

2022. januári közlekedési riport

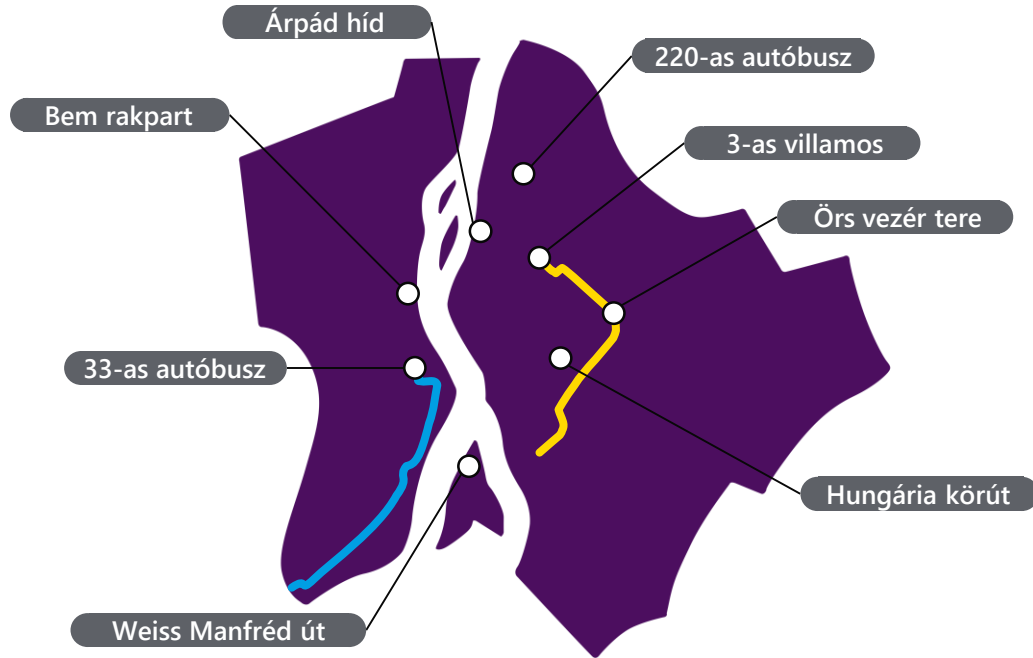




Januári kiemelt mérési helyszínek

Folyamatos adatgyűjtés és elemzés a BKK-nál

Januárban is gyűjtötte és elemezte a BKK a különböző közlekedési módok adatait. Ebben a hónapban megismerhetitek a 220-as és a 33-as autóbuszok legérdekesebb utasforgalmi adatait, emellett izgalmas napi lefutási adatokat láthattok a 3-as villamos hétköznapi utasszámairól, és bemutatjuk az Örs vezér terének közúti forgalmi adatait.



Adataalapú döntések

A BKK adatelemzői egész évben gyűjtik és kiértékelik a fővárosi forgalommal kapcsolatos adatokat, hogy azok segítségével működtessük és szervezzük a fővárosi közlekedés rendszerét, valamint felelősen döntünk a fejlesztéseinkről és a közlekedést érintő változtatásokról annak érdekében, hogy szolgáltatásaink színvonala a lehető legmagasabb legyen.

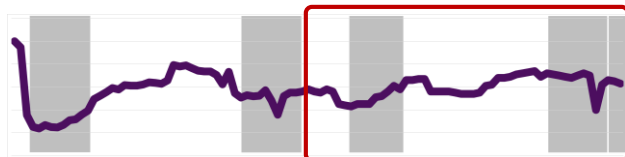
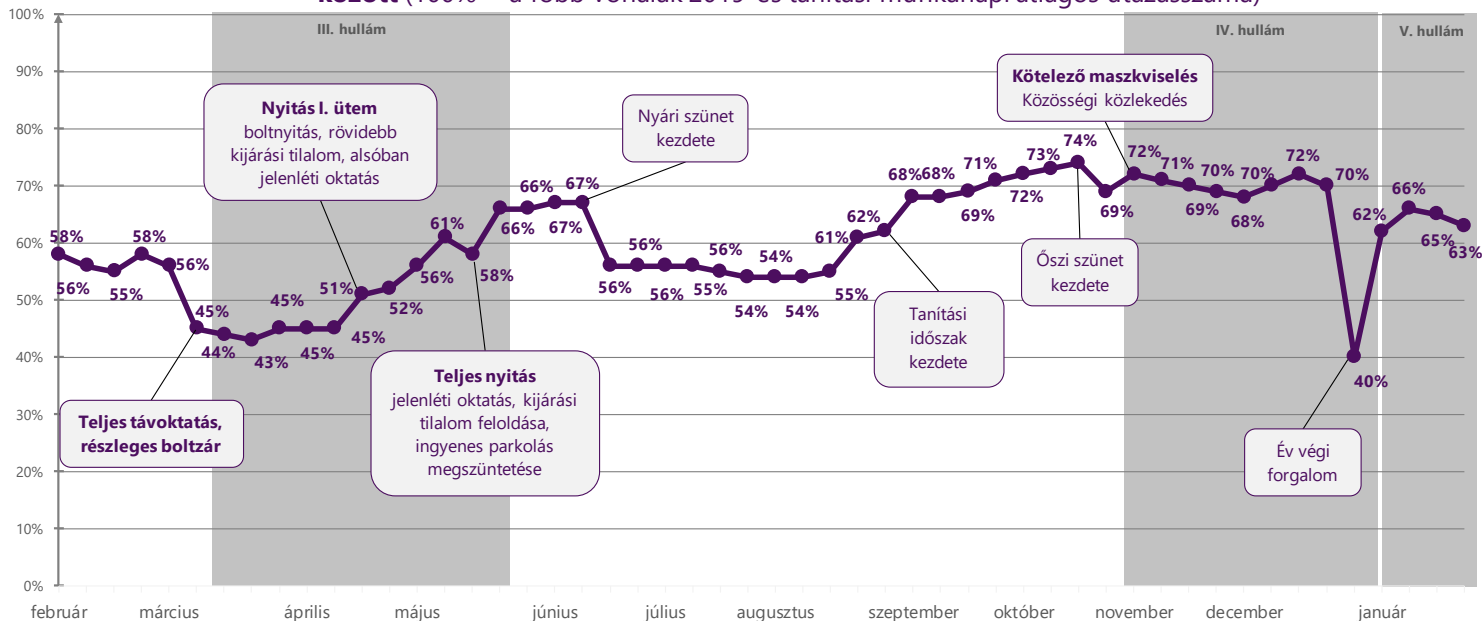
Akkor dönthetünk megalapozottan a különböző beavatkozásokról, mint például a sűrűbb közlekedésről, menetrendi változásokról vagy hálózati módosításokról, ha minél több forgalmi adat is a rendelkezésünkre áll.

Egy-egy bevezetett változás, fejlesztés után is folyamatosan figyelemmel kísérjük a hatásokat, hogy dönteni tudjunk az esetleges korrekciók elvégzéséről.



A főbb autóbuszvonalak heti átlagos utazásszámának változása

A főbb autóbuszvonalak heti átlagos utazásszámának változása 2021. február - 2022. január között (100% = a főbb vonalak 2019-es tanítási munkanapi átlagos utazásszáma)



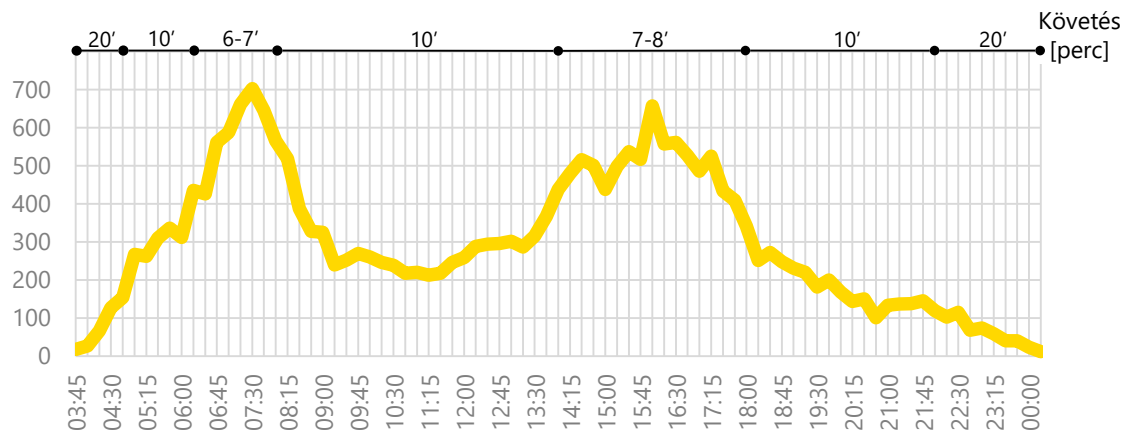
A BKK járműveinek átlagos utasforgalma januárban elérte a **66%**-ot a koronavírus-járvány előtti időszakhoz mérten. Az év eleji forgalom az ilyenkor megszokottak szerint alacsonyabb volt (kb. 62%), majd a 66%-os maximumot követően hónap végére ismét csökkent (63%).



A 3-as villamos utasforgalma

A 3-as villamos átlagos hétköznapi utasforgalma

Mexikói út M felé [fő]
2022. január 18-19.



A 3-as villamos jelentős harántirányú utasforgalmat bonyolít le a Gubacsi út és a Mexikói út M közötti útvonalán, ahol egy átlagos munkanapon több mint 30 ezer az utazás történik. A járatok az Örs vezér tere M+H csomópontban kétszer is megállnak, ráadásul ezeken a megállóhelyeken zajlik külön-külön is a legnagyobb mértékű utascsera a vonalon. Az utasforgalom napi mértékéhez igazodva a villamosok a délelőtti csúcsidőszakban 6-7, a délutánban 7-8 percenként indulva közlekednek.

A legforgalmasabb megállóhelyek

1. **Örs vezér tere M+H**
2. **Bosnyák tér**
3. **Mexikói út M**

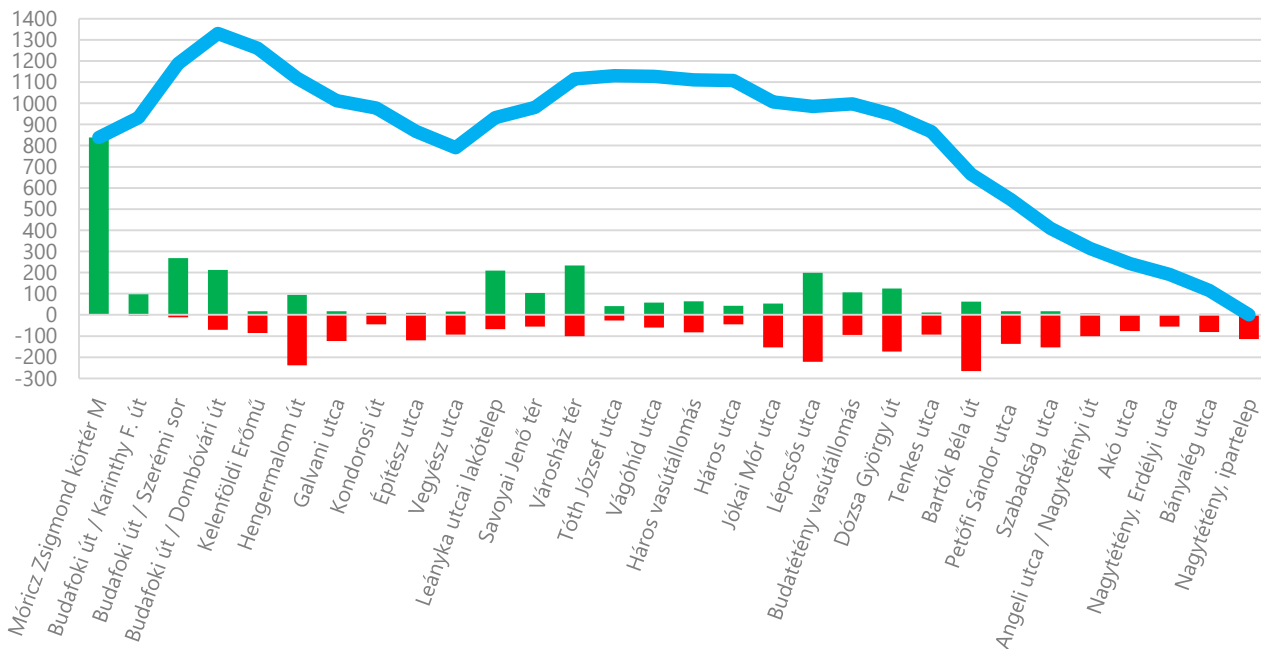




A 33-as autóbusz munkanapi utasforgalma Nagytétény, ipartelep felé



A 33-as autóbusz napi le- és felszálló, illetve továbbutazóinak száma
Nagytétény, ipartelep felé, 2022. január 12. [fő]

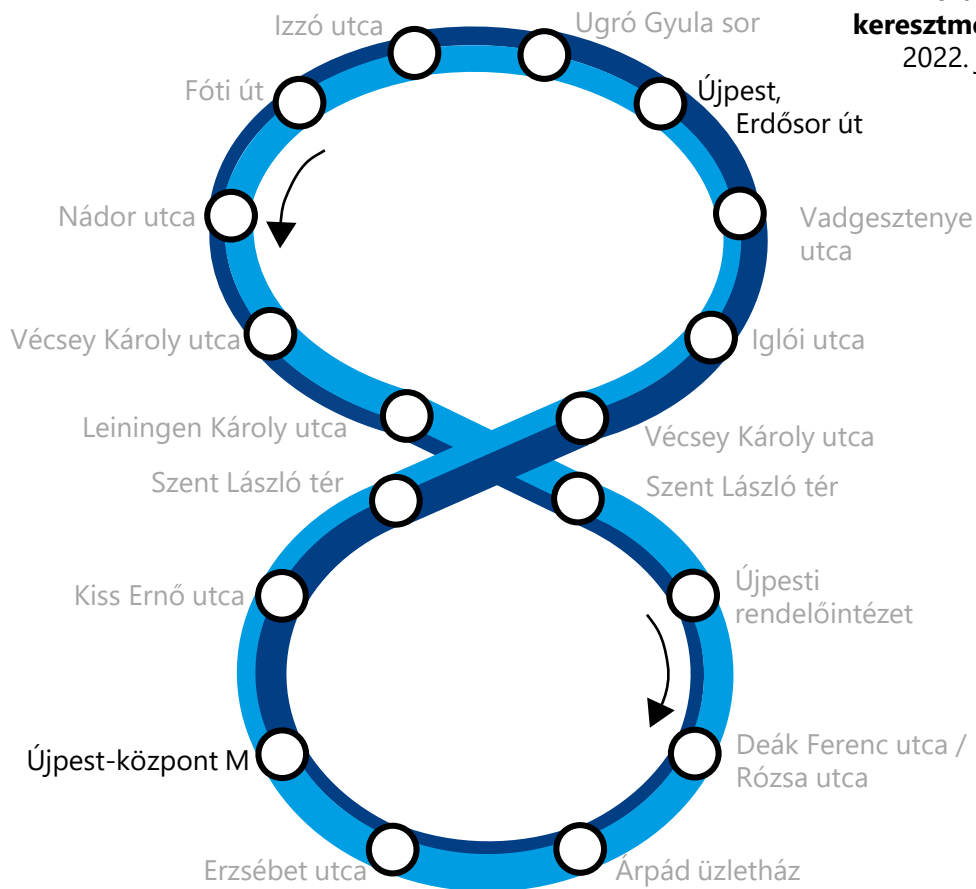


- leszállók száma
- felszállók száma
- továbbutazók száma

A 33-as autóbusz hétköznapi forgalmának délutáni lefutásában jól látható, hogy a továbbutazók száma nem egyenletesen változik: a belvárosi szakaszon növekvő, majd Budafok felé haladva csökkenő tendencia figyelhető meg. A Leányka utcai lakótelep megállóhelytől viszont kisebb mértékű növekedés tapasztalható, amely alátámasztja, hogy nemcsak a kedvező belvárosi kapcsolat miatt vonzó a járat, hanem a külvárosi részekben belüli utazásokban is fontos a szerepe.

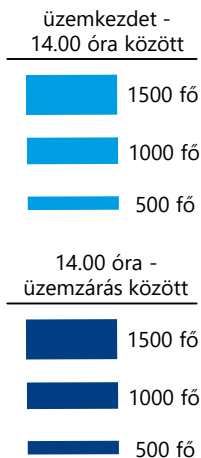


A 220-as autóbusz (körjárat) átlagos utasforgalma



A 220-as autóbusz átlagos keresztmetszeti utasforgalma

2022. január 10–13. [fő]

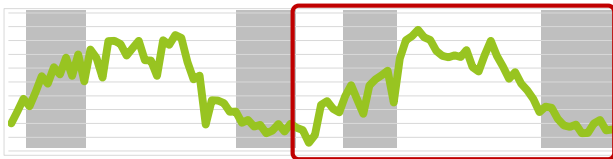
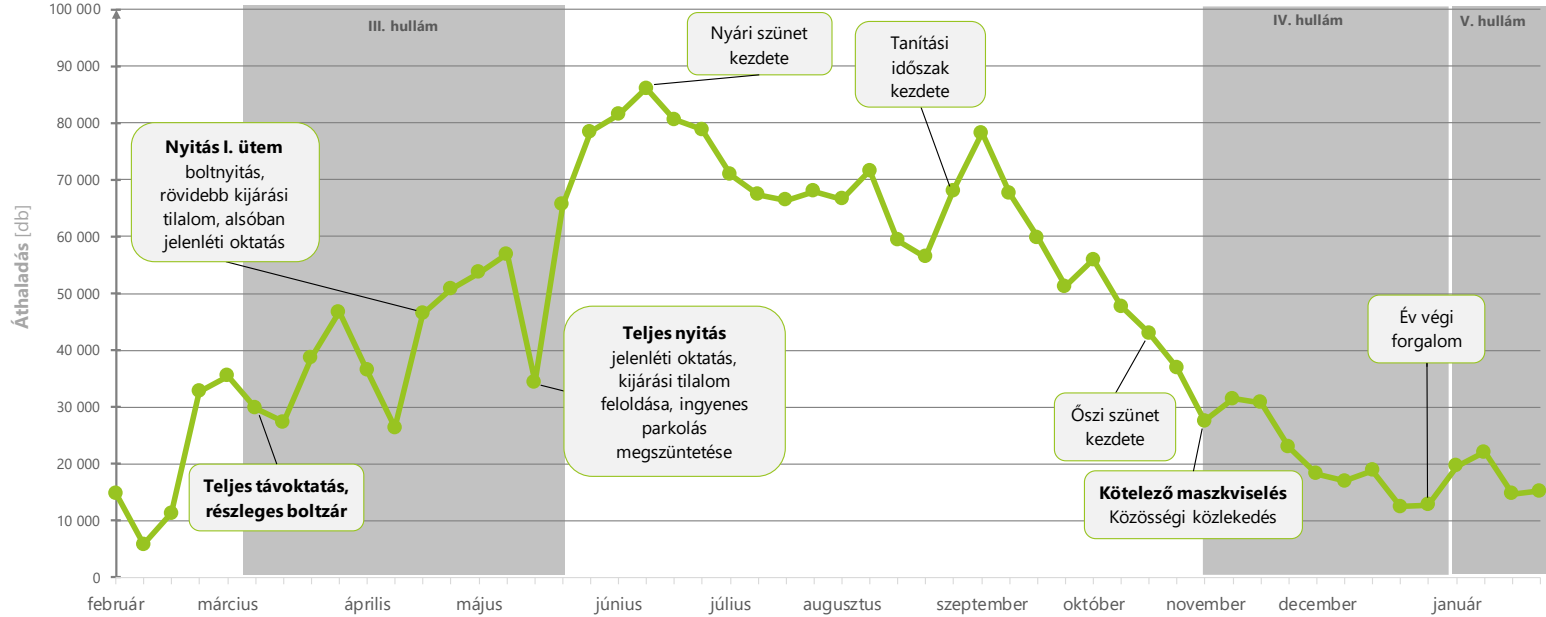


A 220-as busz Budapest IV. kerületének egyik meghatározó vonala. Fő funkciója, hogy körjáratként a lakótelepet feltárva kapcsolatot biztosítson Újpest-központtal. Mindemellert számos oktatási és egészségügyi intézmény is található az útvonalán, ami tovább növeli a járat népszerűségét. Munkanap a reggeli csúcsidőszakban Újpest-központ felé, míg a délutáni csúcsban a lakótelep irányába kihasználtabbak a járművek, ehhez igazodva 5-8 percenként indulnak a végállomásról.



A kerékpáros-mérőpontok heti átlagos áthaladásának változása

A 4 kerékpáros mérőpont heti áthaladásának változása 2021. február - 2022. január között

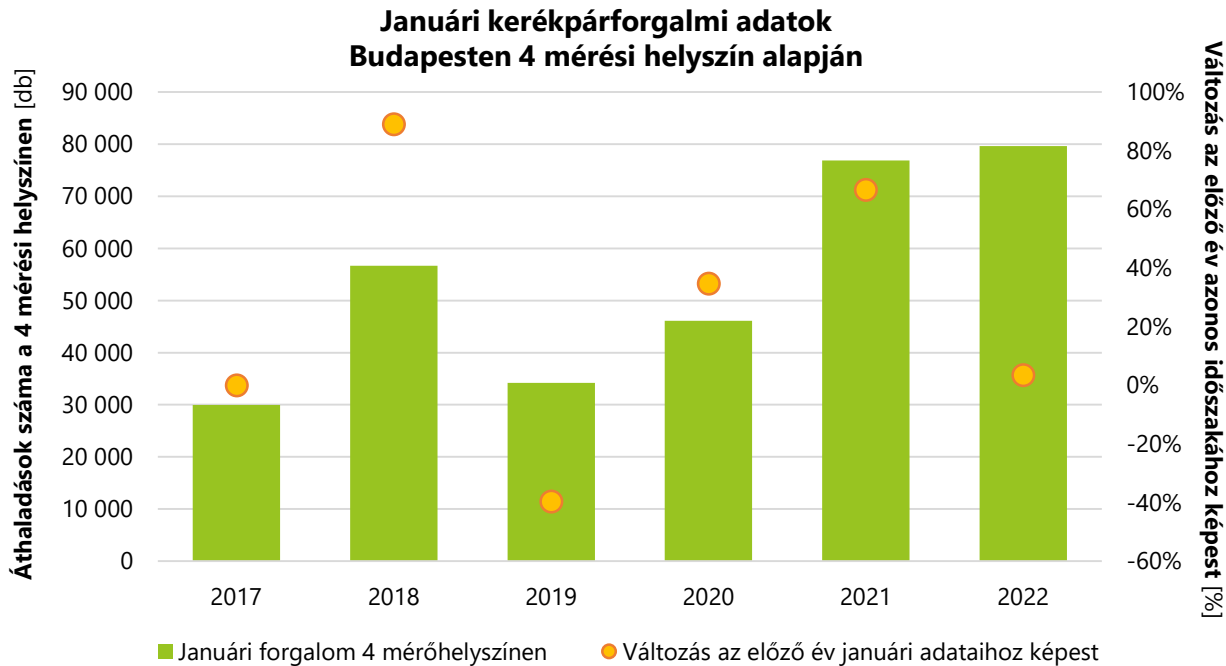


A 4 kerékpáros-mérőponton áthaladók száma a koronavírus-járvány előtti időszakhoz mérten jelentősen megemelkedett, ez a tendencia 2021-ben is folytatódott. Az év eleji forgalom az ilyenkor megszokotthoz képest magasabb volt a kedvező időjárási körülményeknek köszönhetően.



A kerékpárforgalom összehasonlítása 2017 és 2022 között, januárban

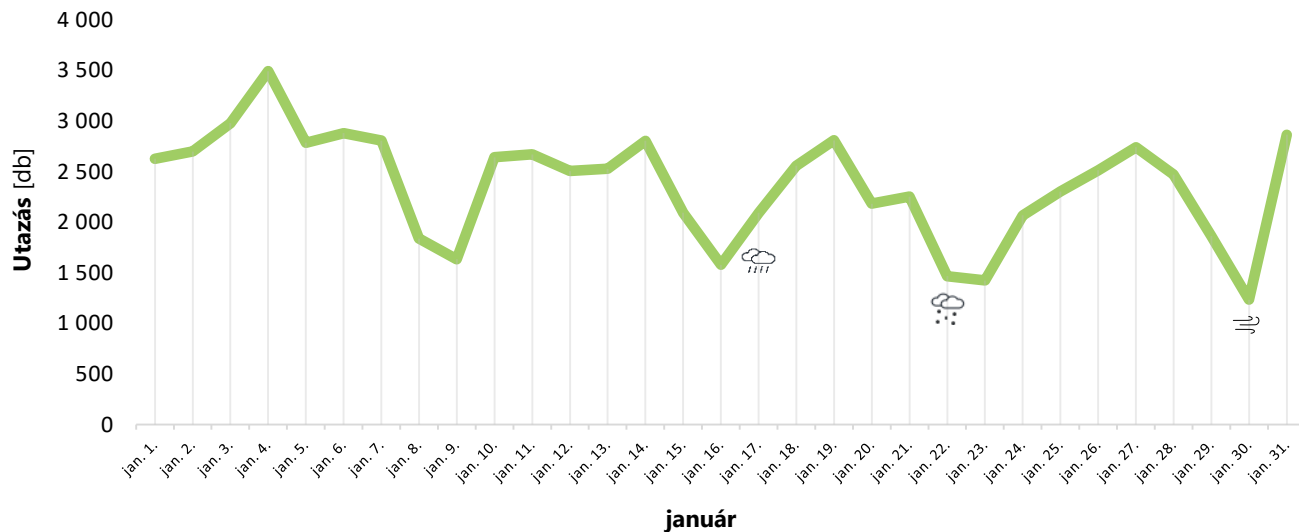
Több mint **79 ezer** áthaladást regisztráltak a 4 mérőhelyszínen 2022 januárjában. Ez 4%-os emelkedés a 2021. januári adatokhoz viszonyítva, emellett nagyjából másfélszeres a növekedés a járvány előtti időszakhoz (2019. január) mérten.





Januárban a MOL Bubival több mint **73 ezer** utazás történt, az utazások napi átlagos száma 2369 volt. Emellett a MOL Bubi januári átlagos forgalmához képest a megújult szolgáltatással **7x** több utazás történt ebben a hónapban.

MOL Bubi utazások száma

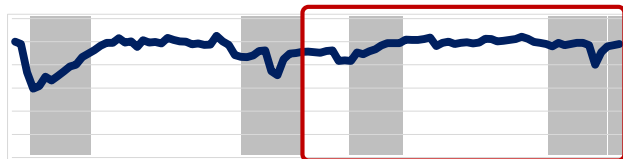
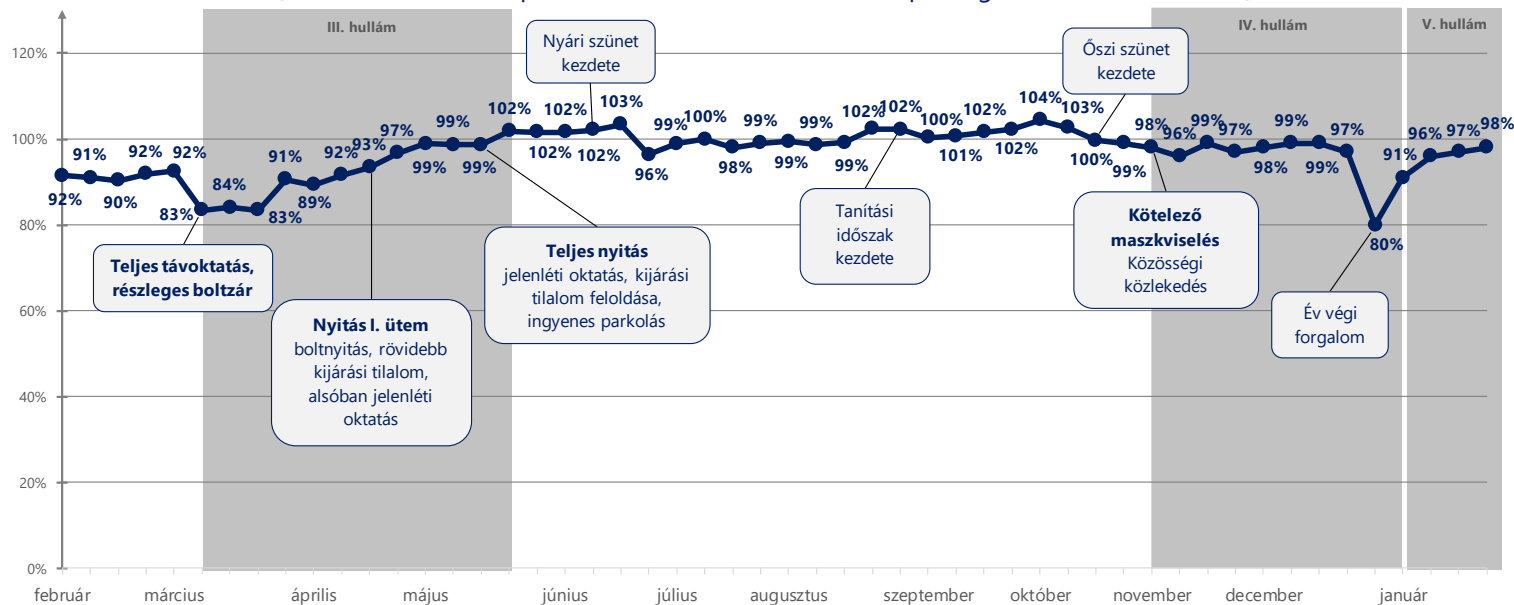




A közúti forgalom alakulása Budapesten

A közúti forgalom alakulása 2021. február - 2022. január között

(100% = közúti mérőpontok 2019-es tanítási munkanapi átlagos áthaladások száma)



A közúti forgalom nagysága 2022 első hetében alacsonyabb volt, mint egy 2019-es átlagos munkahéten. Az ezt követő időszakban – egészen január végéig – lassan növekvő tendenciát figyelhettünk meg: a forgalom nagysága megközelítette a 2019-es átlagos szintet.



A közúti forgalom alakulása Budapesten

Az egyes napok forgalmának aránya

2021. januári átlagos naptípusonkénti [január 1., munkanap, szombat, vasárnap] értékekhez viszonyítva

2022. január 1-jén a tavalyi újévi forgalom több mint másfélszerese jelentkezett a budapesti utakon. A növekedés oka a 2021 januárjában érvényben lévő korlátozásokhoz köthető, mint ahogyan a munkanapok és a hétvégék közötti eltérések is. A hétvégi forgalom nagyobb arányú, mint 2021 januárjában, és mint munkanapokon. Tehát a hivatásforgalmat kisebb mértékben érintették a korlátozások, mint a szabadidős utazásokat. Idén januárban hétvége felé közeledve rendre növekedett a munkanapi forgalmak nagysága.

2022. JANUÁR

Hétfő	Kedd	Szerda	Csütörtök	Péntek	Szombat	Vasárnap
					1 157%	2 119%
3 100%	4 103%	5 106%	6 108%	7 111%	8 125%	9 122%
10 105%	11 106%	12 111%	13 114%	14 115%	15 125%	16 122%
17 107%	18 107%	19 109%	20 110%	21 112%	22 122%	23 124%
24 109%	25 110%	26 111%	27 111%	28 114%	29 124%	30 120%
31 107%						

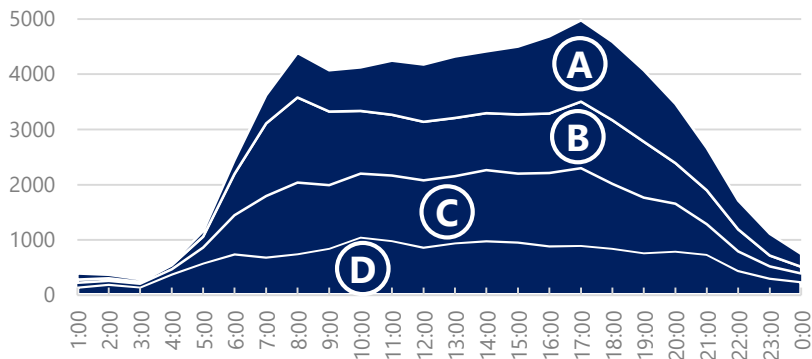




Közúti forgalom az Örs vezér terén

Csomóponti áthaladások száma és napi lefutás

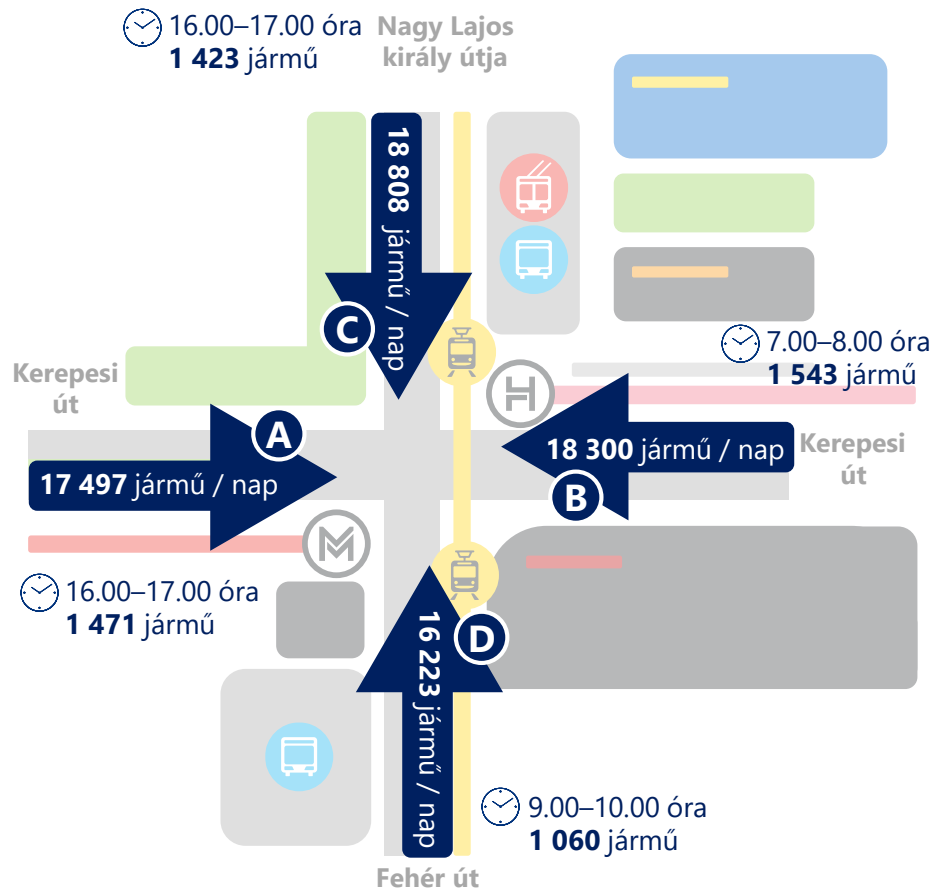
Az Örs vezér tere csomópont
összesített közúti forgalmának napi alakulása
2022. 01. 12. [jármű / óráig]



Az Örs vezér terén a 3-as villamos forgalma mellett a közúti forgalom is jelentős. Egy megvizsgált munkanapon több mint

70 ezer közúti járművel történő áthaladás mérhető a csomópontban.

A keleti (B) és a déli (D) behaladó ágon délelőtt, nyugatról (A) és észak (C) felől délután jelentkezik a forgalmi csúcs.





Elindult a BKK szakmai blogja

Nemsokára az adatgyűjtés és adatelemzés háttéréről is olvashattok

2022-ben indult el a közlekedési blogunk, ahol rendszeresen jelentkezünk olyan tartalmakkal, amelyek mélyreható betekintést engednek a fővárosi közlekedési rendszer érdekességeibe vagy éppen a BKK mindennapjaiba.

Január óta több, szakmailag igen érdekes témát dolgoztunk fel. Olvashattok többet között

- a Csömöri úti felüljáró munkálatairól,
- a Covid pozitív hatásairól a közösségi közlekedésre,
- a menetrendek elkészítésének rejtjelmeiről.

www.bkk.hu/blog



Igy lesz az ügyfelek igényeiből menetrend

Sen nem tévedés: évente átlagosan összesen 16 ezer menetrend készül Budapesten! Pedig elkészítésük cseppet sem olyan egyszerű, ahogy azt sokan elképzelik. Az összeállításuk során számos különböző szempontot kell figyelembe venni.



IRIMIÁS ALÍZ



Mit köszönhet a COVID-nak a közösségi közlekedés? Igen, van ilyen.

A közösségi közlekedést súlyosan érintette a koronavírus-járvány. Az utasforgalom jelentősen csökkent, a közlekedési társaságok bevételei drasztikusan visszaestek. A járvány...



HALMI JUDIT



Felüljáró-felújítás: nem lett végtelen történet

Miért most, miért ilyen sokáig, miért így? Számolatlan kérdés felvetődött a zuglói Csömöri utat és az újpalotai Drégelyvár utcát összekötő felüljáró csaknem másfél éves...



VOLESSZÁK GÁBOR

Hamarosan megjelenik új blogcikkünk, mely a forgalmi riportokhoz kapcsolódó tematikáról, az adatgyűjtésről és az adatok felhasználásáról szól.

Ha érdekel,

- miért kell adatot gyűjteni,
 - milyen adatokat gyűjtünk jelenleg,
 - hogyan történik az adatgyűjtés,
 - mire használjuk a gyűjtött adatokat,
- látogass el a blogoldalunkra, és ismerd meg részletesebben munkánk háttérét!