

236-os és 236A jelzésű új viszonylatok indítása a XVIII. kerületben, a 166-os viszonylatcsalád közlekedési rendjének módosítása

1) A társadalmi egyeztetésen meghirdetett javaslat

A BKK kikérte az utazóközönség véleményét a 236-os és a 236A jelzésű új viszonylatok üzembe helyezésével kapcsolatban.

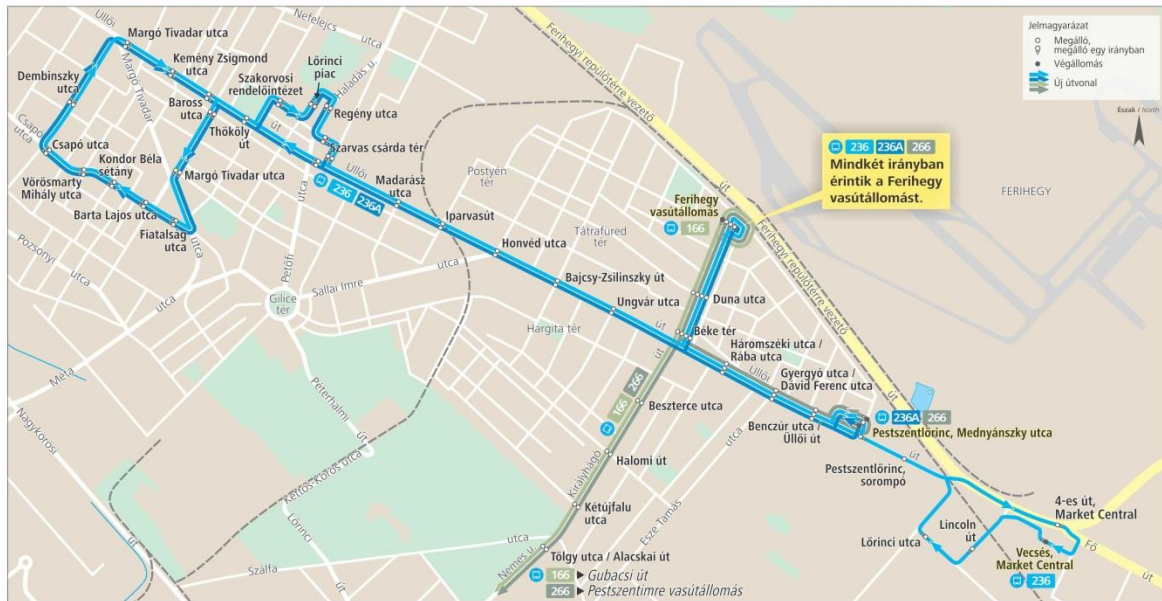
Terveink szerint a XVIII. kerületi Önkormányzat, a Market Central és a Fővárosi Önkormányzat finanszírozásában 2013 novemberében új autóbuszjáratokat vezetünk be Pestszentlőrinc térségében. Az autóbuszok 236-os viszonylatszámmal Vecsés, Market Central és a Havanna utcai lakótelep között, továbbá 236A jelzéssel Pestszentlőrinc, Mednyánszky utca és a Havanna utcai lakótelep között indulnak. A fejlesztés által átszállásmentes eljutási lehetőség nyílik a XVIII. kerület számos, sűrűn lakott területéről a polgármesteri hivatal, a kerületi okmányiroda, valamint a Zsebők Zoltán Szakrendelő felé, továbbá megvalósul a Havanna utcai lakótelep és Ganztelep térségéből a közvetlen kerületközponti kapcsolat. A kerület belső tömegközlekedési kapcsolatainak biztosításán kívül a 236-os alapjárat kedvező lehetőséget teremt a bevásárlás-motivált utazásokhoz, hiszen az új viszonylattal kényelmesen elérhetővé válik a XVIII. kerület szomszédságában található Market Central bevásárlópark. A bevásárlóközpontot kiszolgáló 236-os autóbust minden nap kb. 6:30 és 20:30 óra között tervezzük közlekedtetni, a 236A jelzésű betétjárat hasonló üzemidőben, de csak munkanapokon jár majd. A javaslatunk szerint mindkét járat 60 percenként közlekedik egymáshoz hangolt ütemes menetrend szerint, tehát a Havanna utcai lakótelep és Pestszentlőrinc, Mednyánszky utca között a közös követési idő 30 perc.

A 236-os és 236A járatok bevezetésével egy időben módosítani szükséges a 166-os, a 166A és a 266-os autóbuszok útvonalát és menetrendjét is. A javaslatunk szerint a 166-os autóbusz továbbra is a Gubacsi út és Ferihegy vasútállomás között közlekedik, de egyik irányban sem tér be a Mednyánszky utcához, így a Királyhágó útról a Béke téren át egyenesen a Nagybánya utca felé halad. A 266-os autóbust Pestszentimre vasútállomás – Béke tér – Ferihegy vasútállomás – Béke tér – Pestszentlőrinc, Mednyánszky utca – Béke tér – Ferihegy vasútállomás – Béke tér – Pestszentimre vasútállomás útvonalon tervezzük közlekedtetni. A 166-os autóbuszcsalád átalakításának következtében a 166A viszonylat megszűnik, a betétjárat kiváltását 266-os indulásokkal tervezzük, így a módosított útvonalú 266-os

viszonylat a 166-os viszonylattal megegyezően mindennap teljes üzemidőben fog közlekedni.

Az új 236-os és 236A viszonylatok, valamint a módosított útvonalú 166-os és 266-os viszonylatok útvonalát mutatja a következő ábra.

Az új 236-os és 236A járat, valamint a 166-os és 266-os járatok útvonala



2) A társadalmi egyeztetés eredménye

A változásokkal kapcsolatos előzetes egyeztetés véleményezési ideje alatt **összesen 52 észrevétel** érkezett. A véleményezők jelentős hányada egyértelműen kifejtette álláspontját, hogy támogatja vagy elutasítja a BKK javaslatát, de emellett több levélíró javaslatot is tett az új viszonylatok, valamint az átalakuló autóbuszjáratok tervezett közlekedési rendjére vonatkozóan. Az új 236-os és 236A autóbuszjáratok bevezetésére vonatkozó javaslatunkat Szemeretelep és Ganztelep lakossága további, mintegy 400 db aláírással külön is támogatta.

A beérkezett észrevételek megoszlása

<i>Észrevételek megoszlása</i>					Σ 452
236-236A új járatpár			166-os rendszer átalakítása		
<i>Támogat</i>	<i>Elutasít</i>	<i>Egyéb javaslat</i>	<i>Támogat</i>	<i>Elutasít</i>	<i>Egyéb javaslat</i>
426	4	27	7	2	2

A beérkezett észrevételek részletezése

A társadalmi egyeztetésben résztvevők lényegesen nagyobb számban támogatták a tervezett 236-os és 236A járatok bevezetését, mint ahányan elleneztek azt. A beérkezett 52 db észrevétel közül igen kevés vonatkozott a 166-os autóbuszcsalád átszervezésére, a javaslat támogatói üdvözltek a 166-os járat útvonalának egyszerűsítését és a Mednyánszky utcai ág kiszolgálásának javítását.

A levélírók főbb észrevételei, javaslatai:

- 7 véleményező javasolta, hogy a 236-os járat Vecsés térségét is tárja fel.
- 7 db javaslatot kaptunk arra vonatkozóan, hogy a 236-os és 236A viszonylatok útvonala a Béke tér és a Szarvas csárda tér között párhuzamos az 50-es villamos vonalával, így praktikus lenne az autóbuszokkal az Üllői utat elkerülni.
- Néhány javaslat szerint célszerű lenne az új 236-os viszonylatba integrálni a 93-as vagy a 183-as járat vonalát.

Társadalmi egyeztetés	Meghirdetés dátuma	Véleményezési határidő	Érkezett észrevételek száma
	2013. 09. 04.	2013. 09. 18.	52
	Észrevétel	Megtett intézkedés	Indoklás
	A véleményezők nagy arányban támogatják az új 236-os és a 236A viszonylatok bevezetését.	2013. november 4-én 236-os és 236A jelzéssel új autóbuszjáratokat indítunk Pestszentlőrinc térségében.	Az új járatokkal bővíthetők a XVIII. kerület belső tömegközlekedési kapcsolatai, eljutási lehetőség nyílik Vecsés, Market Central irányába.
	A véleményezők egy része kezdeményezte, hogy a 236-os viszonylat Vecsés térségét is tárja fel.	A 236-os viszonylat Vecsés, Market Central és a Havanna-lakótelep között közlekedik.	Vecsés területére nem terjed ki a BKK szolgáltatási kötelezettsége, az agglomerációs település kiszolgálására kizárólag az illetékes Önkormányzat szerepvállalása esetén nyílik lehetőségünk.
Az észrevételezők között volt olyan, aki javasolta, hogy a Béke tér és a Szarvas csárda tér között a 236-os és a 236A autóbusz ne az Üllői úton, hanem a Halomi utcán vagy a Gilice tér felé közlekedjen.	Az új járatok a javaslatunknak megfelelően az Üllői úton át közlekednek.	A XVIII. kerület központi, sűrűn lakott térségétől a legegyszerűbben az Üllői úton át érhető el Ganztelep, ill. a Market Central, az eljutási idő-növekedés elkerülése érdekében nem változtatunk a tervezett útvonalon.	

3) **A társadalmi egyeztetés eredményeként bevezetésre kerülő forgalmi változás**

2013. november 4-től 236-os és 236A jelzéssel új viszonylatokat vezetünk be a XVIII kerületben. Az új vonal szükséges megállóhelyeinek kialakítását a kerületi Önkormányzat biztosítja. Az új járatokat a társadalmi egyeztetési javaslatunkban felvázolt közlekedési rend szerint helyezzük üzembe, mindössze annyi módosítással, hogy a Csapó utcában nem létesül megállóhely az autóbuszok számára. A helyszíni forgalomtechnikai problémák miatt, valamint a megállóhely-létesítésből eredő lakossági zavartatás miatt egyelőre nem építünk új megállóhelyet a Csapó utca – Darányi utca csomópontjában, viszont a későbbiekben részletesen megvizsgáljuk a kijelölés további lehetőségeit.

A 236-os és 236A viszonylatok beindításával együtt a fentebb bemutatott módon átszervezzük a 166-os autóbuszcsalád közlekedési rendjét is, a 166-os viszonylat ganztelepi útvonala a felvázoltak szerint egyszerűsödik, a 166A betétjárat meneteit pedig 266-os indulásokkal váltjuk ki.