

## A 990-es autóbusz útvonalának módosítása

### 1) A társadalmi egyeztetésen meghirdetett javaslat

A BKK Zrt. kikérte ügyfelei véleményét az I. és az V. kerületet érintő éjszakai tömegközlekedés-fejlesztési tervével kapcsolatban. A tervezett módosítás a 990-es autóbusz közlekedését érinti az alábbiak szerint:

A Lánchíd utca felújítása miatt a 990-es busz terelt útvonalon közlekedik a Clark Ádám tér és az Astoria M között a Széchenyi Lánchíd–Széchenyi István tér–József Attila utca–Deák Ferenc tér–Károly körút felé. A terelés előtti útvonal a Lánchíd utca–Döbrentei tér–Erzsébet híd–Ferenciek tere–Kossuth Lajos utca felé vezetett. Javaslatunk szerint a Széchenyi István tér és a Duna-korzó színvonalasabb éjszakai kiszolgálása érdekében a terelt útvonal véglegessé válik.

Az új vonalszakaszon a busz megáll a Széchenyi István téren, a József nádor téren, a Hild téren és a Deák Ferenc tér M megállóban, a 916-os járatával megegyező módon.

A megszűnő vonalszakaszon a buszok nem érintik többé a Várkert Bazár, a Döbrentei tér és a Ferenciek tere M megállóhelyet.

### 2) A társadalmi egyeztetés eredménye

A változásokkal kapcsolatos előzetes egyeztetés véleményezési ideje alatt **összesen 22 észrevétel** érkezett. Ezek szerint a véleményezők 95%-a támogatja az említett járatok közlekedési rendjének módosítását.

*A beérkezett észrevételek megoszlása*

- **A tervezett változásokkal elégedett:** 19
- **A tervezett változásokkal részben elégedett:** 2
- **A tervezett változásokkal nem ért egyet:** 0
- **Egyéb észrevételt tett:** 1

*A beérkezett észrevételek részletezése*

A társadalmi egyeztetésben részt vevők döntő többsége támogatja a tervezetet.

A levélírók főbb észrevételei, javaslatai

- Az észrevételezők mintegy negyede azt javasolta, hogy a 990-es busz a Thomán István utcai fordulót is érje el.
- Néhány észrevételező a járat sűrítését kéri; volt, aki kifejezetten a 30 perces követést említi, más csak az éjszaka elején, vagy a Széll Kálmán tértől a Normafa felé kér sűrűbb közlekedést.
- Egy javaslat szerint a 990-es busz a 916-os üzemidejében a korábbi útvonalán járjon, a 916-os üzemidején túl pedig a Lánchíd felé.
- Egy javaslat érkezett arra, hogy a Lánchídon át történő közlekedésen kívül a Ferenciek terét érintse. Eszerint a 15-ös autóbuszokéhoz hasonló útvonalon haladnának, kihagyva a Deák Ferenc teret.
- Két levélíró a vonal más szakaszával kapcsolatban tett javaslatot, illetve egyéb területek éjszakai közlekedéséről írt.

A társadalmi egyeztetésre bocsátott tervezetünket az érintett I., V., XII. és XVII. kerületi önkormányzat részére is megküldtük. A tervezettel kapcsolatban az önkormányzatok ellenvetést nem fogalmaztak meg.

Társadalmi egyeztetés	Meghirdetés dátuma	Véleményezési határidő	Érkezett észrevételek száma
	2014. 09. 30.	2014. 10. 14.	22 db
	Észrevétel	Megtett intézkedés	Indoklás
	Az észrevételezők negyede azt javasolta, hogy a 990-es busz a Thomán István utcai fordulót is érje el.	A járat mártonhegyi szakaszának útvonalát nem módosítjuk, a Thomán István utca éjszakai kiszolgálását egy átfogó éjszakai hálózati változtatási csomag részeként vizsgáljuk.	A Thomán István utcai betérés a Normafa felé utazók számára 5-6 perces többletmenetidőt jelentene, ami a jelenlegi, többszörös betéréssel rendelkező, feltáró útvonal mellett nem vállalható.

Néhány javaslat érkezett arról, hogy a 990-es járat sűrűbben közlekedjen.	A járat követési ideje nem változik. Mártonhegy és Svábhegy éjszakai kiszolgálásának javítását egy átfogó éjszakai hálózati változtatási csomag részeként vizsgáljuk.	Az utasszámmérések nem mutatnak olyan mértékű zsúfoltságot egyik szakaszon sem, amelyek a járat kétszeres kapacitását indokoltá tennék. A hegyvidéki szakasz miatt csuklós járművek nem közlekedhetnek.
Egy javaslat szerint a 990-es busz csak a 916-os járat üzemidején kívül közlekedjen a Lánchídon keresztül.	A járatnak egyféle útvonala lesz a jövőben is.	Az utasok tájékozódását nagyban megnehezítené, ha a buszok útvonala az éjszaka közepén megváltozna, ezenkívül éppen a nagyobb utasforgalmat jelentő időszakban, az éjszaka elején nem közlekedne a járat a Széchenyi István tér környékén.
Egy levélíró úgy javasolja a közlekedést a Lánchídon át, hogy a buszok egyúttal a Ferenciek terét is érintsék.	A meghirdetett javaslat szerinti útvonalon közlekedik a 990-es autóbusz.	A Deák Ferenc tér az éjszakai közlekedés egyik gócpontja, míg a Ferenciek tere éjszaka igen kis utasforgalmú, ezért az útvonalvezetés bonyolítása indokolatlan.

### 3) A társadalmi egyeztetés eredménye szerinti forgalmi változás

A társadalmi egyeztetésen meghirdetett javaslatnak megfelelően a 990-es autóbuszjárat jelenlegi terelt útvonalát véglegesítjük.

A 990-es járat a jelenlegi terelt útvonalát a jövőben végleges útvonalként használja, vagyis a Széchenyi Lánchíd–Széchenyi István tér–József Attila utca–Deák Ferenc tér–Károly körút útvonalon közlekedik a Clark Ádám tér és az Astoria M között.

- A véglegesítendő terelt útvonalon érintett megállóhelyek:
  - Széchenyi István tér
  - József nádor tér, illetve ellenkező irányban a Hild tér

- Deák Ferenc tér M (irányonként két-két megállóhely).
- A véglegesen megszűnő vonalszakaszon nem érinti a továbbiakban éjszakai járat a Várkert Bazár elnevezésű megállópárt.
- A 990-es busz nem érinti a Várkert Bazár, a Döbrentei tér és a Ferenciek tere M megállóhelyet, valamint a Lánchíd utca–Döbrentei tér–Erzsébet híd–Ferenciek tere–Kossuth Lajos utca vonalszakaszt.

## A 990-es éjszakai autóbuszjárat terelt útvonalának véglegesítése

