



# Közlekedési riport

## 2021. szeptember

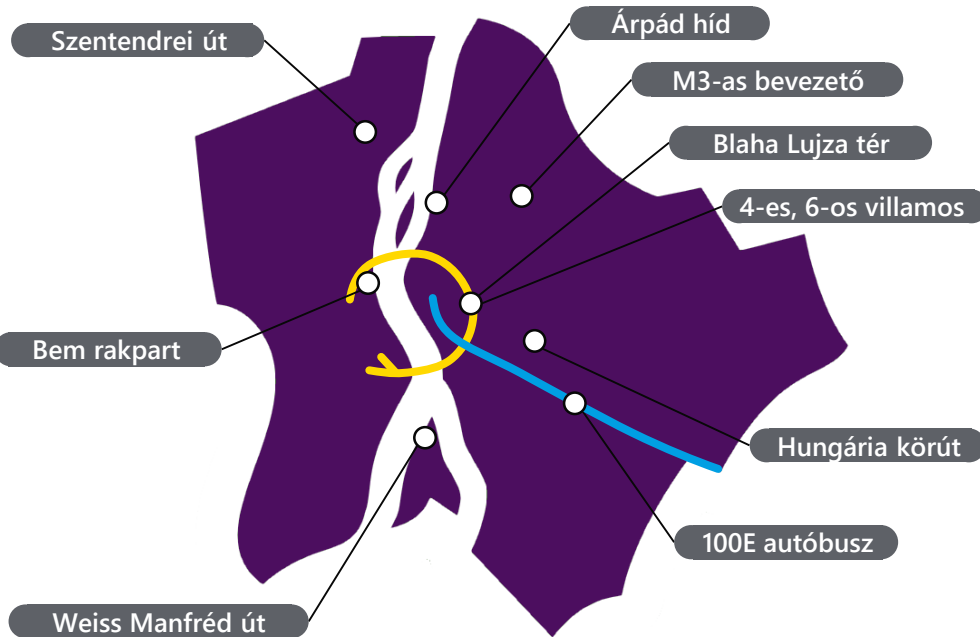




# Szeptemberi kiemelt mérési helyszínek

## Adataalapú tervezés a BKK-nál

A BKK a beavatkozásokhoz, közlekedési változásokhoz, fejlesztésekhez adataalapú döntéseket hoz. Adatfelvételi módszerek segítségével – mint műszeres mérésekkel járműveken, kihelyezett detektorokkal, helyszíni kézi felméréssel – elemzések, modellezések készülnek.



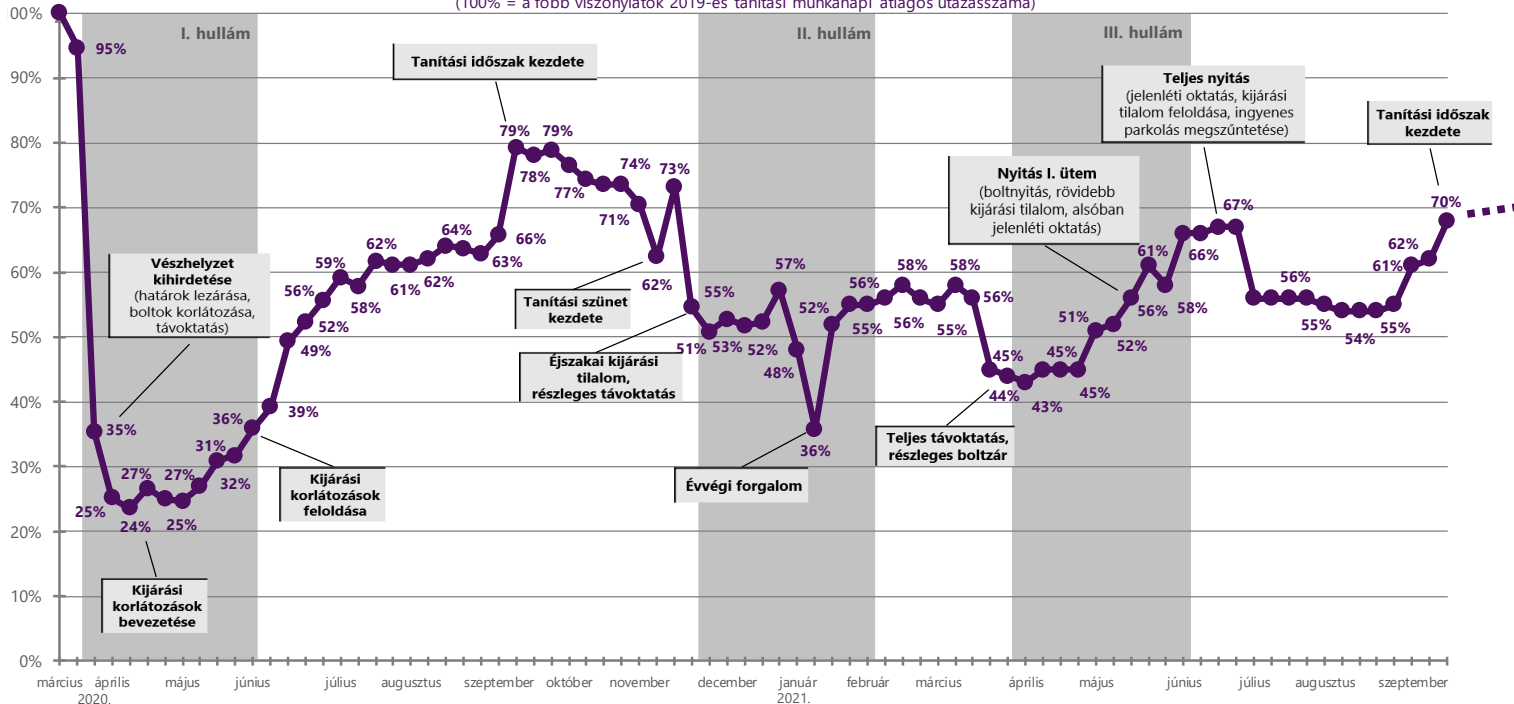


# A főbb autóbuszvonalak napi átlagos utazásszámának változása

## Egyre többen térnek vissza a közösségi közlekedéshez

### A főbb autóbuszvonalak napi átlagos utazásszámának változása

(100% = a főbb viszonylatok 2019-es tanítási munkanapi átlagos utazásszáma)



### Tudtad?

Szeptember 2-ától ingyenesen vehetik igénybe Budapest közösségi közlekedését a 14 éven aluliak, ezzel is arra ösztönözve a fővárosban utazókat, hogy az új kedvezmény hatására még többen használják a BKK járatait.

A BKK járműveinek átlagos utasforgalma – a koronavírus-járvány előtti időszakéhoz mérten – mára átlépte a 70%-ot. Az elmúlt időszak tapasztalatai azt mutatják, hogy egyre többen térnek vissza a közösségi közlekedéshez.

**70 %**-ot.





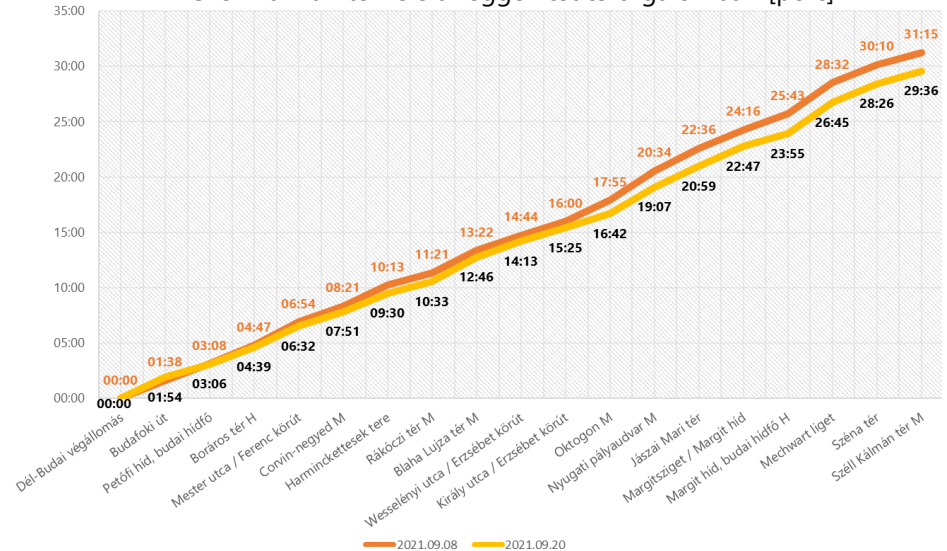
# Villamosbarát lámpaprogram a Nagykörúton

## Ismét szabad az út a Blaha Lujza tér csomópontban



Szeptember 20-ától visszaállt a villamosbarát körüti lámpaprogram, ennek köszönhetően ismét előnyben részesül a 4-es és 6-os villamos. Az ezt megelőző ideiglenes, pár hetes lámpaprogramra azért volt szükség, hogy az iskolakezdéskor enyhítse a Blaha Lujza tér felújítása miatt kialakított közlekedési rend korlátozásainak hatását.

A 4-es, 6-os villamos átlagos menetideje  
a villamosbarát lámpaprogram visszaállítása előtt és után  
Széll Kálmán tér felé a reggeli csúcsgorgalomban [perc]



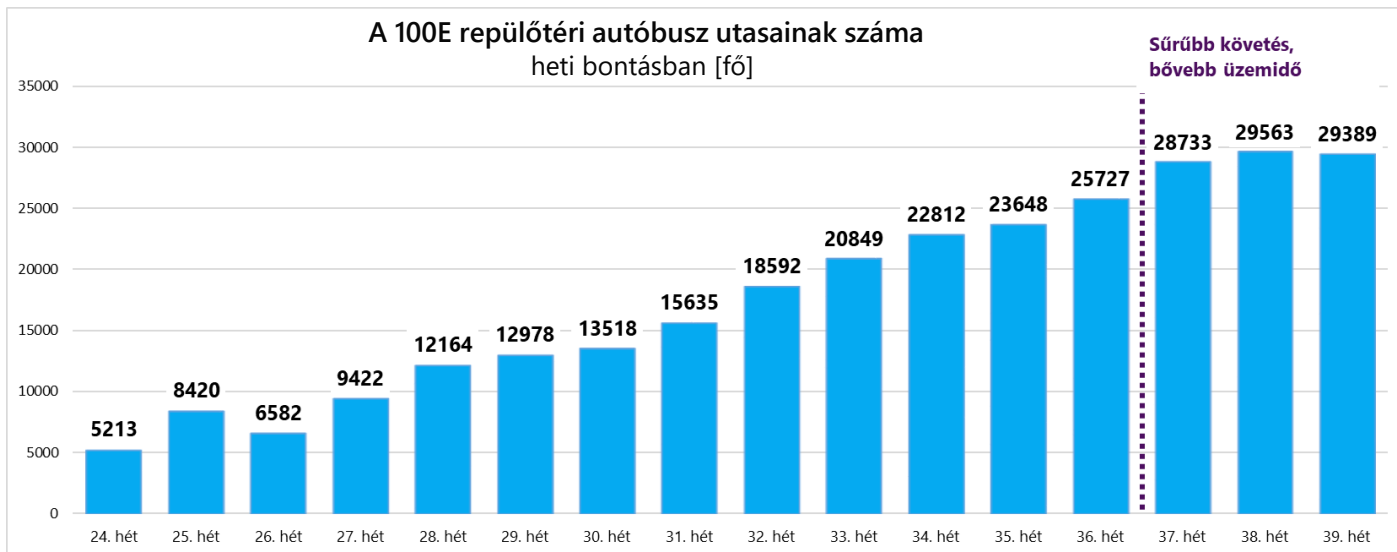


# 100E repülőtéri gyorsjárat

## Növekvő igények, sűrűbb menetrend, bővített üzemidő

A BKK folyamatosan figyeli és elemzi a 100E repülőtéri autóbusz forgalmát.

Az adatok azt mutatják, hogy a járat júniusi újraindulása után az utasok száma júliusban **4x**, augusztus végén már **5x** magasabb volt.



Liszt Ferenc  
Airport 2



Indulások

a repülőtérről

**04:10–00:35**

a Deák Ferenc térről

**03:30–00:00**

Kálvin tér M

A Deák Ferenc tér felé áll  
leszállás céljából áll meg.

Astoria M

Csak a Deák Ferenc tér felé áll  
meg, kizárólag leszállás céljából.  
A Liszt Ferenc Airport 2 felé csak  
03:32-kor, 04:02-kor és 04:32-kor áll meg.

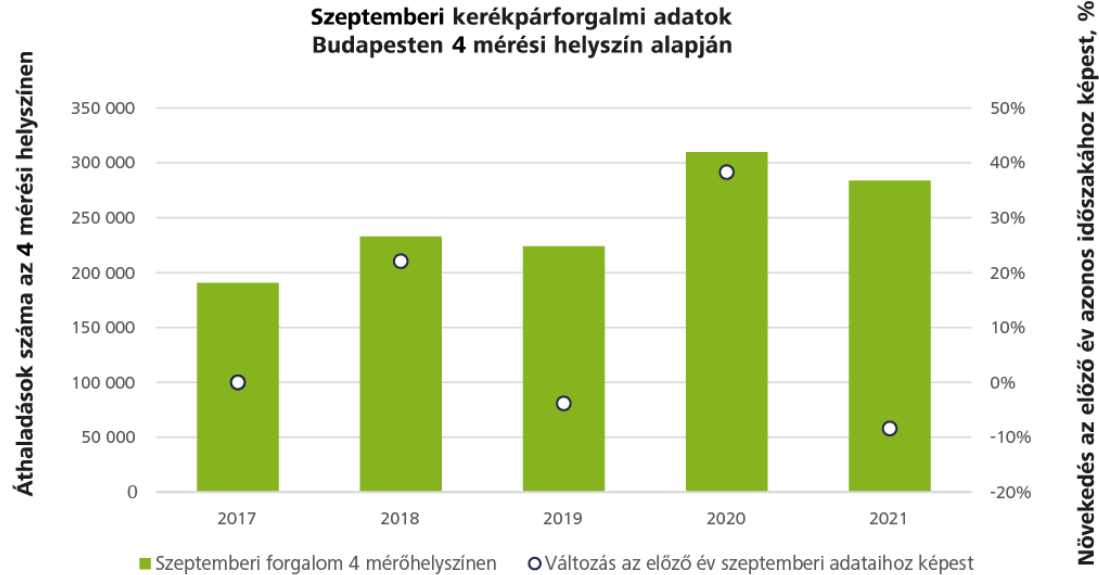
Deák Ferenc tér M

A járatok zsúfoltságának csökkentése és az ügyfelek kényelme érdekében szeptember 11-étől gyakrabban, napközben 30 helyett 20 percenként, valamint bővített üzemidőben jár a 100E repülőtéri gyorsjárat. Az első busz a Deák Ferenc térről 03.30-kor, az utolsó a repülőtérről 0.35-kor indul.



# Kerékpárforgalom összehasonlítása 2017–2021 szeptemberében

Több mint **283 ezer** áthaladást regisztráltak 4 mérőhelyszínen  
2021 szeptemberében. Ez 8%-os csökkenés a 2020. szeptemberi adatokhoz viszonyítva, de 27%-os  
emelkedés figyelhető meg a járvány előtti időszakhoz (2019. szeptember) mérten.



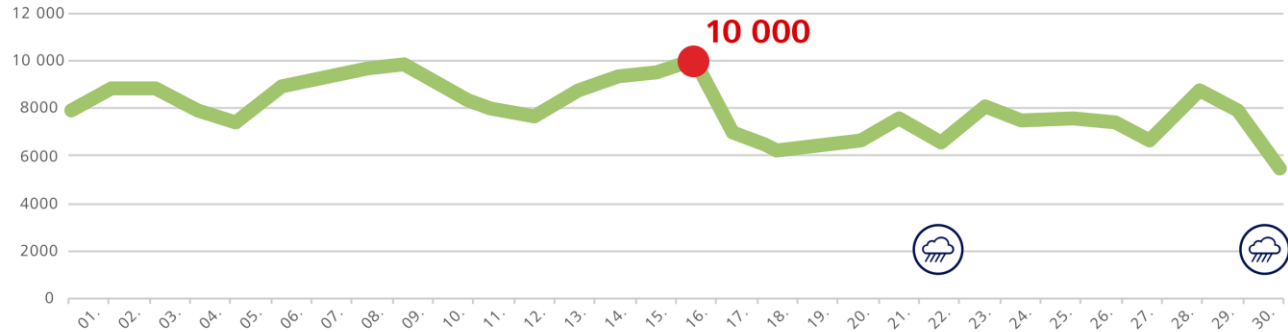


# MOL Bubi utazások száma Újabb rekord született



A megújult MOL Bubival több mint **240 ezer** utazás történt szeptemberben.

### MOL Bubi utazások száma



2021. szeptember 16-án új abszolút rekord született: elérte a napi

a MOL Bubi utazások száma. Emellett a tanítási időszak első két hetében az átlag napi utazások száma 8696 volt.

# 10 ezret





# Közúti közlekedés változása a pandémia alatt

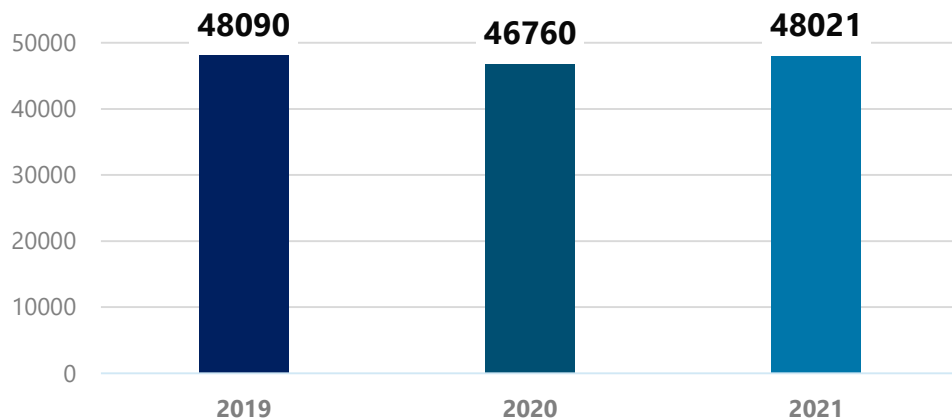
## Közúti forgalom a 2019. év szintjén

### Az M3 bevezető átlagos hétköznapi forgalma

szeptemberben, 2019-2021 között

(Szentmihályi út, befelé)

[jármű/nap]

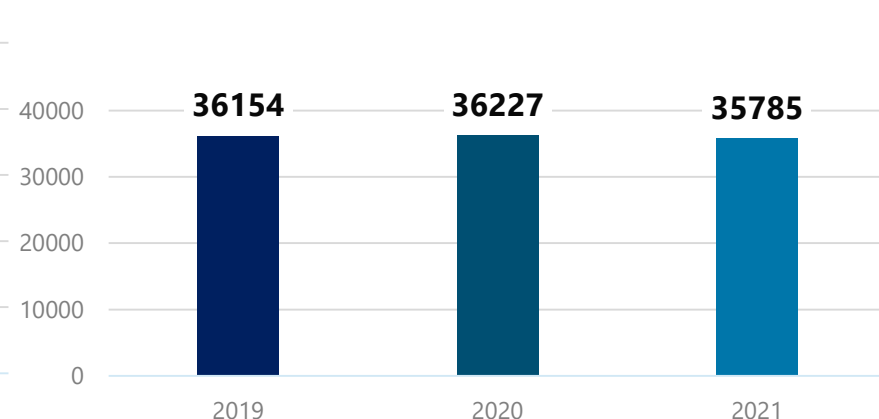


### A Szentendrei út átlagos hétköznapi forgalma

szeptemberben, 2019-2021 között

(Pók utca, befelé)

[jármű/nap]



A közösségi közlekedésnél tapasztaltakkal ellentétben az agglomeráció felől érkező közúti forgalom a koronavírusjárvány hatására számottevően nem változott. Egyes mérőpontokon emelkedett forgalmat tapasztalunk.





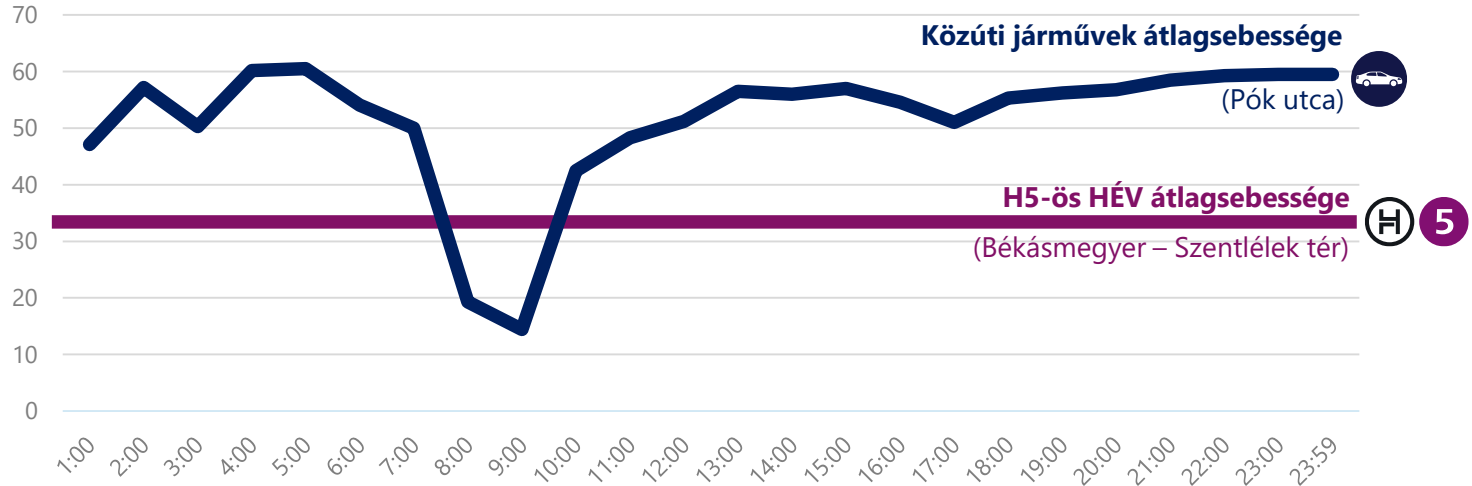
# A kötöttpályás közlekedés a csúcsidőben is kiszámítható Közúton lépésben, HÉV-el egyenletesen

A koronavírus-járvány óta egyre többen közlekednek autóval, továbbá az agglomerációból ingázó lakosság is növeli a főváros autós forgalmát.

## A Szentendrei úton mért átlagsebességek, óránként

(Pók utca, befelé; 2021.09.22.)

[km/h]



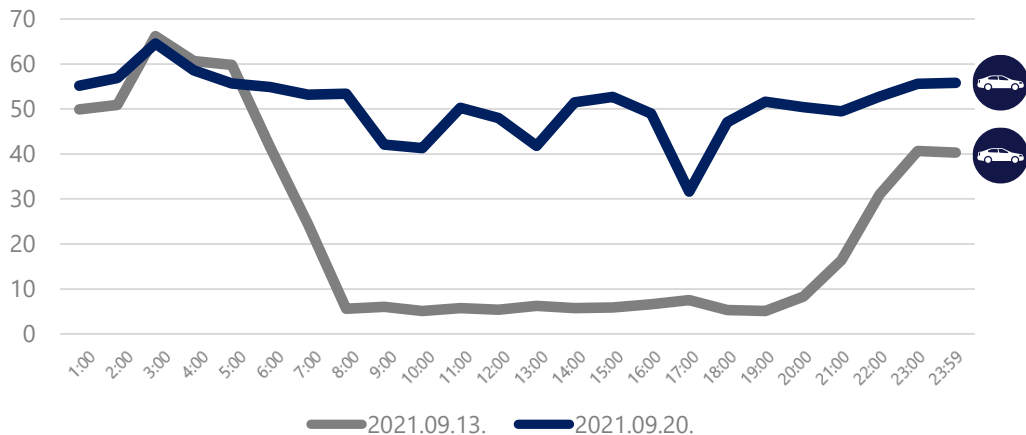
A Szentendrei úton, a Pók utcánál mért átlagsebességértékek jól mutatják, hogy a reggeli torlódás idején a közúton nem lehet olyan jól és kiszámíthatóan eljutni úticélunkhoz, mint a zavartalanul és kiszámíthatóan közlekedő HÉV-ek használatával. A forgalmi torlódások elkerülésének egyik legjobb módja, ha közösségi közlekedésre váltasz. A közösségi közlekedési járatokkal – kiemelten a kötöttpályás vonalakon – gyorsan, a dugókat elkerülve tudsz eljutni az úti célodhoz.



# A Blaha Lujza tér közúti korlátozása hamarabb véget ért Enyhültek a forgalmi torlódások a Nagykörúton, népszerű a kerékpározás

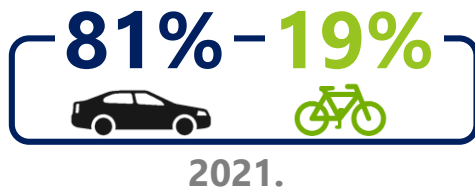
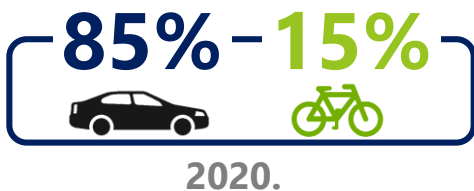
## A József körút forgalmának napi átlagos haladási sebessége

óránként (Rákóczi tér -> Blaha Lujza tér)  
[km/h]



A tervezettnél hamarabb visszaadtunk plusz 1 forgalmi sávot a Nagykörúton, ezért a torlódások hamarabb enyhültek. Az átlagsebesség jelentős mértékben növekedett a sávnyitás előtti időszakhoz képest.

## Autó – kerékpár arány komplex felmérése a Nagykörúton több helyszínen





# Kiemelt események szeptemberben

## Újra járnak a népszerű nosztalgiajáratok a fővárosban

A növekvő turistaforgalommal összhangban 2021. szeptember 25-től október 31-ig szombaton és vasárnap nosztalgiajáratok indulnak a 2-es villamos vonalán.

2021. szeptember 25-én szombaton összesen utazott a nosztalgiajárainkon.

# 356 fő



2021. szeptember 26-án vasárnap összesen utazott a nosztalgiajárainkon.

# 418 fő