

## MEGVALÓSÍTÁSI MEGÁLLAPODÁS

### „Széchenyi lánchíd rekonstrukciója” c. feladat megvalósításáról

#### 3. sz. módosítás

(továbbiakban: **3. sz. Módosítás**), amely létrejött egyrészről

**Budapest Főváros Önkormányzata** (székhely: 1052 Budapest, Városház utca 9-11., bankszámla száma: 11784009-15490012, adószám: 15735636-2-41, KSH statisztikai számjel: 15735636-8411-321-01, törzskönyvi azonosító szám: 735638, ÁHTI azonosító: 745192) képviseli: *Karácsony Gergely főpolgármester*, a továbbiakban: **„Fővárosi Önkormányzat”**,

másrészről a

**BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21., cégjegyzékszám: 01-10-046840, adószám: 23028966-4-44, számlavezető bank: CIB Bank Zrt., bankszámla száma: 10700024-67032082-52700000, csoportazonosító szám: 17781372-5-44), képviseli: *Dr. Walter Katalin vezérigazgató*, a továbbiakban: **„BKK Zrt.”**,

(a Fővárosi Önkormányzat és BKK Zrt. a továbbiakban együttesen, mint **Felek**, külön-külön, mint **Fél**) között az alulírott helyen és időben az alábbi feltételekkel.

#### 1. Előzmények

Felek rögzítik, hogy 2017. május 22. napján a *„Lánchíd, Váralagút rekonstrukciója, kivitelezés” c. kivitelezési feladat megvalósításáról* megnevezéssel Megvalósítási Megállapodást (a továbbiakban: **Megállapodás**) kötöttek, amelyet eddig összesen kettő alkalommal, 2018. június 27. napján (1. sz. módosítás) és 2019. július 9. napján (2. sz. módosítás) módosítottak.

A Megállapodás címe az 1. sz. módosítással a *„Széchenyi lánchíd, Széchenyi István tér alatti villamos-közúti aluljáró rekonstrukciója, kivitelezés” c. kivitelezési feladat megvalósításáról*, a 2. sz. módosítással a *„Széchenyi lánchíd és kapcsolódó műtárgyak: Széchenyi lánchíd, Széchenyi István tér alatti villamos-közúti aluljáró és Várhegyi alagút rekonstrukciója, kivitelezés” c. kivitelezési feladat megvalósításáról* címre módosult.

#### 2. A Megállapodás 3. sz. módosításának indokai

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa (a továbbiakban: **FKT**) 2020. február 27-ei ülésén meghozott 2/2020-02-27/FKT határozatában foglaltak alapján az FKT elfogadta - majd a 2020. október 15-ei ülésén hozott 2/2020-10-15/FKT határozatában megerősítette -, hogy a Széchenyi lánchíd és a budai Váralagút felújítása külön beruházásként valósuljon meg, továbbá egyetértett azzal, hogy a Kormány által, a Széchenyi lánchíd, a budai Váralagút, valamint a hozzájuk kapcsolódó közterületek rekonstrukciójával és fejlesztésével összefüggő intézkedésekről szóló 1447/2018. (IX. 18.) Korm. határozatban (továbbiakban: **Korm. határozat**) előirányzott 6.000.000.000, -Ft támogatási keretösszeget a Fővárosi Önkormányzat önállóan a Széchenyi lánchíd felújítására használja fel. Ehhez kapcsolódóan az FKT támogatta, hogy a köztéttséget jelentő Korm. határozat ennek megfelelően módosításra kerüljön.

Az FKT 2/2020-10-15/FKT határozatában felkérte a Kormányt, hogy a támogatási keretösszeg biztosítása érdekében módosítsa a Korm. határozatot, valamint tegye meg a szükséges intézkedéseket a Széchenyi lánchíd felújításának, mint önálló beruházásnak a központi költségvetési támogatására vonatkozó támogatási jogviszony létrejötte érdekében azzal, hogy a támogatási keretösszeg folyósítására a hídfelújítás kivitelezésére irányuló vállalozási szerződés alapján fizetendő utolsó teljesítéssel összefüggésben, a Fővárosi Önkormányzat

által a beruházásra biztosított források felhasználását követően, annak befejezéséhez kerülhet sor.

A Korm. határozat tervezett módosítására, valamint az FKT fenti határozataiban foglaltakra tekintettel a Feladat tartalma a Széchenyi lánchíd önálló rekonstrukciójára korlátozódik, elhagyva a kapcsolódó műtárgyak: *Széchenyi István tér alatti villamos-közúti aluljáró és Várhegyi alagút felújításának feladatait.*

A Feladat megvalósítása előrehaladtával, valamint a fenti körülményekre tekintettel módosul a Feladat műszaki tartalma, tervezett összköltség igénye és pénzügyi ütemezése.

A műszaki tartalom módosulása miatt megváltozik továbbá az előkészítés és a kivitelezés tervezett kezdési és befejezési időpontja, valamint a Megállapodás címe.

Figyelemmel az 1447/2018. (IX.18.) Korm. határozat megfelelő módosításának és az alapján történő támogatási jogviszony létrejöttének hiányára, így a hídfelújításra vonatkozó teljes szükséges fedezet rendelkezésre állásának bizonytalanságára a Széchenyi lánchíd felújításának kivitelezésre irányuló eljárás a BKK Zrt. részéről feltételes közbeszerzési eljárásként került kiírásra a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (Kbt.) 53. § (5) bekezdés alapján (*feltételes közbeszerzés*).

**Felek kijelentik, hogy a jelen megállapodás-módosítással – a kivitelezési feladat mielőbbi megkezdése érdekében – a Fővárosi Önkormányzat a feladat megvalósításához szükséges teljes összeg biztosítására vonatkozóan vállal kötelezettséget.** A Fővárosi Önkormányzat a teljes összeg biztosítására az FKT 2/2020-10-15/FKT határozatában foglalt azon kormányzati ígéretben bízva vállal kötelezettséget, hogy a kivitelezési feladathoz a központi költségvetés a Fővárosi Önkormányzat számára 6.000.000.000,- Ft támogatást biztosít.

Fentiekre tekintettel Felek a jelen megállapodás-módosítás aláírásával a Megállapodást közös megegyezéssel az alábbiak szerint módosítják.

### 3. A Megállapodás 3. sz. módosítása

3.1. A Megállapodás megnevezése az alábbiak szerint módosul:

„A Megállapodás címe *„Széchenyi lánchíd és kapcsolódó műtárgyak: Széchenyi lánchíd, Széchenyi István tér alatti villamos-közúti aluljáró és Várhegyi alagút rekonstrukciója, kivitelezés”* c. kivitelezési feladat megvalósításáról” címről  
„**Széchenyi lánchíd rekonstrukciója**” c. feladat megvalósításáról” címre módosul.

3.2. A Megállapodás 2. pontja, „A Megállapodás tárgya” első bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„Jelen Megállapodás tárgya a **Széchenyi lánchíd rekonstrukciója**, a jelen Megállapodásban, és a Megállapodás 1. sz. hivatkozott mellékletét képező Engedélyokiratban rögzített építési és felújítási feladatok (a továbbiakban: **Feladat**) megvalósítása.”

3.3. A Megállapodás 2. pontja, „A Megállapodás tárgya” 2.2 alpontja, „A Feladattal érintett helyszínek és tulajdoni helyzetük” helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„A Feladat a Széchenyi lánchíd rekonstrukciója. A Feladattal érintett helyszínek a Fővárosi Önkormányzat kizárólagos tulajdonában állnak.”

3.4. A Megállapodás 2. pontja, „A Megállapodás tárgya” 2.3 alpontja, „A Feladat megvalósításának tervezett kezdési és befejezési időpontja” helyébe az alábbi rendelkezés lép:



*„A kivitelezés előkészítésének kezdési időpontja: 2017. június 01.*

*A kivitelezés előkészítésének tervezett befejezési időpontja: 2021. február 28.*

*A kivitelezés tervezett kezdési időpontja: 2021. március 1.*

*A kivitelezés tervezett befejezési időpontja: 2023. szeptember 30.*

*A Feladat tervezett befejezési időpontja: 2024. december 31. (műszaki ellenőri utófelülvizsgálat várható időtartama alapján)*

*A Feladat tervezett záró elszámolásának időpontja: a Fővároshoz beérkező végszámla teljes körű pénzügyi teljesítésétől számított 60 nap.”*

- 3.5. A Megállapodás 4. pontja „A Feladat tervezett költségei és forrásai” 4.1. alpontjának „A Feladat megvalósításának bruttó költségigénye” első, második és harmadik bekezdése helyébe az alábbi rendelkezések lépnek:

*„Felek kijelentik, hogy a jelen Megállapodásba foglalt Feladat teljes költségigénye tervezetten bruttó 26.751.161.000,- Ft, azaz huszonhatmilliárd-hétszázötvenegymillió-egyszázhatvanegyezer forint, amely magában foglalja a Feladat megvalósításához szükséges valamennyi költséget.*

*A Fővárosi Önkormányzat kijelenti, hogy a feladat teljes, bruttó 26.751.161.000,- Ft költségigényének biztosítására az FKT 2/2020-10-15/FKT határozatban is megjelenő azon kormányzati ígéretben bízva vállal kötelezettséget, hogy a Széchenyi lánchíd, a budai Váralagút, valamint a hozzájuk kapcsolódó közterületek rekonstrukciójával és fejlesztésével összefüggő intézkedésekről szóló 1447/2018. (IX. 18.) Korm. határozat tervezett módosítása, továbbá az FKT határozat szerint előirányzott támogatási jogviszony létesítése alapján a Fővárosi Önkormányzat részére a központi költségvetésből 6.000.000.000,- Ft, azaz hatmilliárd forint támogatás kerül biztosításra. A Fővárosi Önkormányzat tudatában van annak, hogy a kormányzati ígéret nem teljesítése esetén ezen támogatás hiányában maga köteles a teljes költségigény biztosítására.*

*A Feladat tervezett, részletes költségeit és ütemezését, valamint az ehhez szükséges forrásokat és azok ütemezését a jelen Megállapodás 1. számú hivatkozott mellékletét képező Engedélyokirat részletesen tartalmazza.”*

- 3.6. A Megállapodás 4. pontja „A Feladat tervezett költségei és forrásai” 4.1. alpontja „A Feladat megvalósításának bruttó költségigénye” az alábbi bekezdéssel egészül ki:

*„Felek rögzítik, hogy a jelen 3. sz. Módosítással a vonatkozó közbeszerzési eljárás eredményeként a nyertes ajánlattevővel kötendő vállalkozási szerződés hatályba léptetéséhez szükséges feltételek fennállnak.”*

- 3.7. A Megállapodás 9. pontja az „Adatszolgáltatás” harmadik bekezdése helyébe az alábbi bekezdés lép:

*„A BKK Zrt. a Fővároshoz beérkező végszámla teljes körű pénzügyi teljesítésétől számított 60 nap napon belül zárójelentést készít és nyújt be a Fővárosi Önkormányzat részére. A zárójelentés elfogadásának feltétele a Megállapodás 11.2 pontjában foglalt, aktiváláshoz szükséges dokumentációk teljeskörű, hibamentes benyújtása.”*

- 3.8. A Megállapodás 12.1. alpontjában, a BKK Zrt. és a Fővárosi Önkormányzat részéről megjelölt kapcsolattartóra vonatkozó bekezdés helyébe az alábbi rendelkezés lép:

**„BKK Zrt. részéről:**

*Név: **Gál-Tóth Tímea**, BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság, Projektmegvalósítás szervezeti egység*

*tel.: **+36 30 774 1252***

*fax.: **+36 30 774 1001***

*e-mail: **timea.toth@bkk.hu**”*

**Fővárosi Önkormányzat részéről:**

Név: **Janca Tibor Ferenc** osztályvezető

Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal, Városüzemeltetési Főosztály - Közlekedési Osztály

tel.: +36 1 327-11-29

fax.: +36 1 327-1850

e-mail: [JancaT@budapest.hu](mailto:JancaT@budapest.hu)

3.9. Felek megállapodnak abban, hogy a Megállapodást a jelen 3. sz. Módosítás 2. és 3.5. pontjában hivatkozott központi költségvetési támogatásra vonatkozó támogatási jogviszony létesítését követően felülvizsgálják, illetve szükség esetén módosítják.

3.10. A Megállapodás 1. számú hivatkozott mellékletét képező Engedélyokirat helyébe a jelen 3. sz. Módosítás 1. számú hivatkozott mellékletét képező Engedélyokirat (4. sz. módosítása) lép.

4. A jelen 3. sz. Módosítás a Felek általi kölcsönös aláírásának napján, amennyiben a megállapodás-módosítást a Felek nem ugyanazon a napon írják alá, úgy az a későbbi aláírás időpontjában lép hatályba azzal, hogy a Megállapodás jelen 3. sz. Módosítással nem érintett rendelkezései változatlan tartalommal maradnak hatályban.

A jelen 3. sz. Módosítás 9 (kilenc) egymással mindenben megegyező példányban készült. A 3. sz. Módosítást a Felek, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, jóváhagyólag aláírták, és abból a Fővárosi Önkormányzatot 6 (hat), a BKK Zrt.-t pedig 3 (három) eredeti példány illeti meg.

Melléklet:

1. számú melléklet: Engedélyokirat 4. számú módosítása (Azonosító száma: 7507, megnevezése: Széchenyi lánchíd rekonstrukciója)

Budapest, 2021. ....

Budapest, 2021. 01. 18. .....



A főpolgármester hatáskörében eljárva  
**Tüttő Kata**  
főpolgármester-helyettes  
Budapest Főváros Önkormányzata

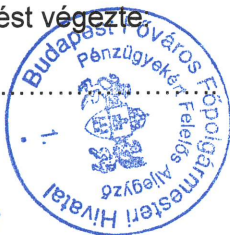


**Dr. Walter Katalin**  
vezérigazgató  
BKK Budapesti Közlekedési Központ  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

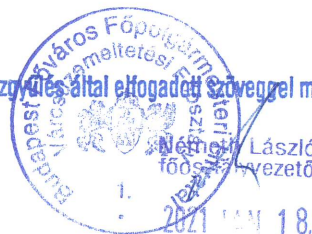
Pénzügyi ellenjegyzést végezte

.....  
Nágel Ilona  
aljegyző

Dátum: 2021.01.18



Fővárosi Közgyűlés által elfogadott Szöveggel megegyező.



Németh László  
főosztályvezető

2021. JAN 18.



Okmány jóváhagyásának száma és kelte:  
Tervezet

Ágazat: Közlekedési feladatok, híd felújítások

**ENGEDÉLYOKIRAT**  
4. számú módosítás

adatokat mFt-ban kell megadni

<b>A feladat megnevezése:</b>	Széchenyi lánchíd rekonstrukciója	<b>A feladat jellege:</b>
<b>címe:</b>	Budapest, I. és V. kerület	Beruházás

<b>A feladat megvalósítása hatósági engedélyhez:</b>	Kötött
--	--------

<b>A beruházó/felújító megnevezése:</b>	Budapest Főváros Önkormányzata, megvalósító a BKK Zrt.
<b>címe:</b>	1052 Budapest, Városház utca 9-11.

<b>A feladat teljes költsége:</b>	26.751,161	<b>A feladat tervezett kezdési és befejezési időpontja:</b>	2017 - 2024
-----------------------------------	------------	---	-------------

<b>A feladat adatai</b>	
A jóváhagyott megvalósíthatósági tanulmányterv engedély száma és kelte:	Nincs
A jóváhagyott célokmány száma és kelte:	Nincs
Megvalósításának módja:	Teljes felújítás
Az előkészítés kezdési időpontja:	2017. év 06. hónap
Az előkészítés befejezési időpontja:	2021. év 02. hónap
A kivitelezés kezdési időpontja:	2021. év 03. hónap
A kivitelezés befejezésének tervezett időpontja:	2023. év 09. hónap
Költségtervezés módja:	Becslés
Teljes bekerülési összege (áfával):	26.751,161
A megvalósult beruházás tulajdonosa:	Budapest Főváros Önkormányzata
üzemeltetője:	BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.
Tervezett éves fenntartási költség:	0,000
Műszaki jellemzői, mennyiségi mutatói:	- Széchenyi lánchíd felújítása Híd hossz 380,02 m, teljes szélessége: 14,50 m, konzolok lévő járda szélessége 2,17 m
A feladat az 1998. évi XXVI. törvény szerinti célt megvalósít-e:	Igen







Eddigi teljesítés bemutatása:

A Közgyűlés 668/2018.(VI.13.) sz. Kgy. határozatban döntött arról, hogy „a Széchenyi lánchíd, Széchenyi István tér alatti villamos-közúti aluljáró rekonstrukciója, kivitelezése” feladatok - figyelemmel a 228/2018. (IV.25.) Főv. Kgy. határozatban foglaltakra - és a Várhegyi alagút, valamint a Clark Ádám tér felújítása egy ütemben történjen meg úgy, hogy a teljeskörű feladatot rövidebb idő alatt, valamint megfelelő ütemezéssel egyidejűleg kell kivitelezni, amennyiben a szükséges források rendelkezésre állnak.

A Közgyűlés felkérte a Főpolgármestert, hogy a „Széchenyi lánchíd és kapcsolódó beruházások” megvalósításához szükséges, még hiányzó forrás biztosítása érdekében kezdeményezzen és folytasson tárgyalásokat a Kormánnyal, amelynek eredményéről, a 2019. évi költségvetést tárgyaló közgyűlésen tájékoztatta a Fővárosi Közgyűlést.

A tárgyalások eredményeként létrejött - azóta módosított - „a Széchenyi lánchíd, a budai Váralagút, valamint a hozzájuk kapcsolódó közterek rekonstrukciójával és fejlesztésével összefüggő intézkedésekről” szóló 1447/2018. (IX.18.) Korm.határozat, aminek értelmében a Kormány a Széchenyi lánchíd, a budai Váralagút és a hozzájuk kapcsolódó közterületek értékeinek megőrzése, teljes körű rekonstrukciója, valamint közösségi és turisztikai funkcióik fejlesztése érdekében és fejlesztésével összefüggő intézkedésekre összesen legfeljebb 7.000.000.000,- Ft állami támogatás nyújt, annak érdekében hogy a Széchenyi lánchíd és a budai Váralagút teljes körű rekonstrukcióját egyidőben, fővárosi közlekedés lehető legkisebb korlátozásával és a műszakilag lehetséges leggyorsabb ütemezéssel valósítsa meg, úgy, hogy a Beruházás részeként történjen meg a Széchenyi lánchíd gyalogosforgalmát lebonyolító járda konzolok szélesítése is.

A hivatkozott Korm.határozat alapján a BKK a Széchenyi lánchíd, a Széchenyi István téri villamos-közúti aluljáró és a Várhegyi alagút felújítására vonatkozó, a járdakonzol szélesítés miatti tervezést és kivitelezést együttesen tartalmazó ajánlati felhívást jelentetett meg, 2018. október 09. napján.

Az ajánlattételi időszakban jelent meg a Kormány *a Széchenyi lánchíd, a budai Váralagút, valamint a hozzájuk kapcsolódó közterek rekonstrukciójával és fejlesztésével összefüggő intézkedésekről szóló 1447/2018. (IX.18.) Korm. határozat módosításáról*” szóló 1248/2019. (IV.30.) Korm. határozat, amelynek értelmében a Széchenyi lánchíd változatlan járdaszélességgel, a jelenlegi látványát megőrizve újítható fel.

A Korm.határozatban foglaltakat figyelembevéve a közbeszerzési eljárás megváltozó műszaki tartalma a hatályos közbeszerzési jogszabályok szerint jelentős változtatásnak minősültek, így 2019. május 9-én a BKK kezdeményezte a 2018. évben megindított „Széchenyi lánchíd és kapcsolódó projekt” felújítása közbeszerzési eljárásának visszavonását.

A visszavonással párhuzamosan a BKK elindította a megváltozott műszaki tartalomnak megfelelő új közbeszerzési eljárás (második eljárás) előkészítését, azért, hogy - változatlan időpontban - 2019 őszén, a Széchenyi lánchíd, a Széchenyi István tér alatti villamos-közúti aluljáró és a Várhegyi alagút együttes felújítása elindulhasson. A Közgyűlés korábbi döntésének megfelelően, a Kormány döntésével összhangban kiemelt cél, hogy a közúti forgalomkorlátozás a beruházáshoz szükséges időtartamon belül a 18 hónapot ne haladja meg.

- Előkészítő feladatként döntéselőkészítő hatástanulmány készült a feladat megvalósításával egyidőbe eső közlekedésfejlesztési feladatok együttes és komplex hatásaira vonatkozóan.
- Elkészült a Széchenyi lánchíd és a Várhegyi alagút együttes megvalósításának tervdokumentációja.
- Elkészült a Széchenyi lánchíd és Várhegyi alagút terveinek szétválasztása. (20 szakági tervkötet szétválasztása: Forgalomtechnika, Organizáció, Útépités, Geotechnika, Biztonságtechnika, Közművek, Csatorna, Víz, Közúti jelző, Távközlés stb.).
- Elkészült a Széchenyi István tér alatti villamos-közúti aluljáró tervdokumentációja.

A második eljárás 2019. július 16. napján megindításra került. Mindkét eljárási részre (I. rész: Széchenyi lánchíd és Széchenyi István tér alatti villamos-közúti aluljáró felújítása, II. rész: Várhegyi alagút felújítása) 4 – 4 darab ajánlat érkezett, amelyek mindegyike meghaladta a rendelkezésre álló fedezetet.

Az eljárás 2020. január 21-én fedezethiány miatt eredménytelenül lezárásra került.



Jelen módosítással érintett feladatok bemutatása

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa 2020. február 27-ei ülésén meghozta 2/2020-02-27/FKT számú határozatát a „Széchenyi lánchíd és kapcsolódó műtárgyak: Széchenyi lánchíd, Széchenyi István tér alatti villamos-közúti aluljáró és a Várhegyi alagút rekonstrukciója, kivitelezés” tárgyú kivitelezési feladat megvalósításáról - kiemelten - az alábbi tartalommal:

Elfogadta, hogy a Széchenyi lánchíd és a Várhegyi alagút külön beruházként valósuljon meg, amellett, hogy a Főváros a Kormány által a projekt megvalósítására biztosított 6 Mrd forint keretösszeget a Széchenyi lánchíd felújításra is felhasználhatja, amelynek feltételit támogatói jogviszony formájában rögzíteni szükséges.

Tekintettel a támogatói forrásszerződés aláírásának bizonytalanságára, a Széchenyi lánchíd felújításának kivitelezésre irányuló eljárás feltételes közbeszerzési eljárásként került kiírásra a Kbt. 53.§ (5) bekezdés alapján.

A Széchenyi lánchíd alaptervei a korábbi eljárásokban kiadott tervekhez képest nem változtak, csupán a FŐMTERV legutóbbi (2020. július 07.) hidvizsgálati jelentésének eredményeképpen 4 költségvetési tételnek a mennyisége került megnövelésre. A Budapest Közút, mint mérnök által 2020. július 2-án megadott árazott költségvetéssel alátámasztott mérnökárra tekintettel a közbeszerzési eljárás tárgyalásos eljárásként került kiírásra, a kivitelezési költség csökkenthetősége érdekében.

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa 2020. október 15-ei ülésén a 2/2020-10-15/FKT határozatával megerősítette, hogy a 6.000.000.000,- Ft támogatási keretösszeg kizárólag a Széchenyi lánchídra használható fel, valamint felkérte a kormányt azon intézkedésekre, hogy a támogatás a kivitelező vállalkozási szerződés utolsó teljesítéséhez, fővárosi források felhasználását követően, annak befejezéséhez kerüljön sor.

A fentiek értelmében a Feladat műszaki és pénzügyi paramétereit, annak ütemezését a közbeszerzési eljárás eredményes lezárásához, a vállalkozási szerződés hatályba léptetésének feltételeként módosítani szükséges.

2. Hatósági engedélyköteles beruházások és felújítások esetében a szükséges hatósági engedélyek megnevezése.

Széchenyi lánchíd és Várhegyi alagút felújításának együttes építési engedélye kiadásra került 2016.03.08-án [UVH/UH/55/26/2016]. Az építési engedély 2021. április 19. napjáig hatályos. A kiviteli tervek hatósági jóváhagyása 2017.02.23-ával megtörtént [BP/0802/28-2/2017]

Széchenyi lánchíd felújításának terveit független szakértői vizsgálat is ellenőrizte, [Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, 2016.12.08.]

3. A megvalósításra javasolt feladat várható élettartama, felújítási gyakorisága, egyéb fontos körülmények.  
Rendszeres karbantartás mellett a feladat keretében felújításra kerülő híd tervezett élettartama 25-30 év.
4. A megvalósításra javasolt feladat jellegétől függően az alapközmű, alapút helyzetét, várható hatását a környezet állapotára és az infrastruktúra terhelésére.

Az alapút és alapközmű hálózat a helyszín közelében kiépített, a fejlesztés következtében a gyalogosok és kerékpárosok akadálymentes közlekedése lehetővé válik, a közösségi közlekedési kapcsolatok erősödnek, a közúthálózat forgalombiztonsága nő.

A környezetre gyakorolt várható hatás:

A fejlesztés hatására az érintett zöldfelületek (Lánchíd pesti hídfőjének környéke) rehabilitációja megtörténik.

5. A beruházással vagy felújítással érintett létesítmény működtetésének becsült éves többletköltsége, illetve költségmegtakarítása.

A beruházás keretében megvalósuló létesítmények fenntartásának feladatai a Fővárosi Önkormányzat hatásköre alá tartoznak, a műtárgyak kezelési és üzemeltetési feladatait a Budapest Közút Zrt. látja el. A műtárgyak felújítását követően nem várható növekvő fenntartási költség, de a rendszeres karbantartást és az ahhoz szükséges fedezetet a felújítást követően is, továbbra is biztosítani kell.

6. A megvalósításra javasolt feladat forrásainál figyelembe vett pályázati lehetőségeket, külső és egyéb források megszerzésének lehetőségeit.  
A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa 2020. október 15-ei ülésén a 2/2020-10-15/FKT határozatával megerősítette, hogy támogatja a 6 Mrd Ft támogatási keretösszeg Széchenyi lánchídra való felhasználását, valamint felkérte a Kormányt azon intézkedésekre, hogy a támogatást biztosítsa úgy hogy annak kifizetésére a kivitelező vállalkozói szerződés utolsó teljesítéséhez, a fővárosi források felhasználását követően, annak befejezéséhez kerüljön sor.
7. Mindazon egyéb tényeket, körülményeket, amelyek a beruházást vagy felújítást befolyásolhatják.  
A Széchenyi lánchíd, a budai Váralagút, valamint a hozzájuk kapcsolódó közterületek rekonstrukciójával és fejlesztésével összefüggő intézkedésekről szóló 1447/2018. (IX. 18.) Korm. határozat módosításáról szóló 1248/2019. (IV. 30.) határozat szerint a Kormány a központi költségvetés terhére biztosítja –nem jelen Feladatként- a Széchenyi lánchídhhoz kapcsolódó közterek felújításával kapcsolatos tervezési és előkészítési feladatok elvégzéséhez szükséges támogatást.  
A nevezett közterek tervezetése mielőbb szükséges, annak érdekében, hogy azok majdani megvalósítása a Lánchíd felújítási munkálataihoz kapcsolódóan, a lehető legkisebb forgalomzavarással valósulhassanak meg. A BKK Zrt. a tervezésre vonatkozó tendert lefolytatta, 2020. február 24-től feltételes, de hatályba nem lépett tervezési szerződéssel rendelkezik. A hatályba lépés feltétele a – központi költségvetés terhére – történő forrás biztosítása.  
A tárgyi beruházás során az érintett műtárgyak és maga a látvány megőrzendő, amely az UNESCO Világörökségvédelem ellenőrzése alatt áll.  
Külön figyelemmel kell lenni a térségben lévő egyéb, a közlekedési hálózatra hatást gyakorló beruházásokra, úgymint a 2-es villamosvonal rekonstrukciója, a 3-as metró középső szakaszának felújítása és a RAK-PARK Projekt keretében megvalósuló fejlesztési feladatokra, a pesti rakparti ivóvíz főnyomócső cseréjére, illetve - a még koncepcionális - a Magyar Tudományos Akadémia alatti/előtti mélygarázs megvalósítására.
8. A megvalósításnak az 1998. évi XXVI. törvény szerinti feladatra vonatkozó részletezése.  
A fejlesztéssel akadálymentes kapcsolatok jönnek létre minden irányban; valamennyi gyalogátkelő akadálymentes kapcsolata biztosítva lesz.

#### Egyéb rendelkezések:

A jelen engedélyokirat tárgyát képező Feladat megvalósítása során számos, az engedélyokiratban részletezésre került kapcsolódó projekt közötti kohéziót kell fenntartani, a megvalósítással érintett helyszínek műemlékvédelmi közelségűek, számos autóbusz és villamosvonal találkozási pontjain helyezkednek el.

Fentiekre figyelemmel a jelen engedélyokirat tárgyát képező Feladat megvalósítása kiemelt fontosságú közlekedésszervezői feladat, így a BKK Zrt. jogosult annak megvalósítására.

A feladat megvalósítása a mindenkor hatályos közbeszerzési törvény alapján történik.

Jelen 4. számú módosító engedélyokirat elfogadásával egyidejűleg a 646/2019. (V.29.) Főv. Kgy. határozattal jóváhagyott 3. számú módosítás hatályát veszti.

**Dátum: 2021.**

Ellenjegyző:  
főjegyző megbízásából

Nágel Ilona  
aljegyző



Jóváhagyó nevében:  
főpolgármesteri hatáskörben eljárva

Tüttő Kata  
főpolgármester-helyettes

