



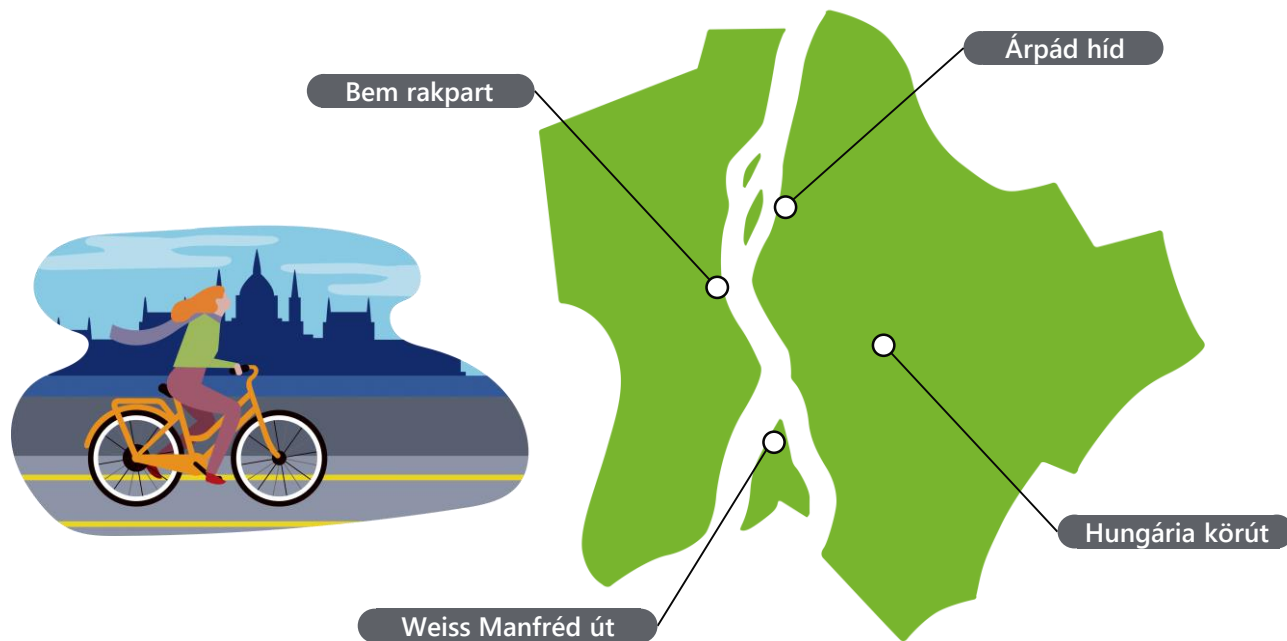
## 2021. októberi kerékpárforgalmi riport





# Hol mérjük a kerékpárforgalmat Budapesten?

**4** helyszínről kapunk összehasonlítható adatokat a műszeres kerékpárszámlálók segítségével 2017. január 1-jétől. Az így gyűjtött adatok segítenek megismerni a budapesti kerékpárforgalom mértékét, valamint annak ingadozásait a napok/hetek/hónapok tekintetében.



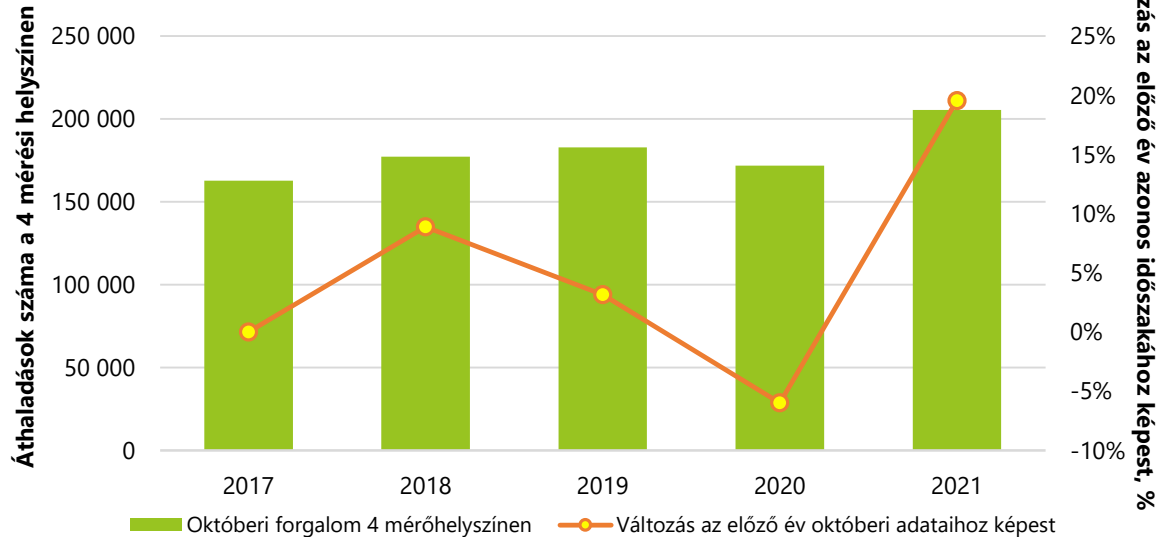


# A kerékpárforgalom összehasonlítása 2017 és 2021 között, októberben

Több mint **205 ezer** áthaladást regisztráltak a 4 mérőhelyszínen

2021 októberében. Ez 20%-os növekedés a 2020. októberi adatokhoz viszonyítva, emellett 12%-os emelkedés figyelhető meg a járvány előtti időszakhoz (2019. október) mérten.

**Októberi kerékpárforgalmi adatok  
Budapesten 4 mérési helyszínen**

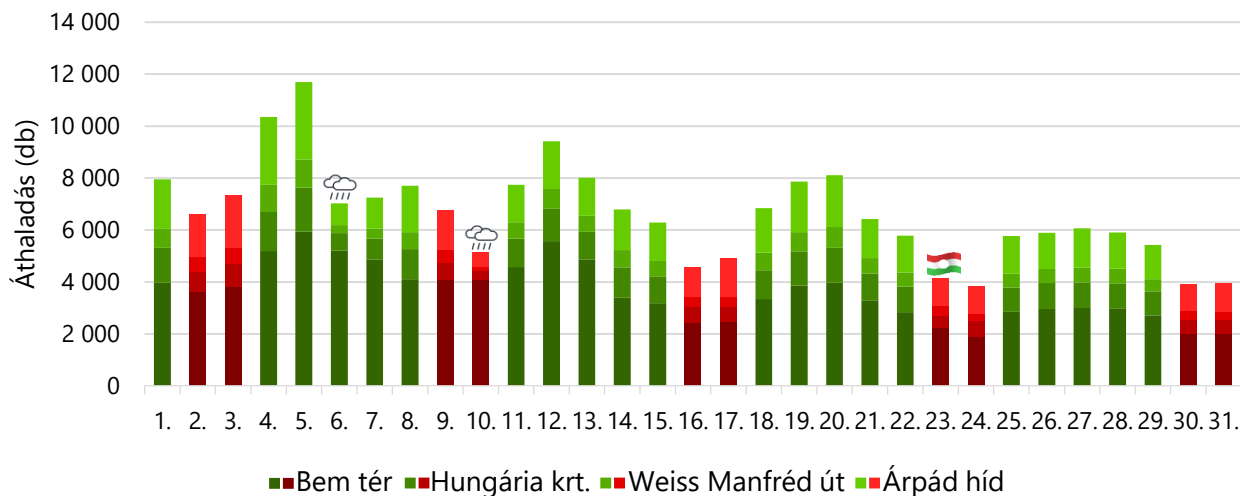


24h

## Napi és heti összforgalmi adatok

Az adatok alapján a kerékpárforgalom magasabb hétköznapokon. Ekkor összesen több mint 154 ezer, hétvégenként pedig mintegy 51 ezer áthaladást regisztráltak a 4 helyszínen. Az októberi hétköznapos átlag 7300, míg hétvégenként 5100. Visszaesés látható október 6. és 10. között a csapadékosabb idő miatt, valamint október 14-től a hűvösebb idő beköszöntével.

## Az egyes érzékelők napi forgalmi adatai október hónapban



Októberi napi átlag:

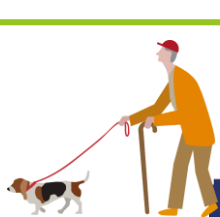
6 628

Hétköznapos átlag:

7 347

Hétvégi átlag:

5 119



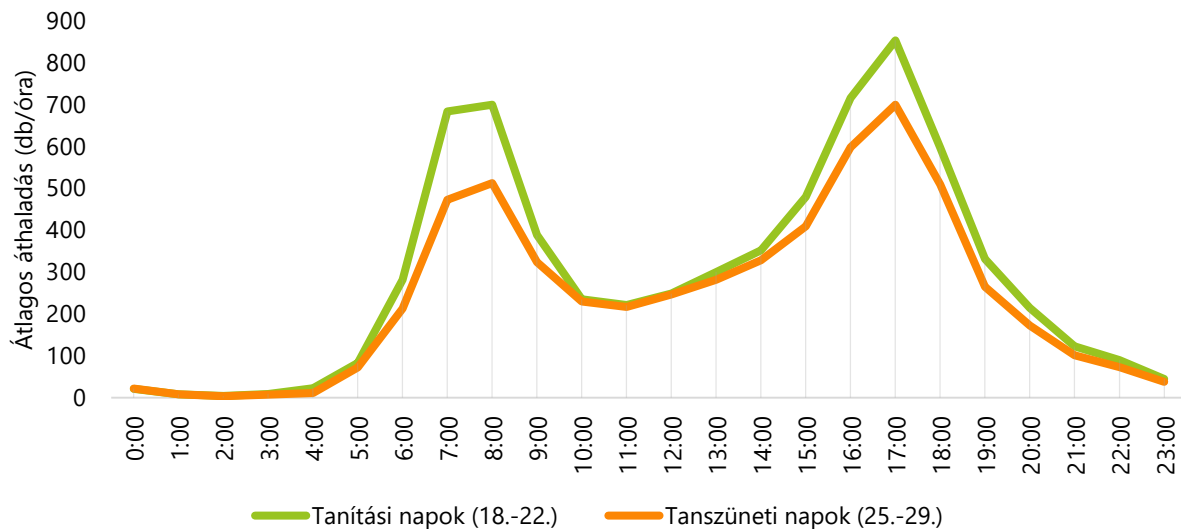




# Októberi iskolaszünet

Októberben az őszi szünet alatt átlagosan 17%-kal volt alacsonyabb a kerékpárral közlekedők száma, mint az azt megelőző tanítási napokon. Leginkább a reggeli és délutáni csúcsidőszakban érzékelhető a két hét közti különbség a kerékpáros forgalom nagyságában.

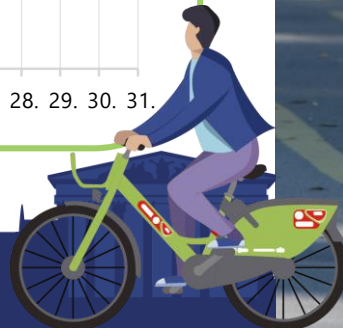
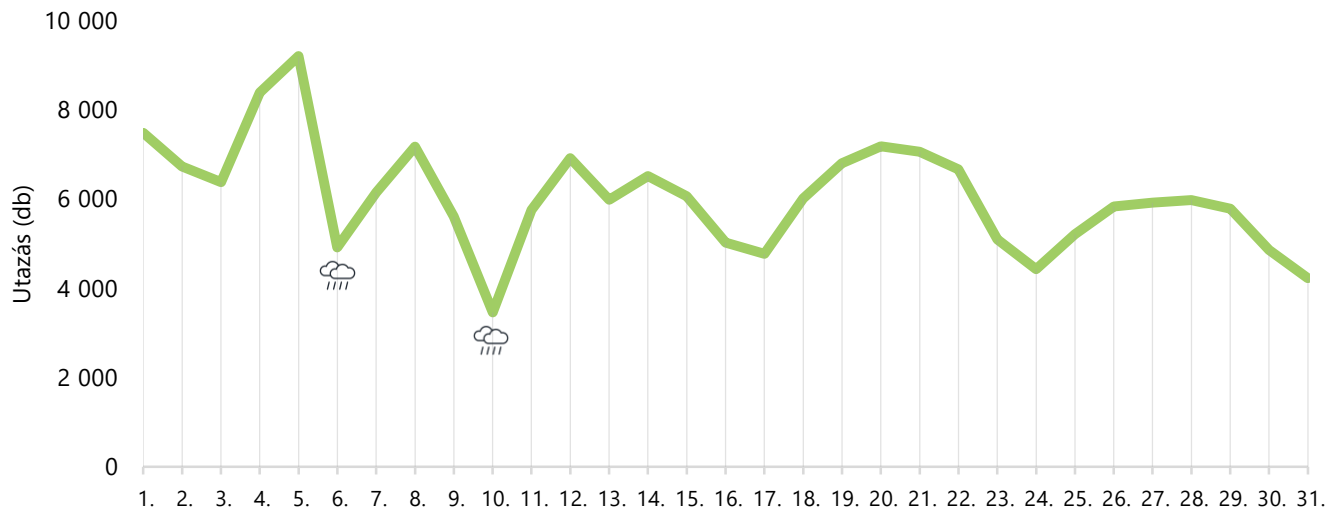
## Tanítási és tanszüneti időszak napi lefutásának összehasonlítása október 18–29.





A megújult MOL Bubival több mint **187 ezer** utazás történt októberben. Emellett az átlagos napi utazások száma 6053 volt.

MOL Bubi utazások száma



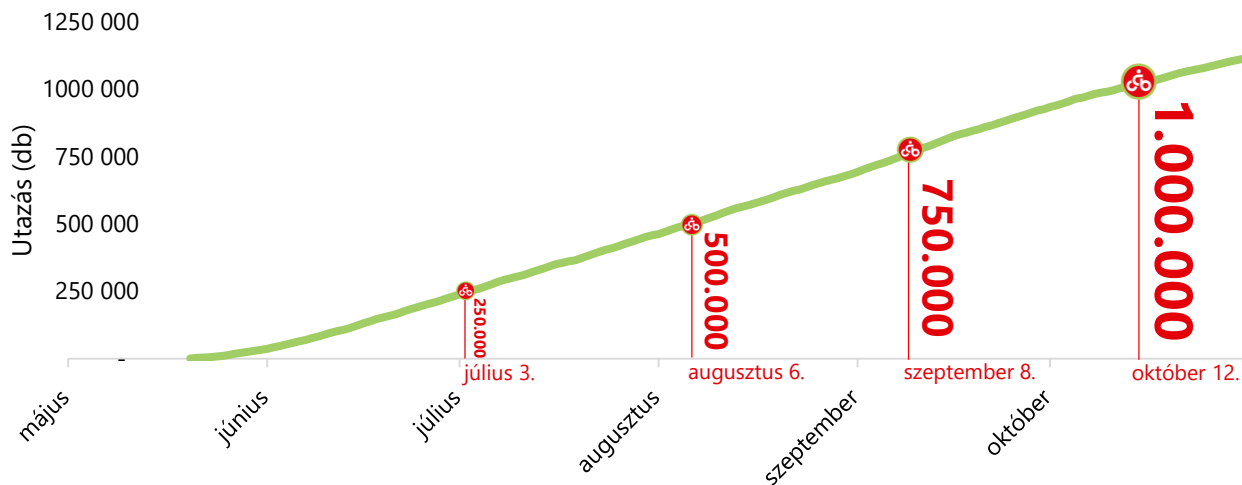


# MOL Bubi – 1.000.000 utazás

A MOL Bubi 2021. május 20-ai újraindítása óta október 12-én fontos mérföldkő született:

elérte az **1.000.000** -s utazásszámot!

## MOL Bubi mérföldkövek



A közbringarendszer 2014. szeptember 8-ai elindítását követően az 1 milliós utazásszámot 2016. március 7-én érte el, azaz 578 nap alatt. A megújult rendszer esetében ehhez csupán

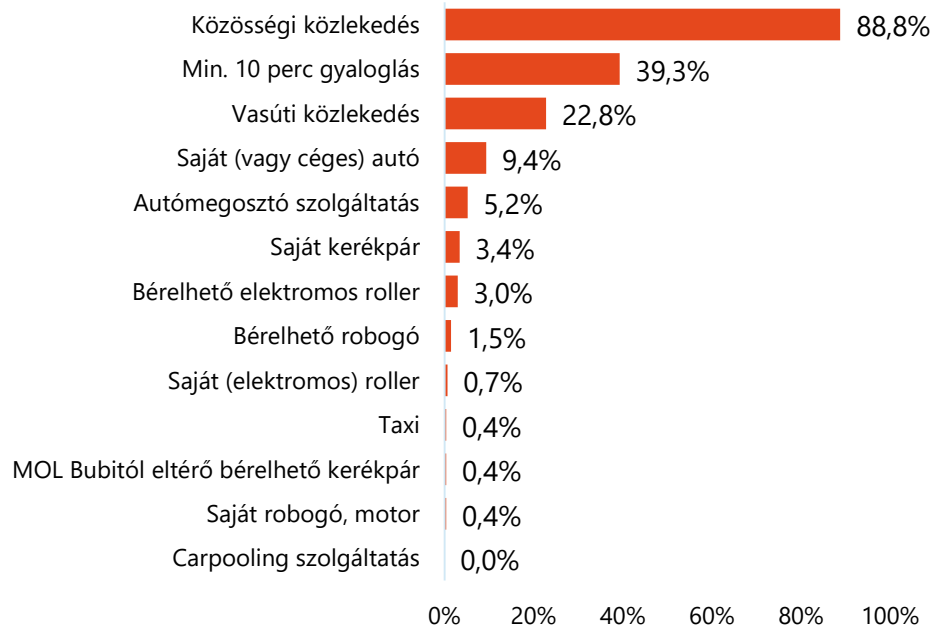
**146 nap** kellett.





## Gondoltad volna?

# A többség kombinálja a Bubit más közlekedési módokkal



Forrás: A MOL Bubi felhasználók közötti kérdőíves felmérés eredményei c. kutatás, amely a Budapesti Corvinus Egyetem által, a BKK támogatásával készült.

Egy, a Budapesti Corvinus Egyetem által végzett kutatás alapján a megkérdezett MOL Bubit használók nagyjából fele válaszolta, hogy utazásaihoz rendszeresen kombinálja a közbringát más közlekedési módokkal.

Közülük 25% mondta, hogy nagyon gyakran (azaz nagyjából minden MOL Bubival megtett utazását), 27%-uk pedig gyakran kombinálja a Bubit más közlekedési módokkal.

A válaszadók többsége (89%) egy tipikus Bubival történő út során leginkább közösségi közlekedéssel, 39%-uk legalább 10 perces gyaloglással, 23%-uk vasúttal, 9%-uk autóval, 5%-uk valamilyen autómegosztó szolgáltatással szokta kombinálni a közbringát.

Ezek az adatok is csak megerősítik, hogy nincsenek „kerékpárosok”, „autósok” vagy „közösségi közlekedők”, hanem közlekedők vannak, akik az aktuális igényeiknek megfelelően választanak közlekedési módot, egy úton belül akár többet is.







# Kiemelt események

## Indulhat a kerékpárforgalmi főhálózati terv elkészítése

A Fővárosi Közgyűlés október 27-én egyhangú döntéssel támogatta a budapesti kerékpárforgalmi fő hálózati terv elkészítéséről szóló előterjesztést.

A kerékpárforgalmi fő hálózati tervnek nagy a szerepe abban, hogy összefüggő kerékpáros hálózat alakuljon ki, valamint hogy ütemezetten haladjon a kerékpárosbarát Budapest kialakítása.

A munka során felméri a jelenleg még hiányzó hálózati elemeket, a kerékpárparkolási lehetőségeket és a kapcsolódó szolgáltatásokat is. Az uniós támogatásból megvalósuló fő hálózati tervnek jövő júniusig kell elkészülnie. A részletes tervezési és kivitelezési munkák az azt követő években valósulhatnak meg.

