

135-ös és 135A jelzésű új viszonylatok indítása a XXIII. kerületben

1) A társadalmi egyeztetésen meghirdetett javaslat

A BKK kikérte az utazóközönség véleményét a 135-ös és 135A új viszonylatok üzembe helyezésével kapcsolatban.

A tervezett változás célja, hogy Soroksár belső tömegközlekedési kapcsolatainak javítása érdekében új, a XXIII. kerületet feltáró autóbuszjáratokat indítunk. A BKK tömegközlekedési hálózatából jelenleg hiányzik ez a funkció, Soroksár térségében a kerületi belső közlekedési kapcsolatokat jelenleg csak a XXIII. kerület által finanszírozott Volánbusz-járat, az ún. Soroksár-busz valósítja meg. A XXIII. kerületi Önkormányzattal és az Auchan Magyarország Kft.-vel kötött megállapodás szerint BKK javaslatot tett arra, hogy a szolgáltatási tevékenységébe illesztve átvállalja a Soroksár-busz üzemeltetését.

A mai Volán-járatéhoz hasonló útvonalon 135-ös és 135A jelzésű új viszonylatokat tervezünk indítani. A 135-ös alapjárat Soroksár, Millenniumteleptől Soroksár, Auchan áruházig közlekedik, míg a 135A betétjárat vonala a Millenniumteleptől csak a Szentlőrinci úti lakótelepig vezet. Az új viszonylatokon olyan közlekedési rendet dolgoztunk ki, mely szerint a mostani Soroksár-busz járatsűrűségéhez képest mindkét csúcsidőszakban gyakrabban, 40-50 perc helyett 30 percenként indulnak az autóbuszok, hétvégén pedig kb. kétszeresére növeljük az indulások számát. A 135-135A járatpár üzemideje igazodik az Auchan áruházhoz kapcsolódó bevásárló- és hivatásforgalom jellegéhez, időbeli alakulásához is. Hétköznap a reggeli csúcsidőszak kivételével egész nap, valamint szombaton és munkaszüneti napokon az állami ünnepnapok kivételével teljes üzemidőben a Soroksár, Millenniumtelep és Soroksár, Auchan áruház között közlekedő 135-ös viszonylattal lehet utazni. A reggeli csúcsidőszakban, továbbá azokon az ünnepnapokon, amikor az áruház zárva tart, a Millenniumteleptől a Szentlőrinci úti lakótelepig közlekedő 135A jelzésű betétjáratot tervezzük üzemeltetni.

A javaslatunkban meghirdetett járatok útvonalát mutatja a következő térkép.

2) A társadalmi egyeztetés eredménye

A változásokkal kapcsolatos előzetes egyeztetés véleményezési ideje alatt **összesen 41 észrevétel** érkezett. A véleményezők többsége (28 db levélben) egyértelműen kifejtette álláspontját, hogy támogatja vagy elutasítja a BKK javaslatát,

emellett több levélíró (21 db levélben) is javaslatot tett az új viszonylatok tervezett útvonalára, üzemidejére, járatsűrűségére vonatkozóan.

A beérkezett észrevételek megoszlása

Támogató:	26 db
Elutasító:	2 db
Állást nem foglaló:	13 db

A beérkezett észrevételek részletezése

A társadalmi egyeztetésben résztvevők döntő hányada támogatja a tervezetet, mely szerint a Soroksár-busz feladatkörét az egységes budapesti tömegközlekedési rendszerbe illesztjük. Sokan üdvözlik azt az elképzelést, hogy az új 135-ös és 135A viszonylatoknak könnyen megjegyezhető, ütemes menetrendet alakítunk ki, továbbá a Volán-járatokhoz képest több indulást biztosítunk, így lényegesen bővítjük szolgáltatást. A két elutasító véleményező között volt olyan, aki a díjmentes igénybevétel miatt a továbbiakban is a Volán-járatot szeretné használni.

A levélírók főbb észrevételei, javaslatai:

- 9 véleményező érdeklődött az új 135-ös és 135A járatok igénybevételének feltételeiről, az alkalmazandó díjszabás felől.
- A járatok vonalvezetésével kapcsolatban 4 javaslat érkezett. A levélírók felvetették a viszonylatok útvonalának meghosszabbítását Dunaharaszti irányába, valamint a Dél-pesti autóbuszgarázs felé.
- Több észrevételező felhívta a BKK figyelmét arra, hogy az autóbuszokat a H6-os hév közlekedési rendjéhez hangolni szükséges.
- Néhány levélben szerepelt, hogy a reggeli csúcsidőszakban is a 135-ös viszonylatot célszerű közlekedtetni a betétjárat helyett. Kaptunk észrevételeket arra vonatkozóan is, hogy hétköznap reggel a tervezetthez képest gyakoribb járatkövetést szükséges alkalmazni.

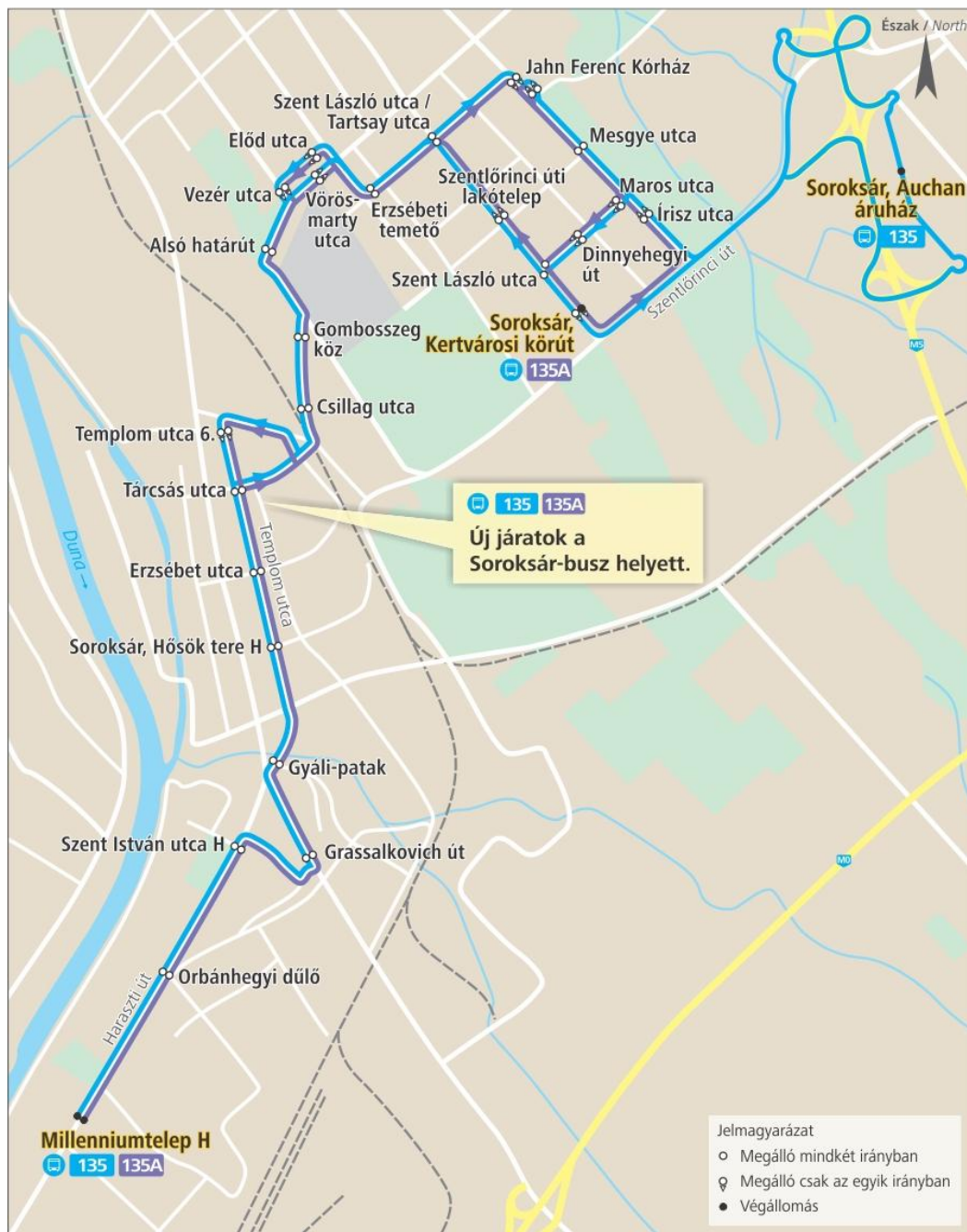
	Meghirdetés dátuma	Véleményezési határidő	Érkezett észrevételek száma
		2013. 07. 10.	2013. 07. 24.
Társadalmi egyeztetés	Észrevétel	Megtett intézkedés	Indoklás
	Több levélíró szeretné, hogy a 135-ös és 135A járatok a Soroksár-buszhoz hasonlóan ingyenesen igénybe vehetők legyenek.	A Soroksár-busz helyébe lépő 135-ös és 135A viszonylatokat díjmentesen lehet használni.	A Fővárosi Közgyűlés döntött az ingyenes autóbuszjárat bevezetéséről.
	A véleményezők egy része kezdeményezte, hogy a 135-ös és 135A autóbuszok és a H6-os hév között kedvező csatlakozást biztosítsunk.	A menetrendi kötöttségek figyelembe vételével a lehetőségekhez képest csatlakozást biztosítunk majd Dunaharaszti felé és felől a H6-os hév és a 135-135A járatok között.	A társadalmi egyeztetésre küldött kezdeményezést támogatjuk.
	Az észrevételezők között volt olyan, aki a hétköznapi reggeli csúcsidőszakban is 135-ös alapjárat közlekedését javasolja.	A reggeli csúcsidőszakban a javaslatunknak megfelelően a 135A betétjárat közlekedik a Szentlőrinci úti lakótelep és Soroksár, Millenniumtelep között.	A reggeli órákban nem tapasztalható jelentős bevásárlóforgalom, mely a 135-ös alapjárat közlekedtetését indokolná.

3) A társadalmi egyeztetés eredményeként bevezetésre kerülő forgalmi változás

2014. január 1-jén 135-ös és 135A jelzéssel új viszonylatokat vezetünk be Soroksár térségében. A XXIII. kerületi Önkormányzat kérésének megfelelően az új 135-ös és 135A viszonylatok tervezett vonalvezetését a bemutatottakhoz képest úgy módosítjuk, hogy az teljes mértékben egyezzen meg a jelenlegi Soroksár-busz által használt útvonallal. A 135-ös autóbusz Soroksár, Auchan áruház és Soroksár, Millenniumtelep között fog közlekedni, a 135A betétjárat viszont a tervezetünktől eltérően Soroksár, Millenniumteleptől nem a Szentlőrinci úti lakótelepig, hanem Soroksár, Kertvárosi körútig közlekedik. A meghirdetett javaslatunktól eltérően az Auchan áruház, ill. a Soroksár, Kertvárosi körút felől közlekedő autóbuszok előbb a Jahn Ferenc Kórház, majd a Köves út – Újtelep út – Szent László utca útvonalon a Szentlőrinci úti lakótelepet szolgálják ki és érik el a Tartsay utcát. A Tartsay utcára kanyarodva útvonaluk a bemutatott tervezetünkhöz képest változatlan. Millenniumtelep irányából az autóbuszok a Tartsay utca – Jahn Ferenc Kórház – Köves út – Újtelep út – Szent László út útvonalon haladnak, de nem térnek be a Szentlőrinci úti lakótelep autóbusz-fordulóhoz. Az új viszonylatok útvonalát mutatja a következő térkép.

Az új 135-ös, illetve 135A járatok együttesen egy munkanap alatt kb. 40%-kal, egy hétvégi napon pedig kb. 50%-kal többször indulnak majd, mint a mostani Volán-járat. A Soroksár-busz közlekedési rendjéhez képest további újdonság, fejlesztés, hogy az iskolásforgalom megfelelő kiszolgálása érdekében a reggeli és délutáni csúcsidőszakban a 135-135A járatpár és a 166-os autóbusz között kedvező csatlakozási lehetőséget alakítunk ki.

A 135 és 135A autóbuszok tervezett útvonala



A Fővárosi Közgyűlés döntése alapján a Soroksár-busz helyébe lépő új 135-ös és 135A járat díjmentesen vehető igénybe, ugyanakkor a használat során a BKK autóbuszjáratain alkalmazott utazási feltételek betartása kötelező.