

# 2021. novemberi közlekedési riport

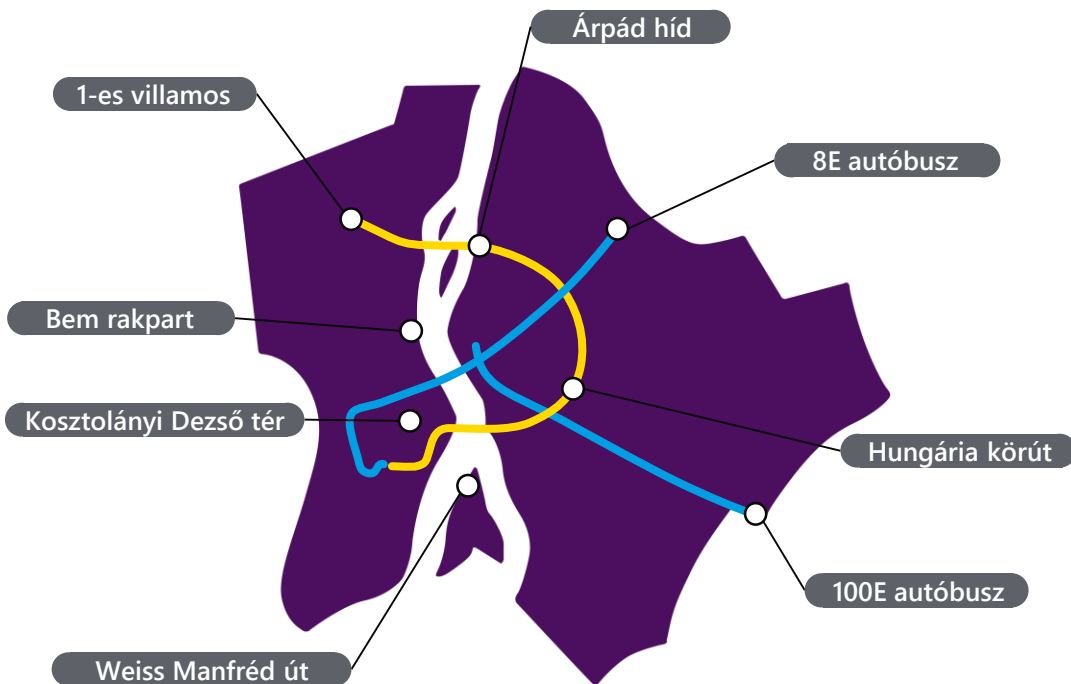




# Novemberi kiemelt mérési helyszínek

## Folyamatos adatgyűjtés és -elemzés a BKK-nál

Novemberben is elemezte a BKK a különböző közlekedési módok adatait. Idén is figyelemmel kísértük a temetői időszak alatt bevezetett ideiglenes menetrendek hatásait, illetve az adatalapú döntéshozatalhoz továbbra is folyamatosan nyomon követjük a 100E autóbusz utasszámának alakulását.



## Adatalapú döntések

A BKK-nál folyamatosan gyűjtjük és elemizzük a fővárosi forgalommal kapcsolatos adatokat, hogy azok segítségével döntsünk felelősen a fejlesztéseinkről, a fővárosi közlekedési rendszer változásairól annak érdekében, hogy szolgáltatásaink színvonala a lehető legmagasabb legyen.

Akkor dönthetünk megalapozottan a különböző beavatkozásokról, mint például a sűrűbb közlekedésről, menetrendi változásokról vagy hálózati módosításokról, ha minél több forgalmi adat is a rendelkezésünkre áll.

Egy-egy bevezetett változás, fejlesztés után is folyamatosan figyelemmel kísérjük a hatásokat, hogy dönteni tudjunk az esetleges korrekciók elvégzéséről.

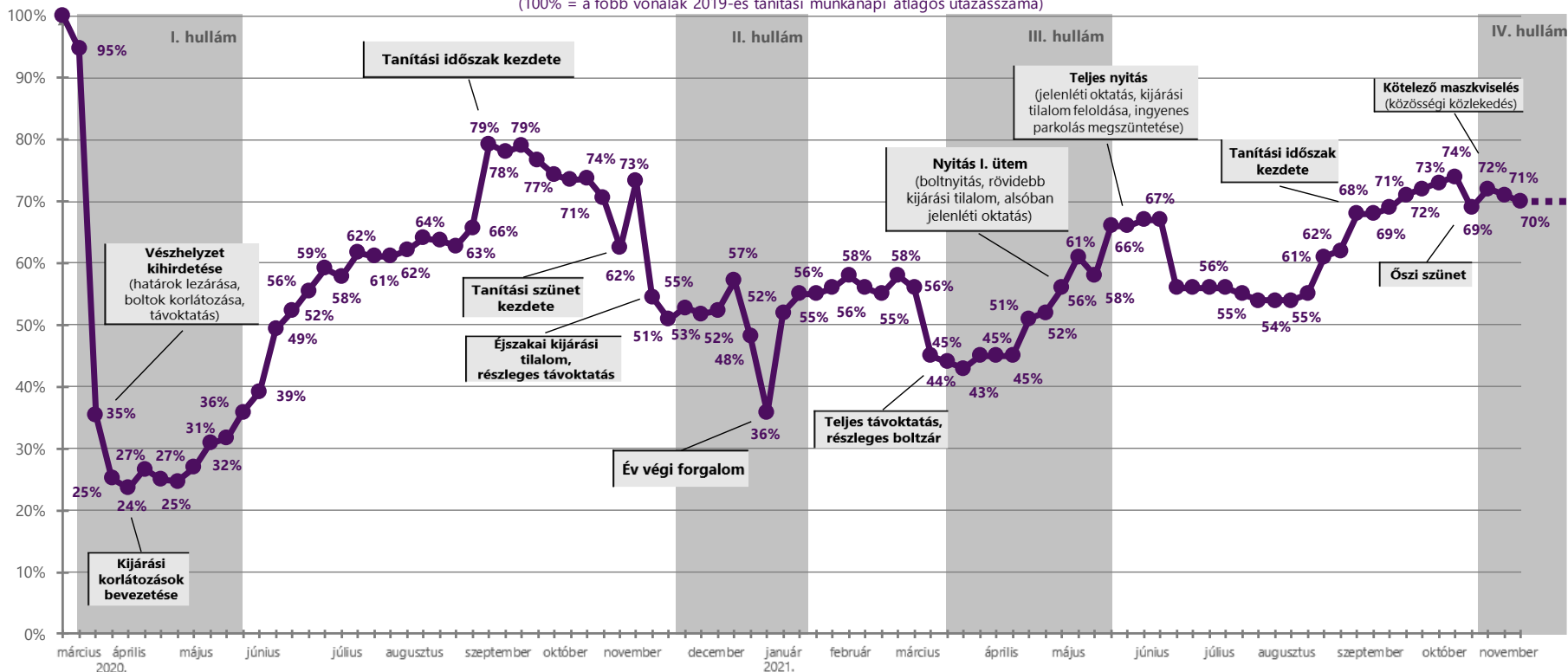


# A főbb autóbuszvonalak napi átlagos utazásszámának változása

## Egyre többen térnek vissza a közösségi közlekedéshez

### A főbb autóbuszvonalak napi átlagos utazásszámának változása

(100% = a főbb vonalak 2019-es tanítási munkanapi átlagos utazásszáma)



# 70 %

A BKK járműveinek átlagos utasforgalma – a koronavírus-járvány előtti időszakához mérten – novemberben körül alakult. A közösségi közlekedést használók száma így még mindig mintegy 30 százalékos elmaradást mutat a pandémia előtti időszakhoz képest.





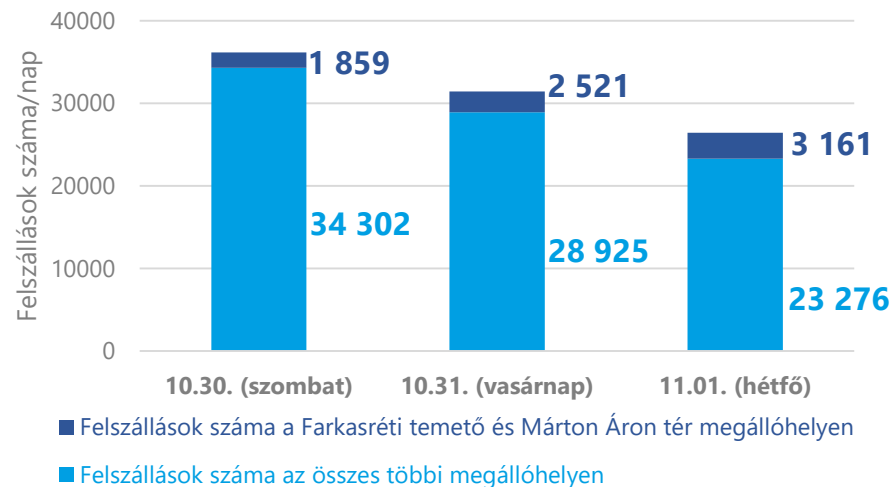
# A 8E autóbusz felszállószámai mindenszentek hétvégéjén

## Megnövekedett temetői forgalom, sűrűbb közlekedés



### A 8E vonal felszállószámainak alakulása

2021. 10. 30. és 11. 01. között sűrűbb, temetői menetrenddel



Mindenszentek napján és az azt megelőző időszakban a temetők kényelmesebb megközelítése érdekében több vonalon járataink idén is sűrűbben közlekedtek.

Míg – az ebben az időszakban a megszokottnál sűrűbben közlekedő – 8E autóbusz teljes forgalma az ünnepnaphoz közeledve csökkent, a Farkasréti temetőt kiszolgáló megállóhelyeknél lényegesen megnőtt az autóbuszt igénybe vevők száma.

Az idei és a korábbi évek tapasztalatait is felhasználjuk a jövőben.

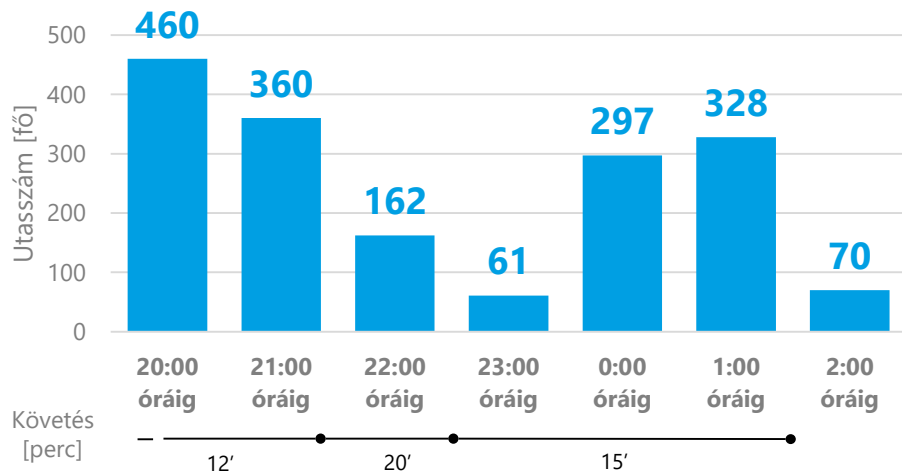


# 100E repülőtéri gyorsjárat

Új, sűrűbb menetrend novembertől a repülőtér és a belváros között

## A 100E autóbusz utasszámainak alakulása az esti órákban, a Deák Ferenc tér M felé

2021. november 26. (péntek) 19:00-2:00 között



November 26. óta ügyfeleink kényelme érdekében valamennyi időszakban még sűrűbben közlekedik a 100E repülőtéri gyorsjárat. A járat követését este az érkező repülőgépekéhez igazítottuk, hogy ebben az időszakban is sűrűbben biztosítsuk a gyors és kényelmes eljutást a repülőtér és belváros között.

Ha a forgalom nagysága indokolja, a BKK további járműveket állít be a vonalra ideiglenesen.





# 1-es, 1M villamos utasszámai Zugló vasútállomás



Az 1-es, 1M villamos utasszámai  
Zugló vasútállomásnál  
munkanap reggel, mindkét irányban [fő]

Bécsi út /  
Vörösvári  
út felé

3 435 fő

**Zugló  
vasútállomás**

1 420 fő

2 015 fő

680 fő

Kelenföld  
vasútállomás M  
felé

1

1M

A Zugló vasútállomás megállóhelyen végzett felméréseink alapján megfelelő kapacitást biztosítunk az 1-es és az 1M villamosvonal legforgalmasabb szakaszán. Zsúfoltság csak akkor alakulhat ki jellemzően a csúcsidőben, amikor egyszerre jelentkezik nagyobb átszálló forgalom a csomópont egyéb járatairól.



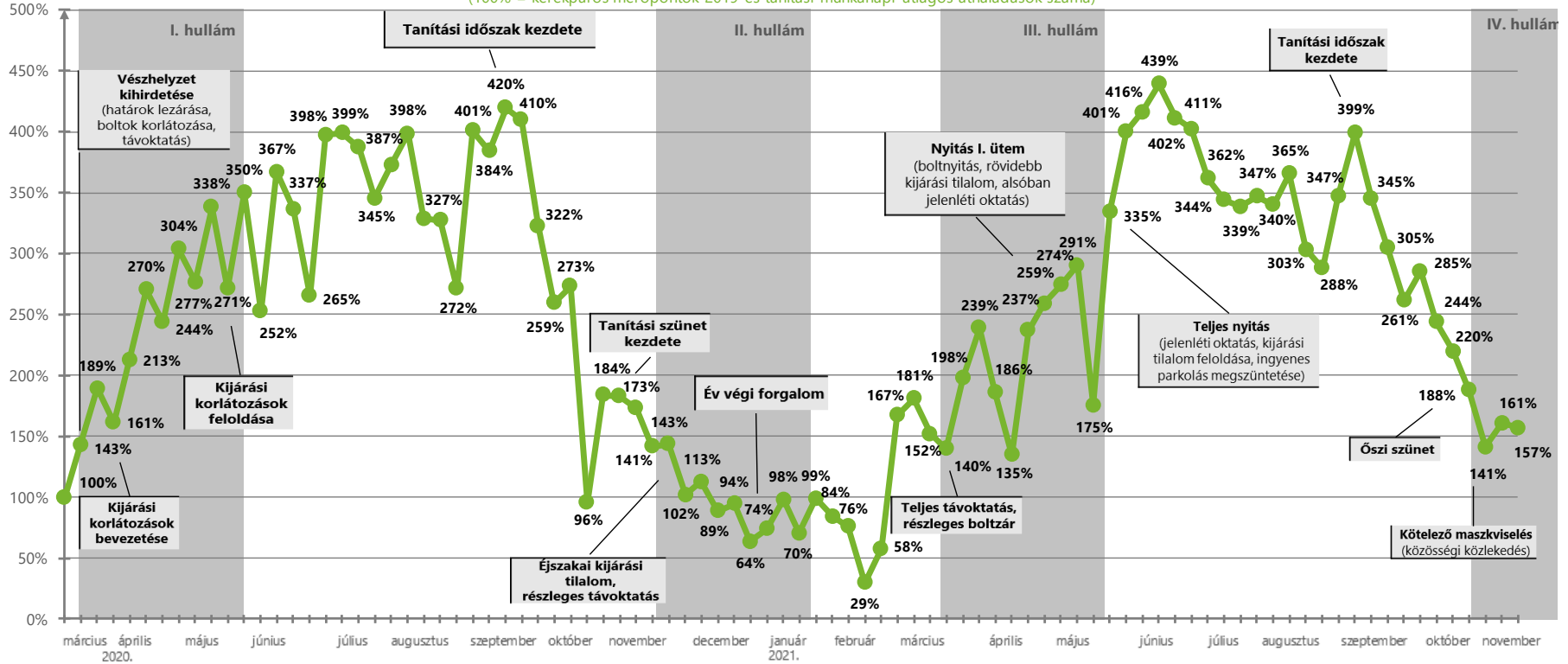


# A kerékpáros mérőpontok napi átlagos áthaladásának változása

## A járvány óta egyre népszerűbb a kerékpározás

### A kerékpáros mérőpontok napi áthaladásának változása

(100% = kerékpáros mérőpontok 2019-es tanítási munkanapi átlagos áthaladások száma)

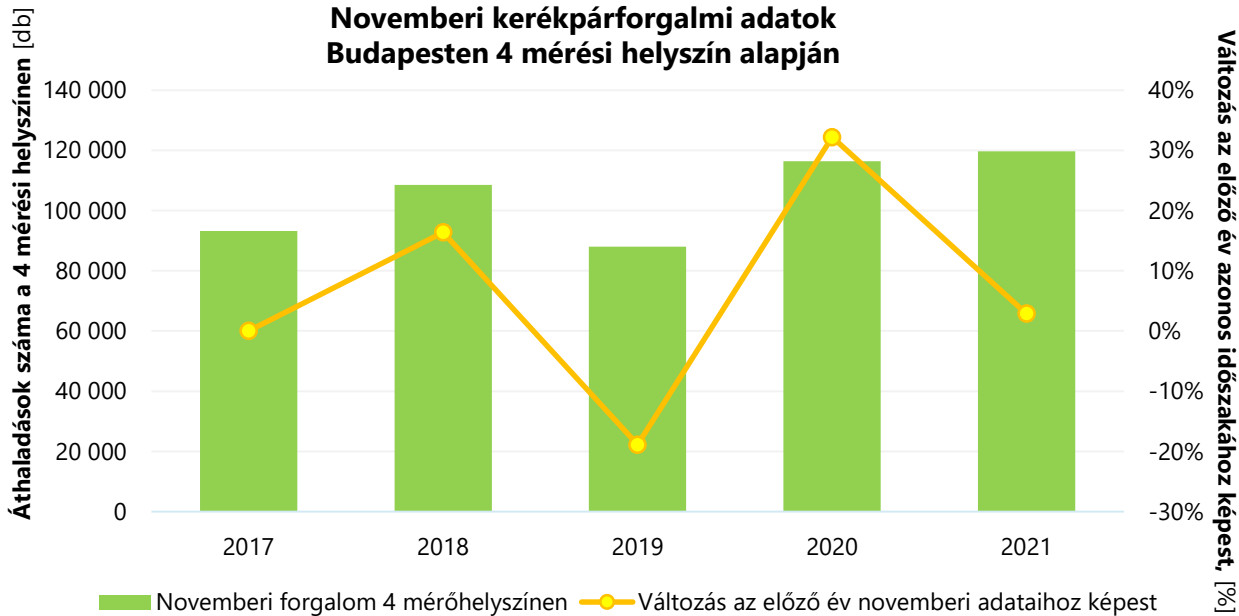


A kerékpáros mérőpontokon áthaladók száma – a koronavírus-járvány előtti időszakához – mérten jelentősen megemelkedett. Novemberben hasonlóan magas áthaladást regisztráltak, mint 2020. év őszén.



# A kerékpárforgalom összehasonlítása 2017 és 2021 között, novemberben

Több mint **119 ezer** áthaladást regisztráltak a 4 mérőhelyszínen 2021 novemberében. Ez 3%-os növekedés a 2020. novemberi adatokhoz viszonyítva, és 36%-os emelkedés figyelhető meg a járvány előtti időszakhoz (2019. november) mérten.







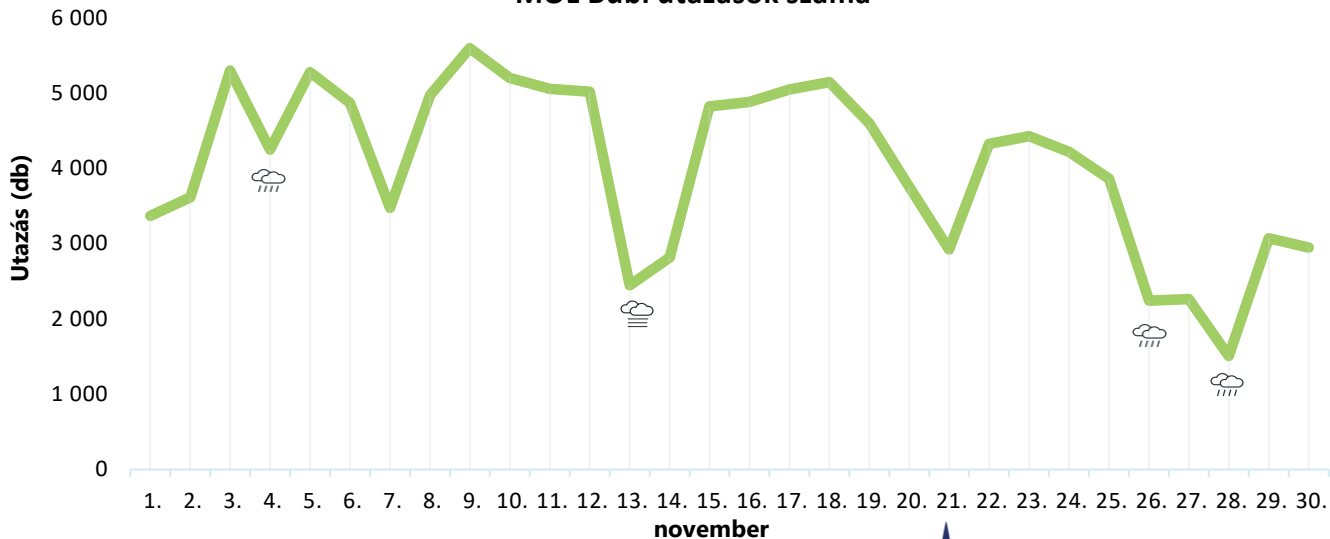
MOL Bubi

121 ezer

Novemberben a MOL Bubival több mint 121 ezer utazás történt, az utazások napi átlagos száma 4041 volt. Ráadásul az első generációs Bubi átlagos forgalmához képest a megújult szolgáltatással **6x** több utazás történt novemberben.

6x

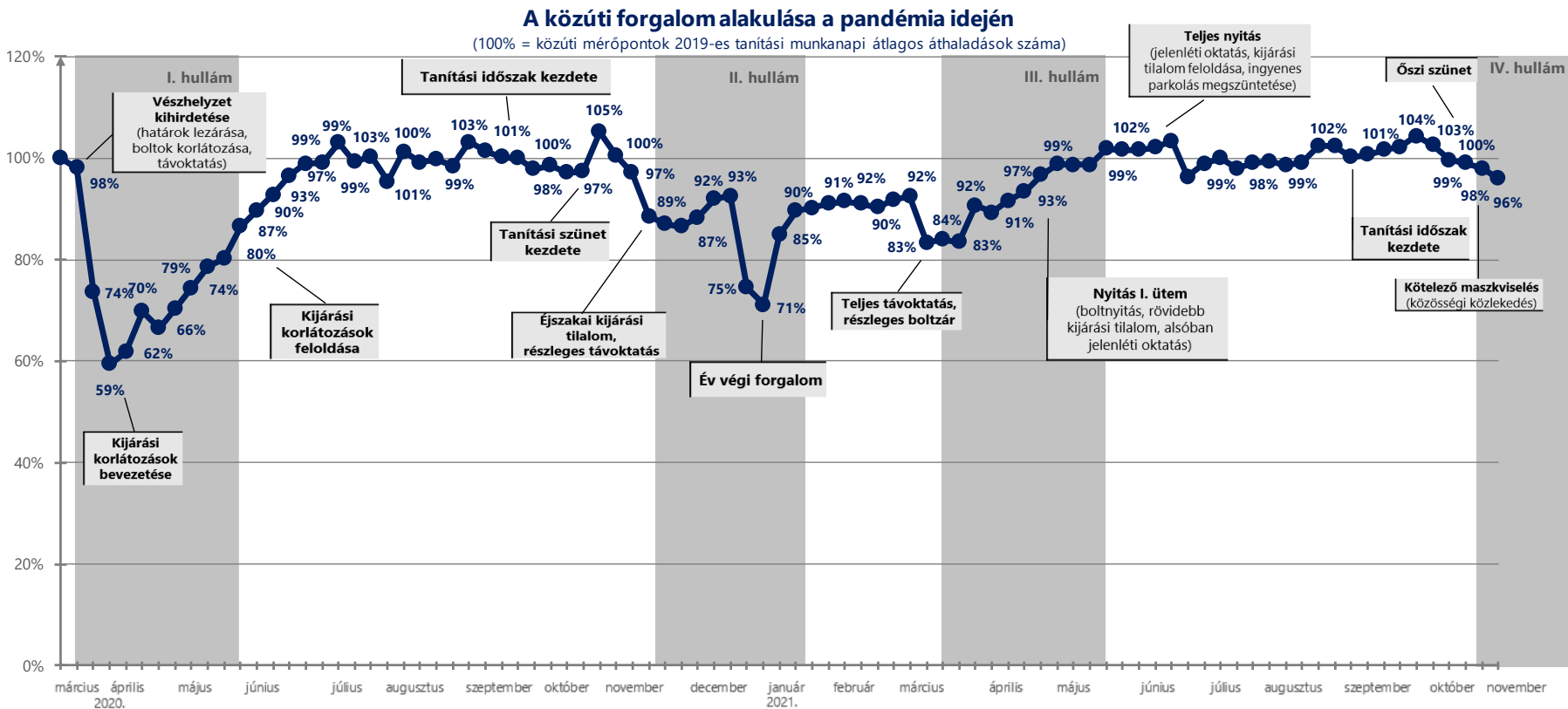
MOL Bubi utazások száma





# A közúti forgalom alakulása a pandémia idején

## Kevésbé hatott a járványhelyzet a közúti közlekedésre



A közúti forgalom nagysága – a közösségi közlekedés utazásszámaival ellentétben – továbbra is hasonló mértékű, mint a koronavírus-járvány előtt.



# Személygépjárművek kihasználtságának felmérése Kosztolányi Dezső tér



A BME Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék hallgatói évről évre felméri, hogy mennyien ülnek egy-egy személygépjárműben. Idén ősszel a Kosztolányi Dezső téren felvett több mint

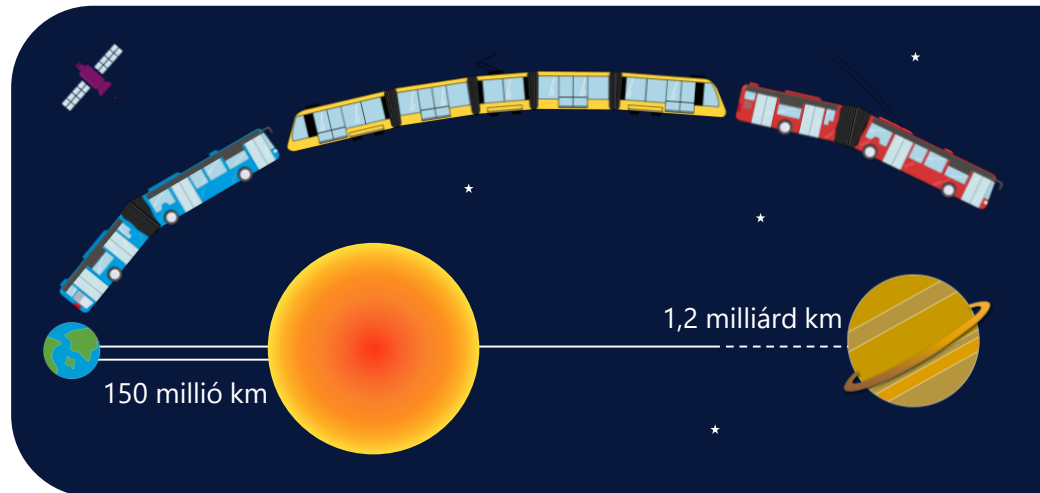
4200 személygépkocsi adatai alapján a járművekben átlagosan **1,28 fő** utazott.





# Kiemelt esemény novemberben

## 11 éves lett a BKK



11 év alatt járataink mintegy 1,5 milliárd kilométert tettek meg, amivel a Szaturnuszon túlra is eljuthatnánk, vagy tízszer utazhatnánk oda-vissza a Föld és a Nap között.

Bár közlekedési szokásaink sokat változtak az elmúlt több mint egy évtizedben, a BKK-nál azon dolgozunk, hogy Budapest közlekedése a lehető legjobb legyen, ezért folyamatosan megújítjuk és korszerűsítjük szolgáltatásainkat.