

A 79-es trolibusz útvonalának meghosszabbítása, és hétvégi üzemének kiváltása a 20E viszonylat átalakításával

1) A társadalmi egyeztetésen meghirdetett javaslatok

Terveink szerint 2013. június 3-tól munkanapokon a 79-es trolibuszok meghosszabbított útvonalon a Kárpát utcáig közlekednek. A 79-es troli az alacsony utasforgalmi kihasználtság miatt hétvégén nem közlekedik, szerepét munkanapokon késő este és hétvégén egész nap az alapjáratá alakított 20E járat veszi át. A tervezett 20-as jelzésű alapjárat menetrendjéhez igazítjuk a részben párhuzamos 30-as autóbuszcsalád közlekedését, valamint ehhez csatlakozva a 147-es viszonylat menetrendjét is.

A BKK Zrt. kikérte az érintettek véleményét a 79-es trolibusz, a 20E autóbusz, a 30-as, 30A és 147-es járatok tervezett változásaival kapcsolatban.

2) A társadalmi egyeztetés eredménye

A változásokkal kapcsolatos előzetes egyeztetés véleményezési ideje alatt **összesen 43 észrevétel** érkezett.

1. táblázat: A beérkezett észrevételek megoszlása

	Támogatja	Elutasítja	Egyéb vélemény
79-es trolibusz útvonalának meghosszabbítása	13	3	3
79-es trolibusz hétvégi üzemszünete	5	5	1
20E helyett 20-as alapjárat munkanapokon este és hétvégén egész nap	5	14	1
20-as autóbusz Rottenbiller utca – István út vonalvezetése	7	12	1
30-as és 147-es vonalak menetrendi módosítása	6	5	2

2. táblázat: A társadalmi egyeztetés során érkezett vélemények, főbb észrevételek

	Meghirdetés dátuma	Véleményezési határidő	Érkezett észrevételek száma
	2013. 04. 02.	2013. 04. 13.	43
	Észrevétel	Megtett intézkedés	Indoklás
Társadalmi egyeztetés	Alapvetően támogatják a 79-es trolibuszvonalon munkanapokon történő meghosszabbítását.	2013. június 3-tól a 79-es trolibuszok meghosszabbított útvonalon a Kárpát utcáig közlekednek.	A járat meghosszabbításával javulnak az átszállási körülmények a Váci út – Dózsa György út csomópontban, illetve a vonalhosszabbításnak köszönhetően nő a tömegközlekedés területi lefedettsége.
	A 79-es trolibusz hétfői üzemszünetét fele-fele arányban támogatják, illetve ellenzik a véleményezők.	2013. június 8-tól hétfői napokon a 79-es trolibuszok nem közlekednek, helyette a 75-ös trolibuszal, valamint a Keleti pályaudvarig közlekedő 20E, 30-as, 30A és 230-as járatokkal lehet utazni.	A 75-ös trolibuszvonalon Jászai Mari térig történő meghosszabbítását követően visszaesett a rövidülő 79-es járatok utasforgalma. Az utasforgalom a hétfői üzem fenntartását nem indokolja.
	A véleményezők háromnegyede és Újpest polgármestere ellenzi a 20E busz alapjárattá alakítását és többletmegállók létesítését egyes kis forgalmú időszakokban és a gyorsjárat jelleg megtartását preferálja.	Az érintett autóbuszok 2013. június 3-ától továbbra is változatlan formában közlekednek, az esténkénti és hétfői alapjárati üzem bevezetését elhalasztjuk.	A 20E és a 30-as autóbuszok átalakításával kapcsolatban tovább folytatjuk az egyeztetéseket az érintett kerületi önkormányzatokkal, újabb javaslatokat teszünk közzé rövidesen.

<p>A véleményezők kétharmada ellenzi a tervezett 20-as autóbusz Rottenbiller utca – István úti vonalvezetését</p>	<p>A 20E autóbusz 2013. június 3-ától továbbra is változatlan formában közlekedik, az eleve alternatívaként felvetett útvonal-módosítást nem léptetjük életbe.</p>	<p>Eleve alternatívaként kínáltuk fel az útvonal-módosítást.</p>
<p>A véleményezők fele-fele arányban támogatják, illetve ellenzik a 30-as és 147-es autóbuszvonalak menetrendi módosítását. Újpest polgármestere a 30-as buszok menetrendjének javasolt átalakításával – a 147-es sűrítésére kidolgozott javaslatot megismerve – nem ért egyet, a vonalcsaládra alacsonypadlós járműveket és változatlan kapacitást javasol.</p>	<p>Az érintett autóbuszok 2013. június 3-ától továbbra is változatlan formában közlekednek az egyeztetések lezárultáig. Július 1-től munkanapokon is részben alacsonypadlós, vadonatúj Mercedes Citaro buszok közlekednek a 30-30A-230-as vonalakon.</p>	<p>A 20E és a 30-as autóbuszok átalakításával kapcsolatban tovább folytatjuk az egyeztetéseket az érintett kerületi önkormányzatokkal, újabb javaslatokat teszünk közzé rövidesen.</p>

A társadalmi egyeztetés észrevételezői egyetértettek abban, hogy a 79-es trolibuszvonala munkanapokon történő hosszabbítása indokolt. Elsősorban a trolibusz hétfői üzemzünete kapcsán és az ezzel szorosan összefüggő módosuló 20-as alapjáratú rendszerre azonban már nagyobb számban érkezett ellenző észrevétel is. A 30-as, 30A és 147-es viszonylat közlekedési rendjének tervezett módosítása megosztotta a véleményezőket. Az általános ellenző észrevételek között javaslatok is elhangzottak, miszerint a 20E autóbusz vonala Káposztásmegyeren hosszabbodjon meg és haladjon végig a lakótelepen, illetve, hogy a 20-as autóbusz helyett más járat (178-as) járja be a Rottenbiller utca – István utca útvonalat.

Wintermantel Zsolt, Újpest polgármestere ellenvéleményét fejezte ki a 30-as autóbuszok tervezett menetrendi módosításai, illetve a 20E alapjáratú alakítása kapcsán és hangsúlyozta a kerületben meglévő közösségi közlekedési kapacitások fejlesztésének igényét, ugyanakkor köszönettel fogadta, hogy a kerület számos vonalán fokozatosan új Mercedes Citaro autóbuszokat állítunk forgalomba. Újpest polgármestere alacsonypadlós buszok forgalomba állítását kezdeményezte a 30-as vonalcsaládon is, melyre júliustól sor kerül.

Dr. Tóth József, XIII. kerületi polgármester üdvözölte a trolibuszvonala érintő fejlesztést, emellett javasolta, hogy a meghosszabbodó 79-es trolibuszvonala nagyobb

lakóterületet tárjon fel a Vízafogó lakótelep térségében. Amennyiben trolibuszaink a későbbiekben hosszabb szakaszon lesznek képesek önjáró üzemmódban működni, természetesen vizsgálni fogjuk a további fejlesztés lehetőségét.

3) A társadalmi egyeztetés eredményeként bevezetésre kerülő forgalmi változás

A társadalmi egyeztetést követően az érintett járatok közlekedése 2013. június 3-tól az alábbiak szerint módosul:

A **79-es trolibuszvonala munkanapokon meghosszabbodik** a Kárpát utcáig. A trolibusz a korábban javasolt **Hegedűs Gyula utca helyett** azonban a **Visegrádi utcán** át éri el a Révész utcát, majd az eredeti terveknek megfelelően a Kárpát utcán át tér vissza a Dráva utcára. A tervezett Révész utcai megállóhely mellett további megállóhelyet alakítunk ki a Visegrádi utca – Révész utca csomópont környezetében a terület jobb feltárása és a Központi Okmányiroda jobb elérhetősége érdekében.

A **79-es trolibuszvonala hétköznaponként a maihoz hasonló üzemidőben, változatlan követéssel fog közlekedni, míg hétfői napokon nem üzemel**, szerepét részben a 75-ös trolibusz, részben a párhuzamos autóbuszvonalak veszik át, tekintettel a vonal hétvégén kirívóan alacsony utasforgalmára.

A 20E és a 30-as autóbuszok átalakításával kapcsolatban tovább folytatjuk az egyeztetéseket az érintett kerületi önkormányzatokkal, így az érintett autóbuszok 2013. június 3-ától továbbra is változatlan formában közlekednek. A 30-as buszcsaládon – egyeztetve Újpest Önkormányzatával – a Verseny utca úthibáinak javítása után július 1-jétől állnak forgalomba munkanapokon is a vadonatúj csuklós Mercedes-buszok.

A 20E autóbuszok a Thököly út felújítását követően a Verseny utca helyett mindkét irányban a Thököly út érintésével fognak közlekedni.

Az 20E és 30-as vonalakkal kapcsolatos egyeztetések további folytatásáig, a Dózsa György úton hétvégén napközben együttesen 10 percenként közlekednek a 30-30A-230-as járatok, illetve ugyancsak 10 percenként jár a 75-ös trolibusz, amelyek az egyeztetések lezárásáig is megfelelő időbeli gyakoriságot nyújtanak a Dózsa György úton a különböző úti célok felé, és megfelelő kiszolgálást biztosítanak a 79-es trolinélkül is.

A 79-es trolibuszvonallal fejlesztése hétköznapokon

