

A 15-ös, 115-ös és 133-as autóbusszjáratok átalakítása

1) A társadalmi egyeztetésen meghirdetett javaslatok

A BKK Zrt. kikérte utasai véleményét a 15-ös, 115-ös és 133-as viszonylatok közlekedési rendjének módosításával kapcsolatban.

A tervezett változás célja, hogy az említett járatok teljes üzemidős összevonásával egy hosszú vonalvezetésű 15-ös viszonylat jöjjön létre, mely munkanapokon is bekapcsolja a belváros irányú közlekedésbe Angyalföld és Vizafogó térségét, illetve a viszonylat Gyöngyösi utca M végállomásig történő meghosszabbításával a Marina Part lakóterületet is.

A 15-ös, 115-ös és 133-as járatok összevonására két változatot dolgoztunk ki, melyekkel kapcsolatban vártuk utasaink észrevételeit.

1. változat

A 15-ös autóbusszjárat a Gyöngyösi utca M és a Boráros tér H között közlekedik. A járat déli útvonalvezetése a Ráday utca átalakítása nyomán módosul, az autóbusszok a Kálvin tértől az Üllői út – Kinizsi utca – Közraktár utca útvonalon érik el a Boráros teret (az ellenkező irány nem változik).



2. változat

A 15-ös autóbuszjárat a Gyöngyösi utca M és a Kálvin tér M között közlekedik, a déli vonalszakaszt (Üllői út – Közraktár utca – Ráday utca – Boráros tér – Közraktár utca – Bakáts utca – Lónyay utca) felhagyjuk.

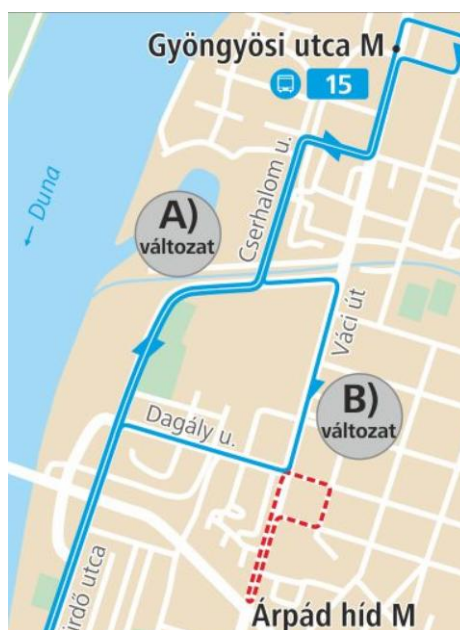


Az északi vonalszakasz útvonalvezetésére is két változat merült fel:

A) változat: Az autóbuszok mindkét irányban a Népfürdő utcán közlekednek.

B) változat: Az autóbuszok déli irányban a Vizafogó utca – Váci út – Dagály utca útvonalon közlekednek.

Az Árpád híd M végállomást a 15-ös autóbuszok egyik változatban sem érintik.



2) A társadalmi egyeztetés eredménye

A változásokkal kapcsolatos előzetes egyeztetés véleményezési ideje alatt **összesen 168 észrevétel** érkezett. A legtöbben egyértelműen állást foglaltak valamelyik bemutatott útvonal-változat mellett, de olyan észrevételeket is kaptunk, melyekben egyéb javaslatot tesznek a 15-ös autóbuszok útvonalára vonatkozóan.

A beérkezett vélemények csoportosítása:

1. változat (a járat a Boráros tér H-ig közlekedik) támogatói:	90 db
2. változat (a járat a Kálvin tér M-ig jár) támogatói:	5 db
A) változat (Népfürdő utcán át) támogatói:	40 db
B) változat (Dagály utcán át) támogatói:	11 db
Ráday utca kiszolgálásának támogatói:	13 db
Árpád híd M kapcsolat megtartását javasolók:	14 db

A beérkezett észrevételek részletezése:

A véleményt nyilvánítók döntő többsége a Boráros tér H végállomás megtartását javasolta.

- Mindössze néhány levélíró javasolta a Kálvin tér M végállomást.
- A véleményezők egy része továbbra is szükségesnek érzi a Ráday utca kiszolgálását.
- Néhány levélíró az Üllői út – Ferenc körút útvonalat javasolja a Boráros tér H elérésére.

Az északi útvonalvezetés tekintetében a véleményezők többsége a kétirányú Népfürdő utcai vonalvezetést támogatta.

- A levélírók 22%-a Váci út – Dagály utca vonalvezetést tartja elfogadhatónak.
- Többen javasolják az Árpád híd M kapcsolat megtartását.
- Két levélíró javasolta a járat további meghosszabbítását Újpest-Városkapu M felé.

Egyéb észrevételek

- A legtöbb levélíró kifejezetten ellenzi az üzemidők és a követési idők módosítását.
- Az észrevételt tevők többsége munkanapokon alapvetően 10 perces követési időközt javasolt, de hétvégén is sűrűbb járatkövetést tartanak megfelelőnek.

- A társadalmi egyeztetés során utasainktól és Wintermantel Zsolt IV. kerületi polgármester úrtól is érkezett javaslat a 15-ös autóbusz Újpest-Városcsúcs felé történő további meghosszabbításával kapcsolatban. A meghosszabbítás lehetőségét az újpesti tömegközlekedési hálózat felülvizsgálata során egyeztetjük majd a IV. kerületi önkormányzattal.
- Tóth József XIII. kerületi polgármester úr, valamint a Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület is sűrűbb járatkövetést, valamint a Dagály utcai vonalvezetés fenntartását javasolta a 15-ös autóbuszvonalon.
- Utasainktól, a VIII. kerületi Önkormányzattól és a Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesülettől is érkezett észrevétel a 15-ös viszonylat déli továbbvezetésével kapcsolatban. A Boráros tér H-tól a Ferenc körút és a Haller utca közötti terület feltárását javasolták a Ludovika tér elérésével, valamint Budára, az egyetemvároshoz való átvezetésre is érkezett javaslat. Előbbi lehetőséget a feltárandó utcák nagyméretű autóbuszos használatra való alkalmatlansága és forgalomtechnikai akadályok miatt nem tartjuk elképzelhetőnek, míg utóbbi javaslat helyett az M4-es metróvonal átadása kapcsán átalakuló budai hálózat keretében kívánjuk megoldani az Egyetemváros kiszolgálását és belvárosi kapcsolatát.

A társadalmi egyeztetés lezárása után érkezett észrevételek

A társadalmi egyeztetés lezárását követően mind a XIII. kerületi önkormányzat, mind aláírásgyűjtéssel megerősített lakossági kezdeményezés kifogásolta a társadalmi egyeztetés eredményeként meghirdetett javaslatunk kapcsán a Karikás Frigyes utca megállóhely megszüntetését, valamint az Árpád híd M végállomás felhagyását.

Az újabb észrevételek kapcsán a BKK felülvizsgálta korábbi döntését és módosítja a 15-ös autóbusz tervezett forgalmi rendjét. Új javaslatunkban megtartjuk a véleményezők nagy többsége által támogatott előnyöket, így:

- az összekötés révén megszűnik az átszállás kényszere a Lehel térnél
- a Boráros téren az útvonal és a végállomás módosításával kedvezőbb átszállási lehetőséget nyújtunk a 2-es, 4-es és 6-os villamosokra, a H7-es hévra, valamint a 23, 23E és 212-es autóbuszokra
- a sűrűbb, közvetlen belvárosi kapcsolattal javul Vizafogó városrész tömegközlekedési ellátottsága

Észak Pest és a Meder utca térségének közlekedési fejlesztésével kapcsolatban tovább folytatjuk az egyeztetést a XIII. kerületi önkormányzattal.

	Meghirdetés dátuma	Véleményezési határidő	Érkezett észrevételek száma
		2013. 07. 02	2013. 07. 16.
Társadalmi egyeztetés	Észrevétel	Megtett intézkedés	Indoklás
	Az észrevételezők jelentős többsége a Boráros tér H végállomás megtartásával ért egyet.	2013. november 9.-től a 15-ös autóbuszok az Árpád híd M és a Boráros tér H végállomások között közlekednek.	Hosszú vonalvezetésű 15-ös buszjárat minden nap teljes üzemidőben, a Vizafogó lakótelep bekapcsolása a belvárosi hálózatba.
	A véleményezők többsége az északi vonalszakaszon a kétirányú Népfürdő utcai vonalvezetést támogatja.	A 15-ös buszok az Árpád híd M végállomásig közlekednek a jelenlegi 115-ös busz útvonalán.	A társadalmi egyeztetést követően érkező lakossági és önkormányzati észrevételek miatt a Gyöngyösi utcai hosszabbítás egyelőre nem valósul meg.
	Több észrevétel vonatkozott arra, hogy a 15-ös autóbusz a mai 115-ös buszhoz hasonlóan Árpád híd M végállomásig közlekedjen.		
	A véleményezők egy része nem támogatja a Ráday utcai vonalvezetés megszüntetését.	A 15-ös autóbuszok az Üllői út – Kinizsi utca – Közraktár utca útvonalon a Boráros tér H végállomásig közlekednek, a Ráday utcát csak keresztezve érintik.	A Ráday utca teljes hosszban átépül sétálóutcává, a IX. kerületi Önkormányzat kérésére a 15-ös autóbuszok a továbbiakban elkerülik a Ráday utcát.
	A véleményezők döntő többsége nem támogatja az üzemidő szűkítését és a követési időköz növelését.	A 15-ös buszok a társadalmi egyeztetésben meghirdetettnél bővebb üzemidőben és sűrűbben közlekednek: a reggeli csúcsidőszakban 10, napközben és a délutáni csúcsidőszakban 12 percenként.	A belvárosi vonalszakaszon a korábban meghirdetettnél sűrűbb hétköznapi közlekedés vonzóbb kiszolgálást nyújt.

3) A társadalmi egyeztetés eredményeként bevezetésre kerülő forgalmi változás

A 15-ös, 115-ös és 133-as járatok összevonásával létrejövő új, hosszú vonalvezetésű **15-ös** buszjárat az egész napos átszállásmentes belvárosi tömegközlekedési kapcsolat megvalósítása érdekében az **Árpád híd M** és a **Boráros tér H** végállomások között közlekedik.

A 15-ös autóbuszjárat a Boráros tér H végállomást a Kálvin tér – Üllői út – Kinizsi utca – Közraktár utca útvonalon éri el, ellenkező irányban nem módosul az útvonal. A végállomást áthelyezzük a 2-es villamospótló járatok jelenlegi déli irányú megállójába, így a H7-es hév felől könnyebben elérhetővé válik a 15-ös viszonylat.

Az északi vonalszakaszon nem módosul az útvonal, gyakorlatilag a mai 115-ös autóbusz szolgáltatása marad meg teljes üzemidőben (15-ös jelzéssel). A 115-ös és 133-as autóbuszvonalak a 15-ös busz fejlesztésével egyidőben megszűnnek.

A 15-ös autóbusz északi vonalszakaszának tervezett fejlesztése kapcsán (meghosszabbítás a Gyöngyösi utca M végállomás felé) további egyeztetéseket folytatunk a kerületi önkormányzattal.

Az Árpád híd M végállomás felé a járatok a Báthory utca – Vértanúk tere – Báthory utca – Szemere utca útvonalon továbbra is érintik a Kossuth Lajos tér M megállót.

A Ferenciek tere és a Kossuth tér átépítésével – illeszkedve azok végleges tervezett állapotához – későbbiekben ismét változik majd az útvonal.

Tervezett követési időközök:

munkanapokon a reggeli csúcsidőszakban:	10 perc
munkanapokon napközben:	12 perc
munkanapokon a délutáni csúcsidőszakban:	12 perc
késő este:	20 perc
szombaton délelőtt:	15 perc
szombaton egyéb időszakokban:	20 perc
munkaszüneti napokon egész nap:	20 perc

Üzemidő:

Munkanapokon az első járatok 5.30 körül indulnak a végállomásokról. Este a Gyöngyösi utcától az utolsó járat 22.00 órakor, a Boráros térről 22.30-kor indul. Szombaton és vasárnap az első járatok kb. 1 órával később indulnak.

A bevezetés dátuma 2013. november 9.