



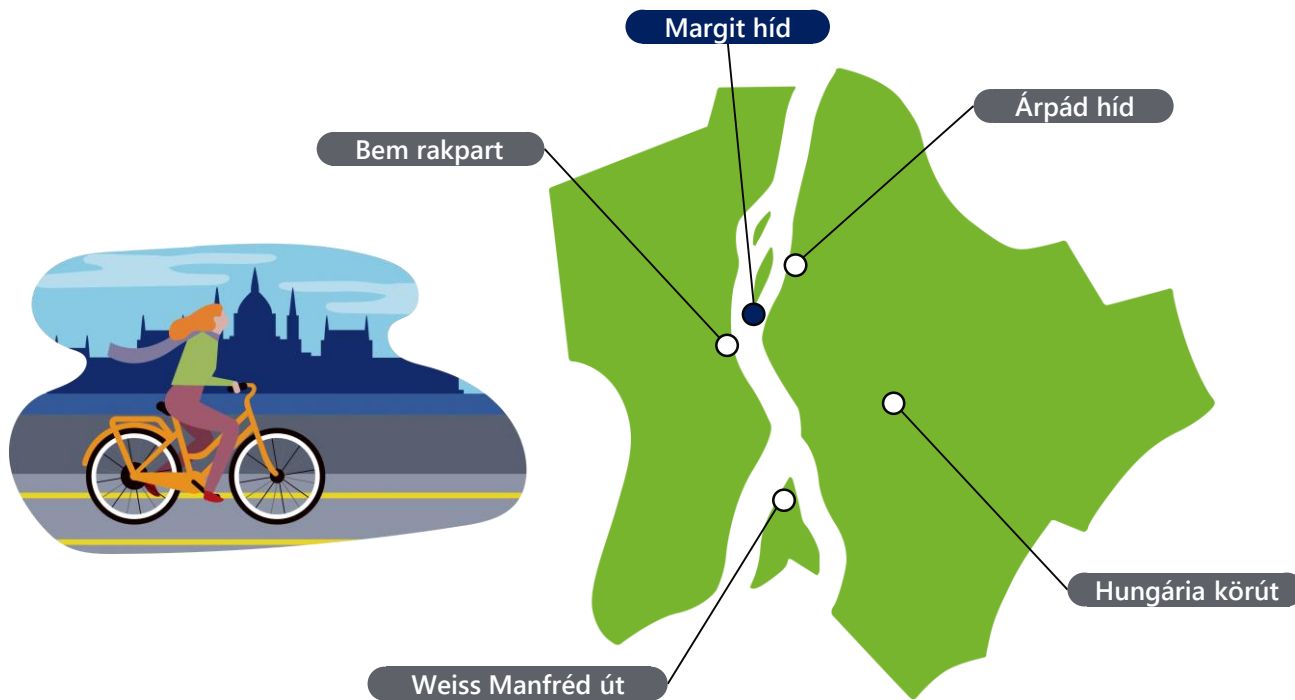
# 2021. novemberi kerékpárforgalmi riport





# Hol mérjük a kerékpárforgalmat Budapesten?

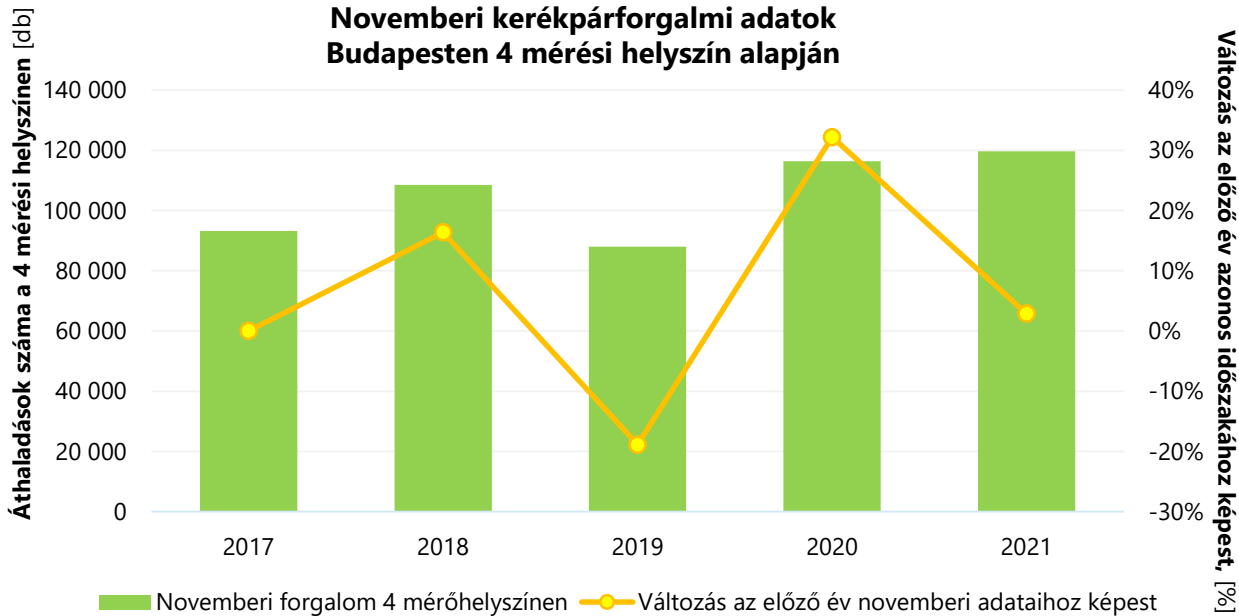
**4** helyszínről kapunk összehasonlítható adatokat a műszeres kerékpárszámlálók segítségével 2017. január 1-je óta. Emellett 2021. november 18-án helyszíni felmérést végeztünk a Margit hídon. Az így gyűjtött adatok segítenek megismerni a budapesti kerékpárforgalom mértékét, valamint annak ingadozásait a napok / hetek / hónapok tekintetében.





# A kerékpárforgalom összehasonlítása 2017 és 2021 között, novemberben

Több mint **119 ezer** áthaladást regisztráltak a 4 mérőhelyszínen 2021 novemberében. Ez 3%-os növekedés a 2020. novemberi adatokhoz viszonyítva, emellett 36%-os emelkedés figyelhető meg a járvány előtti időszakhoz (2019. november) mérten.

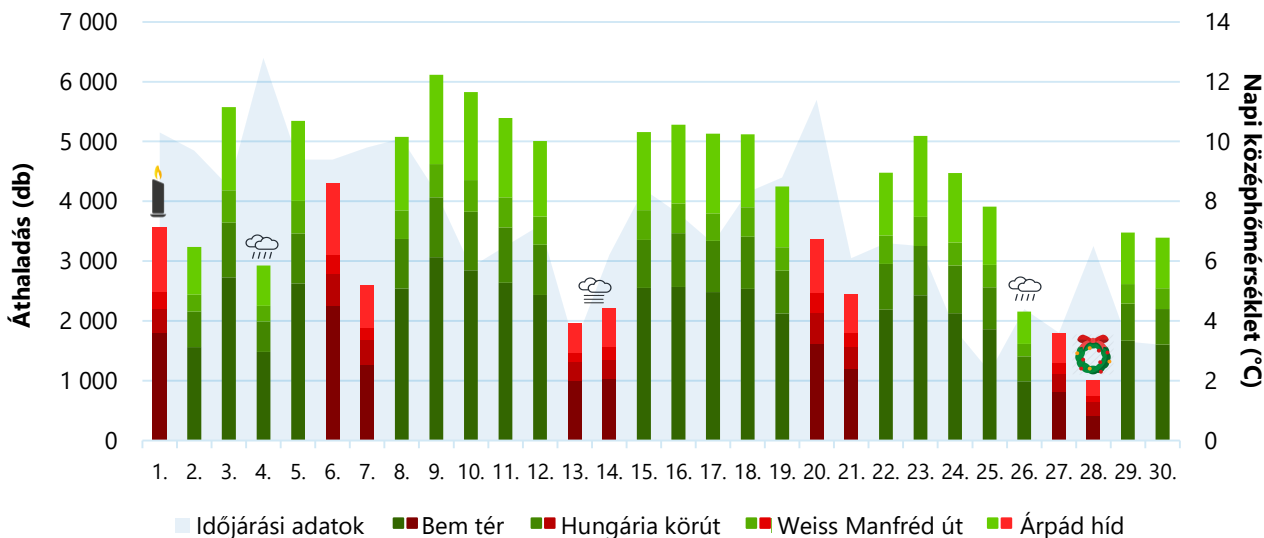


24h

# A 4 mérőpont napi és heti összforgalmi adatai

Az adatok alapján a kerékpárforgalom magasabb a hétköznapokon. Ekkor összesen több mint 100 ezer, hétvégenként mintegy 19 ezer áthaladást regisztráltak a 4 helyszínen. A novemberi hétköznapok átlaga szerint 4544, míg hétvégenként 2460 áthaladás történt.

### Az egyes érzékelők napi forgalmi adatai novemberben



**4 mérőpont**  
novemberi napi átlaga:

**3 989**

hétköznapok átlaga:

**4 544**

hétvégi átlaga:

**2 460**

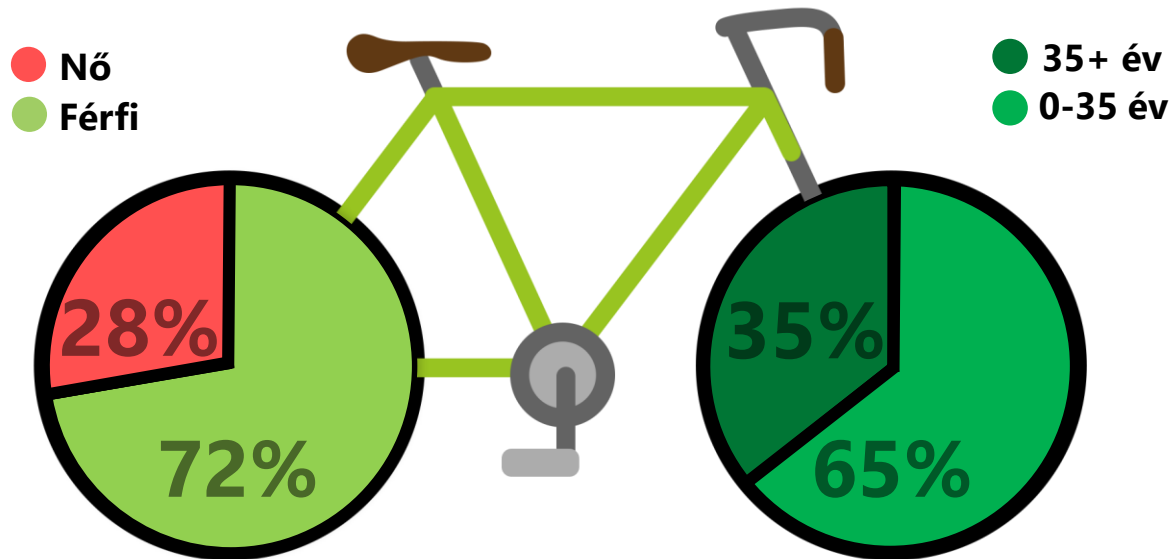






## Margit híd helyszíni kerékpáros felmérés

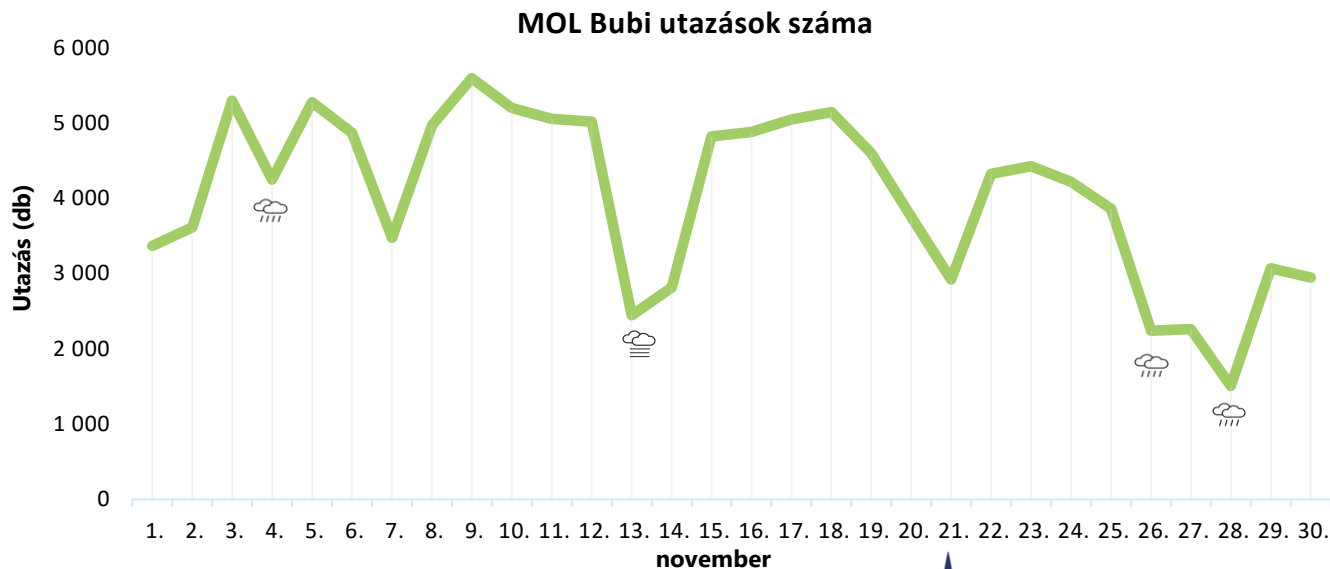
A hűvösebb hónapokban általánosságban csökken a kerékpárral megtett utazások száma, azonban a pontos utazási szokások megismeréséhez minden időjárási körülmények között nélkülözhetetlen a folyamatos adatgyűjtés és -elemzés. November 18-án helyszíni megfigyelést végeztünk a legforgalmasabb reggeli időszakban a Margit hídon, ahol minden 10. utazás MOL Bubival történt.





MOL Bubi

Novemberben a MOL Bubival több mint **121 ezer** utazás történt, az utazások napi átlagos száma 4041 volt. Emellett a MOL Bubi novemberi átlagos forgalmához képest a megújult szolgáltatással **6x** több utazás történt ebben a hónapban.



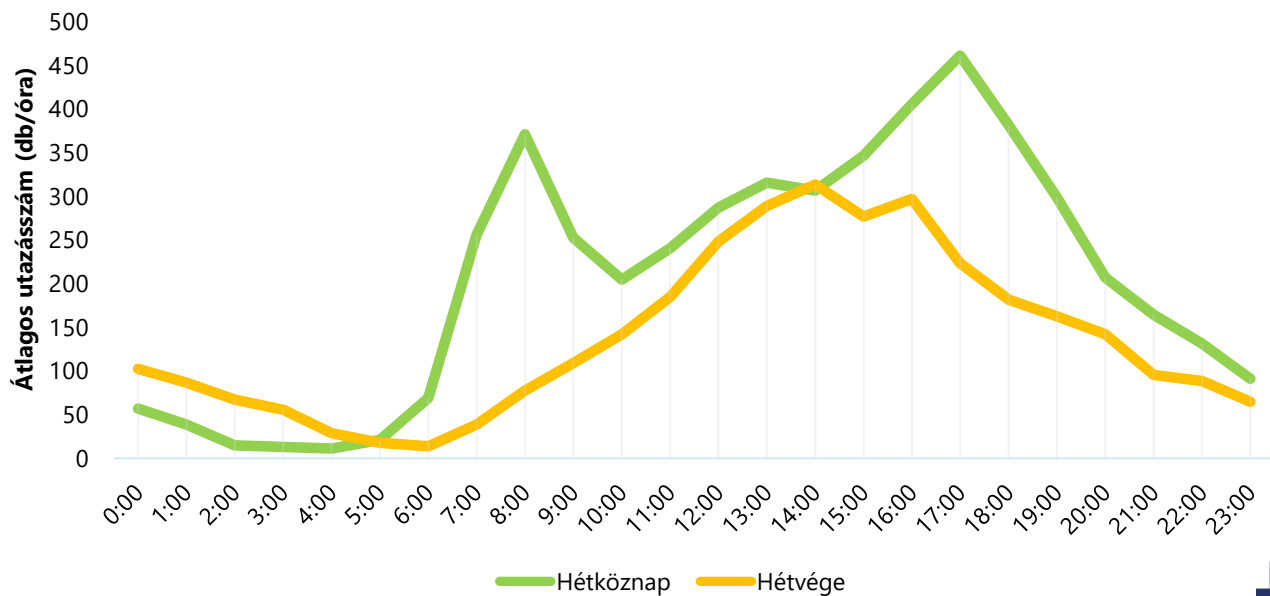


# MOL Bubi – napi lefutás

Novemberben megvizsgáltuk a hétköznapi és hétvégi napokra jellemző utazások időbeni megoszlását. Hétfőtől péntekig két forgalmi csúcs figyelhető meg, reggelente 7 és 9 óra, míg délután 16 és 18 óra között. Szombaton és vasárnap pedig 13 és 16 óra között legnagyobb a MOL Bubi forgalma. Ezek alapján elmondható, hogy míg hétköznap a közlekedési célú utazások, addig hétvégente a szabadidős célú utazások száma dominál.

## Hétköznapi és hétvégi napok lefutásának összehasonlítása

november 15. és 21. között





# Kiemelt események

## Nők a városi kerékpározásért

A városi élet minőségének egyik alapja, hogy a kerékpározás mindenki számára elérhető és vonzó mobilitási mód legyen a mindennapokban. Erre hívta fel a figyelmet Désirée Bonis, Hollandia magyarországi nagykövete és dr. Walter Katalin, a BKK vezérigazgatója által vezetett kerékpáros felvonulás, amelyen a [holland nagykövetség](#) és a BKK női munkavállalói vettek részt.

Désirée Bonis, Hollandia magyarországi nagykövete és dr. Walter Katalin, a BKK vezérigazgatója által vezetett közös kerékpározáson a vezető beosztású „influencer” nők azt is demonstrálták, hogy elegáns öltözetben, akár magas sarkú csizmában nemcsak Hollandiában, hanem Budapesten is teljesen megszokott és élményteli dolog kerékpárral közlekedni – még a hidegebb időben is.

Az esemény résztvevői emellett azt is hangsúlyozták, hogy a kerékpározás körülményeit azokért kell fejleszteni, akik nyitottak lennének rá ugyan, de még nem mernek kerékpárral útnak indulni Budapest utcáin. A tapasztalatok ugyanis azt mutatják, hogy a világ legélhetőbb, sikeres városaiban széles körben – gyerekeknek, időseknek, nőknek, mozgáskorlátozott embereknek, triciklivel és/vagy kézzel hajtható járművel is – könnyen hozzáférhető és vonzó közlekedési lehetőség a kerékpározás.







## Gondoltad volna?

Az elkövetkező hetekben, a téli hónapokban sem áll le a MOL Bubi, ugyanakkor mind az 1560 kerékpárt tüzetesen átnézik a Csepel szakemberei. Többek között ellenőrzik a váltót, fékeket, láncot, megvizsgálják az okosokat működését, szükség esetén pedig javítják a hiányzó matricákat is. Minden biciklit teljesen meg is tisztítanak, mielőtt újra visszakerülnének a rendszerbe.

