

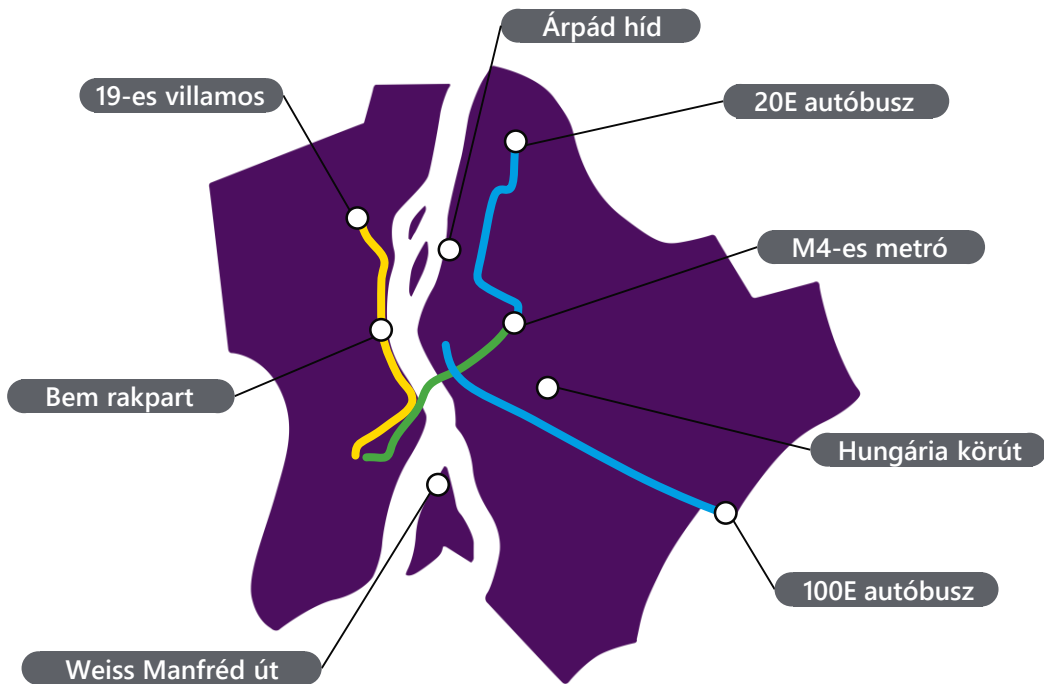
2021. októberi közlekedési riport





Októberi kiemelt mérési helyszínek Adatalapú tervezés a BKK-nál

Októberben is gyűjtötte és elemezte a BKK a különböző közlekedési módok adatait, amelyek nagyban segítik az adatalapú döntéshozatalt. Továbbra is kiemelt figyelmet kap a 100E autóbusz utasszámának változása, illetve sor került az M4-es metró átfogó felmérésére is.



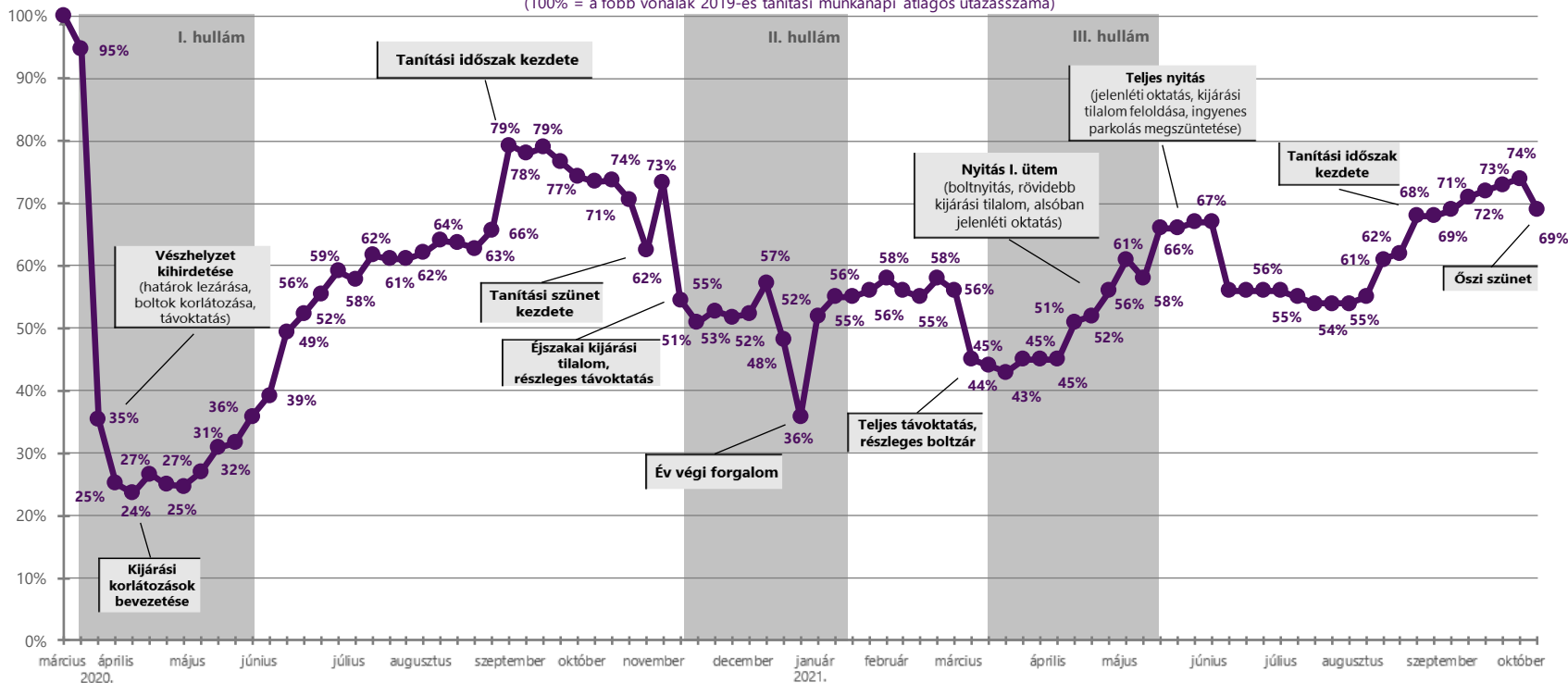


A főbb autóbusszonalak napi átlagos utazásszámának változása

Egyre többen térnek vissza a közösségi közlekedéshez

A főbb autóbusszonalak napi átlagos utazásszámának változása

(100% = a főbb vonalak 2019-es tanítási munkanapi átlagos utazásszáma)



A BKK járműveinek átlagos utasforgalma – a koronavírus-járvány előtti időszakához mérten – elérte a

74% -ot.

Az elmúlt időszak tapasztalatai azt mutatják, hogy egyre többen térnek vissza a közösségi közlekedéshez.

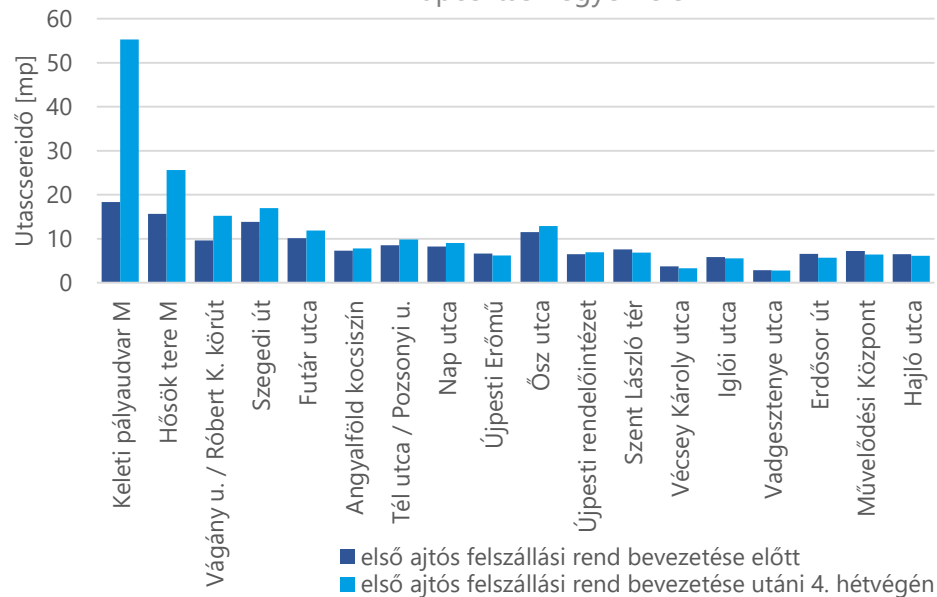


Első ajtós felszállási rend kiterjesztése

Csak átmenetileg okoz menetidő-növekedést



Fel- és leszállási idő a 20E autóbuszvonalon a hétfégi első ajtós felszállási rend bevezetése előtt és után
Káposztásmegyer felé



A 20E vonalán a hétfégi első ajtós felszállási rend bevezetése után egy hónappal az tapasztalható, hogy a legforgalmasabb megállóhelyeken némileg nőtt a fel- és leszálláshoz szükséges idő, a többi megállóhelyen azonban már nincs számottevő különbség. A teljes útvonalon az átlagos többletidő nem éri el az 1 percet sem.



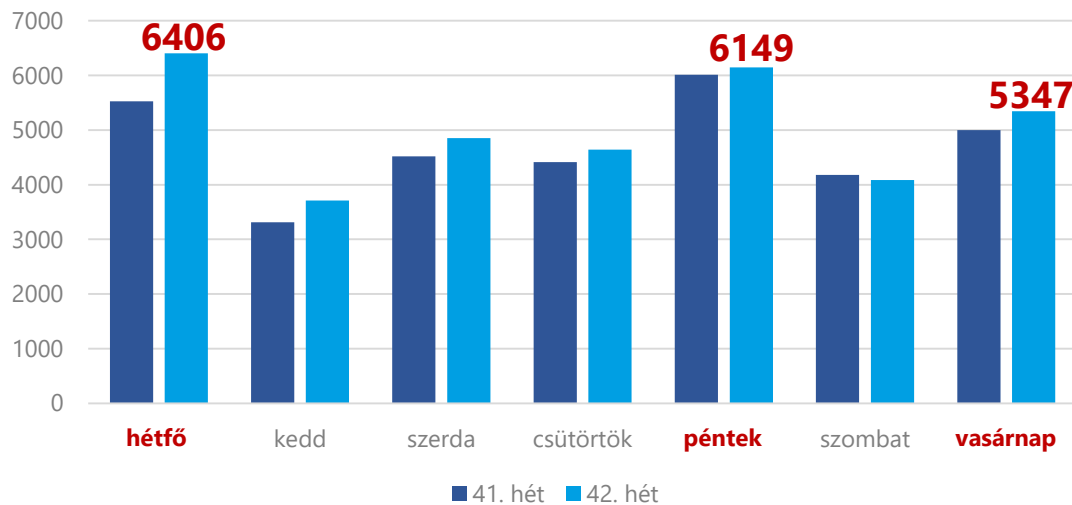
100E repülőtéri gyorsjárat

Igényekhez igazított sűrűbb követés a belváros és a reptér között

A 100E autóbusz utasszámának napi alakulása

2021.10.11 - 2021.10.24.

[utas / nap]



Tovább nőtt a 100E autóbusz utasszáma, ezért az ügyfelek kényelme érdekében október 25-től a legforgalmasabb – hétfői, pénteki és vasárnapi – napokon 9 és 18 óra között sűrűbben 20 perc helyett 15 percenként indul a repülőtéri gyorsjárat.





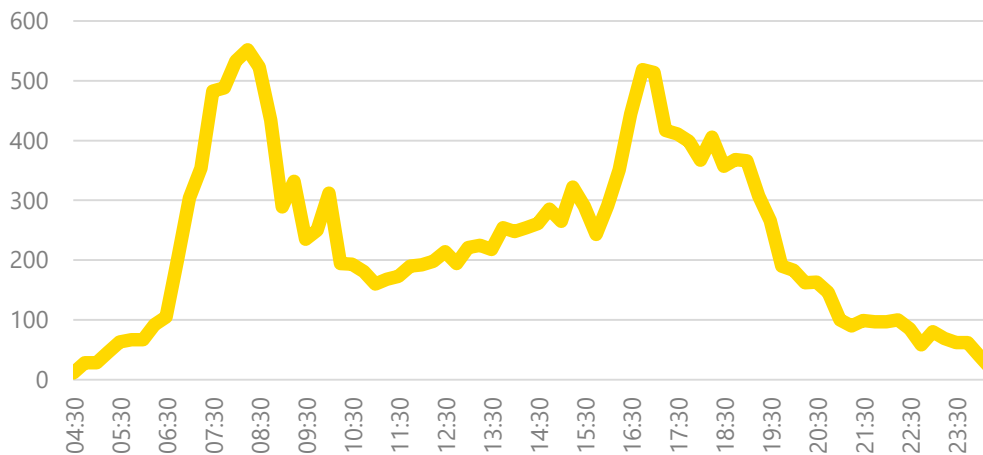
19-es villamos utasforgalma



A 19-es villamos utasforgalma

Bécsi út / Vörösvári út felé [fő]

2021. október 12. (kedd)



Tudtad?

A mai 19-es villamos – összesen 24 megállóhelyével – több, az 1956-os októberi forradalom és szabadságharcral összefüggő helyszínt is érint. Ilyen például a Bem József tér, a Szent Gellért tér - Műgyetem vagy a Móricz Zsigmond körtér. A Bem József tér a 21., a Szent Gellért tér a 4., a Móricz Zsigmond körtér a 3. legforgalmasabb megállóhely a vonalon.

A BKK folyamatosan figyelemmel kíséri az egyes villamosvonalak utasforgalmát is. A 19-es villamos a főváros egyik legjelentősebb, Óbudát és Dél-Budát összekötő villamosvonal; jelenlegi vonalvezetését 2016-ban a budai fonódó villamoshálózat megépítésekor alakítottuk ki. Egy átlagos munkanapon ~25 ezer utazás, egy átlagos hétféligi napon pedig ~15 ezer utazás történik. A napi lefutási adatok alapján nyomon követhető, elegendő kapacitás áll-e rendelkezésre az adott időszakban.

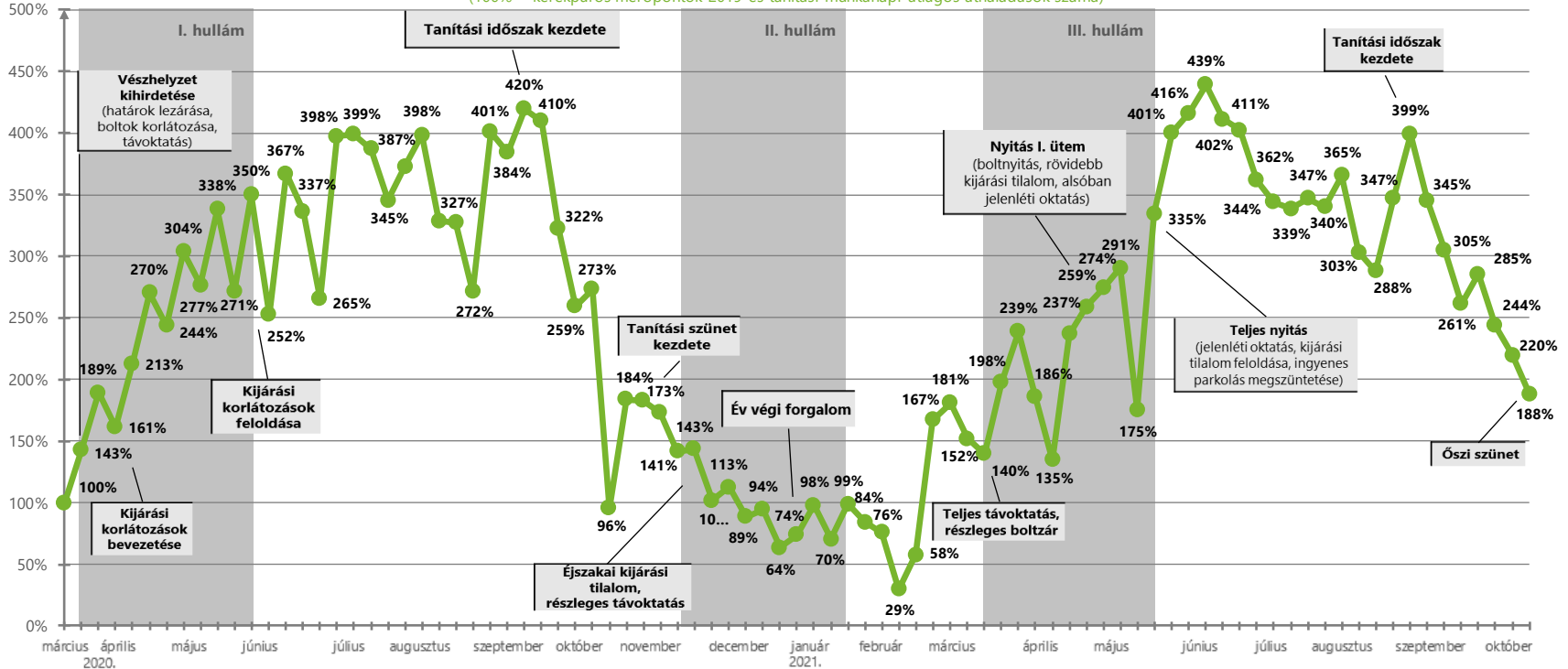


A kerékpáros mérőpontok napi átlagos áthaladásának változása

A járvány óta egyre népszerűbb a kerékpározás

A kerékpáros mérőpontok napi áthaladásának változása

(100% = kerékpáros mérőpontok 2019-es tanítási munkanapi átlagos áthaladások száma)



A koronavírus-járvány óta jelentősen emelkedett a kerékpáros mérőpontokon áthaladók száma. Még októberben is több, mint kétszer annyian kerékpároztak, mint a járványt megelőző hasonló őszi időszakban.

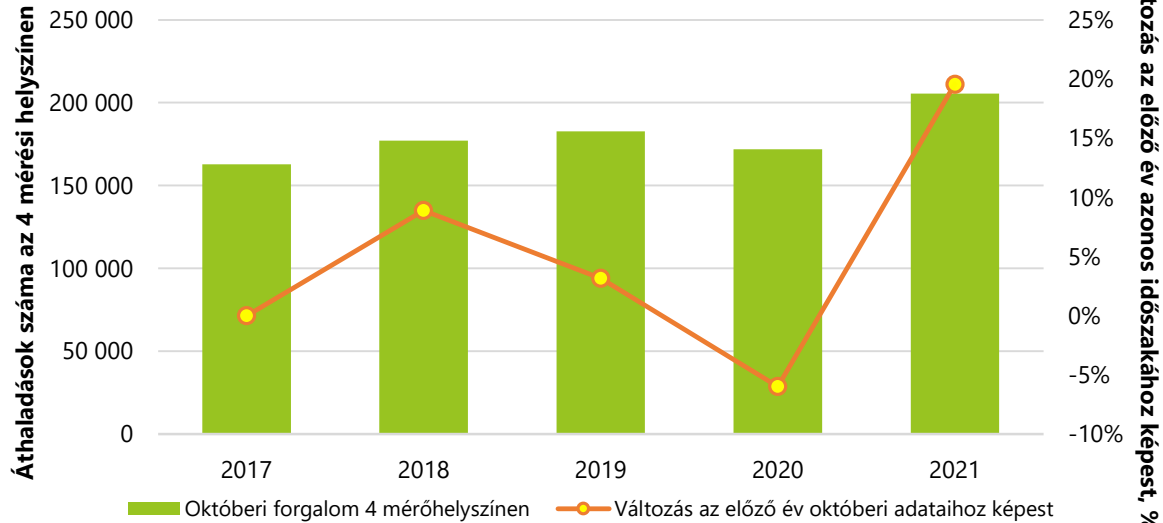


Kerékpárforgalom összehasonlítása 2017-2021. október

Több mint **205 ezer** áthaladást regisztráltak a 4 mérőhelyszínen

2021 októberében. Ez 20%-os növekedés a 2020. októberi adatokhoz viszonyítva, emellett 12%-os emelkedés figyelhető meg a járvány előtti időszakhoz (2019. október) mérten.

**Októberi kerékpárforgalmi adatok
Budapesten 4 mérési helyszín alapján**





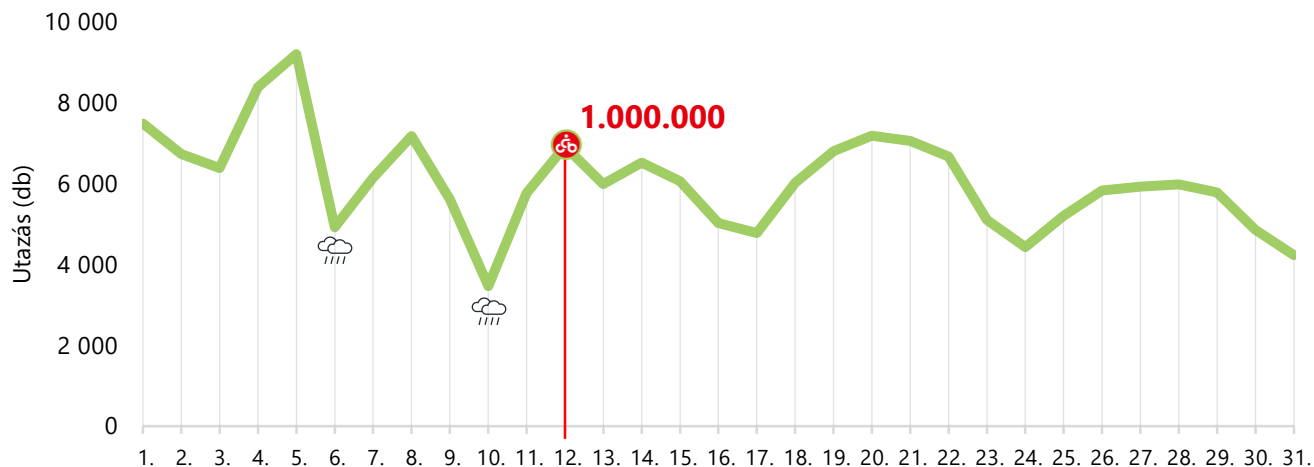
MOL Bubi

Túl az egymilliomodik utazáson



A megújult MOL Bubival több mint **187 ezer** utazás történt októberben.

MOL Bubi utazások száma



A MOL Bubi 2021. május 20-ai újraindítása óta október 12-én fontos mérföldkő

született: elérte az **1.000.000** -s utazásszámot.

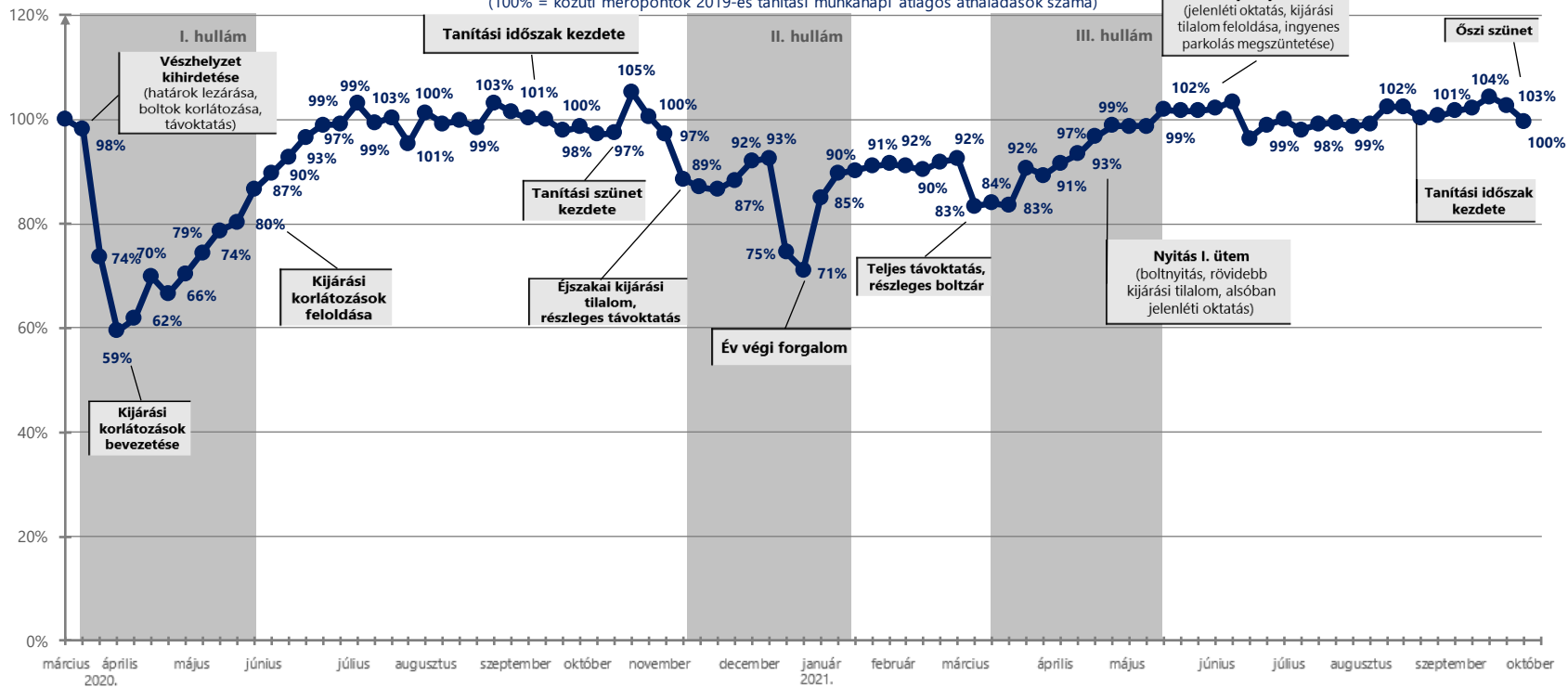


A közúti forgalom alakulása a pandémia idején

Kevésbé hatott a járványhelyzet a közúti közlekedésre

A közúti forgalom alakulása a pandémia idején

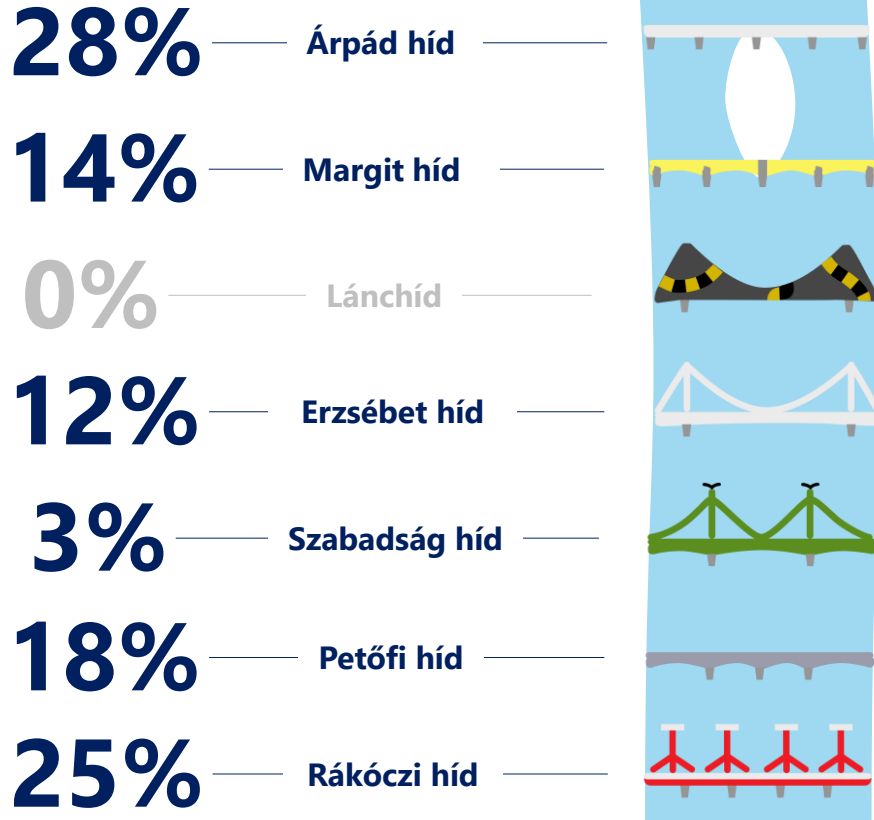
(100% = közúti mérőpontok 2019-es tanítási munkanapi átlagos áthaladások száma)



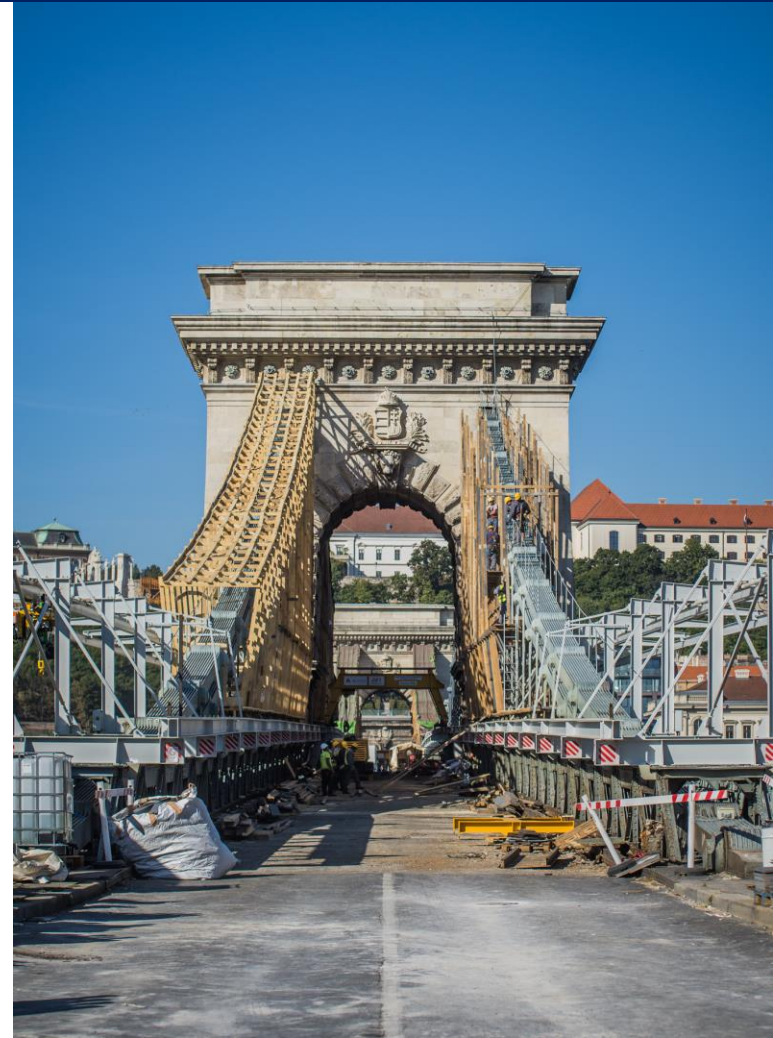
Míg a közösségi közlekedés utasszámai továbbra sem érik el a járvány előtti 2019-es szintet, addig az átlagos októberi közúti forgalom már magasabb, mint a járvány előtti időszakban tapasztalt értékek.



Közúti forgalom megoszlása a főváros hídjain 2021. őszén



A budapesti Duna-hidakon megjelenő közúti forgalom több mint fele az Árpád hídon és a Rákóczi hídon történik. A Szabadság híd közúti szerepe – még a Lánchíd lezárása alatt is – csekély mértékű.





Kiemelt esemény októberben

Az M4-es metró munkanapi, teljes körű utasforgalmi felmérése



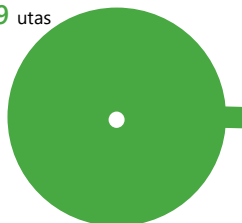
197 659

felszálló utas / munkanap
2019

136 943

felszálló utas / munkanap
2021

**Kelenföld
vasútállomás**
33 929 utas



**Szent
Gellért tér –
Műgyetem**
5 462 utas

Móricz Zsigmond körtér
12 346 utas

**Újbuda-
központ**
9 586 utas

Bikás park
9 849 utas

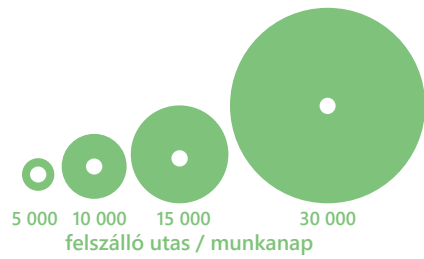
Kálvin tér
14 735 utas

Fővám tér
9 630 utas

Rákóczi tér
8 610 utas

**Keleti
pályaudvar**
27 799 utas

II. János Pál pápa tér
4 997 utas



2021 őszén zajlott az M4-es metró munkanapi teljes körű forgalomszámlálása. Míg a főbb autóbuszvonalakon az utasszám októberre meghaladta – a járványt megelőző időszakhoz képest – a 70%-ot, az M4-es metró utasszámcsökkenése nagyobb. Hasonlóan például Lisszabonéhoz, ahol a pandémiás helyzet miatt a metrónál nagyobb a visszaesés mértéke, mint az autóbuszoknál.