



2021. augusztusi kerékpárforgalmi riport



BUDAPEST

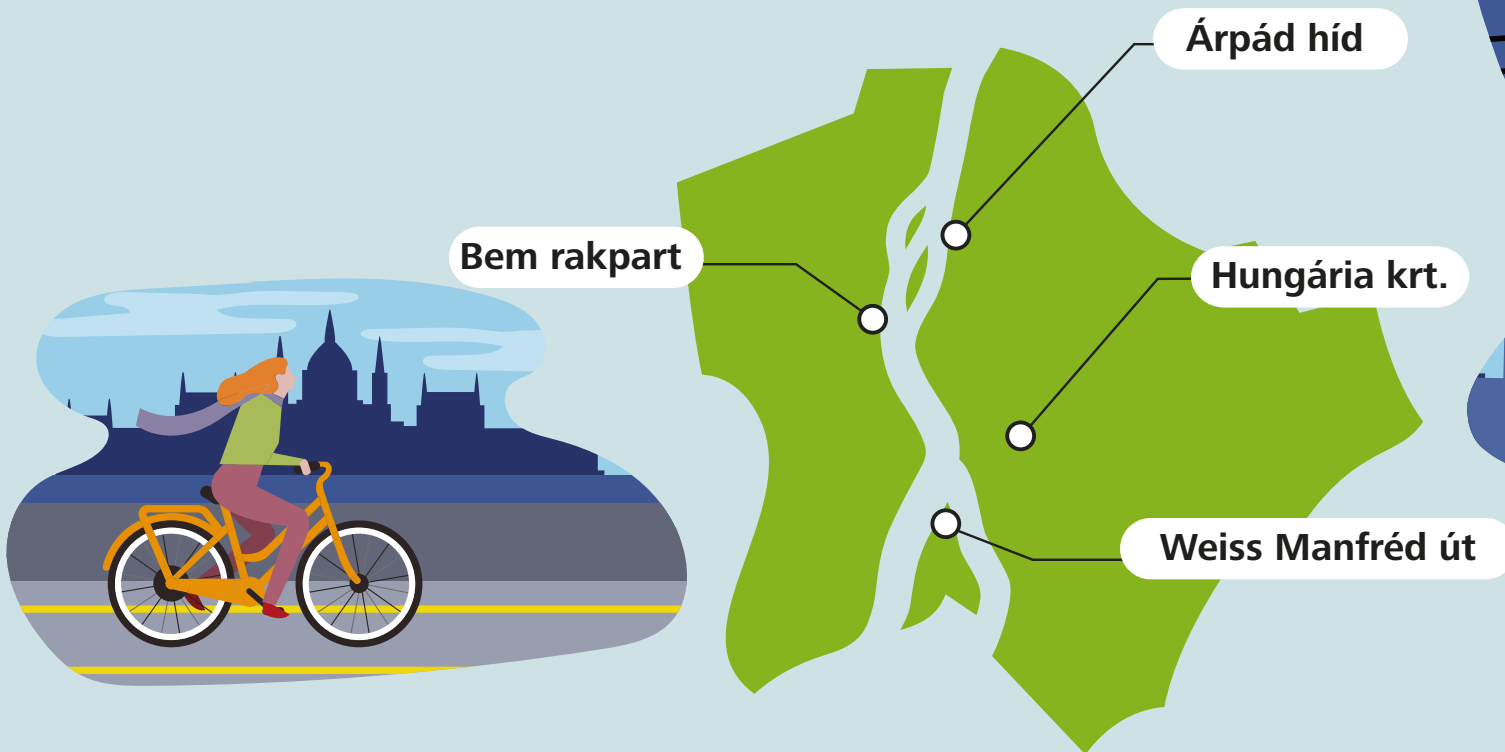


BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT



Hol mérjük a kerékpárforgalmat Budapesten?

4 helyszínről kapunk összehasonlítható adatokat a műszeres kerékpárszámlálók segítségével 2017. január 1-jétől. Az így gyűjtött adatok segítenek megismerni a budapesti kerékpárforgalom mértékét, valamint annak ingadozásait a napok/hetek/hónapok tekintetében.

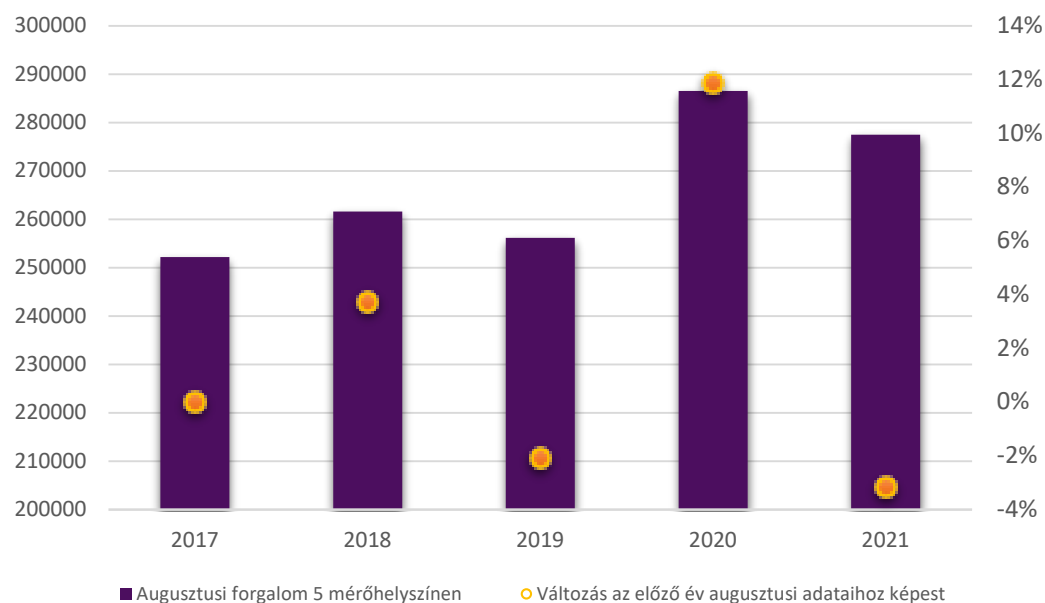




Kerékpárforgalom összehasonlítása 2017–2021 augusztusában

277 000

Több, mint 277 000 áthaladást regisztráltak a 4 áthaladási helyszínen 2021 augusztusában. Ez 3%-os csökkenés tavaly augusztusi adatokhoz képest. Azonban 8%-os emelkedés figyelhető meg a járvány előtti időszakhoz (2019. augusztus) mérten.

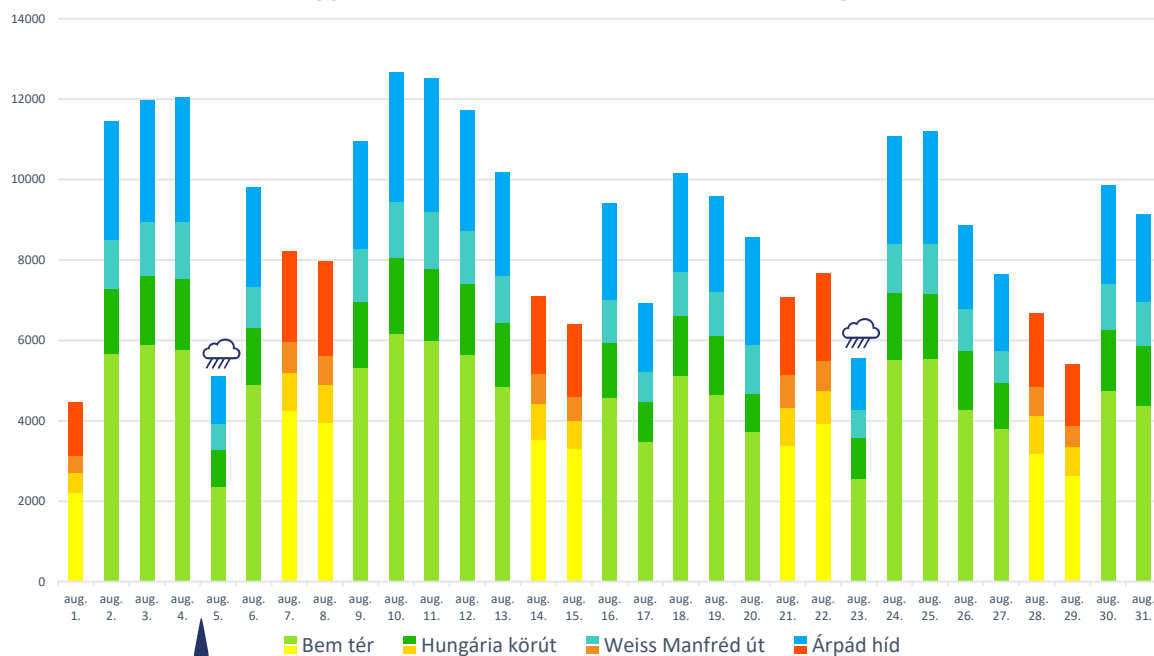


24h Napi és heti összforgalmi adatok

Az adatok alapján a kerékpárforgalom magasabb hétköznapokon. Ekkor összesen több mint **216 ezer**, hétvégenként összesen mintegy **61 ezer** áthaladást regisztráltak a 4 helyszínen, ami az augusztusi napi átlagot **8950-re** emelte. Enyhe visszaesés látható augusztus 5-én és 23-án, az esős napokon.

Augusztusi napi átlag: **8 950**
 Hétköznap: **9 840**
 Hétvégi átlag: **6 774**

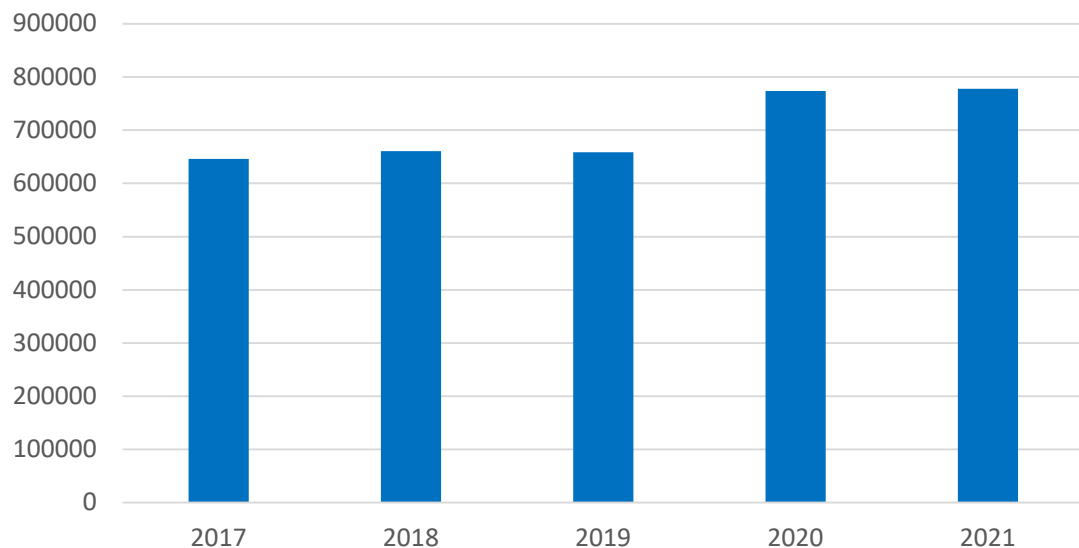
Az egyes Eco-counter érzékelők napi forgalmi adatai





Kerékpárforgalom az év nyári időszakában, iskolaszünetben (június 15–augusztus 31.)

Kerékpárforgalom az év nyári időszakában



778 090 áthaladás
2021.06.15–08.31.

+20,51%
(2017. nyári időszakhoz képest)





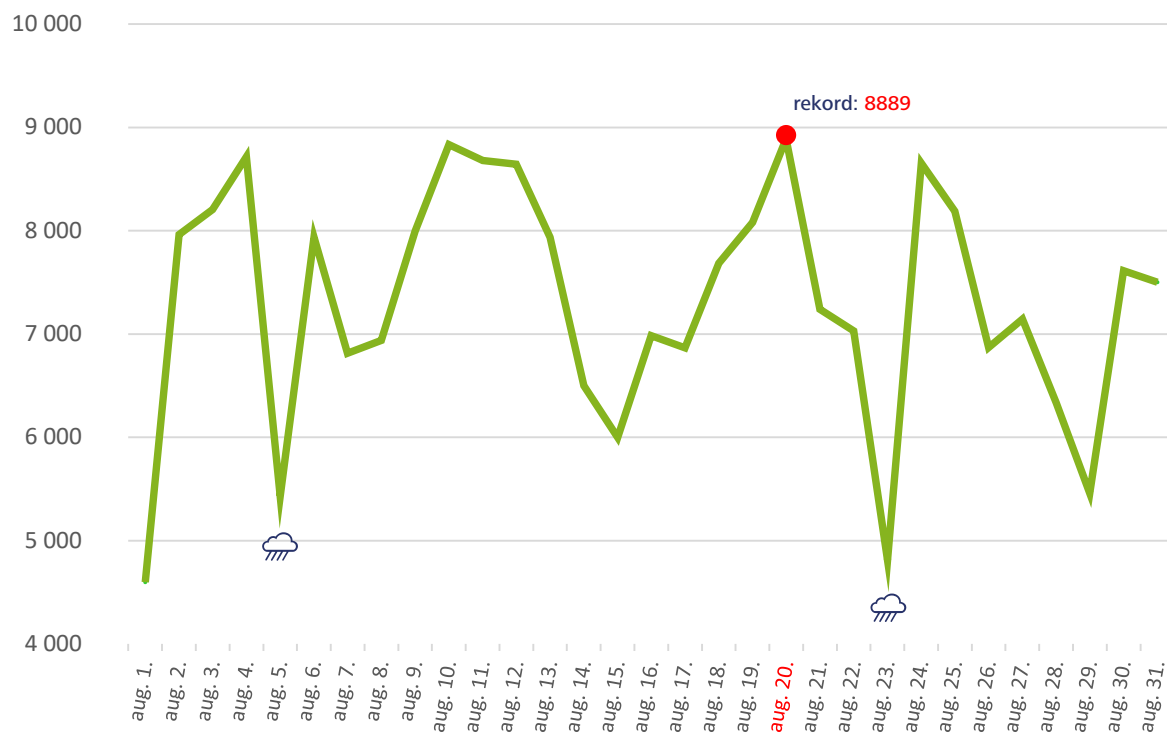
MOL Bubi

226 ezer

A megújult MOL Bubival több mint **226 ezer** utazás történt a hónapban. A közbringa 2014-es megjelenése óta 2021. augusztus 20-án **rekordot** döntött az utazások száma és augusztusban az átlagos regisztráltak számánál több mint **kétszer annyian** váltak felhasználókká a nemzeti ünnep napján.



MOL Bubi utazások száma





MOL Bubi

TOP 5 gyűjtőállomás forgalmi növekedése, 2021. augusztus

- 1, Nyugati pályaudvar
- 2, Döbrentei tér
- 3, Károly körút (Astoria M) - Zsinagóga
- 4, Krisztina tér
- 5, Rumbach Sebestyén utca - BKK

Az augusztusi adatok alapján a MOL Bubi gyűjtőállomások esetében a legnagyobb mértékű, 26%-os forgalomm növekedés a Nyugati pályaudvarnál történt az előző hónapéhoz képest. Emellett a Rumbach Sebestyén utca - BKK állomásnál mintegy 15%-kal nőtt a forgalom.



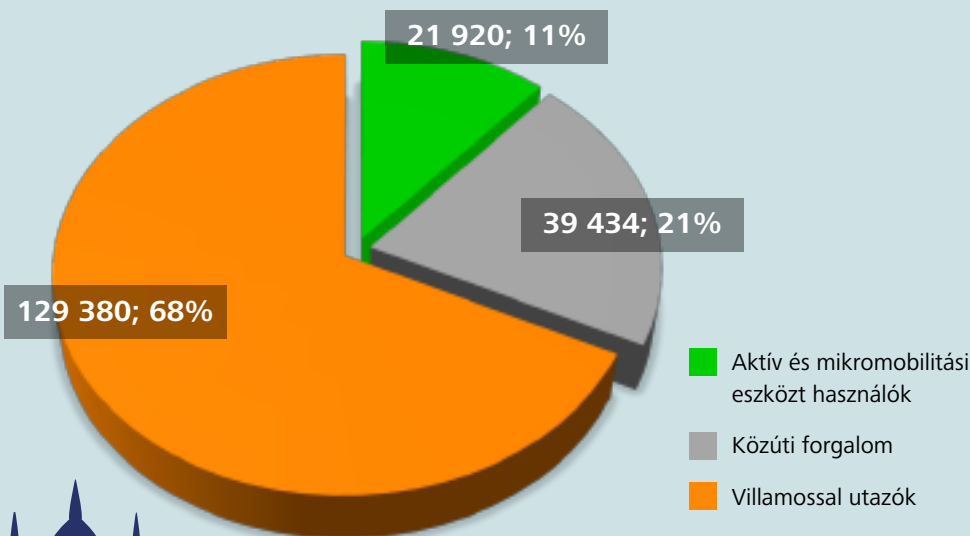


Gondoltátok volna? - a nagykörúti modal split

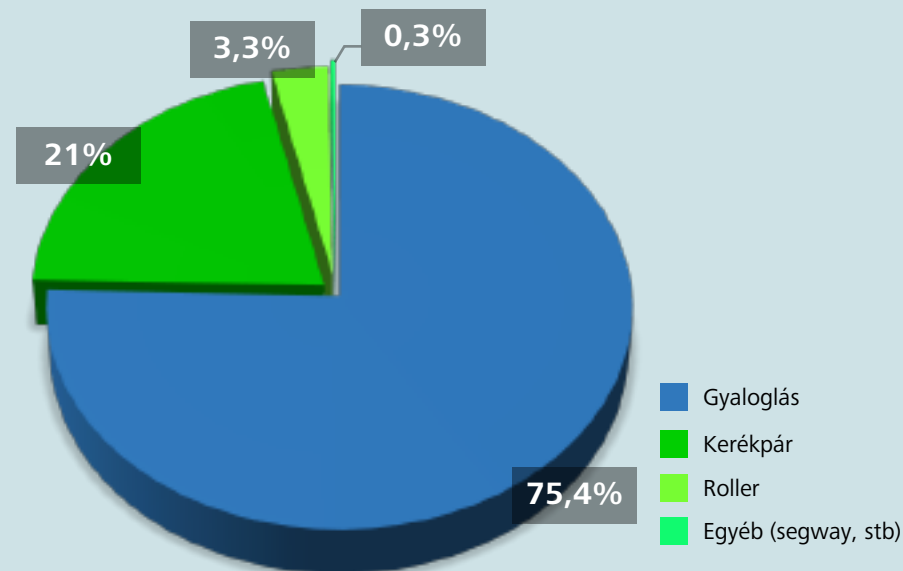
Gondoltátok volna?

A Nagykörúton végzett felmérések azt mutatják, hogy a közlekedők 79%-a fenntartható módon – közösségi közlekedéssel, valamint gyalog és mikromobilitási eszközökkel – közlekedik. A gépjárművel közlekedők aránya 21%. Az aktív és mikromobilitási módokon belül a gyaloglás aránya 75,4%, a kerékpárok aránya 21%, a rollereké 3,3%.

A nagykörúti forgalom megoszlása
Oktogon, Blaha Lujza tér, Corvin-negyed
2021. augusztusi munkanap (6:30 - 10:30 és 14:00 - 19:00)



Aktív és mikromobilitási eszközt használók %-os megoszlása





Kiemelt események

Nyár folyamán több hegyvidéki autóbuszvonalon is elérhetővé vált a kerékpárszállítás

A Sváb-hegy és a Normafa térségének könnyebb megközelíthetősége érdekében – a fogaskerekű mellett – hétköznap és hétvégén már a **21-es, a 21A és a 212-es buszra** is fel lehet szállni kerékpárral. A kerékpárszállításra kijelölt járműveket **piktogram** jelzi. Egy buszon egyszerre egy bicikli szállítható, melyet az utazás idejére biztonságosan rögzíteni kell az erre kijelölt helyen.

A járműveken kerékpárt szállítani elsősorban egy-egy váratlan eseménynél nagy segítség – defekt, ha lemerül az elektromos bicikli akkumulátora, nyári felhőszakadás –, valamint Budapest hegyvidéki területeire jellemző használatnál: reggel kényelmes kerékpárral legurulni a hegyről, de hazafelé van, aki elfárad.

Azok számára azonban, akik rendszeresen nagyobb távolságot tesznek meg, és a kerékpárt a közösségi közlekedéssel kombinálnák, elsősorban a B+R parkolók, illetve a MOL Bubi közbringarendszer használatát javasolja a BKK. Ebben a FUTÁR alkalmazás is hasznos segítséget nyújt.

