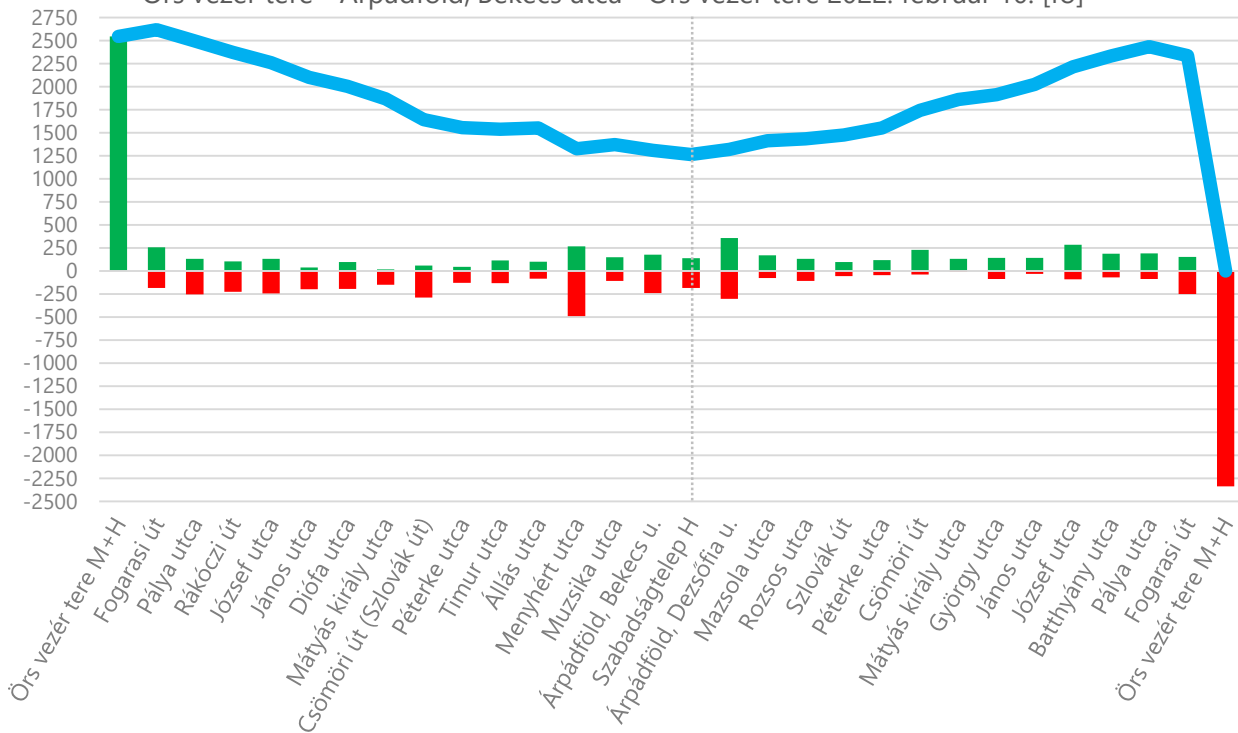
A 31-es autóbusz le- és felszállóinak, illetve továbbutazóinak száma

A hurokban végződő útvonal sajátossága



A 31-es autóbusz napi le- és felszálló, illetve továbbutazóinak száma

Örs vezér tere - Árpádföld, Bekecs utca - Örs vezér tere 2022. február 10. [fő]



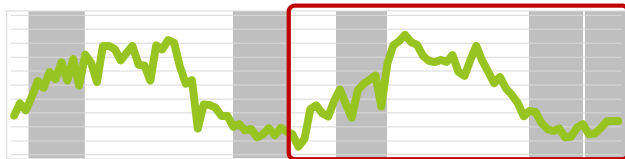
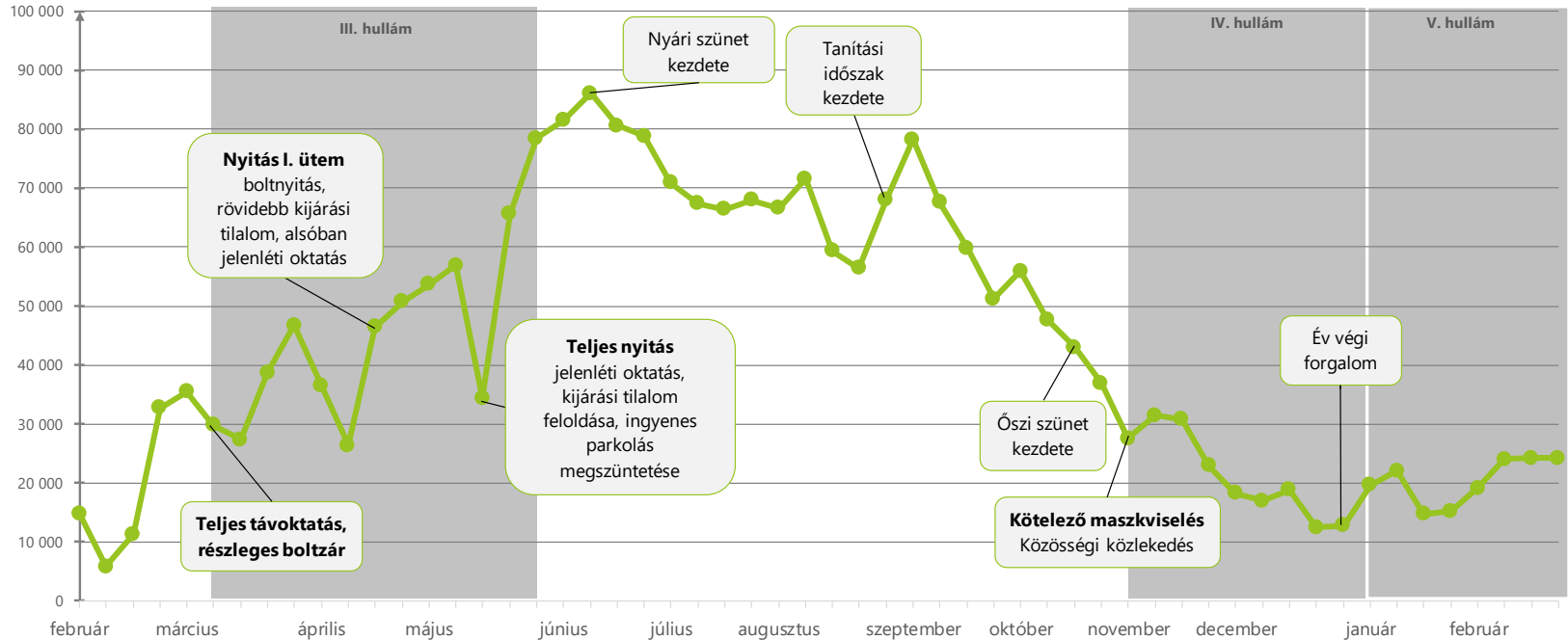
- leszállók száma
- felszállók száma
- továbbutazók száma

A 31-es autóbusz forgalma erőteljesen az Örs vezér terére koncentrálódik, a le- és felszállók száma itt a legmagasabb. A vonal többi szakaszán a XVI. kerület irányába az utasszám fokozatosan csökken a hurok közepéig (Szabadságtelep H megállóhelyig), majd onnan ismét növekszik.



A kerékpáros-mérőpontok heti átlagos áthaladásának változása

A 4 kerékpáros-mérőpont heti áthaladásának változása 2021. február – 2022. február között



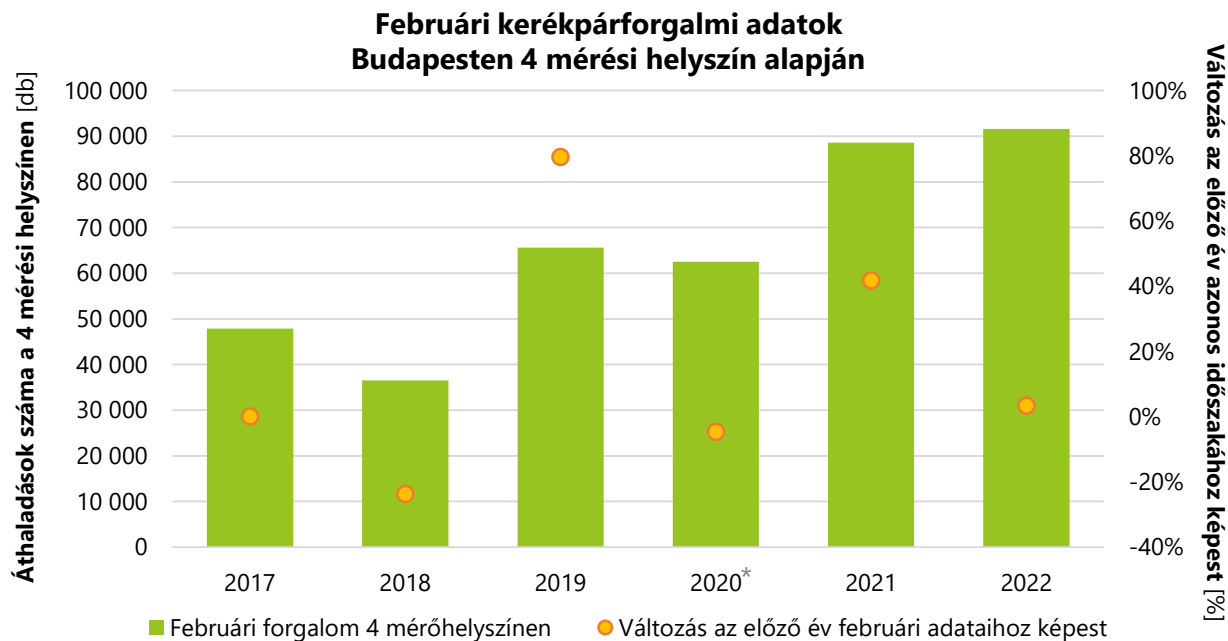
A 4 kerékpáros-mérőponton áthaladók száma februárban a koronavírus-járvány előtti időszakhoz mérten – átlagosan 40%-kal – jelentősen megemelkedett. A téli utolsó hónap kedvező időjárási körülményeinek köszönhetően az eddigi felmérések alapján idén történt a legtöbb február havi áthaladás: több mint 91 ezer.



A kerékpárforgalom összehasonlítása 2017 és 2022 között, február

Több mint **91 ezer** áthaladást regisztráltak a 4 mérőhelyen 2022 februárjában.

Ez 3%-os emelkedés a 2021. februári adatokhoz viszonyítva, emellett mintegy 40%-os növekedés figyelhető meg a járvány előtti időszakhoz (2019. február) mérten.



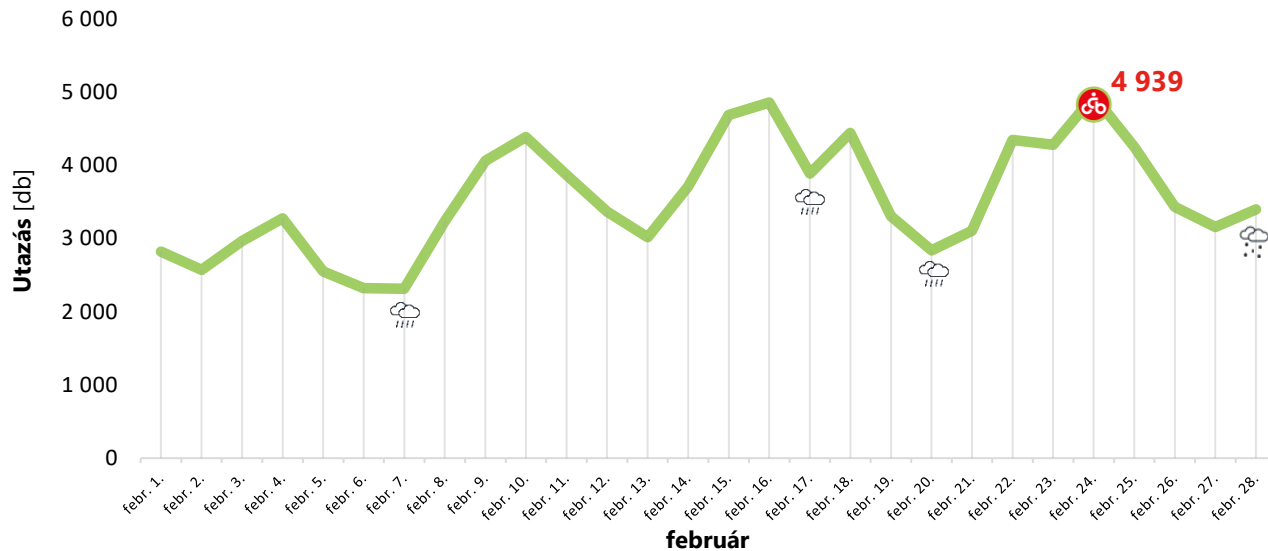
* szökőév





Februárban a MOL Bubival több mint **99 ezer** utazás történt, naponta átlagosan 3547. Emellett a MOL Bubi februári átlagos (2015–2020) forgalmához mérten az új szolgáltatással **7x** több utazás történt ebben a hónapban.

MOL Bubi utazások száma

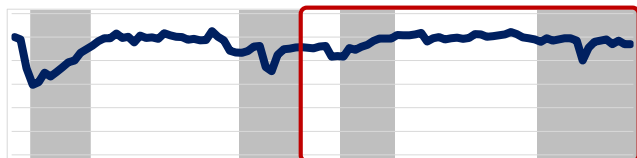
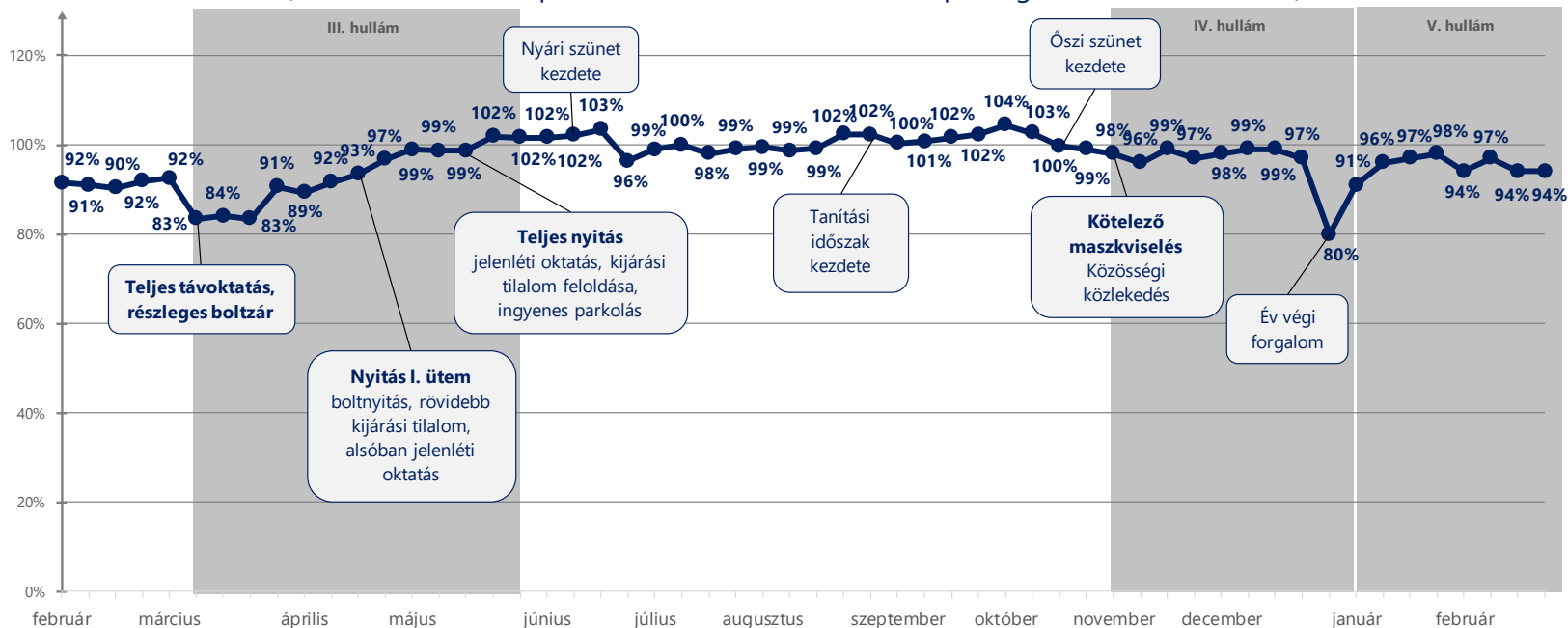




A közúti forgalom alakulása Budapesten

A közúti forgalom alakulása 2021. február – 2022. február között

(100% = közúti mérőpontok 2019-es tanítási munkanapi átlagos áthaladások száma)



A közúti forgalom nagysága 2022 februárjában a 2019-es bázisértéknek körülbelül a 95%-a volt, ami valamelyest alacsonyabb, mint idén januárban. Eközben a kerékpáros forgalom növekedett a februári időszakban, azaz ellentétes tendencia állapítható meg a két közlekedési mód változása között, feltehetően a kedvezőbb időjárás miatt.



A közúti forgalom alakulása Budapesten



Az egyes napok forgalmának aránya
2021. februári átlagos napi
[munkanap, szombat, vasárnap] értékekhez viszonyítva

2022. FEBRUÁR

Hétfő	Kedd	Szerda	Csütörtök	Péntek	Szombat	Vasárnap
	1 105%	2 107%	3 107%	4 111%	5 119%	6 121%
7 104%	8 108%	9 110%	10 110%	11 116%	12 126%	13 129%
14 111%	15 110%	16 109%	17 109%	18 116%	19 131%	20 129%
21 107%	22 110%	23 111%	24 111%	25 117%	26 127%	27 131%
28 107%						

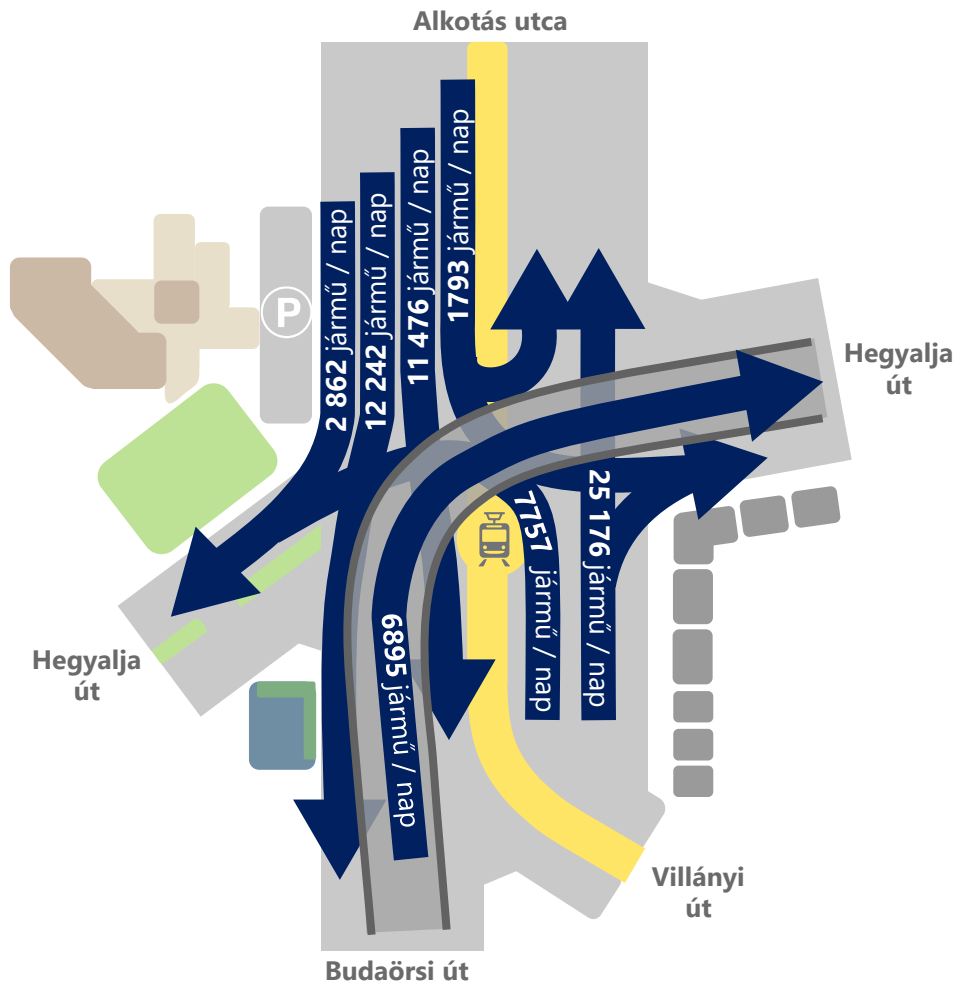
Az idei februári napok 2021 februárjához viszonyítva továbbra is magasabb értékeket mutatnak. A hetek legforgalmasabb napja minden esetben a péntek volt. Ezeken a napokon, csúcsidőben kisebbnek érezhetjük a forgalom nagyságát, mert az igények kevésbé koncentráltan jelennek meg az elnyújtott csúcsidők és a más jellegű – például vidékre irányuló – forgalom miatt. A napi összes utazásszám ugyanakkor mégis magasabb. A 2021-es kijárási korlátozások miatt a hétfői értékek továbbra is jóval magasabbak, mint tavaly februárban.





Közúti forgalom a BAH-csomópontban

Munkanapi áthaladások száma a főbb irányokban



A BAH-csomópont Buda egyik legforgalmasabb és legösszetettebb geometriájú csomópontja. Emiatt rendszeresen vizsgáljuk a forgalom alakulását a főbb ágakon a járműosztályozókban elhelyezett induktív hurokdetektorokkal. A szezonális erősen befolyásolja a csomópont forgalmát, hiszen a nyári balatoni utazások megjelenésével erősen megugrik a terheltsége. Az ábrán az egyes vizsgált irányok átlagos, februári munkanapi forgalmi adatai láthatók.



Megújult a BKK FUTÁR applikáció BudapestGO néven Digitális vonaljegy és bérlet

Február 14-én új korszak kezdődött a közösségi közlekedésben a BudapestGO elindulásával. Az új alkalmazásban nemcsak utazást tervezhetünk, hanem vonaljegyet vagy bérletet is lehet vásárolni, illetve tájékozódni az aktuális forgalmi helyzetről.



A BudapestGO appban a digitális termékek között megjelentek az egyszeri utazásra alkalmas vonaljegyek a napijegyek és a havibérletek mellett, illetve lehetőség van a havibérlet automatikus megújítására is. A widget funkció használatával a megvásárolt jegy kirakható a telefon főképernyőjére, vagyis egyetlen kattintással elérhető, érvényesíthető vagy bemutatható.

A BudapestGO-ban emellett áttekinthetőbbé vált az utazástervezés a BKK, a MÁV-HÉV és a MÁV elővárosi vonalain Budapesten belül és az agglomerációban. Az applikációban ráadásul nemcsak a budapesti járatokra, hanem a távolsági buszokra és minden nagyobb magyarországi város közösségi közlekedési eszközére is lehet helyi vagy helyközi jegyet, bérletet váltani. Nem kell tehát további alkalmazásokat letöltenie vagy jegyautomatákat keresnie annak, aki egy másik településen jár.

A fejlesztések azonban itt nem érnek véget. A jövőben folyamatosan bővülnek majd a BudapestGO funkciói annak érdekében, hogy minél inkább ki tudjuk szolgálni a felhasználói igényeket Budapesten és az agglomerációban.

