

2021. évi összefoglaló közlekedési riport





Adataalapú döntések a BKK-nál

Egész évben gyűjtjük és elemezzük az adatokat

A BKK rendkívül fontosnak tartja a fővárosi forgalmi adatok minden utazási módra kiterjedő összegyűjtését és elemzését. A társaság akkor dönthet megalapozottan akár egy járatsűrítésről, akár egy menetrendi vagy hálózati módosításról, ha elegendő forgalmi adattal rendelkezik. A közúti forgalommal és a mikromobilitással kapcsolatos információk is nagyban segítik a döntéshozatalt a közlekedésfejlesztésről és a különböző projektekről. Ezért a BKK-nál 2021 tavaszától dedikált szakterület foglalkozik a forgalmiadat-elemzéssel.

A BKK szolgáltatói, a BKV és az ArrivaBus, valamint a Budapest Közút, továbbá társaságunk dolgozói folyamatosan segítségünkre voltak ebben a munkában. Köszönjük nekik és partnereinknek egész éves közreműködésüket.

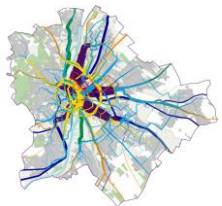
A 2021. évi forgalomfelvételek számokban



728 db
mérőműszerrel
felszerelt jármű



342 nap
műszeres
mérés az évben



vonalak
80%-án
teljes körű
műszeres mérés

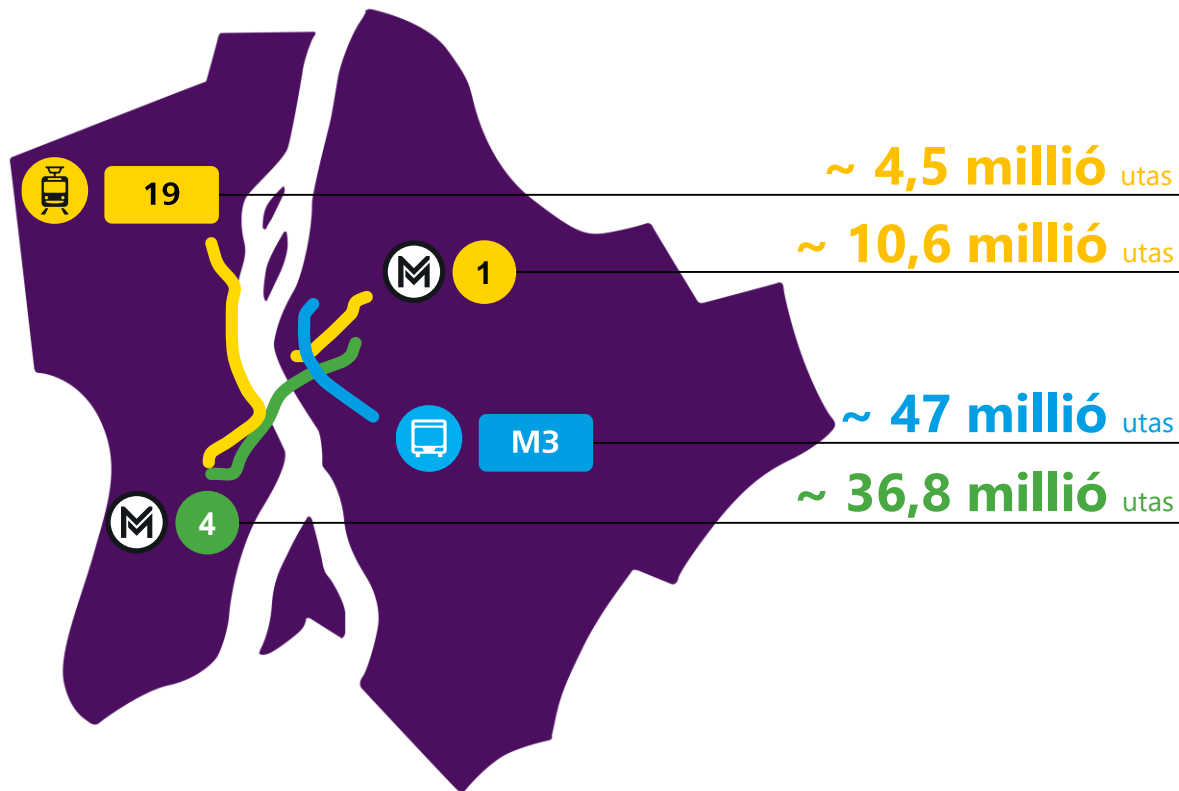


387 db
megfigyeléses,
helyszíni mérés



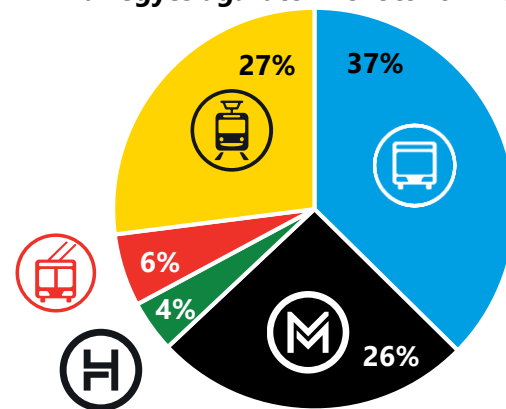


Egyes vonalak éves felszállószámai 2021-ben



2021-ben is fennakadások nélkül, folyamatosan zajlott az M3-as metró pótlása a belvárosi szakaszon. Csak az M3-as pótlóbuszokon annyi felszállás történt, mint az M1-es és az M4-es metrók vonalán összesen, a 19-es villamosokhoz képest pedig a metrópótlók felszállószáma már 10-szer annyi volt az évben. A fenti adatok is érzékeltetik, hogy a metrópótlás komplex megszervezése miért olyan nagy kihívás.

Felszállószámok megoszlása az egyes ágazatok között 2021-ben



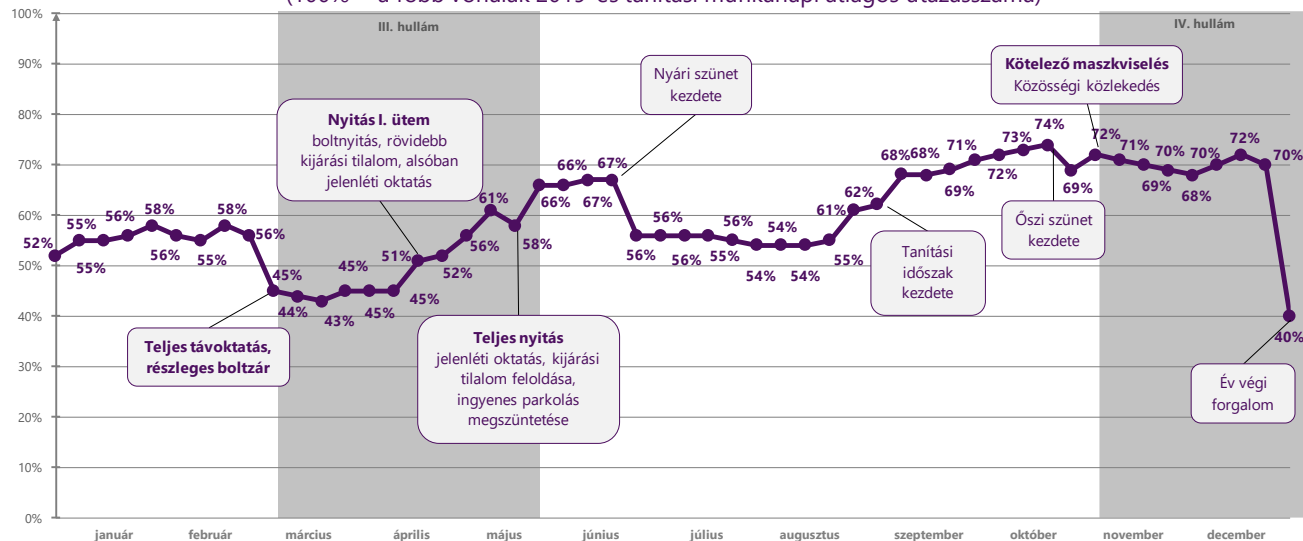
2021-ben is az autóbuszokon jelent meg a legtöbb felszálló utas (37%), míg a villamosok és a metrók utasai foglalják el a képzeletbeli dobogó második és harmadik fokát. Az elektromos meghajtású eszközökön teljesül az éves felszállószám 63%-a.



A főbb autóbuszvonalak heti átlagos utazásszámának változása 2021-ben

A főbb autóbuszvonalak heti átlagos utazásszámának változása 2021-ben

(100% = a főbb vonalak 2019-es tanítási munkanapi átlagos utazásszáma)



2021-ben a napi utazásszám októberben érte el a maximumát, ez a pandémiát megelőző 2019-es időszakban tapasztalt forgalomnak

74% -a volt mindösszesen. Érdekesség, hogy az éves adatok alapján a pandémia negyedik hulláma már kevésbé volt hatással a közösségi közlekedés használatára, mint a harmadik hullám.

Átlagos munkanapi felszállószám (2021):

2 755 543
felszállás

Átlagos munkanapi forgalom aránya, 2021 (bázisév 2019):

65,14%



Az M3-as metrópótló autóbusz

2021-ben is folytatódott az M3-as metró felújítása



Átlagos
munkanapi
felszállószám
(2021):

145 883 fő
felszálló utas

Munkanapi
indulásszám
(2021. december):

1 881 db
indulás

Autóbuszok száma
munkanap
(2021. december):

77 db



M3

Lehel tér

63 832 le-és felszálló utas

Nyugati pályaudvar

41 629 le-és felszálló utas

Arany János utca

13 485 le-és felszálló utas

Deák Ferenc tér

20 443 le-és felszálló utas

Astoria

25 172 le-és felszálló utas

Kálvin tér

30 251 le-és felszálló utas

Corvin-negyed

25 365 le-és felszálló utas

Semmelweis Klinikák

22 107 le-és felszálló utas

Nagyvárad tér

48 481 le-és felszálló utas

2021-ben a harmadik üteméhez érkezett az M3-as metró felújítása. Az év folyamán rendszeresen – hétköznapi és hétvégi közlekedési rend szerint is – végeztünk utasszám-méréseket a metrópótló buszok útvonalán. Az M3-as metrópótló a végállomások mellett a Nyugati pályaudvaron és a Kálvin téren bonyolít le jelentős forgalmat. A középső szakasz korszerűsítése még jelenleg is tart a tervezett ütemterv szerint, várhatóan 2023-ban fejeződik be.

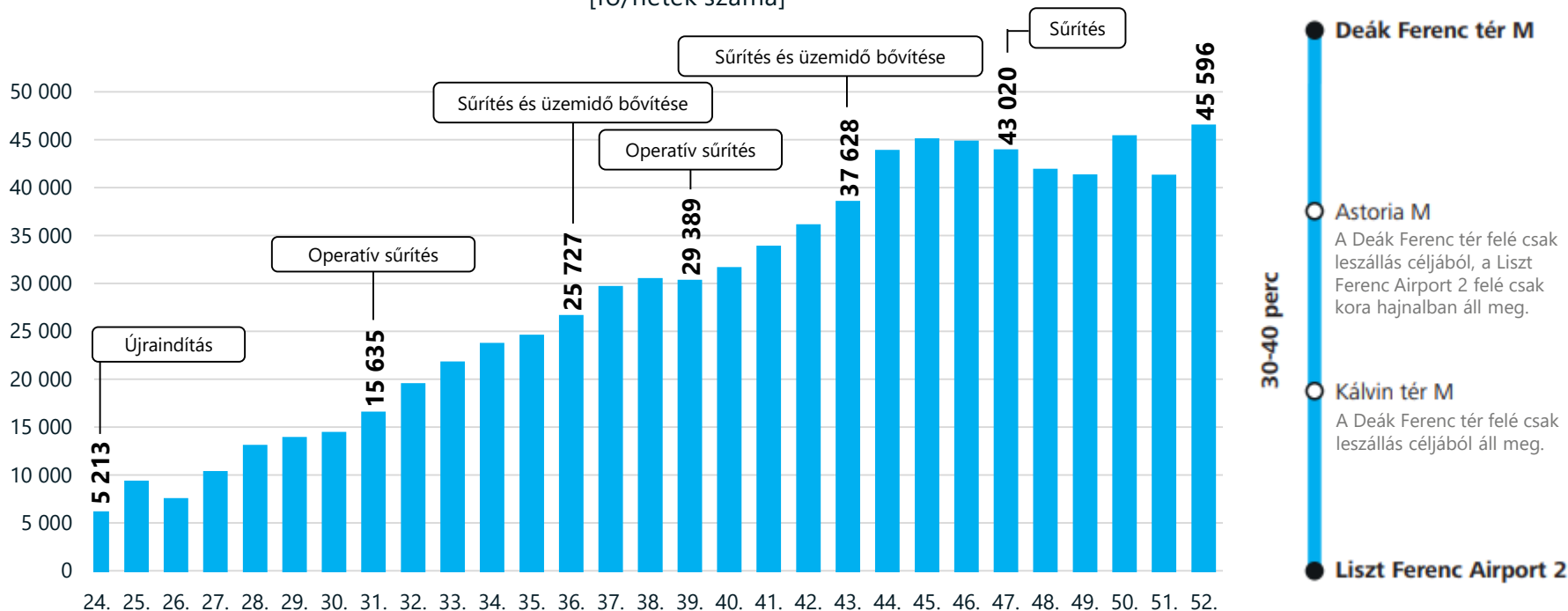


100E repülőtéri gyorsjárat

Újraindítása után folyamatosan növekvő utasszámok 2021-ben

A 100E autóbusz heti utasszámainak alakulása 2021-ben az újraindulás óta

[fő/hetek száma]



A 100E repülőtéri gyorsjárat júniusi újraindítása óta folyamatosan emelkedtek a vonalon az utasszámok, év végére átlagosan naponta már több mint hatezren utaztak. A dinamikus növekvő igényekhez igazodva több intézkedést is bevezettünk, amelyekkel az aktuális utasforgalmi viszonyoknak megfelelően optimalizáltuk a 100E közlekedési rendjét. A 100E repülőtéri gyorsjáratot az év végére nagyobb arányban vették igénybe a repülőtérre utazók, mint a pandémiát megelőző időszakban, tehát a járat még a korábbiaknál is népszerűbb.

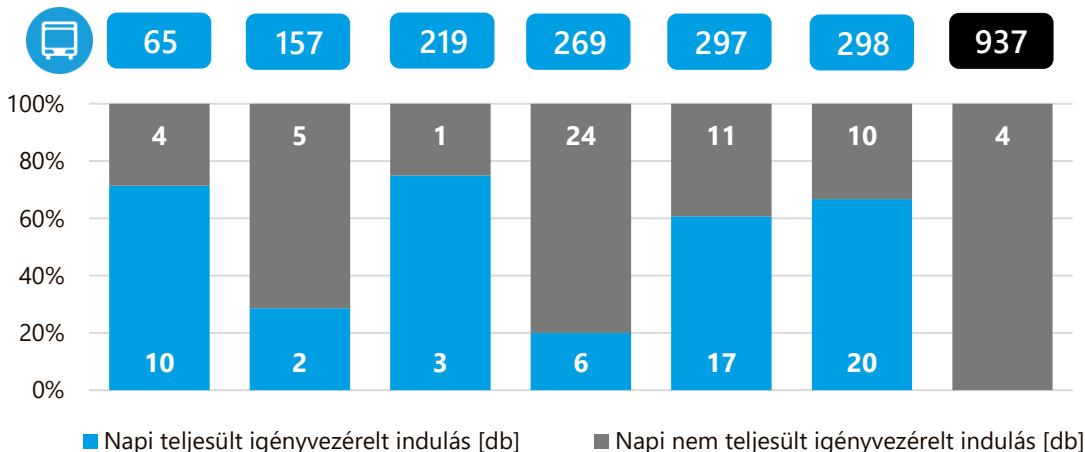


BKK Telebusz szolgáltatás

Új online felület, növekvő igénybevétel



A Telebuszok igényvezérelt meneteinek megoszlása teljesülés szerint 2021. 09. 07. (kedd)

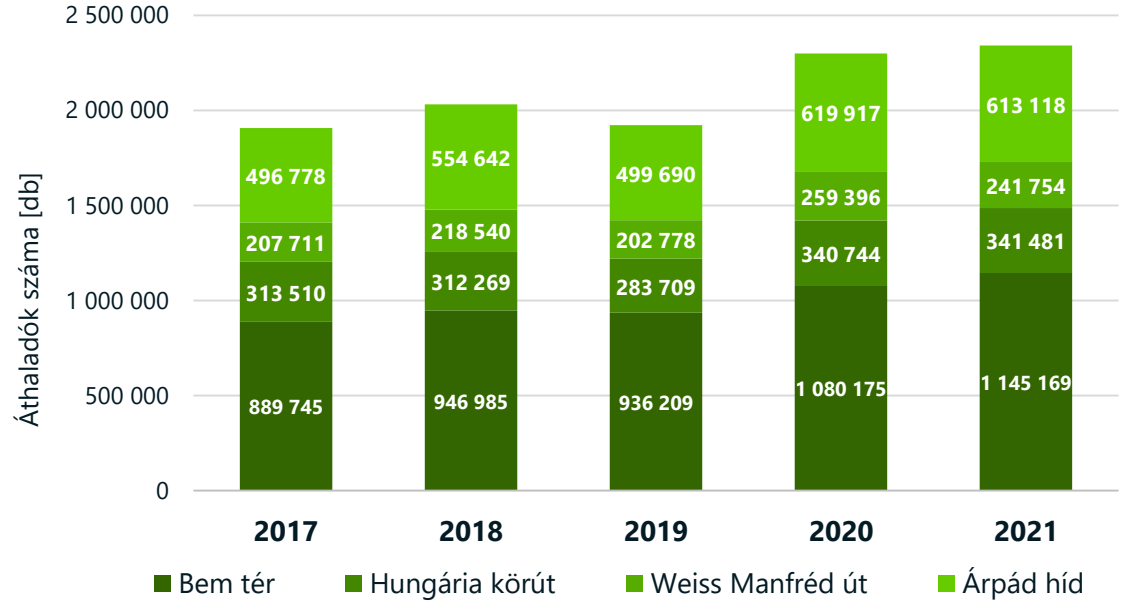


A BKK Telebusz szolgáltatása 2013-tól elérhető, melynek egyik legfontosabb előnye, hogy utazási igény hiányában az autóbuszok nem közlekednek, tehát nem terhelik feleslegesen a lakókörnyezetet. A SMACKER-projektben, amelynek feladata a fővárosi igényvezérelt közösségi közlekedési szolgáltatások fejlesztése, a BKK Zrt. partnerként vesz részt. A projekt keretében új online felületet fejlesztettünk, melynek hatására nőtt a budapesti igényvezérelt vonalak hozzáférhetősége és népszerűsége. Az igényvezérelt indulások 50%-a történt ténylegesen a vizsgált napon, ami azt mutatja, hogy utazási igény az adott vonalon jelentkezik, azaz szükséges az igényekhez igazított szolgáltatás biztosítása. Az online felület elérhető a <https://telebusz.bkk.hu/> oldalon.



A kerékpáros-forgalom alakulása 2017 és 2021 között

Ismét többen kerékpároztak a mérőpontokon, mint a megelőző években



A kerékpáros-mérőpontokon áthaladók száma – a koronavírus-járvány előtti időszakhoz mérten – jelentősen megemelkedett: 2020-ban 20%-kal, míg 2021-ben az

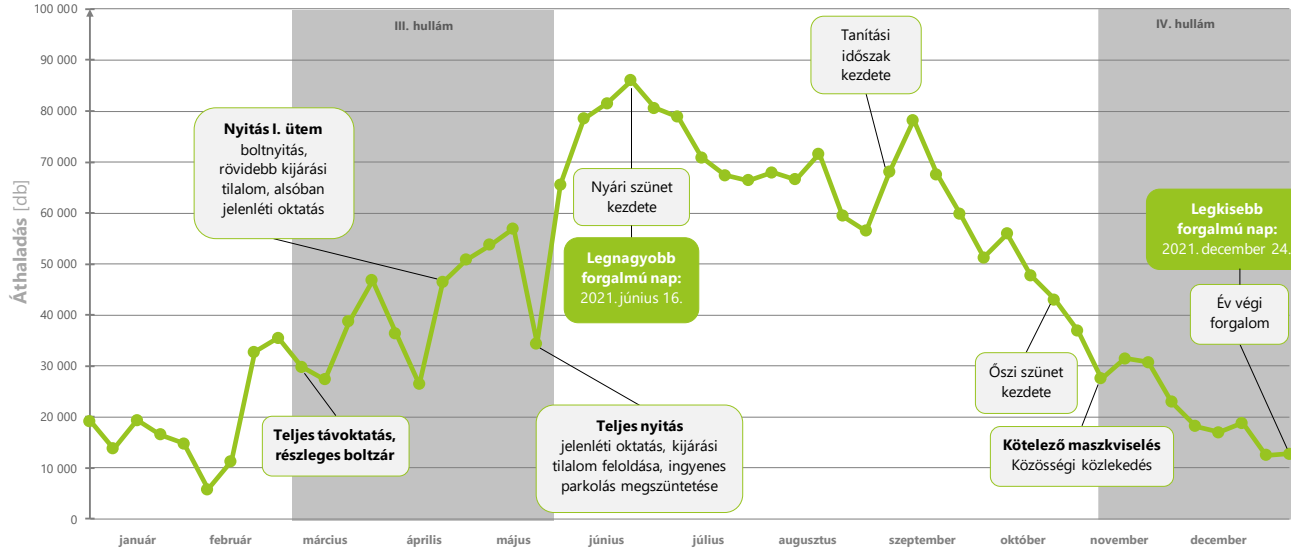
előző év adataihoz képest mintegy **40 ezer** -rel több áthaladót regisztráltak. A négy mérőpont adatai alapján a legtöbb áthaladót a Bem téri eszköz regisztrálta, amelyen a 2021-ben mért összes áthaladás 49%-a történt, azaz 1 145 169 darab.



A kerékpáros utazások változása 2021-ben

Egyre népszerűbb a kerékpározás

A 4 kerékpáros mérőpont heti áthaladásának változása 2021-ben



A 4 kerékpáros-mérőponton áthaladók száma a koronavírus-járvány előtti időszakhoz mérten jelentősen megemelkedett, ez a tendencia 2021-ben is folytatódott. 2021 nyarán és a szeptemberi tanítási időszak kezdetével számottevően nőtt a kerékpározók száma a városban. Érdekes, hogy még a téli, hűvösebb időben is körülbelül akkora forgalmat mértünk, mint 2019-ben egy átlagos munkanapon.

Összes áthaladás:
2 341 522 db

Legforgalmasabb nap:
Június 16.

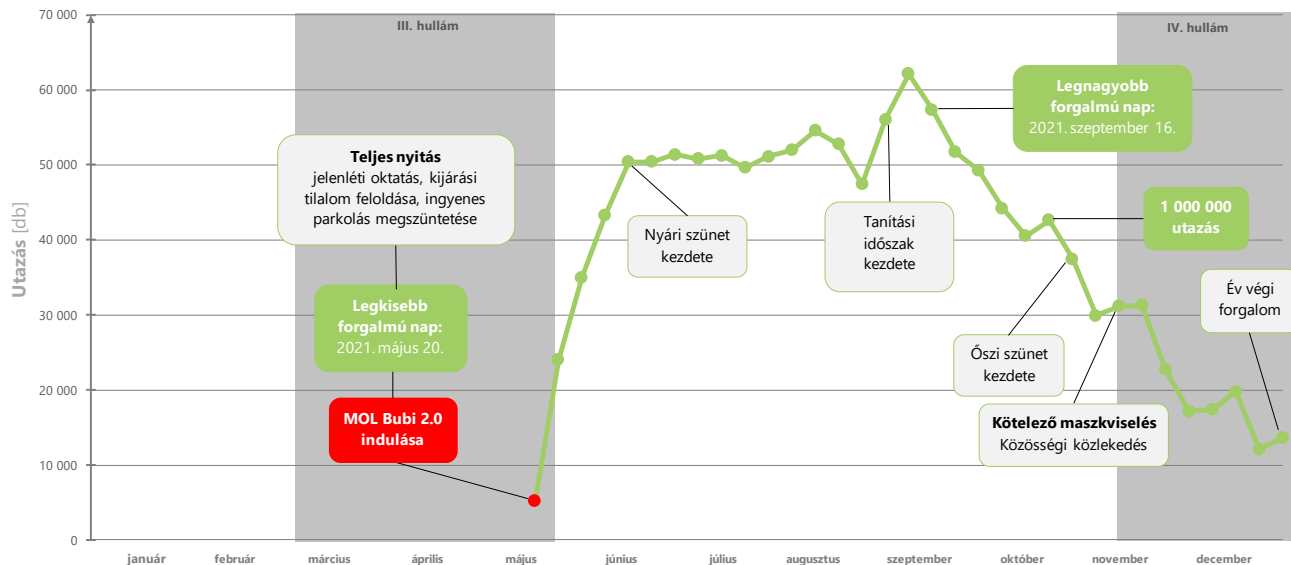




MOL Bubi utazások száma 2021-ben

A megújult szolgáltatás sorra döntötte a rekordokat

MOL Bubi utazások számának alakulása 2021-ben



A megújult közbringa-szolgáltatás 2021. május 20-án ismét bekapcsolódott a főváros vérkeringésébe. A MOL Bubi 2.0 minden várakozást felülmúlt, hiszen szeptember 16-án több mint 10 ezer utazás történt, ami az eddigi legmagasabb érték a közbringa-szolgáltatás történetében. A napi utazások száma már az újraindulást követő első két hétben megdöntötte az első szériás MOL Bubi rekordját. A közbringa-szolgáltatás addigi legsikeresebb éve 2015 volt 652 ezer utazással. Ezt a rekordot a második széria 100 nap alatt megdöntötte, majd október 12-én fontos mérföldkő született, hiszen aznap elértük az 1 milliós utazásszámot.

Összes utazás:
1 300 761 db
Összes megtett távolság:
2 601 522 km
Összes megtakarított CO₂-kibocsátás:
413 641 kg

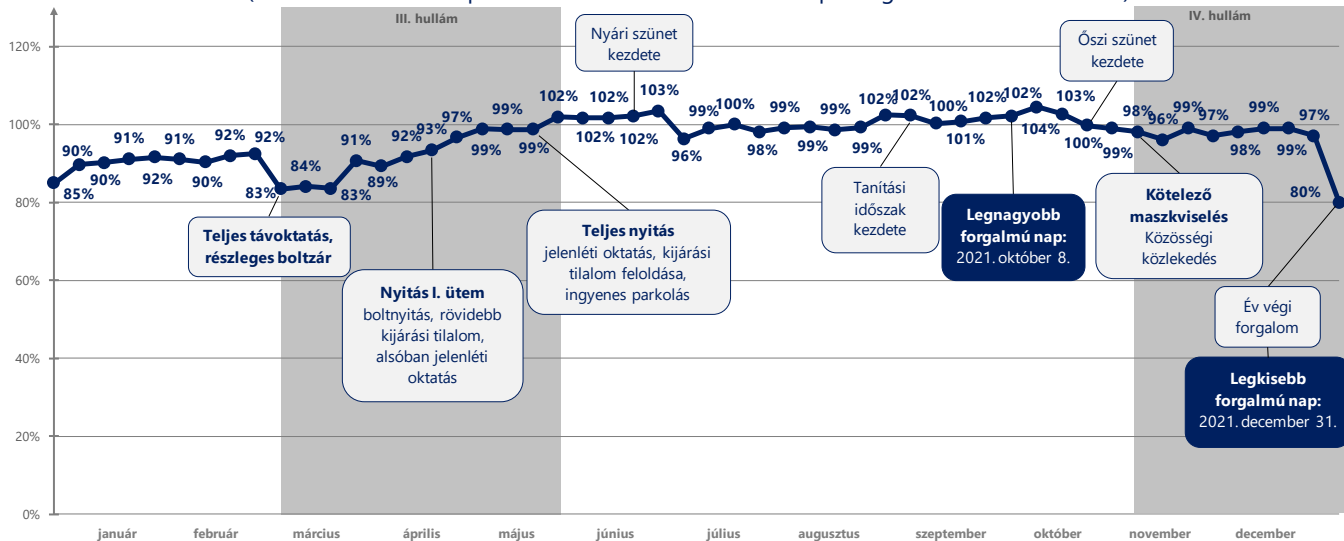




A közúti forgalom alakulása Budapesten

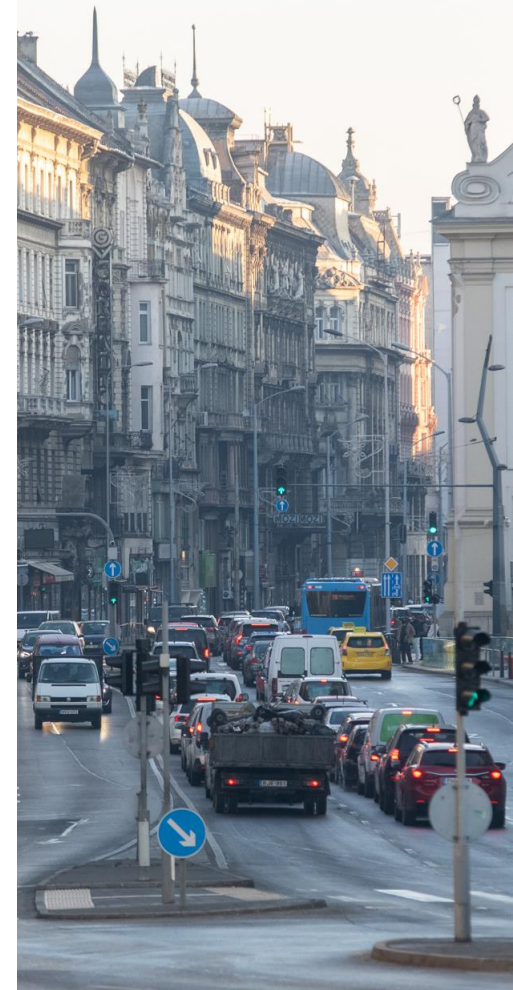
A közúti forgalom alakulása 2021-ben

(100% = közúti mérőpontok 2019-es tanítási munkanapi átlagos áthaladások száma)



A pandémia a közúti forgalomra 2021-ben is kisebb mértékben hatott, mint a közösségi közlekedés utasszámaira. Közúton átlagosan mintegy 2%-kal volt alacsonyabb a forgalom a pandémiát megelőző tanítási nap átlagához mérten. A tavaszi korlátozások feloldása után a közúti forgalom mértéke megegyezett a járványhelyzetet megelőző időszakéval. A pandémia 4. hulláma idején nem tapasztaltunk számottevő változást a közúti mérőpontokon.

Legforgalmasabb munkanap (2021):
október 8.
Legkevésbé forgalmas munkanap (2021):
december 31.





A közúti forgalom megoszlása a fővárosi Duna-hidakon 2019 és 2021 őszén

Átrendeződés a hidak forgalmában

2019. ősz		2021. ősz	változás
24%	ÁRPÁD HÍD	28%	↑
14%	MARGIT HÍD	14%	—
6%	LÁNCHÍD	—	↓
14%	ERZSÉBET HÍD	12%	↓
4%	SZABADSÁG HÍD	3%	↓
16%	PETŐFI HÍD	18%	↑
22%	RÁKÓCZI HÍD	25%	↑



A belvárosi közúti beavatkozások miatt (Lánchíd lezárása, buszsáv kijelölése a Hegyalja úton és a Kiskörúton) a Dunát keresztező közúti forgalom egy része a belső hidak (Lánchíd, Erzsébet híd, Szabadság híd) helyett a külső, nagyobb kapacitású hidakat (Árpád híd, Rákóczi híd) terhelte, csökkentve ezzel a belváros átmenő forgalmát.

Modal split felmérés Budapesten 2021-ben

A közlekedési módválasztás aránya

Modal split felmérés utazásszám alapján [db] 2021. október



A BKK 2012 óta évente végez modal split felmérést, ahol kikérdezéssel vizsgáljuk, hogy a vizsgált területen közlekedők melyik közlekedési módot választják. 2021-ben – a korábbi 1000 fős mintanagyságtól eltérően – növeltük a kikérdezettek számát 5000 főre, annak érdekében, hogy minél megbízhatóbb és a korábbiakhoz képest még pontosabb összképet kapjunk.

Így a 2021-es eredmények alapján a 2021 októberi hétköznapokon Budapesten és annak agglomerációjában mért 5278 fő 12 775 db utazási adatai adták. A hibahatár a 2021-es modal split eredmények esetében mindössze +/- 1,35%.

A Budapesti Mobilitási Terv (BMT) célkitűzései szerint – az élhető város megteremtése érdekében – 2030-ra növelni szükséges a fenntartható közlekedési módok részarányát.

