

2021. decemberi közlekedési riport

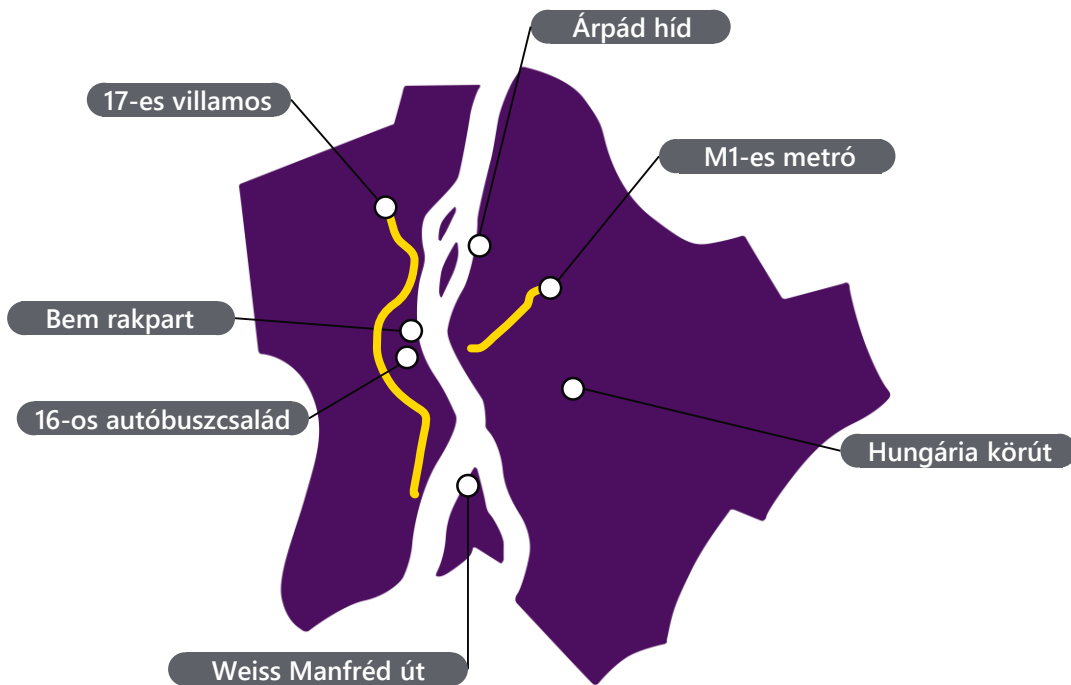




Decemberi kiemelt mérési helyszínek

Folyamatos adatgyűjtés és -elemzés a BKK-nál

Az év utolsó hónapjában, decemberben is gyűjtötte és elemezte a BKK a különböző közlekedési módok adatait. Többek között elkészült az M1-es metró idén végzett teljes körű utasszámlálásának elemzése, illetve figyelemmel kísértük az adventi és az ünnepi időszak egyes ágazatainak megváltozott forgalmát is.



Adataalapú döntések

A BKK-nál folyamatosan gyűjtjük és elemizzük a fővárosi forgalommal kapcsolatos adatokat, hogy azok segítségével döntsünk felelősen a fejlesztéseinkről, a fővárosi közlekedési rendszer változásairól annak érdekében, hogy szolgáltatásaink színvonala a lehető legmagasabb legyen.

Akkor dönthetünk megalapozottan a különböző beavatkozásokról, mint például a sűrűbb közlekedésről, menetrendi változásokról vagy hálózati módosításokról, ha minél több forgalmi adat is a rendelkezésünkre áll.

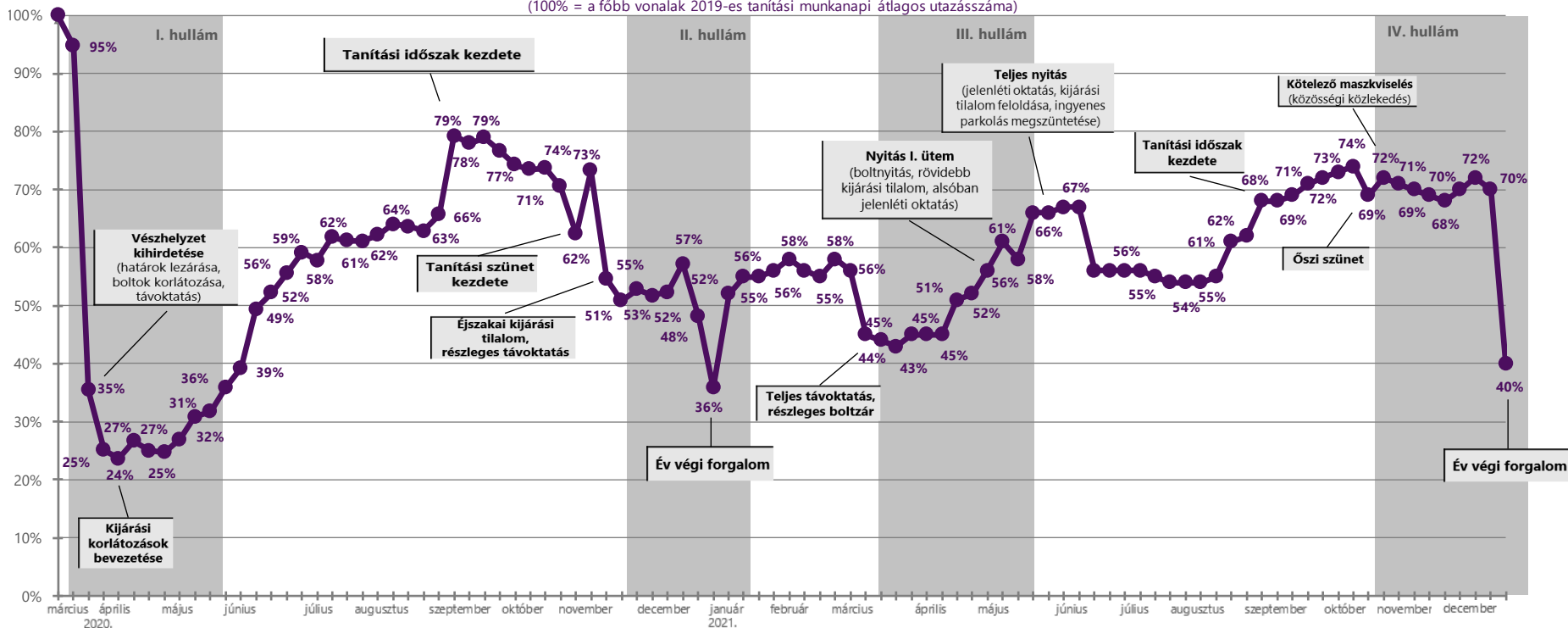
Egy-egy bevezetett változás, fejlesztés után is folyamatosan figyelemmel kísérjük a hatásokat, hogy dönteni tudjunk az esetleges korrekciók elvégzéséről.



A főbb autóbusszvonalak napi átlagos utazásszámának változása

A főbb autóbusszvonalak napi átlagos utazásszámának változása

(100% = a főbb vonalak 2019-es tanítási munkanapi átlagos utazásszáma)



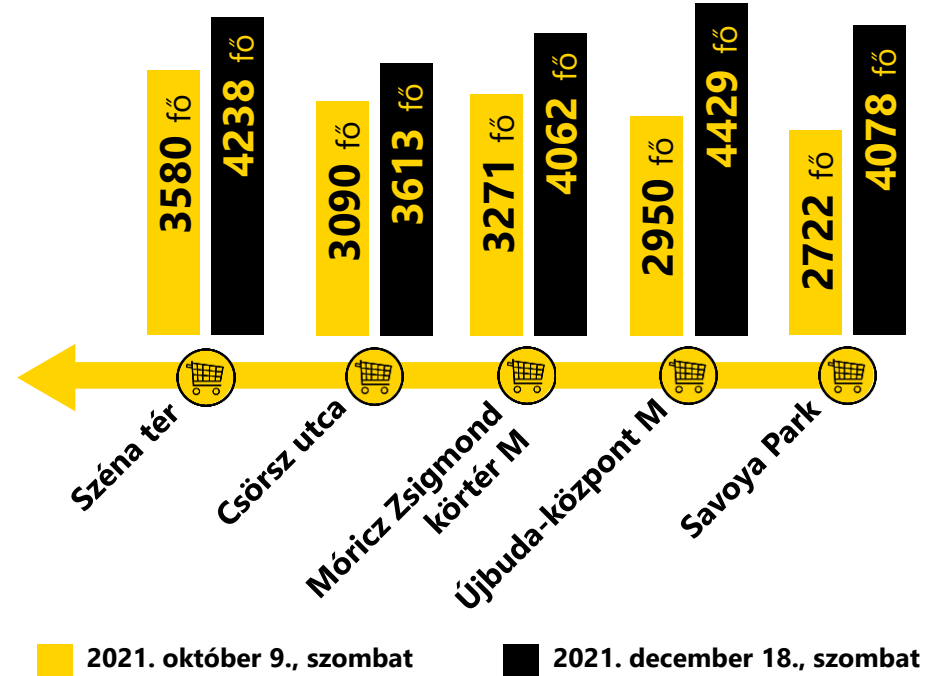
A BKK járműveinek átlagos utasforgalma – a koronavírus-járvány előtti időszakához mérten – decemberben elérte a 72 %-ot. Az év végi forgalom az ilyenkor megszokottak szerint alacsonyabb volt, 40% körül alakult.

72 %



A 17-es villamos le- és felszállószámai egyes bevásárlóközpontoknál

Sűrűbb közlekedés az ünnepeket megelőző adventi hétvégén

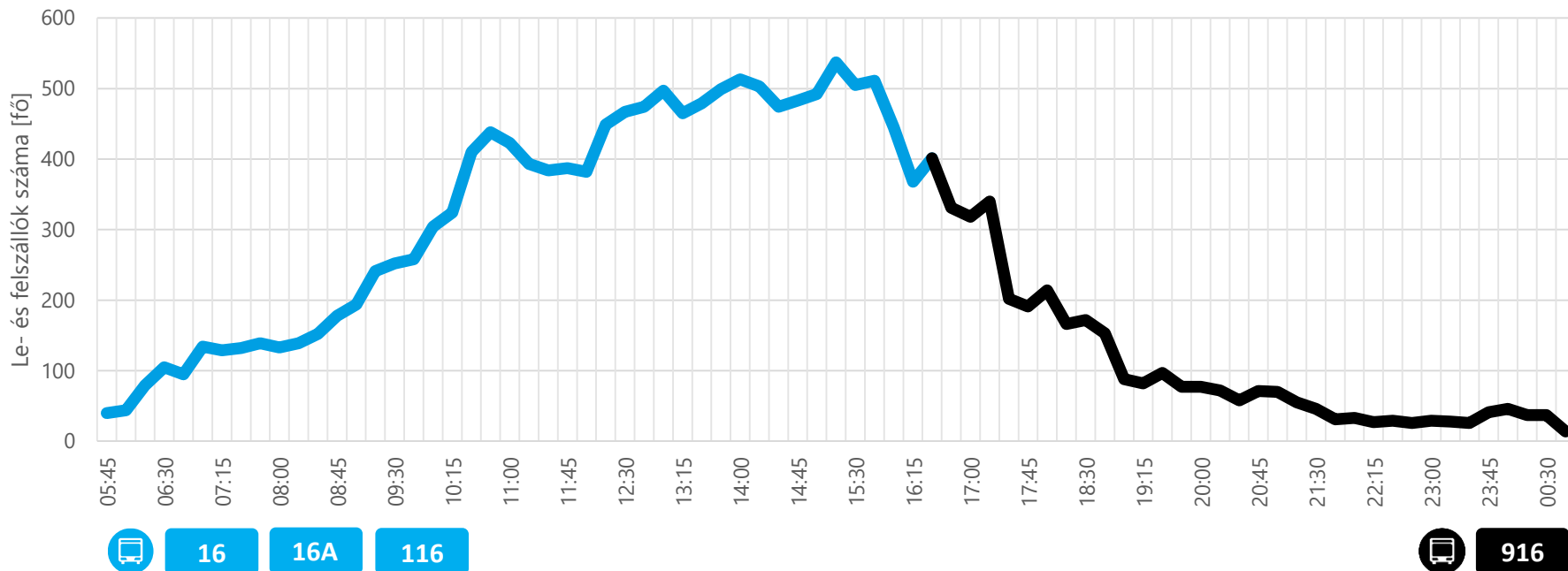


A karácsonyt megelőző időszakban a bevásárlóközpont környezetében – jellemzően a hétvégi napokon – a forgalom jelentősen megnövekszik, ezért idén is sűrűbben, nagyobb kapacitást biztosítva közlekedtek egyes járataink. A bevezetett intézkedést a 17-es villamosok bevásárlóközpontokat érintő megállóhelyeinek a le- és felszálló utasszámai is igazolják.



A 16-os autóbuszcsalád felszállószámai szenteste Elcsendesedett közlekedés a Budai Várnegyedben

**A 16-os autóbuszcsalád utasforgalma a Budai Várnegyedben szenteste,
A Széll Kálmán tér M és a Dísz tér között [fő/4 negyedóra]**



Szenteste – a korábbi évekéhez hasonlóan – idén is a nappali járatokat körülbelül délután négy órától az éjszakai járatok váltották fel. A Budai Várnegyed autóbuzos utasforgalmának alakulásában is látható, hogy körülbelül 16.00 óra után jelentősen csökkenni kezdett az utazási igény. A 916-os éjszakai járat először sűrűbben közlekedett, majd ritkább követés szerint járt, ami az adatok alapján elegendőnek bizonyult ezen az elcsendesedett estén.



Az M1-es metró teljes körű utasforgalmi felmérése Felszállószámok a Kisföldalattin 2018-ban és 2021-ben

2018  **munkanap**  2021

71 882

felszálló utas / munkanap

39 663

felszálló utas / munkanap

2018  **szombat**  2021

48 153

felszálló utas / szombat

26 637

felszálló utas / szombat

2018  **vasárnap**  2021

37 484

felszálló utas / vasárnap

19 564

felszálló utas / vasárnap

A közösségi közlekedést használók száma még mindig mintegy 30 százalékos elmaradást mutat a pandémia előtti időszakéhoz képest. Az M1-es metró 2021. novemberi utazásszámai viszont munkanapon és szombaton mindössze 55%-a, vasárnap pedig 52%-a a legutóbb mért, 2018-as értéknek. A budapesti látványosságokat is érintő Kisföldalatti utasforgalma azért is lehet alacsonyabb, mert a pandémia miatt jelentősen visszaesett a turistaforgalom.

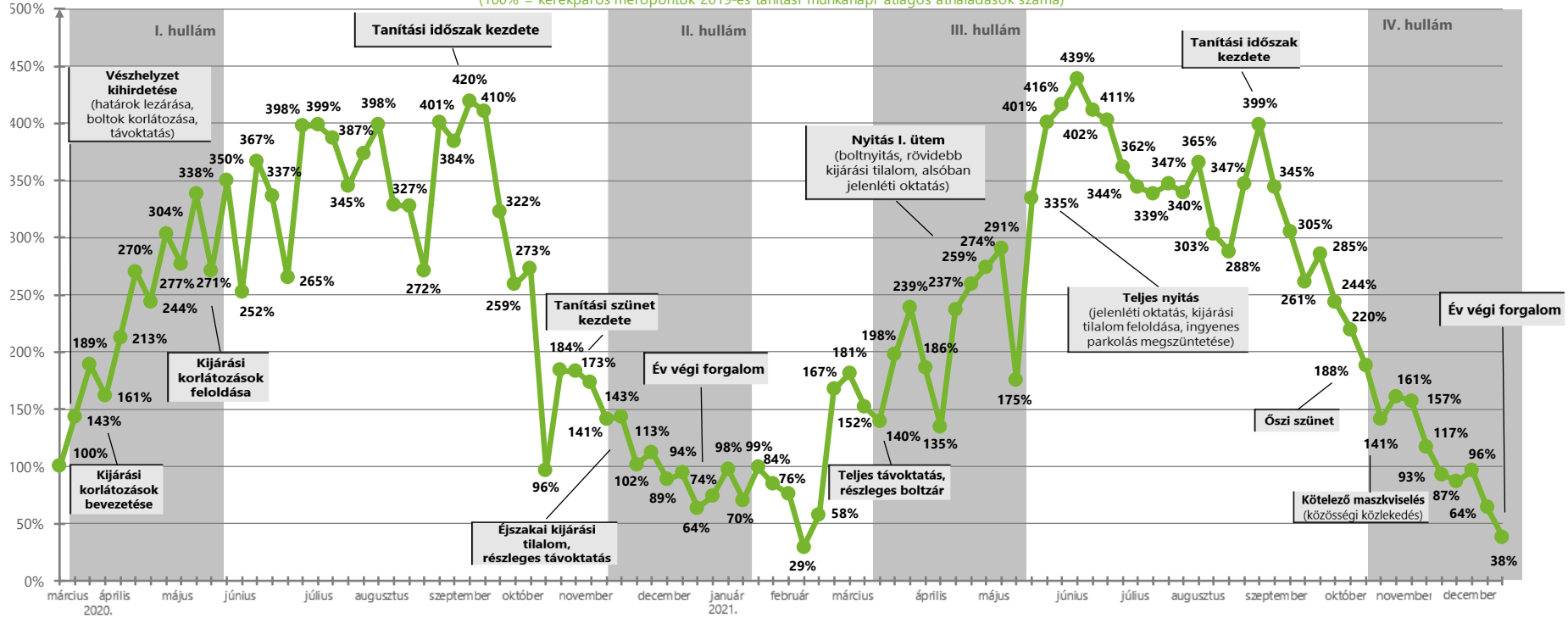




A kerékpáros mérőpontok napi átlagos áthaladásának változása

A kerékpáros mérőpontok napi átlagos áthaladásának változása

(100% = kerékpáros mérőpontok 2019-es tanítási munkanapi átlagos áthaladások száma)



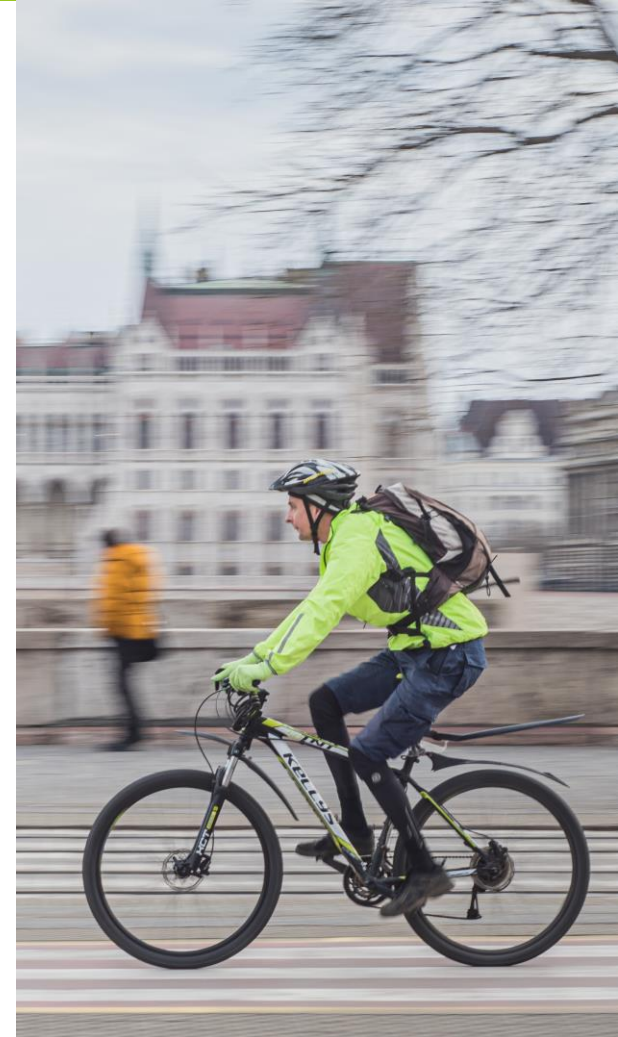
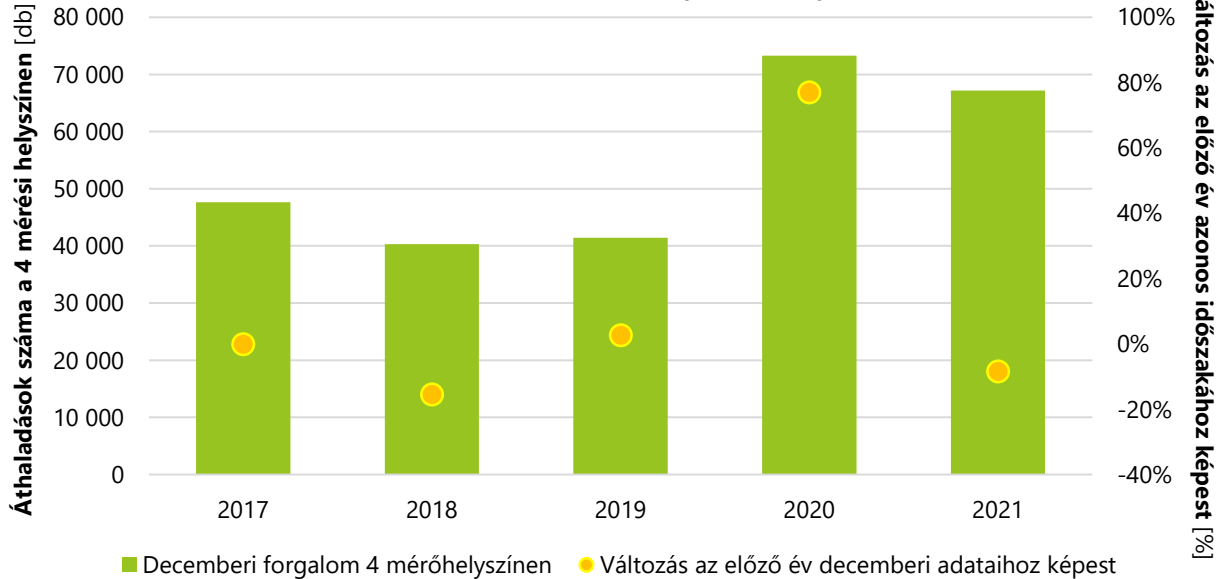
A kerékpáros mérőpontokon decemberben – az év végét leszámítva – hasonlóan magas áthaladást regisztráltak, mint 2020 utolsó hónapjában.



A kerékpárforgalom összehasonlítása 2017 és 2021 között, decemberben

Több mint **67 ezer** áthaladást regisztráltak a 4 mérőhelyszínen 2021 decemberében. Ez 8%-os csökkenés a 2020. decemberi adatokhoz viszonyítva, azonban 62%-os emelkedés figyelhető meg a járvány előtti időszakhoz (2019. december) mérten.

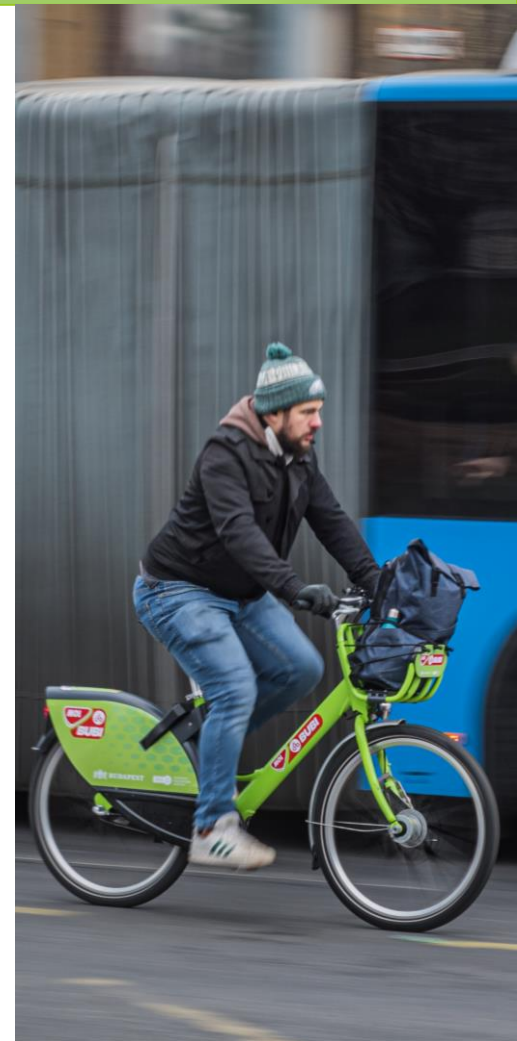
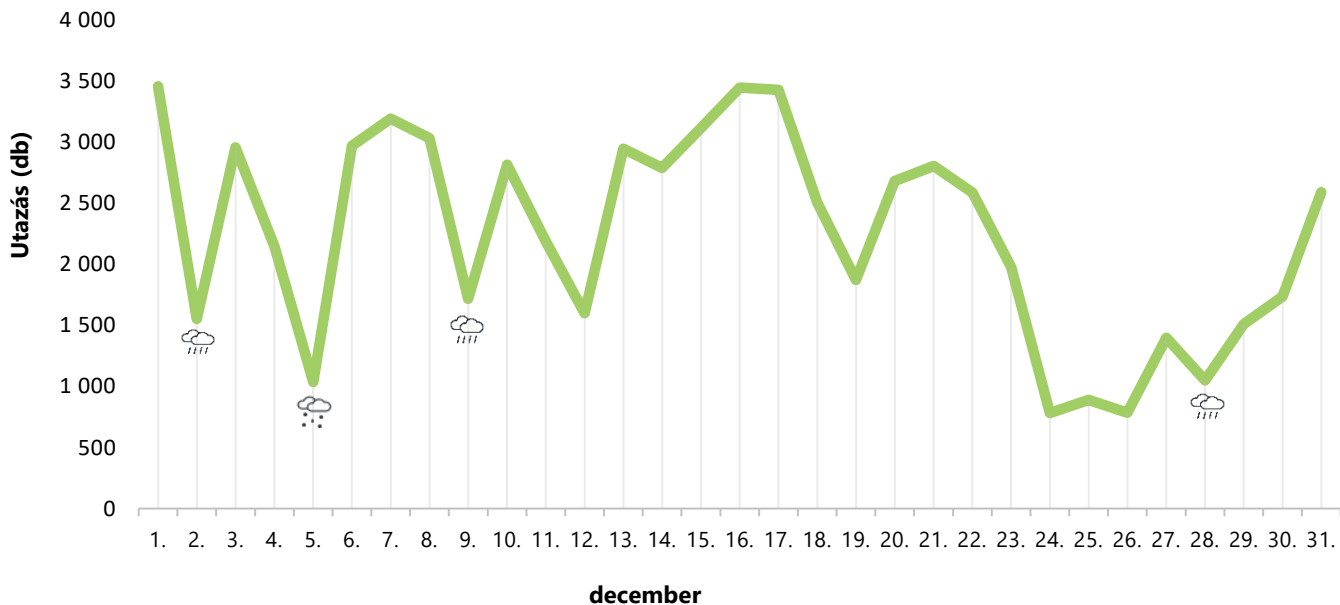
**Decemberti kerékpárforgalmi adatok
Budapesten 4 mérési helyszínen alapján**





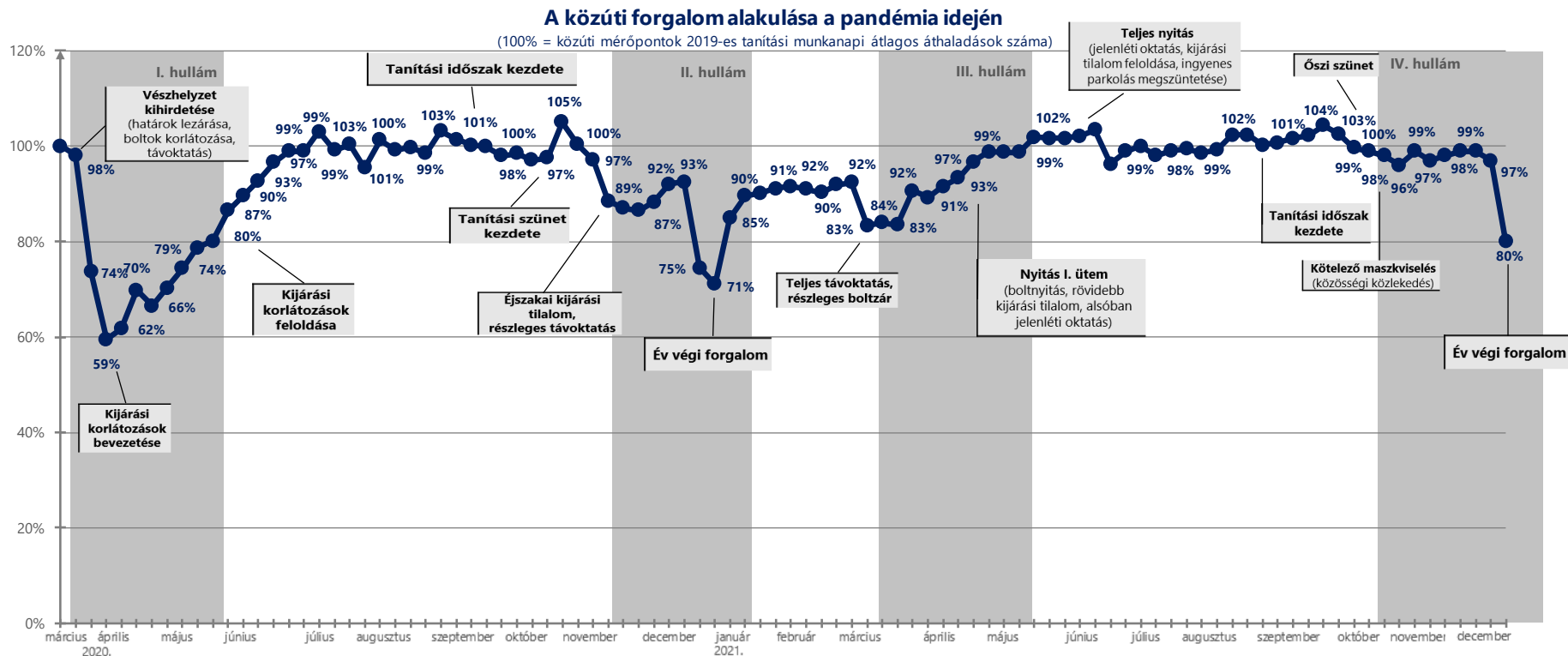
Decemberben a MOL Bubival több mint **69 ezer** utazás történt, az utazások napi átlagos száma 2243 volt. Emellett a MOL Bubi decemberi átlagos forgalmához képest a megújult szolgáltatással **5x** több utazás történt.

MOL Bubi utazások száma





A közúti forgalom alakulása a pandémia idején



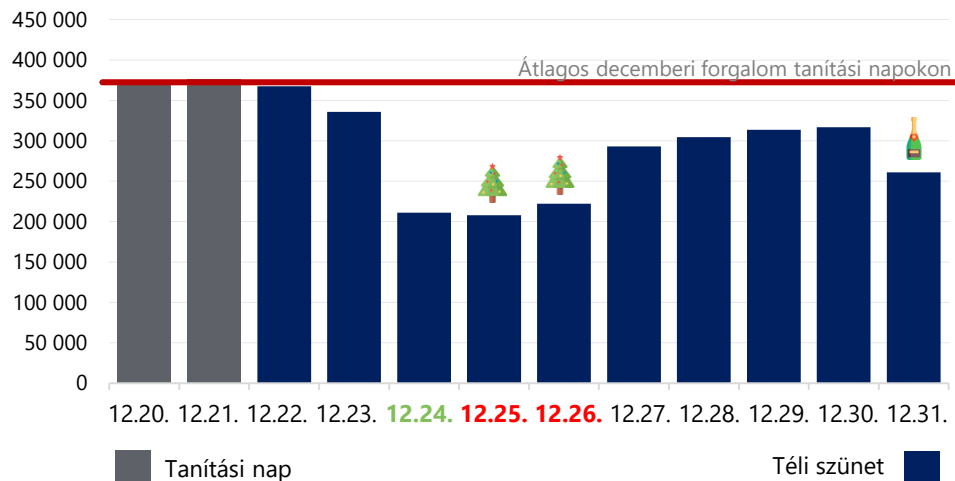
A közúti forgalom nagysága – a közösségi közlekedés utazásszámaival ellentétben – továbbra is hasonló mértékű, mint a koronavírus-járványt megelőzően. December utolsó hetében a forgalom nagysága 9 százalékponttal volt magasabb, ez 12,67%-os növekedést jelent a közúti forgalomban 2020-hoz képest.



Közúti forgalom a téli szünetben

Kevesebb jármű a budapesti közutakon az év végén

2021. év végi közúti forgalom alakulása Budapesten,
18 mérési helyszín alapján [jármű/nap]



Decemberben, az ünnepek idején a közúti forgalom mértéke is lecsökkent. A karácsony és szilveszter közötti munkanapokon a decemberi tanítási napok átlagához képest körülbelül 20%-os visszaesést mértünk, tehát minden 5. jármű hiányzott az utakról. Ez az alacsonyabb forgalom elegendő volt ahhoz, hogy az év végén könnyebben lehetett közlekedni a főváros útjain.





Az adventi és a karácsonyi időszak idei látványosságai

Különleges járművek ünnepi díszben



Idén minden eddiginél több, 22 villamosvonalon indított útnak a BKV Zrt. hat különböző, ünnepi fénybe öltöztetett villamost. Az adventi pompában tündöklő járatok december 1. és január 6. között városszerte közlekedtek, idén ráadásul a fogaskerekű egyik szerelvénye is díszítést és kilavígitást kapott.

A fényvillamosokon kívül idén is közlekedett a Mikulásbusz, valamint a fénytrolis a karácsony előtti időszakban.

A trolibusz fedélzetén a Mikulás és a Krampusz várta az utasokat és a cipősdobozba csomagolt ajándékokat, amelyeket a BKK a Baptista Szeretetszolgálaton keresztül az ország legszegényebb gyermekeinek juttatott el.

A Budapesten közlekedők ezenkívül idén is utazhattak a fénytrolival és Mikulásbusz feldíszített járműveivel.

Reméljük, a különleges járatok varázslatosabbá tették az ünnepi időszakot.

